



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης
και Πολιτικής Προστασίας



Δελτίο Τύπου

Ενημέρωση από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για την εξέλιξη της κακοκαιρίας «Ελπίδα» (ώρα 17.00)

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2022

Αναλυτική ενημέρωση για την πορεία της κακοκαιρίας «Ελπίδα» πραγματοποιήθηκε σήμερα από τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, **Χρήστο Στυλιανίδη**, τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη, **Λευτέρη Οικονόμου**, τον Περιφερειάρχη Αττικής, **Γιώργο Πατούλη**, με συμμετοχή του Διευθυντή της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, **Θεόδωρου Κολυδά** και του Διευθύνοντα Συμβούλου του ΔΕΔΔΗΕ, **Αναστάσιου Μάνου** και παρουσία του Υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, **Ευάγγελου Τουρνά** και του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, **Βασίλειου Παπαγεωργίου**.

Ο Υπουργός παρουσίασε την μέχρι τώρα κατάσταση και τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί εξαιτίας της κακοκαιρίας, ενώ έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην περίπτωση της Αττικής Οδού, καθώς είναι ο μόνος οδικός άξονας στον οποίο έχουν σημειωθεί σημαντικές καθυστερήσεις και προβλήματα.

Ακολουθεί το κείμενο της ενημέρωσης:

Χ. Στυλιανίδης: Αγαπητοί μου συμπολίτες,

Σήμερα είναι μια δύσκολη ημέρα, ιδίως εδώ στην Περιφέρεια Αττικής, στην Εύβοια στις Κυκλάδες και σε πολλές περιοχές της Ελλάδας, εξαιτίας της μεγάλης κακοκαιρίας.

Περιμένουμε ότι μέχρι αύριο οι συνθήκες θα συνεχίζουν να είναι αντίξοες, με πολύ χαμηλές θερμοκρασίες και χιονοπτώσεις, κατά τόπους πυκνές, στα νότια της Θεσσαλίας, τις Σποράδες, την Εύβοια, την ανατολική Στερεά, την ανατολική Πελοπόννησο, τις Κυκλάδες, την Κρήτη, καθώς και στην Αττική. Είναι εδώ μαζί μας και ο Διευθυντής της ΕΜΥ, ο κ. Θεόδωρος Κολυδάς, ο οποίος στη συνέχεια θα μας ενημερώσει.

Από αύριο το μεσημέρι στην Αττική και σταδιακά στις υπόλοιπες περιοχές, τα φαινόμενα θα εξασθενήσουν και το μεγαλύτερο πρόβλημα που θα αντιμετωπίσουμε θα είναι ο παγετός, κυρίως τις βραδινές ώρες και νωρίς το πρωί. Αυτά είναι τα μετεωρολογικά δεδομένα σε γενικό πλαίσιο.

Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 15123 Μαρούσι

Τηλ: 213 1510186/176/190/987/969, Fax: 213 1510182, E-mail: press@civilprotection.gr

www.civilprotection.gr

Twitter: @GSCP_GR, Facebook: @CivilProtectionGreece

Αυτή την ώρα, το μεγαλύτερο πρόβλημα σημειώνεται στην Αττική Οδό. Παρά τις μεγάλες προσπάθειες της Τροχαίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και της Πολιτικής Προστασίας, δυστυχώς, η Αττική Οδός ΑΕ δεν κατόρθωσε να κρατήσει τον οδικό άξονα ανοιχτό, παρά τις συσκέψεις που κάναμε τις δύο προηγούμενες ημέρες, στις οποίες συμμετείχαν και κατά τις οποίες υποσχέθηκαν ότι θα έχουν πλήρη επάρκεια μέσων για να κρατηθεί ανοιχτή η Αττική Οδός. Προσωπικά, πιστεύω ότι θα πρέπει να αναζητηθούν ευθύνες από την εταιρεία διαχείρισης του δρόμου για την κατάσταση που δημιουργήθηκε. Αυτή θα είναι η εισήγηση μου προς τον Πρωθυπουργό.

Την ίδια στιγμή, ως Πολιτεία οφείλουμε μια απολογία σε όσους ταλαιπωρήθηκαν και συνεχίζουν να ταλαιπωρούνται. Γίνεται μια τιτάνια προσπάθεια. Έχει αρχίσει εδώ και ώρα από την Πυροσβεστική και την Τροχαία, ώστε να απεγκλωβιστούν οι οδηγοί στην Αττική Οδό. Γίνεται προσπάθεια αντιδρόμησης. Γίνεται προσπάθεια να φτάσουν εκχιονιστικά μηχανήματα της Πυροσβεστικής και της Αστυνομίας, ώστε το πρόβλημα στην Αττική Οδό να αντιμετωπιστεί στο σύνολό του.

