



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
 ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
 Τηλ.: 2131331110, 13, 06
 E-mail: gday.1proc@civilprotection.gr
 Αριθ. Πρωτ.: 12171 Φ.Δ. 22/2023

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μαρούσι, 16 Φεβρουαρίου 2024

Προς: όπως ο πίνακας διανομής

« Α Π Ο Φ Α Σ Η »

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινίσεων και παράταση προθεσμιών της υπ' αριθ. 22/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- 1.1 Του Ν.1497/1984 (ΦΕΚ 188/τ.Α/27-11-1984) «Κύρωση Σύμβασης που καταργεί την υποχρέωση επικύρωσης αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.2 Του Ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα».
- 1.3 Του Ν.2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/99) Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.4 Του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ 248 τ.Α/7-11-2000) «Κύρωση του κώδικα φόρου προστιθέμενης αξίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.5 Του Ν.3193/2003 (ΦΕΚ 266/Α/2003) «Κανόνες τιμολόγησης, ρυθμίσεις ΦΠΑ, ηλεκτρονικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.6 Του Ν.3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του Π.Δ. 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωμόνων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες».
- 1.7 Του Ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας». Του Ν.3862/2010 (ΦΕΚ 113 τ.Α/13-07-2010) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2007/64/ΕΚ, 2007/44/ΕΚ και 2010/16/ΕΕ που αφορούν υπηρεσίες πληρωμών στην εσωτερική αγορά, προληπτική αξιολόγηση προτάσεων απόκτησης συμμετοχής σε επιχειρήσεις του χρηματοπιστωτικού τομέα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- 1.8 Του Ν.3833/2010 (ΦΕΚ 40 τ.Α/15-03-2010) «Προστασία της εθνικής οικονομίας – Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.9 Του Ν.3842/2010 (ΦΕΚ 58 τ.Α/23-04-2010) «Αποκατάσταση φορολογικής δικαιοσύνης, αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.10 Του Ν.3862/2010 (ΦΕΚ 113 τ.Α/13-07-2010) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2007/64/ΕΚ, 2007/44/ΕΚ και 2010/16/ΕΕ που αφορούν υπηρεσίες πληρωμών στην εσωτερική αγορά, προληπτική αξιολόγηση προτάσεων απόκτησης συμμετοχής σε επιχειρήσεις του χρηματοπιστωτικού τομέα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.11 Της παρ.3 του άρθρου 29 του Ν.3943/2011(ΦΕΚ66/Α) «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση, των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών.
- 1.12 Του άρθρου 26 του Ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
- 1.13 Του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107 τ.Α/09-05-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012,4093/2012 και 4127/2013», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.14 Του Ν.4172/13 (ΦΕΚ 167 τ.Α/23-7-2013) «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/2012, του Ν.4093/2012 και του Ν.4127/2013 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.15 Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74 τ.Α/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.16 Του Ν. 4254/2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις».
- 1.17 Του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143 τ.Α/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.18 Του Ν.4389/16 (Α' 94) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.19 Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α'147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.20 Του Ν.4601/2019 (ΦΕΚ 44 τΑ'/9-3-2019) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις».
- 1.21 Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133 τΑ'/7-8-19) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
- 1.22 Του Ν.4662/2020 (Α' 27) «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις».
- 1.23 Του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127/Α'/29.6.2020) με θέμα: «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις», [Κεφάλαιο 53 ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (άρθρα 324επ.)].
- 1.24 Του Ν.4727/2020 (ΦΕΚ 184/Α/23-9-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις».

- 1.25 Του Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
- 1.26 Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/05) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει.
- 1.27 Του Ν. 4947/2022 (ΦΕΚ 124 Α'/23.06.2022) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/713 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 για την καταπολέμηση της απάτης και της πλαστογραφίας μέσω πληρωμής πλην των μετρητών και την αντικατάσταση της απόφασης- πλαίσιο 2001/413/ΔΕΥ του Συμβουλίου (L 123) και λοιπές επείγουσες διατάξεις.».
- 1.28 Το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- 1.29 Το Π.Δ 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α05-08-16) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- 1.30 Το Π.Δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64 τ.Α/04-05-2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- 1.31 Το Π.Δ. 54/2018 (ΦΕΚ 103/Α/13-06-2018) «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης».
- 1.32 Το Π.Δ. 70/2021 (ΦΕΚ 161/Α/9-9-2021) «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».
- 1.33 Το Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ 131/Α/27-06-2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Τις αποφάσεις:

- 2.1 Υπ' αριθ. 2/51557/0026 από 10-09-2001 του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209), ως ισχύει.
- 2.2 Υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/Α1/18368 από 25-09-2002 του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75)» (Β' 1276), ως ισχύει.
- 2.3 Υπ' αριθ. 20977/23-8-2007 (Β' 1673) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας, σχετικά με «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».
- 2.4 Υπ' αριθ. ΠΟΛ 1028/20-01-2014 (ΦΕΚ 245 τ.Β'/06-02-2014) εγκύκλιο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων Υπουργείου Οικονομικών, σχετικά με «Παρακράτηση φόρου από τους φορείς γενικής κυβέρνησης, κατά την προμήθεια κάθε είδους αγαθών ή παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 64 του ν.4172/2013 καθώς και χρόνος και τρόπος απόδοσής του».
- 2.5 Υπ' αριθ. 29164/755 από 27.06.2019 της Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Κατηγοριοποίηση παραβάσεων και καθορισμός ύψους προστίμων που επιβάλλονται από τους Επιθεωρητές Εργασίας του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ) όπως ισχύει.
- 2.6 Υπ' αριθ. ΓΔΟΥΕΣ/1/4/945/15-3-2020 (ΦΕΚ Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. 183/16-3-2020) Πρωθυπουργού και Υπουργού Προστασίας του Πολίτη «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη».
- 2.7 Υπ' αριθ. 14253 οικ. Φ.109.1 από 19-03-2020 (ΦΕΚ 941/τ.Β'/20-03-2020) Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σχετικά με: «Μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων δημοσιολογιστικού χαρακτήρα για θέματα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος σε υπηρεσιακά όργανα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ.17763 οικ. Φ. 109.1 από 08-04-2020 του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ 1414 /τ Β'/15-04-2020) και ισχύει.
- 2.8 Υπ' αριθ. 65150 οικ. Φ.109.1/17-11-2020 (ΦΕΚ 5052/τ.Β'/17-11-2020) του Υφυπουργού Προστασίας του πολίτη σχετικά με «Μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων για θέματα

- διοικητικού χαρακτήρα του Πυροσβεστικού Σώματος από τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας και σε υπηρεσιακά όργανα του Πυροσβεστικού Σώματος.
- 2.9 Υπ' αριθ. 98979 ΕΞ 10-08-2021 Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44) – Κωδικοποιημένη.
 - 2.10 Υπ' αριθ. 10666 Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ 5296/τ.Β'/02-12-2020), σχετικά με: «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».
 - 2.11 Υπ' αριθ. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων- Επικρατείας με θέμα: «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
 - 2.12 Υπ' αριθ. 64233/2021 (ΦΕΚ 2453/Β/9-6-2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων- Επικρατείας σχετικά «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
 - 2.13 Υπ' αριθ. 76928/21 (ΦΕΚ 3075 Β/13-7-2021) Κοινή Υπουργική, σχετικά με «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).
 - 2.14 Υπ' αριθ. 52445 ΕΞ 04-04-2023 (ΦΕΚ Β' 2385/12-04-2023 - Επανεκτύπωση λόγω σφάλματος την 13η Απριλίου 2023 - Διόρθωση σφάλματος ΦΕΚ Β' 3061/09-05-2023) των Υπουργών Οικονομικών -Ανάπτυξης και Επενδύσεων-Υποδομών και Μεταφορών - Επικράτειας με θέμα: «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς».
 - 2.15 Υπ' αριθ. 7179 από 10-07-2022 (ΑΔΑ: 60ΦΨ46ΝΠΙΘ-ΔΞΧ) Υπουργού Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας σχετικά με «Συγκρότηση Επιτροπών Σύνταξης Σχεδίων Τεχνικών Προδιαγραφών προμηθειών, υπηρεσιών και έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων».
 - 2.16 Υπ' αριθ. 132 από 04-01-2024 (ΑΔΑΜ:24PROC014098990) Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ήτοι η υπ' αριθ. 22/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.) για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ», συνολικού προϋπολογισμού 8.520.000,00€ απαλλαγμένο από Φ.Π.Α βάσει του ν. 2859/2000 άρθρο 27 παρ. 1 περ. β και δ.
3. Την από 22.01.2021 και 26.01.2021 υπεγράφη στην Αθήνα και το Λουξεμβούργο, η υπ' αριθ. FI N 92.147 (GR) Serapis N° 2020-0182 δανειακή σύμβαση με τίτλο «COVID19 DISASTER PREVENTION & CLIMATE ADAPTATION A» που συνάφθηκε μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη χρηματοδότηση της αναδιοργάνωσης και της ενίσχυσης των επιχειρησιακών και διοικητικών δυνατοτήτων του μηχανισμού της Πολιτικής Προστασίας.
 4. Το Τεχνικό Δελτίο Έργου, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, με τίτλο: «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή», που συμπεριλαμβάνει το υποέργο «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV - Drones) για εναέρια επιτήρηση - UAV – Μη επανδρωμένο αεροσκάφος σταθερής πτέρυγας» και με προϋπολογισμό υποέργου #7.520.000,00 €#, και Ένταξη της Πράξης «Υπηρεσία Πτητικού έργου ΣμηΕΑ για τις ανάγκες εναέριας επιτήρησης του Πυροσβεστικού Σώματος» με προϋπολογισμό #1.000.000,00 €# όπου αποτελεί και το πρωτογενές αίτημα (ΑΔΑΜ:23REQ014079946).
 5. Την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532, με Κωδικό εναριθμού 2022ΣΕ05320000, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή» και με ολικό προϋπολογισμό #500.000.000,00 €# και την υπ' αριθ. 126209 από 28-12-2023 Απόφαση αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών σχετικά με έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2023, στη ΣΑ ΝΑ253 του έργου Υπηρεσία

- Πτητικού έργου ΣμηΕΑ για τις ανάγκες εναέριας επιτήρησης του Πυροσβεστικού Σώματος (κωδικός έργου: 2023ΝΑ25300001 5223200) ΑΔΑΜ:23REQ014079952).
6. Την υπ' αριθ 45268 από 29-12-2023 βεβαίωση Υπουργού Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας σχετικά με «Τεχνική Προδιαγραφή για το έργο της Δράσης 5 του Άξονα 3, χρηματοδότησης ΕΣΠΑ, ΕΤΕΠ και ΤΑΑ του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας "ΑΙΓΙΣ"».
 7. Το υπ' αριθ. 45242 από 29-12-2023 έγγραφο ΓΔΟΥ/Δνσης Προμηθειών/Τμ. Τεχνικών Προδιαγραφών σχετικά Διαβίβαση Δ.Υ. Αναφοράς του Προέδρου με θέμα «Τροποποίηση τεχνικών προδιαγραφών για θέματα μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV_Drones) για εναέρια επιτήρηση μέσω του προγράμματος ΑΙΓΙΣ».
 8. Την από 25-01-2024 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «ENERGY NETWORKS AND INDUSTRIAL APPLICATIONS ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΕΝ.Ι.Α.» σχετικά με «Αίτημα διευκρινίσεων επί της Διακήρυξης με Α/Α Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. 284432 για το έργο με τίτλο «Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Σταθερής Πτέρυγας»».
 9. Την από 25-01-2024 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «UCANDRONE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» σχετικά με «Αίτημα παράτασης και παροχής διευκρινίσεων επί του Διαγωνισμού υπ' αριθ. 22/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π. Αριθ. Πρωτ. : 132 / 04/01/2024 (ΑΔΑΜ: 24PROC014099542 2024-01-04) για την διακήρυξη «Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Σταθερής Πτέρυγας».
 10. Την από 26-01-2024 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «ALTUS LSA ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.» και δ.τ. «ALTUS LSA» σχετικά με «Αίτημα διευκρινίσεων επί της Διακήρυξης με Α/Α Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. 284432 για το έργο με τίτλο «Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Σταθερής Πτέρυγας».
 11. Την από 26-01-2024 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «THALES ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» και δ.τ. «THALES HELLAS A.E.» σχετικά με «Αίτημα για μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών».
 12. Την από 26-01-2024 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «THALES ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» και δ.τ. «THALES HELLAS A.E.» σχετικά με «Διευκρινίστηκες ερωτήσεις για τη διακήρυξη υπ' αριθ. 22/2023 της Γ.Γ.Π.Π με Αριθ. Πρωτ.: 132/04/01/2024 για «Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους-ΣμηΕΑ, Σταθερής Πτέρυγας».
 13. Την από 07-02-2024 Δ.Υ. Αναφορά με θέμα: «Απαντήσεις επί των ερωτημάτων για την Υπ αριθμ. 22/2023 Διακήρυξης ΓΓΠΠ – Σύστημα μη επανδρωμένου Αεροσκάφους- ΣμηΕΑ Σταθερής Πτέρυγας» του Αντιπυράρχου Γ.Κ. (Π/Κ) Παύλου Χανδρινού προς το Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Δημοσίων Συμβάσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών της Γ.Δ.Ο.Υ. με το επισυναπτόμενο από 07-02-2024 Πρακτικό της Επιτροπής Σύνταξης Σχεδίων Τεχνικών Προδιαγραφών για Θέματα μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV-Drones) για εναέρια επιτήρηση μέσω του προγράμματος ΑΙΓΙΣ.
 14. Την υπ' αριθ. 10817 από 12-02-2024 Έγγραφο Εισήγηση της Γ.Δ.Ο.Υ. / Διεύθυνση Προμηθειών/Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων προς τον κ. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, για την υπογραφή σχεδίου Απόφασης με θέμα: «Παροχή διευκρινίσεων και παράταση προθεσμιών της υπ' αριθ. 22/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας»
 15. Το γεγονός ότι :
 - α) Σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» της υπ' αριθ. 22/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, καθώς επίσης και το άρθρο 60 «Καθορισμός προθεσμιών» του Ν. 4412/2016, ισχύει ότι: «... Η Αναθέτουσα Αρχή, παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν

να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις: α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών, β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές. Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών που ζητήθηκαν ή των αλλαγών.