Όλος ο μηχανισμός, όλες οι δυνάμεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Αστυνομίας, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, βρίσκονται επί ποδός και επεμβαίνουν άμεσα, όπου χρειάζεται, για την αντιμετώπιση του προβλήματος που προκαλεί η κακοκαιρία. Ένα πρόβλημα που δεν θα αντιμετωπίζαμε αυτή τη στιγμή, αν η εταιρεία διαχείρισης λειτουργούσε σωστά.

Μαζί μας βρίσκεται και ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη, ο κ. Λευτέρης Οικονόμου, ο οποίος στη συνέχεια θα μας ενημερώσει για θέματα που αφορούν στην Τροχαία. Εδώ βρίσκονται και ο Περιφερειάρχης Αττικής, ο κ. Πατούλης και βέβαια οι άμεσοι συνεργάτες μου, ο Υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας και Κλιματικής Κρίσης κ. Ευάγγελος Τουρνάς, ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας κ. Βασίλης Παπαγεωργίου, καθώς και η ηγεσία του Πυροσβεστικού Σώματος.

Η κατάσταση, με βάση τα δεδομένα που έχουμε στην Αττική Οδό, βελτιώνεται. Έχει ξεκινήσει μια προοδευτική αποκατάσταση της κυκλοφορίας, η οποία θα συνεχιστεί τις επόμενες ώρες. Μέχρι στιγμής σημειώνονται λιγοστά προβλήματα ηλεκτροδότησης και αυτά που εμφανίστηκαν, κυρίως σε μερικούς οικισμούς στην Εύβοια και εδώ στην Αττική, αντιμετωπίζονται με τη βοήθεια του ΔΕΔΔΗΕ. Για τον λόγο αυτό, είναι εδώ μαζί μας και ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ ο κ. Αναστάσιος Μάνος, ο οποίος θα μας ενημερώσει για την αποκατάσταση των ζητημάτων αυτών. Η συνεισφορά του είναι ιδιαίτερα σημαντική στην αντιμετώπιση της πρωτοφανών διαστάσεων κρίσης που προκάλεσε η κακοκαιρία. Είναι μείζον ζήτημα να διασφαλιστεί η παροχή ρεύματος σε όλη την χώρα. Πιστεύω ότι παρά τα μεγάλα προβλήματα, παρά τον όγκο του χιονιού αυτό επετεύχθη στο μεγαλύτερο μέρος της επικράτειας. Τα προβλήματα είναι λιγοστά και ελπίζουμε ότι όπου επιμένουν, θα αποκατασταθούν άμεσα στις επόμενες ώρες.

Να σημειώσω εδώ, ότι οι πολίτες μπορούν να επικοινωνούν και με το 112 για κάθε παροχή βοήθειας. Το 112 διαθέτει και δυνατότητα γεωεντοπισμού, πρόκειται για ένα υπερσύγχρονο σύστημα άμεσης παροχής συνδρομής προς όλους.

Πρώτη μας προτεραιότητα, όπως έχει τονίσει κατ' επανάληψη και ο Πρωθυπουργός, είναι η προστασία της ανθρώπινης ζωής. Αλλά και να διασφαλίσουμε, στο μέτρο του δυνατού, ότι η κοινωνική και οικονομική ζωή της χώρας θα συνεχίσει να διεξάγεται ομαλά. Καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να παραμείνουν ανοιχτοί όλοι οι αυτοκινητόδρομοι, ιδιαίτερα ο οδικός άξονας Αθηνών-Θεσσαλονίκης. Οι οδηγοί πρέπει οπωσδήποτε να έχουν μαζί τους αντιολισθητικές αλυσίδες, τόσο για τη δική τους ασφάλεια, αλλά και για τη διευκόλυνση όλων, ώστε παρά τις αντίξοες συνθήκες να παραμείνουν ανοιχτοί οι δρόμοι.

Τις πρωινές ώρες σημειώθηκαν καθυστερήσεις στο εθνικό οδικό δίκτυο, στη γέφυρα Καλυφτάκη, οι οποίες χάρη στην προετοιμασία που είχε γίνει, αντιμετωπίστηκαν και μπορέσαμε και κρατήσαμε την οδική αρτηρία λειτουργική. Υπενθυμίζουμε βέβαια ότι απαγορεύτηκε η κίνηση των βαρέων οχημάτων σε μεγάλο τμήμα, ενώ λειτουργούσαν διαρκώς και εκχιονιστικά μηχανήματα.

Γνωρίζετε τις ανακοινώσεις που έχουν γίνει και από το Υπουργείο Μεταφορών. Η κατάσταση της λειτουργίας των λεωφορείων μεταβάλλεται συνεχώς και παρακαλούνται οι επιβάτες να ενημερώνονται μέσω του ΟΑΣΑ. Τα μέσα σταθερής τροχιάς στην Αττική λειτουργούν κανονικά, εκτός από το τμήμα Ειρήνη – Κηφισιά του Ηλεκτρικού και έχουν ληφθεί μέτρα ώστε οι επιβάτες να μπορέσουν να φτάσουν στα σπίτια τους με ασφάλεια.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών λειτουργεί κανονικά. Διακόπηκε η λειτουργία για λίγη ώρα στις 10:10 - 11:40 π.μ. Υπήρξαν μатаιωσεις πτήσεων από τις αεροπορικές εταιρείες, όχι εξαιτίας της κατάσταση του αεροδρομίου, αλλά λόγω μη προσέλευσης του επιβατικού κοινού ή εξαιτίας των δυσμενών καιρικών συνθηκών στον τόπο προορισμού.

Απευθύνουμε, ωστόσο, και πάλι έκκληση προς τους πολίτες, ειδικά στην Αττική αλλά και σε όλες τις περιοχές που πλήττονται από το έντονο καιρικό φαινόμενο. Αποφύγετε κάθε μη απολύτως απαραίτητη μετακίνηση.

Όπως γνωρίζετε, λόγω των ακραίων καιρικών φαινομένων, τα σχολεία σε πολλές περιοχές της χώρας παρέμειναν κλειστά. Από το πρωί πραγματοποιήθηκε τηλεκπαίδευση σε περισσότερες από 46.000 ψηφιακές τάξεις, με την εκπαιδευτική κοινότητα να αξιοποιεί το πολύτιμο αυτό ψηφιακό εργαλείο. Η Υπουργός Παιδείας, ήδη έχει εκφράσει θερμές ευχαριστίες στους εκπαιδευτικούς, στους μαθητές και τους γονείς, καθώς και σε όλα τα στελέχη της Εκπαίδευσης, για την άμεση ανταπόκρισή τους. Τα self test δεν θα πραγματοποιηθούν αύριο στις περιοχές με κλειστά σχολεία. Θα δοθούν νέες οδηγίες από το Υπουργείο Παιδείας για το πρόγραμμα.

Αύριο, επαναλαμβάνω, θα είναι μια δύσκολη μέρα, θα χρειαστεί ιδιαίτερη προσοχή από όλους μας και επαναλαμβάνω ότι η Περιφέρεια Αττικής θα δεχτεί το πιο βαρύ πλήγμα στη διάρκεια αυτής της νύχτας, ενδεχομένως και αύριο το πρωί. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες των Αρχών και μειώστε στο ελάχιστο ή μηδενίστε τις μετακινήσεις σας.

Επαναλαμβάνω την απολογία της Πολιτείας προς όσους ταλαιπωρήθηκαν και ταλαιπωρούνται. Βρισκόμαστε σε ένα στάδιο κατά το οποίο ελπίζουμε, ότι άμεσα θα είμαστε σε θέση να αντιμετωπίσουμε στο σύνολό του το μεγάλο πρόβλημα που εμφανίζει η Αττική Οδός.

Λ. Οικονόμου: Καλησπέρα, θα ήθελα κι εγώ από την πλευρά μου να επισημάνω ότι λόγω της σφοδρότητας του καιρικού φαινομένου και της επιδείνωσης που αναμένεται κατά τις νυχτερινές ώρες, είναι απαραίτητο να περιοριστούν οι μετακινήσεις στις απολύτως αναγκαίες και ιδίως αύριο το πρωί, καθώς αναμένεται να υπάρξει παγετός λόγω της πτώσης της θερμοκρασίας.

Από το πρωί, η Ελληνική Αστυνομία στην Αττική, αλλά και σε άλλες περιοχές, είναι επί ποδός. Συνεργάζεται με την Πυροσβεστική Υπηρεσία, σύμφωνα και με τις οδηγίες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, και εφαρμόζει τον επιχειρησιακό σχεδιασμό που προβλέπεται για την αντιμετώπιση αυτών των δύσκολων καιρικών φαινομένων.