[...]

Η αναθέτουσα αρχή, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας».

β) Όπως προκύπτει από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλεται να εξασφαλιστούν τα αναγκαία μέτρα, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών σύναψης δημόσιας σύμβασης και η χρηστή δημοσιονομική διαχείριση των διατιθέμενων προς τον σκοπό αυτό δημοσίων πόρων, καθώς επίσης και η λειτουργία της αναθέτουσας αρχής χωρίς διακρίσεις και με διαφάνεια, η τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, της αμοιβαίας αναγνώρισης, της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, της προστασίας των δικαιωμάτων των ιδιωτών, της ελευθερίας του ανταγωνισμού.

Αποφασίζουμε

1. Την παροχή διευκρινίσεων επί των όρων της υπ' αριθ. 22/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

Α. Για τα ερωτήματα της εταιρίας με την επωνυμία «ALTUS LSA ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.» και δ.τ. «ALTUS LSA», σύμφωνα με το από 26-01-2024 συστημικώς υποβληθέν έγγραφό της.

Ερώτημα 1:

«Στην Τεχνική Απαίτηση 1.5, γίνεται αναφορά επί των «...αρχικών ωρών με τις οποίες θα παραδοθούν τα συστήματα».

Επιπλέον, στην Τεχνική Απαίτηση 2.9 αναφέρεται η εξής απαίτηση: «Οι αρχικές ώρες πτήσης με τις οποίες θα παραδοθεί το κάθε αεροπλάνο θα είναι τουλάχιστον 200 (βαθμολογούμενο κριτήριο)», ενώ και στο σχετικό Πίνακα των Κριτηρίων Βαθμολόγησης που περιλαμβάνεται στη Ενότητα ΙΖ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ, αναφέρεται ως κριτήριο βαθμολόγησης το εξής: «Αρχικές ώρες πτήσης (παρ. ΣΤ 2.9): 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για την μέγιστη απαίτηση 400 ώρες πτήσης».

Δεδομένου ότι στο σημείο 2 της Ενότητας Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ, αναφέρεται ότι: «Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης», παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την έννοια του όρου «αρχικές ώρες πτήσης» και την απαίτηση για την παράδοση κάθε αεροπλάνου με τουλάχιστον 200 ώρες πτήσεων».

Απάντηση:

Διευκρινίζετε ότι τα μηΕΑ θα είναι καινούρια και αμεταχειρίστα με τουλάχιστον Διακόσιες (200) αρχικές διαθέσιμες ώρες πτήσης μέχρι την πρώτη μεγάλη συντήρηση, ήτοι γενική επισκευή (Major Overhaul) του κινητήρα ή αντικατάσταση αυτού (Κατά περίπτωση).

Ερώτημα 2:

«Όσον αφορά στις *Τεχνικές Απαιτήσεις 1.7 και 3.16.2*, δεδομένου ότι όπως αναφέρεται και στο σημείο 2 της Ενότητας Γ. **ΟΡΙΣΜΟΙ:** «*Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας...*», παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν δύναται να προσφερθεί έναντι του δορυφορικού συστήματος μεταφοράς δεδομένων, σύστημα βασισμένο στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας (LTE) καθώς έναντι του δορυφορικού αυτό παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς δεδομένων τηλεμετρίας (και εν δυνάμει εικόνας) σε μεγαλύτερες ταχύτητες. Επισημαίνουμε ότι όσον αφορά το κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ για τα εφεδρικά συστήματα επικοινωνίας και ελέγχου των ΣμηΕΑ στο USPACE, το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας αποτελεί προτιμητέα λύση».

Απάντηση:

Η απαίτηση δορυφορικής σύνδεσης παραμένει ως έχει. Δεν περιορίζεται ο ανάδοχος να συμπεριλάβει και σύστημα LTE.

Ερώτημα 3:

«Όσον αφορά στην *Τεχνική Απαίτηση 3.16.3* σχετικά με το ραδιοσύστημα αναμεταδότη (communications relay) του ραδιοσυστήματος επικοινωνιών του Πυροσβεστικού Σώματος, παρακαλούμε να μας κοινοποιήσετε το μοντέλο και κατασκευαστή του αναφερόμενου συστήματος το οποίο είναι σε χρήση από το Πυροσβεστικό Σώμα».

Απάντηση:

Λεπτομέρειες θα καθοριστούν κατόπιν υπογραφής της σύμβασης.

Ερώτημα 4:

«Στην *Τεχνική Απαίτηση 2.1* αναφέρεται ότι:
«*Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος (μηΕΑ) πρέπει να διαθέτει έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης...*».

Δεδομένου ότι όπως αναφέρεται και στο σημείο 2 της Ενότητας Γ. **ΟΡΙΣΜΟΙ:** «*Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας...*», παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι μπορούν να γίνουν αποδεκτά και συστήματα με δύο (2) κινητήρες εσωτερικής καύσης».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 5:

«Στην *Τεχνική Απαίτηση 3.13.6* αναφέρεται ότι: «*Ο αυτόματος πιλότος να είναι τουλάχιστον διπλός*».

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι με τον όρο «διπλός» εννοείται αυτόματος πιλότος ο οποίος διαθέτει διπλά συστήματα (εφεδρικά) τα οποία είναι κρίσιμα για την λειτουργία του (π.χ. υπολογιστική μονάδα, IMU, κ.α.) σύμφωνα με τα πρότυπα της EASA».

Απάντηση:

Διευκρινίζετε, ότι είναι αποδεκτή και η περίπτωση ενός αυτόματου πιλότου με διπλά συστήματα και η περίπτωση δύο αυτόματων πιλότων.

Ερώτημα 6:

«Στην *Τεχνική Απαίτηση 3.17.1* αναφέρεται η απαίτηση του Αεροκινητήρα να είναι «εσωτερικής καύσης εμβολοφόρος».

Δεδομένου ότι όπως αναφέρεται και στο σημείο 3 της Ενότητας Γ. *ΟΡΙΣΜΟΙ*: «Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνουν αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο», παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι μπορούν να γίνουν αποδεκτά και συστήματα με περιστροφικό κινητήρα (rotary), εφόσον πληρούν τις λοιπές απαιτήσεις της διακήρυξης».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι εκ παραδρομής έχει αναφερθεί μόνο εμβολοφόρος εσωτερικής καύσης. Ως εκ τούτου πραγματοποιούνται οι κάτωθι τροποποιήσεις:

1. Η απαίτηση στη παρ. 3.17.1 τροποποιείται μόνο ως προς τη διαγραφή της λέξης «εμβολοφόρος».
2. Η απαίτηση 3.17.2. τροποποιείται ως εξής: « Τουλάχιστον δύο (2) κύλινδροι (Για τη περίπτωση εμβολοφόρου κινητήρα)».

Ερώτημα 7:

«Όσον αφορά στην *Τεχνική Απαίτηση 7.13.1* σχετικά με τον τηλεσκοπικό ιστό στην οροφή του οχήματος, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν έναντι του υδραυλικού ιστού, δύναται να προσφερθεί πνευματικός ιστός ιδίων δυνατοτήτων».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 8:

«Όσον αφορά στην *Τεχνική Απαίτηση 7.15* σχετικά με το *Σύστημα Τηλεματικής* παρακαλούμε να μας γνωστοποιήσετε τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμοδίου προσώπου (ονοματεπώνυμο, τηλέφωνο, e-mail) στη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ. προς περεταίρω διερεύνηση της απαίτησης».

Απάντηση:

Οποιαδήποτε επικοινωνία και παροχή διευκρινίσεων γίνεται σύμφωνα με τις παραγράφους 2.1.2 «Επικοινωνία – Πρόσβαση στα Έγγραφα της Σύμβασης» και 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» σελ.22-23.

Ερώτημα 9:

«Στην Τεχνική Απαίτηση 11.2 αναφέρεται η παρακάτω απαίτηση για τον Προμηθευτή:
 «Ο προμηθευτής να προσκομίσει και διαθέσει στην υπηρεσία εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA ...

Είναι επιθυμητή η προσκόμιση και διάθεση πιστοποιητικού φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC) (βαθμολογούμενο κριτήριο).....».

Επιπλέον στο σχετικό Πίνακα των Κριτηρίων Βαθμολόγησης που περιλαμβάνεται στη Ενότητα ΙΖ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ αναφέρεται ως κριτήριο βαθμολόγησης η «Προσκόμιση και διάθεση πιστοποιητικού φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC) (Παρ. ΣΤ 11.2), 100 για τη μη προσκόμιση και διάθεση πιστοποιητικού φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC), 120 για την προσκόμιση και διάθεση πιστοποιητικού φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC)».

Δεδομένου ότι:

I. το SORA όπως και το LUC δίδεται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) προς τον εκμεταλλεόμενο φορέα του ΣμηΕΑ (στην περίπτωση μας το Πυροσβεστικό Σώμα [Π.Σ.]), και II. ο υποψήφιος οικονομικός φορέας δεν είναι δυνατόν να εγγυηθεί την έκδοση οποιουδήποτε πιστοποιητικού από τρίτο φορέα πιστοποίησης (στην περίπτωση μας από την ΑΠΑ) προς τον εκμεταλλεόμενο φορέα (στην περίπτωση μας το Π.Σ.),

παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η εν λόγω τεχνική απαίτηση αφορά στην παροχή της κατάλληλης βιβλιογραφίας και συμβουλευτικών υπηρεσιών υποστήριξης από τον υποψήφιο οικονομικό φορέα προς το Π.Σ., ώστε το δεύτερο να λάβει μια εκ των ανωτέρω δυο (2) πιστοποιήσεων».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, όπως αναφέρεται στη παρ. 11.2 τα SORA μαζί με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας είναι απαιτητά. Επιπροσθέτως και προαιρετικά (Βαθμολογούμενο κριτήριο) απαιτείται η προσκόμιση και η διάθεση του πιστοποιητικού και του εγχειριδίου LUC. Επειδή δεν γίνεται σαφή αναφορά στο εγχειρίδιο LUC πραγματοποιούνται οι κάτωθι τροποποιήσεις:

1. Η απαίτηση της παρ.11.2 τροποποιείται μόνο ως προς τη δεύτερη πρόταση αυτής ως εξής: «Είναι επιθυμητή η προσκόμιση και διάθεση εγχειριδίου (LUC) και πιστοποιητικού φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC) (βαθμολογούμενο κριτήριο), το αργότερο τέσσερις (4) μήνες πριν την παράδοση».

2. Η απαίτηση με Α/Α 4 του πίνακα βαθμολόγησης της παρ. ΙΖ.2 τροποποιείται ως εξής: «Προσκόμιση και διάθεση εγχειριδίου (LUC) και πιστοποιητικού φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC) (Παρ. ΣΤ 11.2), 100 για τη μη προσκόμιση και διάθεση εγχειριδίου (LUC) και πιστοποιητικού φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC), 120 για την προσκόμιση και διάθεση εγχειριδίου (LUC) και πιστοποιητικού φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC)».