Ειδικότερα, στην Αττική: επιχειρούν 3.900 αστυνομικοί αυτό το 24ωρο, 883 οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας και από το πρωί μέχρι τώρα, το κέντρο της Άμεσης Δράσης έχει δεχθεί 400 κλήσεις για βοήθεια σε πολίτες, οι οποίοι αντιμετώπισαν διάφορα προβλήματα και ζήτησαν τη βοήθεια της Ελληνικής Αστυνομίας.

Ειδικότερα σε ό,τι έχει σχέση με την Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας, θα ήθελα να επισημάνω ότι από το πρωί εξελίσσεται συνεχώς ο επιχειρησιακός σχεδιασμός στο πλαίσιο των προσπαθειών που καταβάλλονται για να διατηρηθεί το εθνικό δίκτυο ανοιχτό. Έχει απαγορευτεί η κίνηση των βαρέων οχημάτων και η κίνηση των υπολοίπων οχημάτων επιτρέπεται μόνο με τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων. Έγινε ολόκληρη επιχείρηση προκειμένου να διασφαλιστούν οι παράπλευροι δρόμοι, για να μην εισέρχονται βαρέα οχήματα από παρακείμενους δρόμους στην Εθνική Οδό και μέχρι τώρα μπορέσαμε πραγματικά να εξασφαλίσουμε την κυκλοφορία στο εθνικό οδικό δίκτυο και ειδικότερα, στα πολύ δύσκολα σημεία, όπως είναι Μαλακάσα, το Μαρτίνο και ορισμένα άλλα.

Σε ό,τι αφορά το θέμα της Αττικής Οδού, όπως προαναφέρθηκε από τον κύριο Υπουργό, είναι σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή επιχείρηση αντιδρόμησης και προς την κατεύθυνση της Ελευσίνας και προς την κατεύθυνση του αεροδρομίου. Είναι μια δύσκολη επιχείρηση, διότι προϋποθέτει την ανάπτυξη ενός ειδικού επιχειρησιακού σχεδιασμού, προκειμένου να διασφαλιστεί πλήρως κάθε είσοδος και έξοδος της Αττικής Οδού από άλλα οχήματα, προκειμένου να μπορέσει να γίνει η αντιδρόμηση με ασφάλεια, για να αποφύγουμε συγκρούσεις και ατυχήματα. Αυτή τη στιγμή επικρατεί πάλι σφοδρή χιονόπτωση και αυτό δυσχεραίνει την αντιδρόμηση.

Είμαστε, όμως, σε συνεργασία και με την Περιφέρεια και με την Πυροσβεστική Υπηρεσία, προκειμένου να ενισχυθούν σε εκχιονιστικά μηχανήματα και να διασφαλιστούν οι δρόμοι, από τους οποίους διοχετεύονται τα οχήματα στο πλαίσιο της αντιδρόμησης, ώστε να μπορέσουμε το επόμενο χρονικό διάστημα να απεγκλωβίσουμε τους οδηγούς που έχουν εγκλωβιστεί στην Αττική Οδό. Όλες αυτές τις ώρες, το πρόβλημα της Αττικής Οδού επηρέασε σε πολύ μεγάλο βαθμό και τη

συμφόρηση που υπήρχε σε δρόμους οι οποίοι οδηγούσαν προς τα εκεί, όπως η περιφερειακή Υμηττού και η Λεωφόρος Μεσογείων, με αποτέλεσμα να υπάρξει μια γενικότερη δυσκολία από πλευράς κυκλοφορίας και σε βασικούς άξονες της Αττικής.

Θα ήθελα όμως να επισημάνω και να παρακαλέσω τους συμπολίτες μας να μην μετακινούνται εάν στα οχήματά τους δεν έχουν αντιολισθητικές αλυσίδες και δεν τις τοποθετούν στα σημεία των οδών όπου επιβάλλεται. Υπάρχει παρουσία αστυνομικών, γίνονται έλεγχοι, δεν επιτρέπεται η κίνηση αυτοκινήτων δίχως αντιολισθητικές αλυσίδες. Αλλά σίγουρα δεν μπορεί σε κάθε δρόμο να βρίσκεται και ένας αστυνομικός για να μπορέσει να λειτουργήσει προληπτικά.

Θα ήθελα, όμως, να επισημάνω ως προς τα προβλήματα τα οποία παρουσιάστηκαν και στην Λεωφόρο Κατεχάκη και στην περιφερειακή Υμηττού, αλλά εν πολλοίς και στην Αττική Οδό, ότι η συντριπτική πλειοψηφία των οδηγών δεν έφερε αντιολισθητικές αλυσίδες, με αποτέλεσμα να παρουσιαστούν πολύ έντονα προβλήματα και να δημιουργούνται πολλά θέματα στη διασφάλιση της κυκλοφορίας.

Είναι πάρα πολύ σημαντικό, σε συνεργασία και με την Πυροσβεστική Υπηρεσία και με την Περιφέρεια, να διατηρήσουμε για το επόμενο διάστημα τους βασικούς οδικούς άξονες που οδηγούν στα νοσοκομεία ανοιχτούς. Επίσης θα ήθελα, με την ευκαιρία αυτή, να απευθύνω μια έκκληση πάλι στους συμπολίτες μας για άτομα τα οποία θα χρειαστούν επειγόντως τη μετακίνησή τους, είτε προς κάποιο νοσοκομείο, να απευθύνονται στην Πυροσβεστική Υπηρεσία και στην Αστυνομία και η Πολιτεία θα διασφαλίσει την ασφαλή μεταφορά τους. Να μην επιχειρούν από μόνοι τους ή με ίδια μέσα, διότι και οι ίδιοι κινδυνεύουν και πολλά περισσότερα προβλήματα δημιουργούν στην κυκλοφορία. Ευχαριστώ.

Χ. Στυλιανίδης: Θα ήθελα κι εγώ πάλι να σημειώσω με έμφαση ότι όλα τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν στο Λεκανοπέδιο της Αττικής προήλθαν από το μεγάλο πρόβλημα στην Αττική Οδό. Ο κ. Οικονόμου ως ο αρμόδιος Υφυπουργός που γνωρίζει τα θέματα της Αστυνομίας και της Τροχαίας, εξήγησε πώς προέκυψε το πρόβλημα. Επίσης, να υπενθυμίσω, γιατί ήταν πολύ σωστή η επισήμανσή του, πού πρέπει να απευθύνονται οι συμπολίτες μας οι οποίοι πρέπει να μεταβούν σε νοσοκομείο. Μέχρι τώρα, η Πυροσβεστική Υπηρεσία και εθελοντικές οργανώσεις, όπως ο Ερυθρός Σταυρός, το Χαμόγελο του Παιδιού, μάς βοήθησαν πάρα πολύ, ώστε να μπορέσουμε να μεταφέρουμε πολλούς ασθενείς σε νοσοκομεία και την ίδια στιγμή αυτοί οι άνθρωποι να αισθανθούν ότι η Πολιτεία βρισκόταν δίπλα τους.

Θα ήθελα να δώσω τώρα τον λόγο και στον Περιφερειάρχη Αττικής, τον κ. Πατούλη ο οποίος απ' την αρχή της προσπάθειας ήταν μαζί μας στον συντονισμό.

Γ. Πατούλης: Ευχαριστώ κύριε Υπουργέ. Είναι αλήθεια ότι είναι μία δύσκολη μέρα, μία δύσκολη νύχτα. Από την πλευρά της Περιφέρειας, 63 εκχιονιστικά μηχανήματα, 12 τύπου JCB, 12 φορτωτές, 3 γερανοί, φορτηγά, 12 διασωστικά 4x4 και προφανώς και ερπυστριοφόρα, για περιπτώσεις εγκλωβισμών -όπως συνέβη πέρσι- ατόμων στα σπίτια τους. Η Περιφέρεια είναι έτοιμη να δώσει τη μεγάλη μάχη -και τη δίνει- με 250 άτομα τα οποία βρίσκονται αυτές τις ώρες που μιλάμε στους δρόμους κοντά στην προσπάθεια αυτή. Υπήρχαν προβλήματα στην κυκλοφορία, καθώς σε κάποιους

παράδρομους ή δημοτικούς δρόμους δεν ήταν εύκολη η κυκλοφορία, άρα υπήρξε μεγάλη ένταση κυκλοφορίας στους κεντρικούς δρόμους.

Θεωρώ ότι αυτή τη στιγμή, όπως έγινε και με τα σχολεία χθες, όπου πήραμε τη σωστή απόφαση να μη λειτουργήσουν γιατί θα δημιουργούσε τεράστια προβλήματα και στην κυκλοφορία, έτσι και βάσει αυτών που είπε και ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, θα πρέπει να επιδειχθεί προσοχή. Η κυκλοφορία να γίνεται μόνο σε επείγουσες καταστάσεις ώστε να μπορέσουν και τα μηχανήματα να λειτουργήσουν, αλλά και να μην υπάρχουν περαιτέρω εγκλωβισμοί. Είναι αλήθεια ότι σε πολλούς δημοτικούς δρόμους αλλά και περιφερειακούς, επειδή ακριβώς δεν υπήρχαν στα αυτοκίνητα αλυσίδες -ήταν πλέον αφημένα θα έλεγε κανείς- και εμπόδιζαν το έργο της διάνοιξης και του εκχιονισμού.