Σε κάθε περίπτωση ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 11.2 αναφορικά με τη παροχή υποστήριξης του προμηθευτή προς την Υπηρεσία για την ολοκλήρωση ενδεχόμενης διαδικασίας πιστοποίησης των ανωτέρω στην αρμόδια αρχή (ΑΠΑ).

Ερώτημα 10:

«Στην *Τεχνική Απαιτήση 11.1* αναφέρεται ότι: «*Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά Φύλλο Συμμόρφωσης*».

Δεδομένου ότι ούτε στη Διακήρυξη, αλλά ούτε και στα αναρτημένα έγγραφα στο ΕΣΗΔΗΣ δεν υπάρχει μέχρι σήμερα πρότυπο Φύλλο Συμμόρφωσης, θα υπάρξει από την πλευρά της Αναθέτουσας Αρχής πρότυπο Φύλλου Συμμόρφωσης, το οποίο θα περιλαμβάνει τις απαιτήσεις της Διακήρυξης, και το οποίο θα πρέπει να συμπληρώσει και να υποβάλει ο υποψήφιος οικονομικός φορέας με τη τεχνική του προσφορά;

Εάν δεν υπάρξει πρότυπο Φύλλο Συμμόρφωσης, θα πρέπει να γίνει χρήση του πίνακα προδιαγραφών που υπάρχει εντός του ΕΣΗΔΗΣ ή ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να συντάξει σχετικό Φύλλο Συμμόρφωσης κατά τη κρίση του σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης;

Επισημαίνουμε ότι ο πίνακας των τεχνικών απαιτήσεων ο οποίος είναι αναρτημένος στο ΕΣΗΔΗΣ αποτελείται από περισσότερες από 1.500 γραμμές απαιτήσεων με τις περισσότερες από αυτές να μην αποτελούν εν δυνάμει τεχνικές απαιτήσεις που θα έπρεπε να συμπεριληφθούν στο Φύλλο Συμμόρφωσης».

Απάντηση:

Γίνεται χρήση των δεδομένων καθώς και ότι άλλο κρίνει ο οικονομικός φορέας ότι πρέπει να συμπεριλάβει στην προσφορά του.

Ερώτημα 11:

«Στην *Τεχνική Απαιτήση 11.4* αναφέρεται ότι:

«*Αναφορικά με τη αξιοπιστιμότητα θα πρέπει να προσκομιστούν σχετικά δικαιολογητικά που να καλύπτουν τουλάχιστον μία εκ των κάτωθι απαιτήσεων:*

I. Πιστοποιητικό τύπου του ΣμηΕΑ από Πολιτική ή Στρατιωτική αρχή αξιοπλοΐας.

II. Επιβεβαίωση σχεδίασης (Design verification) από EASA (SAIL IV ή ανώτερο) ή ισοδύναμη επιβεβαίωση σχεδίασης που να έχει εκδοθεί από άλλη πολιτική ή στρατιωτική αρχή αξιοπλοΐας.

III. ...».

«Το Πιστοποιητικό τύπου του ΣμηΕΑ (Type Certificate) και η Επιβεβαίωση σχεδίασης (Design verification), είναι πιστοποιητικά τα οποία αποσκοπούν στον ίδιο στόχο, την πιστοποίηση αξιοπιστιμότητας του συστήματος, με το πρώτο (Πιστοποιητικό τύπου) να υπερκαλύπτει το δεύτερο καθώς αναφέρεται στην πιστοποιημένη κατηγορία βάση του κανονισμού της EASA και όχι στην ειδική όπως ισχύει για το Design verification. Ως εκ τούτου, ένα σύστημα το οποίο διαθέτει Πιστοποιητικό τύπου, δεν είναι απαραίτητο να λάβει Επιβεβαίωση σχεδίασης, και αντιστοίχως ένα σύστημα το οποίο επιχειρεί στην ειδική κατηγορία και έχει Επιβεβαίωση σχεδίασης, δεν είναι απαραίτητο να διαθέτει Πιστοποιητικό Τύπου.

Βάσει των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι συστήματα τα οποία διαθέτουν ένα εκ των δυο πιστοποιητικών είναι αποδεκτά».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Διευκρινίζεται ότι, είναι αποδεκτή τουλάχιστον μία απαίτηση εκ των τριών όπως αναφέρονται στη παρ. 11.4.

Ερώτημα 12:

«Αναφορικά με την Ενότητα ΙΓ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ του ΠΑΡΑΤΗΜΑΤΟΣ Α΄ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

12.1 «Στο σημείο 4 της Ενότητας ΙΓ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ αναφέρεται ότι:

«4. Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα Εκπαίδευσης, Διάρκειας Εκπαίδευσης, Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα, Προσόντα εκπαιδευομένων.

...

7. Ο Προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει όλα τα εκπαιδευτικά εγχειρίδια και το syllabus της εκπαίδευσης στην Αναθέτουσα Αρχή...».

«Τα στοιχεία εκπαίδευσης (Πρόγραμμα Εκπαίδευσης, Διάρκειας Εκπαίδευσης, Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα, Προσόντα εκπαιδευομένων), τα εκπαιδευτικά εγχειρίδια και το syllabus πρέπει να περιλαμβάνονται στη Τεχνική Προσφορά ή θα πρέπει να τα καταθέσει ο προμηθευτής κατά τη φάση υλοποίησης της σύμβασης»;

12.2 «Δεδομένου ότι για την εκπαίδευση απαιτείται δέσμευση εναέριου χώρου και υποδομές αεροδρομίου κάτι το οποίο έχει σημαντική επίπτωση στην οικονομική προσφορά του υποψήφιου οικονομικού φορέα, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η εκπαίδευση δύναται να διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή, από την στιγμή που ο προμηθευτής καλύπτει όλα τα έξοδα μετακίνησης, διαμονής και σίτισης των εκπαιδευομένων».

Απάντηση:

12.1 Διευκρινίζεται ότι, τα εν λόγω στοιχεία εκπαίδευσης ο προμηθευτής οφείλει να τα καταθέσει κατά τη φάση 1 υλοποίησης της σύμβασης.

12.2 Επιβεβαιώνουμε.

Ερώτημα 13:

«Αναφορικά με τη διαδικασία υποβολής στο ΕΣΗΔΗΣ και λοιπά θέματα»:

13.1 «Διαπιστώσαμε ότι στο πεδίο «Απαιτήσεις & Όροι» του ΕΣΗΔΗΣ υπάρχει ένα μεγάλο πλήθος απαιτήσεων (οι οποίες ξεπερνούν τις 1.500 γραμμές) για κάθε μία από τις οποίες υπάρχει η απαίτηση συμπλήρωσης απάντησης και σχετικής προσθήκης/απάντησης παραπομπής.

Μετά από σχετική επικοινωνία με το helpdesk του ΕΣΗΔΗΣ μας ενημέρωσαν ότι σε αυτές τις περιπτώσεις είναι δυνατόν να γίνει χρήση της λειτουργίας «Προσφορά για RFQ κατά υπολογιστικό φύλλο» όπου στο σχετικό «Υπολογιστικό Φύλλο XML (.xml)» που εξάγεται είναι

δυνατό να συμπληρωθεί το πεδίο της απάντησης για κάθε απαίτηση, αλλά όχι και του πεδίου της παραπομπής, προτείνοντας μας να συμπληρώσουμε τη σχετική παραπομπή στο πεδίο της απάντησης, εφόσον αυτό γίνει αποδεκτό από την Αναθέτουσα Αρχή.

Για το λόγο αυτό, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι κατά την υποβολή της προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ για κάθε μία από τις απαιτήσεις μπορεί να γίνει αποδεκτή η συμπλήρωση της σχετικής παραπομπής στο πεδίο της απάντησης».

13.2 «Στην Παράγραφο «2.1.4 Γλώσσα» της Διακήρυξης αναφέρεται ότι:

«Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο και λοιπά αμιγώς τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους, σχέδια και τεχνικές ορολογίες που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Επιπλέον γίνονται αποδεκτά στην αγγλική γλώσσα εγχειρίδια του κατασκευαστή τα οποία απαιτούνται από την τεχνική προδιαγραφή».

«Οι διάφορες πιστοποιήσεις και άδειες που απαιτούνται να περιλαμβάνονται στη Προσφορά, όπως το Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ, το Πιστοποιητικό τύπου του ΣμηΕΑ, κ.λπ. είναι δυνατόν να υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα ή θα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα; Εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση για την ακρίβεια τους ή ότι πρέπει να είναι επικυρωμένα από δικηγόρο».

13.3 «Στη διακήρυξη περιλαμβάνεται Προσχέδιο της Σύμβασης του Follow On Support (Παράρτημα Γ) αλλά δεν περιλαμβάνεται Προσχέδιο της Σύμβασης υλοποίησης του έργου. Εφόσον είναι εφικτό παρακαλούμε όπως μας κοινοποιήσετε Προσχέδιο της Σύμβασης υλοποίησης του έργου».

Απάντηση:

13.1 Κατόπιν υπόδειξης αποδεικτικού της επικοινωνίας σας με το helpdesk του ΕΣΗΔΗΣ, μπορείτε να συμπληρώσετε το πεδίο της στήλης «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» και σε περίπτωση έλλειψης χώρου, να μεταβείτε στο πεδίο της στήλης «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» μαζί με την αντίστοιχη απάντηση.

13.2 Σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4 σελ. 23, οι διάφορες πιστοποιήσεις που απαιτούνται πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη ελληνική μετάφραση. Εγχειρίδια του κατασκευαστή τα οποία απαιτούνται από την τεχνική προδιαγραφή γίνονται αποδεκτά στην αγγλική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

13.3 Η διακήρυξη παραμένει ως έχει και το σχέδιο της Σύμβασης θα σας αποσταλεί χρονικά στο στάδιο κατακύρωσης.

B. Για τα ερωτήματα της εταιρίας ENERGY NETWORKS AND INDUSTRIAL APPLICATIONS ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΕΝ.Ι.Α.» , σύμφωνα με το από 25-01-2024 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.

Ερώτημα 1:

«Σελ. 110 - 1. ΟΡΙΣΜΟΣ ΥΛΙΚΟΥ

1.4 Πολλαπλά εναλλάξιμα φορτία, (Συνολικά για το ΣμηΕΑ, όχι για κάθε αεροσκάφος) ως εξής: δύο (2) φορτία διττών αισθητήρων (ΕΟ/ΙΡ), ένα (1) φορτίο πολυφασματικού αισθητήρα, καθώς και ένα (1) φορτίο αισθητήρα εντοπισμού αγνοουμένων».

«Παρακαλούμε να αποσαφηνιστεί εάν απαιτούνται συνολικά δύο (2) φορτία διττών αισθητήρων (ΕΟ/ΙΡ), ένα (1) φορτίο πολυφασματικού αισθητήρα και ένα (1) φορτίο αισθητήρα εντοπισμού αγνοουμένων».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, απαιτούνται τα φορτία (Payload) όπως αναφέρονται στο σχετικό εδάφιο, συνολικά για το ΣμηΕΑ και όχι για κάθε μηΕΑ. Ως εκ τούτου απαιτούνται να παραδοθούν συνολικά δύο (2) φορτία (Payload) διττών αισθητήρων (ΕΟ/ΙΡ), ένα (1) φορτίο (Payload) πολυφασματικού αισθητήρα και ένα (1) φορτίο (Payload) αισθητήρα εντοπισμού αγνοουμένων.

Ερώτημα 2:

«Σελ. 113 - 3.15 Σύστημα ασφαλείας»:

3.15.1 Το ΜηΕΑ να διαθέτει αλεξιπτωτο κατάλληλου τύπου, έτσι ώστε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να δύναται να αναπτυχθεί αυτόματα ή απομακρυσμένα από το χειριστή (χειροκίνητα), έτσι ώστε να καταστεί εφικτή η ασφαλή προσγείωση του».

«Παρακαλούμε να διευκρινιστούν οι όροι «περίπτωση έκτακτης ανάγκης» και «ασφαλής προσγείωση» σε πτήσεις άνωθεν αστικού και μη-αστικού ιστού και κατά πόσο είναι ισοδύναμες οι λύσεις εναλλακτικών δυνατοτήτων ασφαλούς προσγείωσης (χωρίς ανεξέλεγκτο σημείο προσεδάφισης) επί παραδείγματι χρήση ηλεκτροκινητήρων ή τεχνικής return to home».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, ισοδύναμες λύσεις δεν υποκαθιστούν την απαίτηση του αλεξιπτώτου. Για τα υπόλοιπα προς διευκρίνηση λάβετε υπόψη την ενότητα 11 των τεχνικών προδιαγραφών.