Η Περιφέρεια Αττικής θα βρίσκεται όλο το βράδυ επί ποδός κι επειδή ακριβώς ξέρουμε ότι τις πρωινές ώρες, αλλά και τις νυχτερινές, θα υπάρχει μεγάλος παγετός, θα κυκλοφορούν εκχιονιστικά και αλατιέρες, ώστε να μπορέσουν να διατηρηθούν ανοιχτοί οι κεντρικοί άξονες. Πάντα σε συντονισμό με τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, προσπαθούμε να κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν.

Σαφέστατα, η προσπάθεια εντείνεται ώστε να είναι ανοιχτά τα νοσοκομεία και οι δρόμοι. Είμαστε σε απόλυτη συνεργασία και με τον Πρόεδρο του ΕΚΑΒ ώστε να συνδράμουμε στην προσπάθεια την οποία κάνει για νεφροπαθείς και άλλους ασθενείς, καθώς και ευπαθείς περιπτώσεις. Είναι πάρα πολύ θετικό ότι αυτή τη στιγμή είμαστε όλοι συντονισμένοι σε μία κατάσταση έντασης του καιρού, ώστε να μπορέσουμε να κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για να μπορέσουμε να πάμε στην επόμενη μέρα. Ευχαριστώ.

Χ. Στυλιανίδης: Ευχαριστώ πολύ κ. Πατούλη. Πριν δώσω τον λόγο στον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΔΕΔΔΗΕ, τον κ. Μάνο, θα ήθελα να τονίσω εδώ και τη μεγάλη συνεισφορά των Ενόπλων Δυνάμεων. Είμαστε σε συνεχή επαφή και συνεννόηση με τον Αρχηγό ΓΕΕΘΑ, κ. Φλώρο. Σε κάθε περίπτωση ήταν δίπλα μας και τώρα έχει διαθέσει ειδικά μηχανήματα για να βοηθήσει, ώστε να μείνουν οι οδικοί άξονες της Αττικής ανοιχτοί.

Α. Μάνος: Όπως έχουμε συζητήσει, τις προηγούμενες ημέρες ο ΔΕΔΔΗΕ είναι σε συνεχή επαγρύπνηση από τη στιγμή που δόθηκε η σχετική ενημέρωση γι' αυτήν την πρωτοφανή κακοκαιρία. Για όσο προσωπικό έχει διαθέσιμο ο ΔΕΔΔΗΕ, είτε δικό του είτε εργολαβικό, έχουν ανακληθεί οι άδειες και από την Παρασκευή είναι στο καθήκον για να διαχειρίζεται τις καταστάσεις που θα αντιμετωπίσουμε.

Χθες και σήμερα μόνο έχουμε αντιμετωπίσει πάνω από 1.000 μικροβλάβες σε ρολόγια, τήξεις ασφαλειών λόγω καταναλώσεων και πάνω από 40 βλάβες σε γραμμές μέσης τάσης. Στην Αττική έχουμε πάνω από 550 άτομα δικά μας και εργολαβικά στο πεδίο, μαζί με 150 μηχανήματα έργου. Συγκεκριμένα, σε διάφορες περιοχές της Ελλάδος, όπως Μακεδονία, Θράκη, Πελοπόννησο, Ήπειρο και νησιά δεν υπάρχουν προβλήματα ή ό,τι προβλήματα έχουν ανακύψει, τα έχουμε αντιμετωπίσει. Στα νησιά το μόνο το οποίο είναι τρέχον και υπό διαχείριση είναι ένα μικρό κομμάτι της Τήνου. Στο κομμάτι της Εύβοιας κάνουμε ελέγχους, επιθεωρήσεις και επισκευές στις περιοχές στις οποίες έχουμε θέματα, όπως Μαντούδι, Αλιβέρι και Ψαχνά, ενώ στην

Κεντρική Ελλάδα τα σημεία στα οποία εργαζόμαστε είναι η Θήβα και πέριξ της Υλίκης, καθώς και η νότια πλευρά του Πηλίου.

Στην Αττική, εκεί που έχουμε αντιμετωπίσει προβλήματα από το πρωί ήταν στις περιοχές της Νέας Μάκρης, της Παλλήνης και στα Σπάτα. Εκεί ήδη επιχειρούν συνεργεία μας και καθώς ανοίγουν δρόμοι με τη συνδρομή των Δημάρχων και της Πυροσβεστικής, τώρα που απεμπλέκονται από τις επιχειρήσεις που ανέφερε ο κ. Υπουργός, θα μπορέσουν να συνδράμουν επιπλέον μονάδες μας ούτως ώστε να προχωρήσουμε με επισκευές και επιδιορθώσεις για να είναι λειτουργικό το συγκεκριμένο κομμάτι του δικτύου. Σε πολλούς Δήμους έχουμε ανάψει και το δημοτικό φωτισμό σε συνέχεια συνεννόησης με τους Δημάρχους, ούτως ώστε να υπάρχει και καλύτερη ορατότητα, να εξυπηρετούνται πιο αποτελεσματικά οι πολίτες. Και όπως είπαμε, είναι σημαντικός ο συντονισμός ώστε να αποκτήσουμε πρόσβαση στα σημεία όπου χρειάζεται η παρέμβασή μας.

Θ. Κολυδάς: Από πλευράς της ΕΜΥ, πολύ έγκαιρα ανακοινώσαμε πιστεύω και τα δύο κύματα. Ξεχωρίσαμε την κακοκαιρία με την ονομασία «Ελπίδα» σε δύο κύματα. Το πρώτο πέρασε, θα λέγαμε, ανώδυνα και ήταν ουσιαστικά ο προπομπός του δεύτερου και ισχυρότερου κύματος. Είχαμε επισημάνει πραγματικά ότι αυτό θα είναι το κύμα με «κόκκινο συναγερμό», όπως και δόθηκε για την περιοχή της Αττικής, αλλά και γενικότερα για όλη την κεντρική-νότια Ελλάδα. Και βεβαίως το αίτιο το έχουμε αναλύσει στα σχετικά δελτία τα οποία εκδώσαμε από την ΕΜΥ.

Σε καθημερινή βάση, έχουμε καθορίσει ένα όριο για ασφαλή πρόγνωση -όπως έχουμε κάνει και σε ανάλογες κακοκαιρίες στο παρελθόν- περίπου τις 48 με 60 ώρες. Δεν επεκτεινόμαστε περισσότερο. Ο απλός λόγος είναι ότι βλέπουμε τα προγνωστικά μοντέλα και τα συγκρίνουμε με τα πραγματικά αποτελέσματα. Αυτό γίνεται σε καθημερινή βάση τέσσερις φορές το 24ωρο. Τα μετεωρολογικά στοιχεία αλλάζουν συνεχώς, όπως και εχθές κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, είδαμε ένα νέο τρέξιμο του μοντέλου που μας έδινε νωρίτερα τον ερχομό της κακοκαιρίας. Το προσδιορίσαμε και είχαμε πει ότι, τα πάρα πολύ έντονα φαινόμενα θα ξεκινήσουν ίσως και λίγο πριν από το μεσημέρι, σημειώνοντας ότι θα έχουμε τουλάχιστον 12 με 16 ώρες έντονων χιονοπτώσεων.

Τα τελευταία στοιχεία, για να γίνω πιο συγκεκριμένος, δείχνουν ότι το κύμα το οποίο συνεχίζεται με μεγάλες εντάσεις, θα κρατήσει και πέρα από τις 20.00 που είχαμε αναφέρει εχθές ότι θα ήταν το όριο, ενώ οι μεγάλες εντάσεις προσδιορίζονται σίγουρα μέχρι και τις βραδινές ώρες, τα μεσάνυχτα ή μια-δύο ώρες λίγο μετά τα μεσάνυχτα σήμερα. Δηλαδή ουσιαστικά το κύμα αυτό θα έχει περίπου 16 ώρες διάρκεια με πολύ μεγάλες εντάσεις. Αλλά θέλω να επισημάνω και το εξής. Παρότι τα προγνωστικά μοντέλα σε όλες τις περιπτώσεις δίνουν μια ύφεση, εντούτοις σε ορισμένες περιοχές της Αττικής, αλλά και γενικότερα της Στερεάς Ελλάδος, της Εύβοιας, που δοκιμάζεται ιδιαίτερα, αλλά και σε ένα μικρό μέρος της Πελοποννήσου και των Κυκλάδων, δίνουν μεγάλο ύψος χιονιού κατά τις βραδινές ώρες, όπου φαίνεται να μειώνεται και το χιόνι. Αυτό πρακτικά εξηγείται, γιατί πέφτει η θερμοκρασία. Οπότε όταν πέφτει κάτω το χιόνι αναπτύσσεται σε μεγαλύτερο βαθμό και διατηρούνται μεγάλα τα ύψη χιονιού μέχρι και τις πρώτες πρωινές ώρες.