Γ. Για τα ερωτήματα της εταιρίας με την επωνυμία ««THALES ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» και δ.τ. «THALES HELLAS A.E.»», σύμφωνα με το από 26-01-2024 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.

Ερώτημα 1:

«Σελ. 113 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 3.16.3»

- A) «Παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί ότι ο εν λόγω αναμεταδότης και οι κεραίες του θα εγκατασταθούν επί του UAV».
- B) «Παρακαλούμε επίσης να διευκρινιστεί εάν ο εν λόγω αναμεταδότης και οι κεραίες του θα εγκατασταθούν και στο Σταθμό Ελέγχου Εδάφους».
- Γ) «Παρακαλούμε επίσης να διευκρινιστεί εάν το σύστημα (communications relay) είναι συγκεκριμένου τύπου που θα διατεθεί από την Υπηρεσία ή απαιτείται η προμήθεια του από τον υποψήφιο ανάδοχο».

«Σε κάθε περίπτωση, παρακαλούμε να δοθούν στοιχεία που αφορούν τα χαρακτηριστικά του. (τύπος, προδιαγραφές, ηλεκτρολογικά σχέδια, μηχανολογικά σχέδια, βάρη, καταναλώσεις/τροφοδοσίες, λεπτομέρειες περί EMI/EMC, Έγγραφα ICD, διεπαφές κτλ)».

- Δ) «Παρακαλούμε επίσης να διευκρινιστεί εάν δύναται να εγκατασταθεί στην θέση του ενός Payload».

Απάντηση:

Ο αναμεταδότης θα εγκατασταθεί μαζί με τις κεραίες του επί του μηΕΑ (Όχι σε θέση Φορτίου(Payload)) και η προμήθεια και η εγκατάσταση του θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο. Λεπτομέρειες θα καθοριστούν κατόπιν υπογραφής της σύμβασης.

Ερώτημα 2:

«Σελ. 111 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 2.3»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν εναλλακτικά προβλέπεται η αποθήκευση και μεταφορά σε κατάλληλα διαμορφωμένο ρυμουλκούμενο όχημα (trailer)».

Απάντηση:

Δεν προβλέπεται η χρήση ρυμουλκούμενου οχήματος (Trailer).

Ερώτημα 3:

«Σελ. 117 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 5.7»

«Να προσδιοριστεί ο τύπος των χαρτών που παρέχονται από την Αναθέτουσα Αρχή».

Απάντηση:

Σύμφωνα με την απάντηση από το αρμόδιο Τμήμα της Δνσης Πληροφορικής διευκρινίζετε ότι, «ο τύπος των χαρτών είναι ορθοφωτομωσαικά αεροφωτογραφιών επικράτειας ή ανά γεωγραφική περιοχή σε μορφότυπο geotiff ή jp2, με γεωαναφορά».

Ερώτημα 4:

«Σελ. 124 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 7.14.2.1»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν ισχύει η παρακάτω επαναδιατύπωση: «κατά προτίμηση από 146 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 136 - 174 MHz».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 5:

«Σελ. 120 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 7.1.1»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η εν λόγω απαίτηση αναφέρεται σε τεκμηρίωση που αφορά την παράγραφο Β.4. Αποδεικτικά μέσα τεχνικής και επαγγελματικής επάρκειας και ικανότητας", και εάν αυτού του είδους έργα πρέπει να αναγραφούν στην αντίστοιχη παράγραφο του ΕΕΕΣ».

Απάντηση:

- Η παράγραφος 7.1.1. σελ. 120 αναφέρεται στην τεκμηρίωση της τεχνικής προσφοράς.
- Η υποπαράγραφος Β.4. «Αποδεικτικά μέσα τεχνικής και επαγγελματικής επάρκειας και ικανότητας» σελ. 47 ανήκει στην παράγραφο 2.2.9.2 «Αποδεικτικά μέσα» σελ. 41 και η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται από τον προσωρινό ανάδοχο.

Ερώτημα 6:

«Σελ. 122 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 7.9.7»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν επιπλέον απαιτείται προμήθεια και χρήση UPS (Uninterupted Power Suppy) ή επιπλέον μονάδων/συστήματος συσσωρευτών. Εάν ναι, παρακαλούμε να προσδιοριστούν οι απαιτήσεις αυτονομίας».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι εκ παραδρομής δεν αναφέρεται στις τεχνικές προδιαγραφές του Σταθμού ελέγχου εδάφους (GCS) η απαίτηση ύπαρξης UPS (Uninterupted Power Suppy). Τροποποίηση. Προστίθεται στις τεχνικές προδιαγραφές στην ενότητα ΣΤ.5. και συγκεκριμένα στην παρ. ΣΤ.5.22: «Θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο UPS (Uninterupted Power Suppy)

αυτονομίας τουλάχιστον 10 λεπτών για τη πλήρη λειτουργία του GCS και του λοιπού εξοπλισμού πλην κλιματισμού και θέρμανσης».

Επιπλέον δεν έχει συμπληρωθεί εκ παραδρομής στις τεχνικές προδιαγραφές η απαίτηση για δυνατότητα σύνδεσης από εξωτερική πηγή ρεύματος (Υπαρξη κατάλληλου ρευματολήπτη/ες 220V AC και/ή 380V AC) έτσι ώστε να υποστηρίζεται πλήρως η λειτουργία του GCS και λοιπού εξοπλισμού καθώς και του συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης.

Τροποποίηση. Προστίθεται η παρ. 7.9.8 ως εξής: « Να υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης στο όχημα εξωτερικής πηγής ρεύματος διαμέσου κατάλληλης εγκατάστασης ρευματολήπτη/ων 220V AC και/ή 380V AC έτσι ώστε να υποστηρίζεται πλήρως η λειτουργία του GCS και λοιπού εξοπλισμού καθώς και του συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης».

Ερώτημα 7:

«Σελ. 129 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 7.15.2»

«Δεδομένου αφενός ότι οι πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα αφορούν την υλοποίηση του αντικείμενου της διακήρυξης, και αφετέρου ότι οι πληροφορίες αυτές αφορούν όλους τους υποψηφίους ανάδοχους, σύμφωνα με την Προκήρυξη σύμβασης (4785-2024-ΕΛ, ΕΕ/Σ S3) 04/01/2024, «I.3) Επικοινωνία»,

Παρακαλούμε για την κοινοποίηση μέσω του ΕΣΗΔΗΣ των εν λόγω πληροφοριών (Τεχνικά και Επιχειρησιακά χαρακτηριστικά, διεπαφές ICDs, κτλ)».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 8:

«Σελ. 111 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 2.4»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η απαίτηση για τις 4 οθόνες αφορά το σύνολο των οθονών και για τις 2 θέσεις εργασίας (σύμφωνα και με την απαίτηση 5.1) και όχι τουλάχιστον 4 οθόνες ανά θέση εργασίας (δηλαδή συνολικά τουλάχιστον 8)».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι απαιτούνται τουλάχιστον τέσσερις (4) οθόνες ήτοι δύο για κάθε θέση εργασίας ή περισσότερες.

Ερώτημα 9:

«Σελ. 111 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 2.6»

«Παρακαλούμε να δοθούν περεταίρω λεπτομέρειες για τις επιθυμητό τρόπο ανεξάρτητης λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης (UPS, δεύτερη γεννήτρια, σύνδεση σε εξωτερική πηγή ρευματοληψίας)».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, η φράση «όχι μόνο μέσω γεννήτριας» αφορά τη περίπτωση λειτουργίας μέσω της μηχανής του οχήματος (VAN).

Ερώτημα 10:

«Σελ. 118 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 5.18»

- «Παρακαλούμε να δοθούν περεταίρω λεπτομέρειες και τεχνική περιγραφή για την απαίτηση ανίχνευσης κίνησης για αντικείμενα που κινούνται στην ευρύτερη περιοχή».
- «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν υπάρχουν απαιτήσεις για επιπρόσθετες από αυτές που ορίζονται στις παραγράφους 3.11 και 3.13.4».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση αφορά την ανίχνευση εγγύς εναέριας κυκλοφορίας. Επιβεβαιώνουμε ότι αφορά τις παρ. 3.11 και 3.13.4.

Ερώτημα 11:

«Σελ. 119 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 5.20»

- «Παρακαλούμε να δοθούν περεταίρω λεπτομέρειες σχετικά τις απαιτήσεις διασύνδεσης στο δίκτυο PSNET. Όπως για παράδειγμα για τις απαιτήσεις εγκατάστασης επί οχήματος (είδος και χαρακτηριστικά εξοπλισμού)».
- «Παρακαλούμε να δοθούν περεταίρω λεπτομέρειες για τυχόν απαιτήσεις διασύνδεσης με το κέντρο επιχειρήσεων της Υπηρεσίας».
- «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η διασύνδεση και ο εξοπλισμός είναι υπεύθυνη της Υπηρεσίας ή εάν απαιτείται η προμήθεια και μελέτη/εγκατάσταση από τους υποψήφιους αναδόχους».
- «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν απαιτείται κάλυψη εξόδων από την υποψήφιο ανάδοχο για τα λειτουργικά κόστη/λογαριασμούς τηλεπικοινωνιακού παρόχου».

Απάντηση:

Βλέπε Παράρτημα Α' της διακήρυξης.

Ερώτημα 12:

«Σελ. 120 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 6.6»

- «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η τηλεπικοινωνιακή μονάδα θα είναι φορητή».
- «Παρακαλούμε να δοθούν περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο τροφοδοσίας της (από ανεξάρτητη πηγή ηλεκτροδότησης υπ' ευθύνη της υπηρεσίας, μπαταρίες/UPS, γεννήτρια. κτλ.)».
- «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν απαιτείται και προμήθεια αντίστοιχου ιστού. Αν ναι παρακαλούμε να δοθούν περαιτέρω λεπτομέρειες (τύπος, μέγιστο ύψος, περιβαλλοντολογικές απαιτήσεις, παρελκόμενα κτλ)».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, η επιπλέον τηλεπικοινωνιακή μονάδα μαζί με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό θα είναι φορητή και ανεξάρτητη και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε σημεία που υπάρχει παροχή ρεύματος 220 V AC.

Ερώτημα 13:

«Σελ. 136 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Ζ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ 8»

«Παρακαλούμε να τροποποιηθεί η εν λόγω απαίτηση ή να διευκρινιστεί εάν και με ποιο τρόπο προβλέπεται υποβολή οικονομικών στοιχείων (τιμοκατάλογος) στο πλαίσιο της τεχνικής προσφοράς».

Απάντηση:

Η απαίτηση θεωρείται σαφής και δεν χρήζει περαιτέρω διευκρίνισης.

Ερώτημα 14:

«Σελ. 137 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Η. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν τα αναγραφόμενα στην παράγραφο "Η. Εγγυήσεις", αφορούν και το UAV το οποίο θα διατεθεί στα πλαίσια την παροχής Υπηρεσίας Πτητικού έργου ΣμηΕΑ».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, τα αναγραφόμενα στη παρ. Η αφορούν μόνο το υπό προμήθεια ΣμηΕΑ.

Ερώτημα 15:

«Σελ. 141 – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – Θ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - 4.ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι απαιτείται η προσκόμιση ακριβές αντιγράφου του πιστοποιητικού ISO 9001 που έχει εκδοθεί από Φορέα Πιστοποίησης».

Απάντηση:

Ισχύουν τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 2.4.3.2.2 σελ. 59 και στην παράγραφο 2.2.7 «Συστήματα Διαχείρισης κατά ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά» σελ.36.

Ερώτημα 16:

«Σελ. 115 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 4.ΦΟΡΤΙΟ (PAYLOAD)»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν όλα τα αναγραφόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως για παράδειγμα Thermal Image Temperature Coloring, Δυνατότητα δημιουργίας ορθομωσαϊκών χαρτών, Δυνατότητα δημιουργίας 3D μοντέλων κτλ, απαιτείται να υλοποιούνται στο επίπεδο του αισθητήρα ή δύναται να υλοποιούνται στο επίπεδο του Σταθμού Ελέγχου Εδάφους (GCS)».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, και τα δύο είναι αποδεκτά αρκεί να πληρούνται οι υπόλοιπες προδιαγραφές.

Ερώτημα 17:

«Σελ. 106 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ 5.»