Ειδικότερα, για το Λεκανοπέδιο δίνουμε σαφέστατη ύφεση της κακοκαιρίας από το μεσημέρι της αυριανής ημέρας, αν και λίγο πιο νωρίς θα παρουσιάζουν μια

εξασθένηση τα φαινόμενα. Οι χιονοπτώσεις θα αρχίσουν σιγά σιγά να περιορίζονται και να είναι πιο ισχυρές πάνω από τις ορεινές περιοχές. Για τις υπόλοιπες τώρα περιοχές της ανατολικής και νότιας Ελλάδος θα έχουμε εξασθένηση των φαινομένων. Πρώτα στην περιοχή της Φθιώτιδος και στην βόρεια Εύβοια, όπου και σήμερα από αυτήν την ώρα που μιλάμε αρχίζουν τα φαινόμενα και εξασθενούν. Σταδιακά θα αρχίσει η εξασθένηση από τις πρωινές ώρες αύριο από βορρά προς νότο.

Εκείνο βέβαια που πρέπει να σημειώσουμε είναι ότι οι χιονοπτώσεις ή και οι έντονες βροχές θα συνεχιστούν στη νότια νησιωτική χώρα. Να επισημάνω παράλληλα ότι σήμερα, ακόμα και μέχρι πριν από λίγη ώρα είχαμε αρκετές καταιγίδες χιονιού. Ένα στοιχείο σημαντικό είναι ότι αυτές οι πολύ ψυχρές μάζες που ήρθαν πάνω από τη χώρα μας, προκάλεσαν έντονη αστάθεια με αποτέλεσμα, όχι μόνο να έχουμε συνθήκες χιονιού σε όλα τα ανατολικά και τα νότια, αλλά καταιγίδες όπου πρακτικά τα σύννεφα αυτά αναπτύσσονταν σε πάρα πολύ μεγάλο ύψος με αποτέλεσμα να ρίχνουν πολύ χιόνι στην επιφάνεια του εδάφους.

Αυτές συνεχίζονται και θα υπάρχουν και στις νότιες νησιωτικές περιοχές και ειδικότερα σε περιοχές που έχουν δοκιμαστεί, όπως για παράδειγμα το Αρκαλοχώρι στην Κρήτη. Στα νότια οι χιονοπτώσεις θα συνεχιστούν αύριο με μεγαλύτερες εντάσεις σε σχέση με σήμερα. Για τις νότιες νησιωτικές περιοχές: θα αρχίσουν στις Κυκλάδες, τις νότιες Κυκλάδες, την Κρήτη και μερικώς στα Δωδεκάνησα.

Κατά τη διάρκεια της νύχτας αύριο και προς τα ξημερώματα της Πέμπτης θα αρχίζει το κύμα να υποχωρεί πλέον από τον ελληνικό χώρο. Αυτή είναι η γενική εικόνα. Ο παγετός θα είναι υπαρκτός σήμερα. Ωστόσο από τις μετρήσεις και τα στοιχεία που έχουμε, αύριο και μεθαύριο θα είναι εντονότερος ο παγετός γιατί η θερμοκρασία θα πέσει περισσότερο. Θα είναι πιο επικίνδυνος στις περιοχές όπου έχει χιονίσει.

Να ευχαριστήσουμε επίσης το προσωπικό όχι μόνο όλων των Υπηρεσιών, αλλά και της ΕΜΥ, γιατί υπάρχουν άνθρωποι όπως και στην Αστυνομία που βρίσκονται έξω και κάνουν τις μετρήσεις και τις παρατηρήσεις τους. Ευχαριστώ πολύ.

Γ. Πατούλης: Αυτή τη στιγμή θα πρέπει όλοι να βοηθήσουμε την Αττική Οδό και αυτό θα πράξουμε. Σε ό,τι αφορά τα σχολεία, αύριο λαμβάνοντας υπόψιν και τα μετεωρολογικά στοιχεία της Τετάρτης, αναλόγως και του πώς θα έχει διαμορφωθεί η κατάσταση, θα αποφασίσουμε εάν και πού, θα ανοίξουν τα σχολεία. Θα γίνουν ανακοινώσεις αύριο το απόγευμα νωρίς. Ευχαριστώ.

Χ. Στυλιανίδης: Τελειώνοντας, θα επαναλάβω μια συγγνώμη εκ μέρους της Πολιτείας για όσους ταλαιπωρήθηκαν και ταλαιπωρούνται. Θα κάνουμε ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατό για να περιοριστεί το πρόβλημα το συντομότερο δυνατό.