«Σελ. 134 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 11.ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ»

«Σελ. 152 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΙΖ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ 1 ΚΑΙ 2»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η διακήρυξη δέχεται την κατάθεση και αξιολόγηση από την αναθέτουσα αρχή μη πλήρως συμμορφωμένη με τις απαιτήσεις προσφορές. Στην περίπτωση που γίνονται δεκτές μη πλήρως συμμορφωμένες με τις απαιτήσεις προσφορές, παρακαλούμε να δοθούν λεπτομέρειες για τον τρόπο αξιολόγησης των προσφορών (βαθμολογούμενα κριτήρια, απαράβατοι όροι και κριτήρια, επιθυμητά αλλά μη απαιτούμενα χαρακτηριστικά κτλ.)».

Απάντηση:

Ισχύουν τα αναγραφόμενα στο κεφ. Γ' «ΟΡΙΣΜΟΙ» σελ.107 της Διακήρυξης.

Ερώτημα 18:

«Σελ. 147 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΙΓ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, 6.»

«Σελ. 220 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΣΤ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤ.2.2.»

«Παρακαλώ όπως διευκρινιστεί αν τα έξοδα μεταφοράς, μετακίνησης, σίτισης και διαμονής των εκπαιδευομένων θα βαρύνουν την Υπηρεσία όπως αναφέρεται στο παράρτημα ΣΤ».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, η εκπαίδευση της παρ. ΣΤ 2.2 είναι μέρος των όρων της FOS και αφορά επιπλέον εκπαίδευση που δύναται να ζητηθεί στα πλαίσια της FOS. Δεν σχετίζεται με την εκπαίδευση της παρ. ΙΓ.

Ερώτημα 19:

«Σελ. 113 - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 3.16.2»

- «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η δορυφορική συνδρομή θα πρέπει να καλύπτει τηλεμετρία και δεδομένα για 1000 ώρες πτήσης του ΣμηΕΑ ανά έτος, για δύο (2) συνολικά έτη, δηλαδή και για τα 4 μηΕΑ συνολικά, για 2 έτη (σύνολο 2000 ώρες πτήσης) . Ή για το κάθε ένα απο τα μηΕΑ ξεχωριστά για 2 έτη (σύνολο 8000 ώρες πτήσης)».
- «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η απαίτηση συνδρομής ισχύει και για την περίπτωση των Υπηρεσιών Πτητικού Έργου».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, αναφορικά με τη δορυφορική συνδρομή απαιτούνται συνολικά 2000 ώρες πτήσης.

Η απαίτηση συνδρομής ισχύει και για τη περίπτωση των Υπηρεσιών Πτητικού Έργου, αλλά σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη παρ. ΙΒ.3.

Ερώτημα 20:

«Σελ. 5 - ΤΕΥΧΟΣ 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ»

«Προκειμένου να εξεταστούν με λεπτομέρεια οι προσφορές βάση σχέση βέλτιστης ποιότητας - τιμής στο σύνολο του έργου, θα ήταν σκόπιμο όπως είθισται σε ανάλογα έργα, να εξετάσει η Αναθέτουσα αρχή το να συμπεριληφθούν κριτήρια και όροι που να αφορούν και το κόστος κύκλου ζωής του αντικειμένου της σύμβασης σε βάθος δεκαετίας».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 21:

«Σελ. 26 - ΤΕΥΧΟΣ 1 - 2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - 2.2.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ»

«Δεδομένης της κλιμακούμενης κατάστασης στην Μέση Ανατολή (Ισραηλινό-παλαιστινιακή σύγκρουση), θα ήταν σκόπιμο να απαιτηθούν από τους υποψήφιους ανάδοχους οι

κατάλληλες εγγυήσεις και δηλώσεις επάρκειας και μη διακοπής της εφοδιαστικής αλυσίδας που αφορούν προσφερόμενο εξοπλισμό και υπηρεσίες».

Απάντηση:

Οι όροι της Διακήρυξης παραμένουν ως έχουν.

Ερώτημα 22:

«Σελ. 106 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - Β ΕΙΣΑΓΩΓΗ»

«Προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος για τουλάχιστον 10 χρόνια θα ήταν σκόπιμο να μην επιτρέπονται λύσεις και υλοποιήσεις που να εμπεριέχουν ΙΤΑΡ υλικά».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 23:

«Σελ. 110 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1. ΟΡΙΣΜΟΣ ΥΛΙΚΟΥ»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι για την ασύρματη διασύνδεση απαιτείται συμμόρφωση κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα (Secure Communication Link SAL2/ ED-203A / DO-356A / EN 300 328)».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 24:

«Σελ. 110 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ -
2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 2.1»

- A) «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι εναλλακτικά δύναται να προσφερθούν λύσεις για την τεχνολογία κινητήρα οι οποίες συμμορφώνονται με τα προβλεπόμενα κατά το EASA SC LUAS».
- B) «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι εκ παραδρομής αναφέρεται «σύστημα προσγείωσης για κατακόρυφη απογείωση και προσγείωση», εφόσον το αντικείμενο του έργου είναι «Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Σταθερής Πτέρυγας».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, αναφορικά με το ερώτημα Α) λάβετε υπόψη σας την παρ. 3.18.1.
Διευκρινίζεται ότι, αναφορικά με το ερώτημα Β) γίνονται αποδεκτά και ΣμηΕΑ Σταθερής Πτέρυγας VTOL.

Ερώτημα 25:

«Σελ. 111 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 2.4»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι οι προσφερόμενες λύσεις για τον έλεγχο των μηΕΑ πρέπει να συμμορφώνονται με τα προβλεπόμενα κατά το EASA SC LUAS».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Λάβετε υπόψη την ενότητα 11 των τεχνικών προδιαγραφών.

Ερώτημα 26:

«Σελ. 111 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.3»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι για την ασύρματη διασύνδεση απαιτείται συμμόρφωση κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα (Secure Communication Link SAL2 / ED-203A / DO-356A / EN 300 328)».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 27:

«Σελ. 112 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.4»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι εναλλακτικά δύναται να προσφερθούν λύσεις για την τεχνολογία κινητήρα οι οποίες συμμορφώνονται με τα προβλεπόμενα κατά το EASA SC LUAS. Σε αυτή την περίπτωση, εναλλακτικά να υπάρχει διαθέσιμη ενέργεια τουλάχιστον 5% της μέγιστης προβλεπόμενης».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 28:

«Σελ. 112 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.5»

«Το μέγιστο μήκος α/δ 600m ενδέχεται να επιφέρει σημαντικούς περιορισμούς στις περισσότερες επιχειρήσεις στο πεδίο. Προτείνουμε τροποποίηση της απαίτησης σε μέγιστο μήκος α/δ 150m».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 29:

«Σελ. 112 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.9»

«Για την αρτιότερη αξιολόγηση των προσφερόμενων συστημάτων, θα ήταν σκόπιμο να χρησιμοποιηθεί κλιμακωτή βαθμολόγηση για τα επίπεδα θορύβου σε ύψη ως παρακάτω:

- 500ft (152m)
- 1000ft (305m)
- 3000ft(915m)»

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 30:

«Σελ. 112 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.11»

«Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια πτήσης, είναι σκόπιμο να συμπεριλάβει η Αναθέτουσα αρχή το να παρέχεται επιπροσθέτως σύστημα FLARM flight alarm. Όπως επίσης και δυνατότητα το μηΕΑ να εκτελεί επιχειρήσεις σε CLASS G Airspace».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 31:

«Σελ. 112 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.13.2»

« Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι απαιτείται συμμόρφωση με τα κάτωθι πρότυπα:

- ETSO C145E class Beta 3
- ETSO C146E class Delta 4»

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 32:

«Σελ. 112 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.13.4»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι οι προσφερόμενες λύσεις πρέπει να συμμορφώνονται με τα προβλεπόμενα κατά το EASA SC LUAS».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Λάβετε υπόψη την ενότητα 11 των τεχνικών προδιαγραφών.

Ερώτημα 33:

«Σελ. 113 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.13.8»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι οι προσφερόμενες λύσεις πρέπει να συμμορφώνονται με τα προβλεπόμενα κατά το EASA SC LUAS».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Λάβετε υπόψη την ενότητα 11 των τεχνικών προδιαγραφών.

Ερώτημα 34:

«Σελ. 113 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.15.1»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι οι προσφερόμενες λύσεις πρέπει να συμμορφώνονται με τα προβλεπόμενα κατά το EASA SC LUAS».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Λάβετε υπόψη την ενότητα 11 των τεχνικών προδιαγραφών.

Ερώτημα 35:

«Σελ. 113 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.16.1»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ποιες είναι οι προβλέψεις διασύνδεσης/Επικοινωνίας με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 36:

«Σελ. 113 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.16.2»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν για την μετάδοση Video/data, η απαίτηση είναι προαιρετική ή έχει αναφερθεί ως τέτοια εκ παραδρομής».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι εκ παραδρομής αναφέρετε η λέξη «Προαιρετικά» Τροποποιείται η απαίτηση 3.16.2. Διαγράφεται η λέξη «Προαιρετικά».

Ερώτημα 37:

«Σελ. 113 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.17»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι εναλλακτικά δύναται να προσφερθούν λύσεις για την τεχνολογία κινητήρα οι οποίες συμμορφώνονται με τα προβλεπόμενα κατά το EASA SC LUAS».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Λάβετε υπόψη την διευκρίνιση στο ανωτέρω ερώτημα σας 24.

Ερώτημα 38:

«Σελ. 114 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 3.18»

«Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι εναλλακτικά δύναται να προσφερθούν λύσεις για την τεχνολογία κινητήρα οι οποίες συμμορφώνονται με τα προβλεπόμενα κατά το EASA SC LUAS».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Λάβετε υπόψη την διευκρίνιση στο ανωτέρω ερώτημα σας 24.

Ερώτημα 39:

«Σελ. 115 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - 4. ΦΟΡΤΙΟ (PAYLOAD) 4.1 ΚΑΙ 4.2»

«Τα ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο κεφαλαίο 4 αφορούν συγκεκριμένες υπάρχουσες υλοποιήσεις. Για την ευρύτερη συμμετοχή οικονομικών φορέων θα ήταν σκόπιμο τα χαρακτηριστικά αυτά να είναι ενδεικτικά και όχι υποχρεωτικά.

Αντίθετα, θα ήταν ωφέλιμο για την Υπηρεσία η αξιολόγηση της να βασιστεί σε ποιοτικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις του συστήματος, όπως για παράδειγμα διαγράμματα και πίνακες που αφορούν τους δείκτες DRI (Detection, Recognition, Identification)».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, για την εναρμόνιση ορισμένων προδιαγραφών του ΣμηΕΑ καθώς και τη σαφέστερη αποτύπωση κάποιων άλλων πραγματοποιούνται οι κάτωθι τροποποιήσεις:

1. Η απαίτηση 4.1.5 τροποποιείται ως εξής: «Προστασία από περιβάλλον: IP54 ή καλύτερη».
2. Η απαίτηση 4.1.6 τροποποιείται ως εξής: «Θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας: -20°C έως +50°C ή καλύτερο.
3. Η απαίτηση 4.1.8 τροποποιείται ως εξής: «Επάνω ή κάτω περιστροφή της κεφαλής της κάμερας: -80° έως + 10° ή καλύτερη».
4. Η απαίτηση 4.1.17 τροποποιείται μόνο ως προς την ανάλυση ως εξής: «Ανάλυση: 640 x 512 p ή καλύτερη».

Δ. Για το Αίτημα επέκτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών της εταιρίας με την επωνυμία ««THALES ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» και δ.τ. «THALES HELLAS A.E.»», σύμφωνα με το από 26-01-2024 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της:

«Στα πλαίσια διεξαγωγής του Διαγωνισμού για «Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους-ΣμηΕΑ, Σταθερής Πτέρυγας» (α/α 284432 Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ), για την έγκαιρη προετοιμασία του φακέλου προσφορών λόγω του χρόνου που απαιτείται για την μελέτη των προδιαγραφών και κατάρτιση της προσφοράς καθώς και για τις επίσημες μεταφράσεις που τυχόν χρειασθούν στην ελληνική καθώς και την επικύρωση εγγράφων με την επισημείωση της σφραγίδας της Χάγης,

αιτούμεθα μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας ηλεκτρονικής υποβολής τουλάχιστον κατά 2 μήνες».

Απάντηση:

Το παρόν αίτημα απαντάται στην παράγραφο 2 της παρούσας.

Ε. Για τα ερωτήματα της εταιρίας «UCANDRONE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», σύμφωνα με το από 25-01-2024 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.

Ερώτημα 1:

«Παράγραφος 2.2.6.2 της διακήρυξης, σελ. 36»

«2.2.6.2. Η απαίτηση της παρ. 2.2.6.1, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης».

«Στην προκειμένη περίπτωση ως αθροιστική κάλυψη, νοείται η αθροιστική εκτέλεση συμβάσεων ύψους 500.000,00 EUR ή η εκτέλεση ξεχωριστών συμβάσεων προμήθειας και υπηρεσιών»;

Απάντηση:

Ισχύει αθροιστική κάλυψη από τα μέλη της ένωσης (έστω από ένα μέλος) της απαίτησης της παραγράφου 2.2.6 «Τεχνική και επαγγελματική επάρκεια και ικανότητα» σελ. 36.

Ερώτημα 2:

«Παράγραφος 2.2.7.1 της διακήρυξης, σελ. 36»

«Δεδομένης της υπηρεσίας που ζητείται προτείνουμε να προστεθεί η συμμόρφωση των οικονομικών φορέων και με τα πρότυπα ISO 14001:2015., ISO 27001 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 3:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 1.4, σελ. 110»

«1.4. Πολλαπλά εναλλάξιμα φορτία, (Συνολικά για το ΣμηΕΑ, όχι για κάθε αεροσκάφος) ως εξής: δύο (2) φορτία διπλών αισθητήρων (EO/IR), ένα (1) φορτίο πολυφασματικού αισθητήρα, καθώς και ένα (1) φορτίο αισθητήρα εντοπισμού αγνοουμένων».

«Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι για το σύνολο της προμήθειας τα παραδοτέα φορτία είναι μόνο τα εξής: δύο (2) φορτία διπλών αισθητήρων (ΕΟ/ΙR), ένα (1) φορτίο πολυφασματικού αισθητήρα, καθώς και ένα (1) φορτίο αισθητήρα εντοπισμού αγνοουμένων».

Απάντηση:

Επιβεβαιώνουμε ότι, για την απαίτηση Σ.Τ.1.4 το σύνολο των παραδοτέων φορτίων είναι μόνο τα εξής: δύο (2) φορτία διπλών αισθητήρων (ΕΟ/ΙR), ένα (1) φορτίο πολυφασματικού αισθητήρα, καθώς και ένα (1) φορτίο αισθητήρα εντοπισμού αγνοουμένων.

Ερώτημα 4:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαιτήσεις 1.5 (σελ. 110), 2.8,2.9 (σελ.111)»

«Οι παραπάνω απαιτήσεις αναφέρουν:

1.5. «Πακέτο αρχικής υποστήριξης για τη λειτουργία του κάθε αεροσκάφους για 400 ώρες πτήσης, πέραν των αρχικών ωρών με τις οποίες θα παραδοθούν τα συστήματα»

2.8 «Η υλικοτεχνική υποστήριξη για τη λειτουργία κάθε μηΕΑ θα πρέπει να παρέχει ανταλλακτικά, εργαλεία, εξαρτήματα και όργανα μέτρησης για συντήρηση και επισκευές που να εξασφαλίζουν 400 ώρες πτήσης υπό κανονικές συνθήκες, πέραν των αρχικών ωρών με τις οποίες θα παραδοθούν τα συστήματα».

2.9 «Οι αρχικές ώρες πτήσης με τις οποίες θα παραδοθεί το κάθε αερόχημα θα είναι τουλάχιστον 200 (βαθμολογούμενο κριτήριο)».

«Οι παραπάνω απαιτήσεις, έρχονται σε αντίθεση με την απαίτηση Β.2, κεφάλαιο Β. Εισαγωγή, σελ. 106, του ίδιου Παραρτήματος, η οποία αναφέρει « Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ίδιου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης».

«Παρακαλούμε διευκρινίστε αν απαιτείται το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα ή μεταχειρισμένα με τουλάχιστον 200 ώρες πτήσης».

Απάντηση:

Διευκρινίζετε ότι τα μηΕΑ θα είναι καινούρια και αμεταχειρίστα με τουλάχιστον Διακόσιες (200) αρχικές διαθέσιμες ώρες πτήσης μέχρι την πρώτη μεγάλη συντήρηση, ήτοι γενική επισκευή (Major Overhaul) του κινητήρα ή αντικατάσταση αυτού (Κατά περίπτωση).

Ερώτημα 5:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 1.5, σελ. 110»

«1.5. Πακέτο αρχικής υποστήριξης για τη λειτουργία του κάθε αεροσκάφους για 400 ώρες πτήσης, πέραν των αρχικών ωρών με τις οποίες θα παραδοθούν τα συστήματα».

«Παρακαλούμε για επαναδιατύπωση της παραπάνω, διότι γίνεται ταυτόχρονη αναφορά σε «αεροσκάφος» και «σύστημα» εν ιδεί εναλλάξιμων όρων, με αποτέλεσμα να μην προσδιορίζεται επαρκώς η απαιτούμενη υποστήριξη σε επίπεδο συστήματος και οι μέγιστες ώρες με τις οποίες μπορεί να παραδοθεί κάθε ένα εκ των αεροσκαφών».

Απάντηση:

Διευκρινίζετε ότι, οι Τετρακόσιες (400) ώρες πτήσης αφορούν το κάθε μηΕΑ.

Ερώτημα 6:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 1.6, σελ. 110»

«1.6. Εκπαιδευτικό πρόγραμμα για 26 υπαλλήλους του Π.Σ. ως εξής: Δεκαπέντε (15) χειριστές και εννιά (9) μηχανικούς/ τεχνικούς του Π.Σ., καθώς και δύο (2) ακόμα οι οποίοι θα εκπαιδευθούν σε όλα τα ανωτέρω αντικείμενα».

«Παρακαλούμε για προσδιορισμό των ελάχιστων ικανοτήτων του προς εκπαίδευση προσωπικού».

Απάντηση:

Διευκρινίζετε ότι, οι εκπαιδευόμενοι δεν έχουν λάβει άλλη σχετική πρότερη εκπαίδευση σε επανδρωμένα ή μη επανδρωμένα αεροσκάφη όπως αναφέρετε στην παράγραφο Ι.Γ.2.

Ερώτημα 7:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 1.7, σελ. 110»

«1.7. Παροχή δορυφορικής συνδρομής για τη λειτουργία του συστήματος SATCOM του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ, που να καλύπτει τηλεμετρία και δεδομένα για συνολικά 1000 ώρες πτήσης / έτος για 2 έτη».

«Παρακαλούμε για προσδιορισμό ενός ανώτατου όγκου πληροφοριών κατ'έτος , καθώς οι δορυφορικές συνδρομές δεν καλύπτουν μόνο ώρες αλλά και όγκο δεδομένων».

Απάντηση:

Διευκρινίζετε ότι η απαίτηση αφορά τηλεμετρία και δεδομένα (Video/Data) για χίλιες (1000) ώρες πτήσης ανά έτος (Συνολικά 2000 ώρες πτήσης και για τα δύο έτη). Ο όγκος δεδομένων εξαρτάται από τις δυνατότητες του δορυφορικού συστήματος που θα παρέχει ο ανάδοχος.

Ερώτημα 8:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 2.1, σελ. 110»

«2.1. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος (μηΕΑ) πρέπει να διαθέτει έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης, σύστημα από/προσγείωσης του αεροσκάφους από αεροδιάδρομο, εναλλακτικά σύστημα προσγείωσης για κατακόρυφη απογείωση και προσγείωση...».

«Παρακαλούμε προσδιορίστε τον διαθέσιμο χώρο εντός του οποίου οφείλει να από/προσγειώνεται ένα Αεροσκάφος με κατακόρυφο σύστημα από/προσγείωσης».

Απάντηση:

Διευκρινίζετε ότι δεν υπάρχει τέτοια απαίτηση. Ο διαθέσιμος χώρος εξαρτάται από τον προσφερόμενο τύπο μηΕΑ.

Ερώτημα 9:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 2.3, σελ. 111»

«2.3. Το μηΕΑ να είναι αρθρωτής κατασκευής και πρέπει να αποσυναρμολογείται και να συναρμολογείται εύκολα από δύο χειριστές (χρόνος αποσυναρμολόγησης/συναρμολόγησης όχι μεγαλύτερος από 30 λεπτά). Επιπλέον πρέπει τα δύο αποσυναρμολογημένα μηΕΑ να χωρούν για μεταφορά στο VAN του σταθμού ελέγχου εδάφους».

«Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι ο χρόνος συναρμολόγησης δεν περιλαμβάνει και τις δοκιμές ετοιμότητας πτήσης (readiness check)».

Απάντηση:

Επιβεβαιώνεται ότι ο χρόνος συναρμολόγησης δεν περιλαμβάνει και τις δοκιμές ετοιμότητας πτήσης (readiness check).

Ερώτημα 10:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 2.3, σελ. 111»

«2.3. Το μηΕΑ να είναι αρθρωτής κατασκευής και πρέπει να αποσυναρμολογείται και να συναρμολογείται εύκολα από δύο χειριστές (χρόνος αποσυναρμολόγησης/συναρμολόγησης όχι μεγαλύτερος από 30 λεπτά). Επιπλέον πρέπει τα δύο αποσυναρμολογημένα μηΕΑ να χωρούν για μεταφορά στο VAN του σταθμού ελέγχου εδάφους».

«Παρακαλούμε να προσδιορισθεί εάν η παραπάνω απαίτηση ισχύει και για συστήματα τα οποία από/προσγειώνονται από αεροδιάδρομο».

Απάντηση:

Επιβεβαιώνεται ότι αφορά όλους τους προσφερόμενους τύπους ΜηΕΑ.

Ερώτημα 11:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 2.4, σελ. 111»

«2.4. Ο σταθμός ελέγχου εδάφους πρέπει να παρέχει τόσο αυτόματο όσο και χειροκίνητο έλεγχο τουλάχιστον δύο μηΕΑ ταυτόχρονα. Θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο (2) θέσεις εργασίας, μία για το χειριστή του μηΕΑ και μία για το χειριστή των αισθητήρων».

«Η απαίτηση αυτοαναιρείται καθώς αναφέρεται σε έναν μόνο χειριστή, αλλά σε ταυτόχρονο χειροκίνητο έλεγχο 2 μηΕΑ».

«Παρακαλούμε για επαναδιατύπωση του όρου, καθώς ο ταυτόχρονος έλεγχος 2 μηΕΑ από 1 άτομο σε αυτό το επίπεδο δεν θεωρείται ρεαλιστικός».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι εκ παραδρομής έχει αναφερθεί χειροκίνητος έλεγχος τουλάχιστον δύο μηΕΑ ταυτόχρονα.

Τροποποίηση: Η απαίτηση 2.4 τροποποιείται μόνο ως προς τη πρόταση «Ο σταθμός ελέγχου εδάφους πρέπει να παρέχει τόσο αυτόματο όσο και χειροκίνητο έλεγχο τουλάχιστον δύο μηΕΑ ταυτόχρονα» ως εξής: «Ο σταθμός ελέγχου εδάφους πρέπει να παρέχει αυτόματο έλεγχο τουλάχιστον δύο μηΕΑ ταυτόχρονα και χειροκίνητο έλεγχο ενός μηΕΑ».

Ερώτημα 12:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 2.9, σελ. 111»

«2.9. Οι αρχικές ώρες πτήσης με τις οποίες θα παραδοθεί το κάθε αερόχημα θα είναι τουλάχιστον 200 (βαθμολογούμενο κριτήριο)».

«Η παραπάνω απαίτηση έρχεται σε σύγκρουση με την απαίτηση Β2 η οποία απαιτεί ένα καινούργιο και αμεταχείριστο σύστημα. Επιπλέον, βαθμολογούνται θετικά οι παραπάνω ώρες χρήσης του αεροσκάφους, δηλαδή η παλαιότητά του».

Παρακαλούμε για διευκρίνιση/ επαναδιατύπωση του όρου.

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Λάβετε υπόψη την διευκρίνιση στο ανωτέρω ερώτημα σας 4.

Ερώτημα 13:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 3.10, σελ. 112»

«3.10. Θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα για αναρτημένο φορτίο (payload) τουλάχιστον 10 κιλών».

«Δεδομένων των τεχνολογικών εξελίξεων στον τομέα των ΣμηΕΑ που οδηγούν ολοένα και σε ελαφρύτερα φορτία, αλλά και των απαιτήσεων που τίθενται στην διακήρυξη για ταυτόχρονη μεταφορά των προδιαγεγραμμένων φορτίων, θεωρούμε ότι η απαίτηση να φέρει φορτίο τουλάχιστον 10 κιλών αποκλείει αναίτια συνδυασμούς φορτίων/ΣμηΕΑ όπου πληρούνται όλες οι προδιαγραφές αλλά το συνολικό βάρος οποιουδήποτε συνδυασμού φορτίων είναι μικρότερο των 10 κιλών. Παρακαλούμε για αφαίρεση αυτού του περιορισμού».

Απάντηση:

Διευκρινίζετε ότι η ελάχιστη απαίτηση δέκα (10) κιλών payload έχει επιλεγεί προκειμένου το κάθε μηΕΑ να δύναται να υποστεί μελλοντικές αναβαθμίσεις. Ως εκ τούτου η απαίτηση παραμένει ως έχει.

Ερώτημα 14:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 3.16.1, σελ. 113»

«3.16.1. Θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο ραδιοσύστημα τηλεπικοινωνίας με το Σταθμό Ελέγχου Εδάφους για μετάδοση τηλεμετρίας / ελέγχου αεροσκαφών και video. Ο ανάδοχος θα εκπονήσει μελέτη εφαρμογής λαμβάνοντας υπόψη τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά για τη λειτουργία του συστήματος ραδιοεπικοινωνίας, την διαθεσιμότητα του ραδιοεξοπλισμού, τους όρους και τη διαθεσιμότητα του ραδιοφάσματος σύμφωνα με την Εθνική νομοθεσία, από την οποία θα προκύψουν οι κατάλληλες συχνότητες οι οποίες στη συνέχεια θα πρέπει να διατεθούν στη Πυροσβεστική Υπηρεσία για χρήση, σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται στη μελέτη. Ενδεικτικά αναφέρονται οι συχνότητες: 4,4 - 5,9 GHz ή 2,4 GHz».

«Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η Πυροσβεστική Υπηρεσία σε συνέχεια της παραλαβής της μελέτης εφαρμογής, θα προβεί σε αίτηση από τον αρμόδιο κρατικό φορέα για διάθεση της απαιτούμενης ραδιοσυχνότητας».

Απάντηση:

Επιβεβαιώνετε ότι, η αίτηση στη αρμόδια αρχή θα γίνει από την Υπηρεσία.

Ερώτημα 15:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 3.16.2, σελ. 113»

«3.16.2. Θα πρέπει να διαθέτει δορυφορικό σύστημα τηλεπικοινωνιών Satcom για μετάδοση τηλεμετρίας / ελέγχου αεροσκαφών και προαιρετικά video/data των αισθητήρων. Ο Προμηθευτής θα πρέπει να συμπεριλάβει στην προσφορά του δορυφορική συνδρομή μέσω κατάλληλου παρόχου, που προσφέρει δορυφορική κάλυψη στον Ελλαδικό χώρο, σε συχνότητες, που είναι συμβατές με το σύστημα Satcom. Η δορυφορική συνδρομή θα πρέπει να καλύπτει τηλεμετρία και δεδομένα για 1000 ώρες πτήσης του ΣμηΕΑ ανά έτος, για δύο (2) συνολικά έτη».

«Παρακαλούμε όπως προσδιοριστεί ένας μέγιστος ετήσιος όγκος δεδομένων για ορθή διαστασιολόγηση της απαίτησης».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Λάβετε υπόψη την διευκρίνιση στο ανωτέρω ερώτημα σας 7.

Ερώτημα 16:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 4»

«4. Το φορτίο του αεροχήματος θα αποτελείται από ξεχωριστούς εναλλάξιμους αισθητήρες ως εξής: δύο (2) φορτία (payload) διπλών αισθητήρων (EO/IR) με αποστασιόμετρο λέιζερ, ένα (1) φορτίο (payload) πολυφασματικού αισθητήρα, καθώς και έναν αισθητήρα εντοπισμού αγνοουμένων».

«Η παραπάνω απαίτηση προσδιορίζει το φορτίο ως «φορτίο αεροχήματος» σε αντίθεση με την 1.4 η οποία προσδιορίζει τους παραπάνω αισθητήρες ως το σύνολο των υπό προμήθεια αισθητήρων για το Σύστημα Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι εκ παραδρομής αναγράφηκε η πρόταση «φορτίο του αεροχήματος», στην απαίτηση 4 και ότι ισχύει η αναφορά στο Σύστημα Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους».

Απάντηση:

Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Λάβετε υπόψη την διευκρίνιση στο ανωτέρω ερώτημα σας 3.

Ερώτημα 17:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 4.1.6, σελ. 115»

«4.1.6. Θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας: -40°C έως +55°C».

«Δεδομένης της χρήσης του μηΕΑ πάντα σε συνδυασμό με το φορτίο, δεν υφίσταται λόγος για διαφορετικό θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας των υποσυστημάτων.

Παρακαλούμε για την εναρμόνιση του θερμοκρασιακού εύρους λειτουργίας για όλο το σύστημα, με βάση την απαίτηση Παρ. Στ. 3.20.5».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, για την εναρμόνιση των προδιαγραφών του ΣμηΕΑ πραγματοποιείται η κάτωθι τροποποίηση:

Η απαίτηση 4.1.6 τροποποιείται ως εξής: «Θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας: -20°C έως +50°C ή καλύτερο.

Ερώτημα 18:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 5.2, 2.4, 2.5 & 3.20.8»

«2.4.Ο σταθμός ελέγχου εδάφους πρέπει να παρέχει τόσο αυτόματο όσο και χειροκίνητο έλεγχο τουλάχιστον δύο μηΕΑ ταυτόχρονα. Θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο (2) θέσεις εργασίας, μία για το χειριστή του μηΕΑ και μία για το χειριστή των αισθητήρων...»

«2.5. Το όχημα του σταθμού ελέγχου εδάφους πρέπει να είναι εξοπλισμένο με τουλάχιστον δύο θέσεις εργασίας, μία για τον χειριστή μηΕΑ και μία για τον χειριστή αισθητήρων»

«5.2. Θα πρέπει να παρέχει τόσο αυτόματο όσο και χειροκίνητο έλεγχο για τουλάχιστον δύο μηΕΑ ταυτόχρονα»

«3.20.8. Το σύστημα να εξυπηρετείται από 2 άτομα».

«Παρακαλούμε διευκρινίστε τον ακριβή αριθμό των χειριστών μηΕΑ και χειριστών αισθητήρων, με τους οποίους εξυπηρετείται το κάθε μηΕΑ από τον σταθμό ελέγχου εδάφους».

Απάντηση:

Διευκρινίζετε ότι, σε κάθε GCS απαιτούνται ένας χειριστής μηΕΑ και ένας χειριστής αισθητήρων.

Ερώτημα 19:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 5.7, σελ. 117»

«5.7. Θα πρέπει να επιτρέπει τη χρήση χαρτών "google maps" αλλά και τη δυνατότητα χρήσης χαρτών, που παρέχεται από την Αναθέτουσα Αρχή».

«Παρακαλούμε για προσδιορισμό του τύπου των αρχείων χαρτών, που θα δίδονται από την Αναθέτουσα αρχή για τη χρήση τους από το λογισμικό εδάφους».

Απάντηση:

Σύμφωνα με την απάντηση από το αρμόδιο Τμήμα της Δνσης Πληροφορικής διευκρινίζετε ότι, «ο τύπος των χαρτών είναι ορθοφωτομωσαικά αεροφωτογραφιών επικράτειας ή ανά γεωγραφική περιοχή σε μορφότυπο geotiff ή jp2, με γεωαναφορά».

Ερώτημα 20:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 5.8, σελ. 117»

Αναφορικά με :

1. Την ταχύτητα του ανέμου (airspeed) στο ύψος που πετάει το ΣμηΕΑ

Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί αν η επιθυμητή ταχύτητα αναφέρεται σε Indicated Airspeed (IAS) ή True Airspeed (TAS)

2. Την ταχύτητα του ανέμου (airspeed) στο έδαφος

«Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί αν η προδιαγραφή αναφέρεται σε Ground Speed (ταχύτητα του αεροσκάφους επί του εδάφους) και ως εκ παραδρομής έχει γίνει τυπογραφικό λάθος ή κακή διατύπωση του λεκτικού».

Απάντηση:

Αναφορικά με το ερώτημα σας 20.1 διευκρινίζεται ότι, η ταχύτητα αναφέρεται σε True Airspeed (TAS) και αναφορικά με το ερώτημα σας 20.2 διευκρινίζεται ότι, αναφέρεται σε Ground Speed.

Ερώτημα 21:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 5.11, σελ. 118»

«5.11. Θα πρέπει να διατίθεται η παραγωγή φωτεινών και ηχητικών ειδοποιήσεων εάν υπάρχει εμπόδιο στην πορεία του αεροχήματος ή εάν το μηΕΑ πλησιάζει το έδαφος».

«Παρακαλούμε όπως προσδιοριστεί η απόσταση στην οποία θα πρέπει να ειδοποιεί το σύστημα σε περίπτωση εμποδίου στην πορεία του αεροχήματος».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, δεν προσδιορίζεται η απόσταση. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει επαρκής χρόνος από τη στιγμή της ειδοποίησης έτσι ώστε ο χειριστής να λάβει τα απαραίτητα μέτρα.

Ερώτημα 22:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 6.5.2, σελ. 120»

«6.5.2. Θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι το ΜηΕΑ (ένα ή περισσότερα, ανάλογα την αποστολή) βρίσκεται πάντα μέσω στο εύρος δέσμης της κεραίας».

«Δεδομένης της απαίτησης για κεραία με αυτόματη παρακολούθηση και του περιορισμένου εύρους δέσμης (που υπάρχει στον συγκεκριμένο τύπο κεραιών), η οποία απαιτείται για διατήρηση της σύνδεσης σε μεγάλες αποστάσεις, η παρακολούθηση άνω του ενός ΜηΕΑ σε οποιαδήποτε στιγμή της πτήσης είναι αδύνατη».

«Παρακαλούμε όπως αποσαφηνιστεί εάν κρίνεται απαραίτητη η ύπαρξη άνω των 2 κατευθυνόμενων κεραιών, ανά ΣμηΕΑ».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι κάθε GCS θα πρέπει να ελέγχει ταυτόχρονα τουλάχιστον δύο (2) μηΕΑ όπως αναφέρεται στη παρ. 2.4. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη μιας κεραίας για κάθε GCS.

Ερώτημα 23:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 6.6.3, σελ. 120»

«6.6.3. Όσον αφορά την εμβέλεια της τηλεπικοινωνιακή μονάδας με το αερόχημα, αλλά και με το Σταθμό Ελέγχου Εδάφους, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 χιλιόμετρα».

«Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε εάν η μέγιστη απόσταση πτήσης του αεροχήματος από τον Σταθμό εδάφους με χρήση relay antenna θα φτάνει τα 200 χιλιόμετρα».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 6 των τεχνικών προδιαγραφών η απόσταση πτήσης του μηΕΑ από το GCS με χρήση relay antenna θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 200 χιλιόμετρα.

Ερώτημα 24:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 7.1.4, σελ. 121»

«7.1.4. Να δύναται να λειτουργήσει ως κινητή επιχειρησιακή μονάδα με όλα τα ενσωματωμένα υποσυστήματά του και να παρέχει κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο για αποθήκευση/μεταφορά και επιχειρησιακή λειτουργία των εγκατεστημένων συστημάτων και των ΣμηΕΑ».

«Καθώς το ΣμηΕΑ αποτελείται από 4 ΜηΕΑ με βάση την απαίτηση, παρακαλούμε για τον προσδιορισμό του αριθμού των ΜηΕΑ που απαιτείται να μεταφέρονται εντός του VAN».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη παρ. 7.12.1 απαιτούνται να μεταφέρονται εντός του VAN δύο (2) αποσυναρμολογημένα μηΕΑ καθώς και των απαραίτητων ανταλλακτικών και εξοπλισμού συντήρησης τους.

Ερώτημα 25:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 7.12.1, σελ. 123»

«7.12.1. Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο για αποθήκευση/μεταφορά δύο (2) αποσυναρμολογημένων ΣμηΕΑ καθώς και των απαραίτητων ανταλλακτικών και εξοπλισμού συντήρησης ώστε να μπορεί να επιχειρεί μακριά από τη Βάση του».

«Καθώς η έννοια της «βασής» του ΣμηΕΑ δεν έχει προσδιοριστεί εντός του κειμένου παρακαλούμε να προσδιοριστεί αν αποτελεί χώρο από τον οποίο θα επιχειρούν τακτικά τα ΜηΕΑ και εάν υφίστανται απαιτήσεις διαμόρφωσής του».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, δεν υπάρχει τέτοια απαίτηση διαμόρφωση της Βάσης.

Ερώτημα 26:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 7.13.4, σελ. 124»

«7.13.4. Στην κορυφή του ιστού να υπάρχουν τέσσερις (4) προβολείς που θα παρέχουν επαρκή φωτισμό στο έδαφος σε κάλυψη 360°. Να έχουν μόνιμη σύνδεση με παροχή ρεύματος. Ο κάθε προβολέας να παράγει διάχυτο φωτισμό (floodlight) με φωτεινή ροή τουλάχιστον 7000 lumen.».

«Παρακαλούμε να αποσαφηνιστεί η απαίτηση μόνιμης σύνδεσης με παροχή ρεύματος».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση μόνιμης σύνδεσης με παροχή ρεύματος αφορά τη σύνδεση με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Ερώτημα 27:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 9.18, σελ. 133»

«9.18. Για κάθε ένα από τα ΜΕΑ του ΣμηΕΑ θα πρέπει να παραδοθούν ανταλλακτικά τα οποία να καλύπτουν τη πτητική λειτουργία τους για τις αρχικές ώρες πτήσης (τουλάχιστον 200) με τις οποίες θα παραδοθούν τα συστήματα».

«Παρακαλούμε να προσδιορισθεί πως προκύπτει ο αριθμός των αρχικών ωρών πτήσης με τις οποίες θα παραδοθούν τα συστήματα».

Απάντηση:

Λαμβάνοντας υπόψη τη διευκρίνιση στο ερώτημα 4, διευκρινίζεται ότι, ο αριθμός των απαιτούμενων 200 αρχικών διαθέσιμων ωρών πτήσης αποτελεί την ελάχιστη απαίτηση για τη κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών.

Ερώτημα 28:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 11.4, σελ. 134»

«11.4. Αναφορικά με τη αξιοπιστικότητα θα πρέπει να προσκομιστούν σχετικά δικαιολογητικά που να καλύπτουν τουλάχιστον μία εκ των κάτωθι απαιτήσεων:

Ι. Πιστοποιητικό τύπου του ΣμηΕΑ από Πολιτική ή Στρατιωτική αρχή αξιοπιστίας».

«Παρακαλούμε να προσδιορισθεί εάν το πιστοποιητικό τύπου από πολιτική ή στρατιωτική αρχή αξιοπιστίας πρέπει να έχει εκδοθεί με βάση τους όρους της EASA από την οδηγία 2019/947 ή/και να φέρει πιστοποιητικό τύπου (Type Certificate) κατάλληλο για επιχειρήσεις στην κατηγορία Certified ΣμηΕΑ κατά EASA».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, το πιστοποιητικό τύπου δεν είναι απαραίτητο να έχει εκδοθεί από την EASA, αν και θα ήταν επιθυμητό.

Ερώτημα 29:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΙΒ. Υπηρεσίες Πτητικού έργου , Απαίτηση 2,σελ.144»

«2. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες πτητικού έργου αφορούν σε ένα (1) ΣμηΕΑ, το οποίο θα μπορεί ανάλογα τις απαιτήσεις να φέρει αισθητήρα ΕΟ/ΙR, ή/και προαιρετικά πολυφασματικό αισθητήρα, ή/και προαιρετικά αισθητήρα εντοπισμού αγνοουμένων.».

«Παρακαλούμε να αποσαφηνιστεί ο μέγιστος αριθμός αισθητήρων που θα ζητηθεί να φέρουν τα ΜηΕΑ σε μία οποιαδήποτε πτήση».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, ο μέγιστος αριθμός αισθητήρων είναι δύο (2).

Ερώτημα 30:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΙΒ. Υπηρεσίες Πτητικού έργου , Απαίτηση 4, σελ. 145»

«4. Ο Προμηθευτής θα πρέπει να κατέχει τις κατάλληλες άδειες και εμπειρία για την εκτέλεση του Πτητικού Έργου».

«Παρακαλούμε να προσδιορισθούν οι άδειες και το επίπεδο εμπειρίας του προμηθευτή».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, η συγκεκριμένη απαίτηση αφορά στην εκτέλεση πτητικού έργου και υποστήριξης του ΣμηΕΑ.

Ερώτημα 31:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, Πίνακας Κριτηρίων βαθμολόγησης: 8. Αρχικές ώρες πτήσης (παρ. ΣΤ 2.9), σελ.153»

«8. Αρχικές ώρες πτήσης (παρ. ΣΤ 2.9): 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για την μέγιστη απαίτηση 400 ώρες πτήσης».

«Στην Παράγραφο ΣΤ 2.9 αναγράφονται ως ελάχιστες οι 200 ώρες. Παρακαλούμε να προσδιοριστεί ο ακριβής αριθμός ωρών για την ελάχιστη απαίτηση».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, η ελάχιστη απαίτηση 100 αναφέρεται στις απαιτούμενες 200 αρχικές διαθέσιμες ώρες πτήσης.

Ερώτημα 32:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, Απαίτηση Δ. Πεδίο εφαρμογής), σελ.108»

«Παρακαλούμε όπως αποσαφηνίσετε τα παρακάτω κριτήρια που αφορούν στο πεδίο εφαρμογής (ConOps/ Concept of Operations) τα οποία είναι κρίσιμα για την διεξαγωγή αξιολόγησης κατά SORA, όπως περιγράφεται στην Απαίτηση παρ. ΣΤ. 11.2:

1. Περιλαμβάνει η περιοχή όπου θα επιχειρεί το μηΕΑ, ελεγχόμενη περιοχή σε συνθήκες πέραν οπτικής επαφής (BVLOS);
2. Περιλαμβάνει η περιοχή όπου θα επιχειρεί το μηΕΑ, αραιοκατοικημένη περιοχή σε συνθήκες οπτικής επαφής (VLOS);
3. Περιλαμβάνει η περιοχή όπου θα επιχειρεί το μηΕΑ, αραιοκατοικημένη περιοχή σε συνθήκες πέραν οπτικής επαφής (BVLOS);
4. Περιλαμβάνει η περιοχή όπου θα επιχειρεί το μηΕΑ, πυκνοκατοικημένη περιοχή σε συνθήκες οπτικής επαφής (VLOS);
5. Περιλαμβάνει η περιοχή όπου θα επιχειρεί το μηΕΑ, πυκνοκατοικημένη περιοχή σε συνθήκες πέραν οπτικής επαφής (BVLOS);
6. Περιλαμβάνει η περιοχή όπου θα επιχειρεί το μηΕΑ, περιοχή με συναθροίσεις ατόμων σε συνθήκες οπτικής επαφής (VLOS);
7. Περιλαμβάνει η περιοχή όπου θα επιχειρεί το μηΕΑ, περιοχή με συναθροίσεις ατόμων σε συνθήκες πέραν οπτικής επαφής (BVLOS);
8. Είναι αποδεκτές από το ΠΣ στρατηγικές μειώσεις (mitigations) για το ρίσκο εδάφους;
9. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά του εναέριου χώρου στον οποίο θα επιχειρεί το ΣμηΕΑ; Συγκεκριμένα αναφερόμαστε στο υψόμετρο, εάν θα υπάγεται ή όχι σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο, στην κατηγορία αυτού, κατά την κατηγοριοποίηση Air Risk Class (ARC) κατά τη διαδικασία SORA.
10. Για τις ανάγκες συμπλήρωσης του βήματος #9 της διαδικασίας SORA, παρακαλούμε να περιγραφούν τα χαρακτηριστικά των γεωγραφικών χώρων πέριξ της περιοχής επιχείρησης, ομοίως με τα άνωθι σημεία 1-7».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, τα σχετικά στοιχεία θα καθοριστούν κατά την διάρκεια της μελέτης εφαρμογής.

Ερώτημα 33:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, Απαίτηση 3 του παραρτήματος Α' κεφάλαιο ΙΑ, σελ. 143»

«3. Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE)».

«Παρακαλούμε όπως αποσαφηνίσετε τους κωδικούς CE κατά τους οποίους επιθυμείτε να είναι πιστό το ΣμηΕΑ».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, θα πρέπει να λάβετε υπόψιν ότι προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Ερώτημα 34:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 3.14, σελ. 113»

«3.14. Όργανα πτήσης: βαρομετρικό, αλτίμετρο, ταχύμετρο, pitot, γυροσκοπική πυξίδα».

«Παρακαλούμε όπως αποσαφηνίσετε ότι στα όργανα πτήσης και συγκεκριμένα στην γυροσκοπική πυξίδα, αποδέχεται και ψηφιακής τεχνολογίας (digital compass) πυξίδα και όχι απαραίτητα μηχανικό γυροσκοπικό όργανο».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, δύναται να έχει και γυροσκοπική πυξίδα ψηφιακής τεχνολογίας.

Ερώτημα 35:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 3.6 & 3.7, σελ. 112»

- «3.6 Ταχύτητα πλεύσης τουλάχιστον 80 km/h»
- «3.7 Μέγιστη ταχύτητα: τουλάχιστον 130 km/h»

«Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε και αποσαφηνίσετε αν η επιθυμητή ταχύτητα των παραπάνω απαιτήσεων, αναφέρεται σε Indicated Airspeed (IAS), True Airspeed (TAS) ή Ground Speed (GS)».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, η ταχύτητα αναφέρεται σε True Airspeed (TAS).

Ερώτημα 36:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΙΓ. Εκπαίδευση, 7.σελ. 147»

«7. Ο Προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει όλα τα εκπαιδευτικά εγχειρίδια και το syllabus της εκπαίδευσης στην Αναθέτουσα Αρχή και να παρέχει οποιαδήποτε άλλη συνδρομή και πληροφορία για την πιστοποίηση της εκπαίδευσης από την αρμόδια αρχή».

«Καθώς δεν αναφέρεται πουθενά αλλού στα έγγραφα της διακήρυξης η πιστοποίηση της παρεχόμενης εκπαίδευσης στη χρήση, λειτουργία και συντήρηση των συστημάτων καθώς και σε θέματα εναέριας κυκλοφορίας, παρακαλώ διευκρινίστε τι εννοείτε με τον όρο πιστοποίηση της εκπαίδευσης, ποια είναι η διαδικασία και ποια είναι η αρμόδια αρχή».

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι, η υποχρέωση του αναδόχου εκτός από την προσκόμιση των εκπαιδευτικών εγχειριδίων και του syllabus της εκπαίδευσης στην Αναθέτουσα Αρχή, είναι και η παροχή και η συνδρομή κάθε απαραίτητης πληροφορίας, για την πιστοποίηση της εκπαίδευσης στην Αρμόδια αρχή, εφόσον τελικά απαιτηθεί.

Ερώτημα 37:

«Παράρτημα Α'- Τεχνικές Προδιαγραφές, κεφάλαιο ΣΤ. Τεχνικές Απαιτήσεις, Απαίτηση 3.20.8, σελ. 115»

«3.20.8 Το σύστημα να εξυπηρετείται από 2 άτομα».

«Ο όρος σύστημα σύμφωνα με την απαίτηση 1. Ορισμός υλικού, αναφέρεται σε 4 μηΕΑ. Βάσει της τρέχουσας διατύπωσης του όρου παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι τα 4 μηΕΑ εξυπηρετούνται από 2 άτομα».

Απάντηση:

Λάβετε υπόψη την διευκρίνιση στο ανωτέρω ερώτημα σας 18.

Ερώτημα 38:

«Παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.»

«Δεδομένου του όγκου των παραπάνω ερωτήσεων και την ανάγκη παροχής διευκρινίσεων και έκδοσης πιστοποιητικών από τις αρμόδιες αρχές, αιτούμαστε την παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών».

Απάντηση:

Το παρόν αίτημα απαντάται στην παράγραφο 2 της παρούσας.

2. Τη μετάθεση:

Της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών τους, σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» της υπ' αριθ. 22/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και το άρθρο

60 «Καθορισμός προθεσμιών» του Ν. 4412/2016, την **27-03-2024** και ώρα **15:00 μ.μ.** (σελ. 8 και 22 της Διακήρυξης).

Της ημερομηνίας αποσφράγισης προσφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1 «Αποσφράγιση προσφορών» της υπ' αριθ. 22/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας την **01-04-2024** και ώρα **17:40 μ.μ.**

Της προθεσμίας υποβολής αιτημάτων παροχής διευκρινήσεων επί της Απόφασης διευκρινήσεων κατά τρεις (3) ημερολογιακές ημέρες, από την κοινοποίηση της παρούσας. Του χρόνου ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής μέχρι **26-04-2025**.

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης

&

Πολιτικής Προστασίας

Βασίλειος Κικίλιας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. «ALTUS LSA ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.» και δ.τ. «ALTUS LSA»,
2. «ENERGY NETWORKS AND INDUSTRIAL APPLICATIONS ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΕΝ.Ι.Α.»,
3. «THALES ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» και δ.τ. «THALES HELLAS A.E.»,
4. «UCANDRONE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»,
5. Κάθε ενδιαφερόμενο οικονομικό Φορέα.
6. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ
7. Γραφείο κ. Αρχηγού Π.Σ
8. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας