

Αθήνα, 29 Φεβρουαρίου 2024

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ**» (ΑΔΑΜ: 23PROC014071768 2023-12-29)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «**ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ**»

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: Τμήμα 1: 285380, Τμήμα 2: 285382, Τμήμα 3: 285383, Τμήμα 4: 285384, Τμήμα 5: 285385, Τμήμα 6: 285386, Τμήμα 7: 285387, Τμήμα 8: 285388, Τμήμα 9: 285389, Τμήμα 10: 285390, Τμήμα 11: 285391, Τμήμα 12: 285392, Τμήμα 13: 285393, Τμήμα 14: 285394, Τμήμα 15: 285395, Τμήμα 16: 285396, Τμήμα 17: 285397, Τμήμα 18: 285398, Τμήμα 19: 285399, Τμήμα 20: 285400) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ (www.hradf.gr), της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και στην ιστοσελίδα του Πυροσβεστικού Σώματος (<http://www.fireservice.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ»

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	ΓΕΝΙΚΕΣ /Αριθμός Πρωτοκόλλου Διακήρυξης	<p>Η δημοσιευθείσα Διακήρυξη ΔΕΝ φέρει ούτε «Αριθμό» ούτε «Αριθμό Πρωτοκόλλου» (που δεν αναφέρεται σε κανένα σημείο της), σε αντίθεση με τις έως σήμερα Διακηρύξεις του ΤΑΙΠΕΔ, όπου σαφώς αναγράφεται ο αριθμός πρωτοκόλλου τους στην πρώτη σελίδα τους. Επισημαίνουμε ότι στα Υποδείγματα 2, 3, 4, 6, 8 και 9 του «Τεύχους 2 – Υποδείγματα» απαιτείται η αναφορά στον «Αριθμό Διακήρυξης». Επιπρόσθετα, παγίως οι Δηλώσεις των Οικονομικών Φορέων περιλαμβάνουν τον «Αριθμό» ή τον «Αριθμό Πρωτοκόλλου» της Διακήρυξης, ως σημείο αναφοράς. Παρακαλούμε επομένως, να μας γνωστοποιήσετε, ει δυνατόν άμεσα, τον «Αριθμό» ή τον «Αριθμό Πρωτοκόλλου» της Διακήρυξης, τον οποίο είμαστε υποχρεωμένοι να χρησιμοποιήσουμε για τη σύνταξη των απαιτούμενων από τη Διακήρυξη εγγράφων (Δηλώσεις, Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, κ.λ.π.)</p>	<p>Για τους σκοπούς της Διακήρυξης και της συμπλήρωσης – όπου προβλέπεται και γίνεται σχετική μνεία – όλων των σχετικών εγγράφων (ενδεικτικά δηλώσεων, εγγυητικών επιστολών κ.ο.κ.), διευκρινίζεται ότι ως αριθμός πρωτοκόλλου/αριθμός κλπ. της Διακήρυξης θα λογίζεται και θα συμπληρώνεται αντίστοιχα ο Αριθμός ΑΔΑΜ της διακήρυξης (23PROC014071768 2023-12-29).</p>
2	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Παρατηρούμε ότι η διακήρυξη του σχετικού διαγωνισμού δεν φέρει αριθμό πρωτοκόλλου όπως θα έπρεπε, προκειμένου να αναγραφεί αυτός σε όλα τα έγγραφα του διαγωνισμού που απαιτείται όπως η</p>	<p>Βλέπετε απάντηση ανωτέρω υπό (1).</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		εγγυητική επιστολή, οι υπεύθυνες δηλώσεις κλπ. Παρακαλούμε λοιπόν, να γνωστοποιηθεί ο αριθμός πρωτοκόλλου της διακήρυξης ή εναλλακτικά να ορισθεί ο τρόπος με τον οποίο θα αναγνωρίζεται αυτή στα ζητούμε να έγγραφα του διαγωνισμού.	
3	ΓΕΝΙΚΕΣ	Επειδή η Διακήρυξή σας δεν μνημονεύει ρητά κάποιον αριθμό ταυτοποίησης, παρακαλούμε να μας προσδιορίσετε ποιον αριθμό συγκεκριμένα θα πρέπει να χρησιμοποιήσουμε όπου αυτό προβλέπεται στα υποδείγματα κλπ. έγγραφα της Διακήρυξης (π.χ. εγγυητική επιστολή συμμετοχής), δηλαδή θα μνημονεύσουμε τον ΑΔΑΜ, τον συστημικό αριθμό του διαγωνισμού ή κάποιον άλλο αριθμό.	Βλέπετε απάντηση ανωτέρω υπό (1).
4	ΓΕΝΙΚΕΣ	Σας παρακαλούμε να μας προσδιορίσετε ποιον αριθμό θα πρέπει να αναγράφουμε στα έγγραφα που απαιτούνται να επισυνάψουμε στις προσφορές μας, όπως αυτά προβλέπονται στα υποδείγματα κλπ. έγγραφα της Διακήρυξης, ως αριθμό ταυτοποίησης της ανωτέρω σχετικής Διακήρυξης.	Βλέπετε απάντηση ανωτέρω υπό (1).
5	Τμήμα 20	Στην παρ. ΣΤ.28.10 του 3ου τεύχους της Διακήρυξης (σελ. 411 από 424) για το Τμήμα 20, η τεχνική προδιαγραφή προβλέπει:«28.10 Οι σωλήνες παροχής νερού / αφροδιαλύματος στον αυλό να είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα με τα απαραίτητα στροφεία στα σημεία αρθρώσεων και	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτοί και σωλήνες παροχής νερού/αφροδιαλύματος στον αυλό που θα είναι κατασκευασμένοι από ανοδειωμένο αλουμίνιο.

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>περιστροφής και να προστατεύονται κατάλληλα. Η διάμετρος των σωληνώσεων να εξασφαλίζει την παροχή που απαιτείται για την κάλυψη των μεγάλων επιδόσεων του αυλού.»Λαμβάνοντας υπόψη και την παρ. Γ.6 της ίδιας τεχνικής προδιαγραφής (σελ. 389 από 424) όπου προβλέπεται:«6. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.» παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε εάν γίνονται αποδεκτοί και σωλήνες παροχής νερού/αφροδιαλύματος στον αυλό που θα είναι κατασκευασμένοι από ανοδευμένο αλουμίνιο αντί ανοξείδωτου χάλυβα, καθότι πρόκειται για ισοδύναμα υλικά σε ότι αφορά στην αντιδιαβρωτική τους προστασία, ενώ το αλουμίνιο υπερέχει του χάλυβα διαθέτοντας μικρότερο βάρος το οποίο προσδίδει στο όχημα μεγαλύτερη ασφάλεια εξασφαλίζοντας χαμηλότερο κέντρο βάρους και κατά συνέπεια μεγαλύτερη γωνία ανατροπής του οχήματος.</p>	
6	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Για να παρέχουμε την καλύτερη δυνατή τεχνική και οικονομική προσφορά, θα θέλαμε να γνωρίζουμε τον ακριβή τόπο παράδοσης των οχημάτων. Θα μπορούσατε παρακαλώ να ορίσετε τον ακριβή τόπο</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι ο τόπος παράδοσης των οχημάτων είναι οι Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κού Υλικού, του Πυροσβεστικού Σώματος, στην</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		παράδοσης των οχημάτων ή να ορίσετε το τμήμα των αποθηκών;	Μάνδρα Αττικής (Θέση Ξηροπήγαδο) Τέρμα Αττικής Οδού (Έξοδος Μάνδρας), ΤΚ 19600.
7	Τεύχος 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου Αφορά τα Τμήματα 8,17	Σημείο 15: Βαρούλκο, υποπαράγραφοι 15.1 (Σε κατάλληλη θέση στο πλαίσιο του οχήματος πρέπει να υπάρχει υδραυλικό ή ηλεκτρικό βαρούλκο (εργάτης)) και 15.3 (Λειτουργία μέσω κατάλληλης υδραυλικής αντλίας) είναι αντιφατικές. • Στο σημείο 15.1 προτείνεται ότι μπορεί να εγκατασταθεί ένα ηλεκτρικό βαρούλκο, αλλά αυτός ο τύπος βαρούλκου δεν είναι συμβατός με τον υδραυλικό έλεγχο που αναφέρεται στο σημείο 15.3. Για να μπορέσουμε να προσδιορίσουμε και να προσφέρουμε την καλύτερη δυνατή τεχνική και οικονομική προσφορά, ζητείται η δυνατότητα εγκατάστασης ηλεκτρικού βαρούλκου για όλες τις χρήσεις.	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση της παραγράφου 15.3 (Να λειτουργεί μέσω κατάλληλης υδραυλικής αντλίας) αναφέρεται μόνο στην περίπτωση προσφοράς υδραυλικού βαρούλκου.
8	Τμήμα 8	Σημείο 30 «Το 10% του συνολικού αριθμού των πυροσβεστικών οχημάτων να συνοδεύονται από λεπίδα εκχιονισμού ή οποία θα προσαρμόζεται σε πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης που θα περιλαμβάνει ο αντίστοιχος αριθμός οχημάτων. Τα οχήματα τα οποία θα συνοδεύονται από λεπίδα εκχιονισμού δεν θα φέρουν το βαρούλκο της παραγράφου 14.» : Σχετικά με τη λεπίδα χιονιού, διευκρινίζεται ότι το 10% των οχημάτων πρέπει να προετοιμαστεί για τη χρήση	Διευκρινίζεται ότι ο αριθμός των οχημάτων που θα περιλαμβάνουν λεπίδα εκχιονισμού (10% της συνολικής ποσότητας) είναι δύο (2).

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		λεπίδων χιονιού, αλλά περιγράφονται 24 μονάδες (οχήματα) σε όλη την έκταση, δεδομένου ότι δεν είναι δυνατή η παράδοση μη ακέραιου αριθμού αριθμός λεπίδων χιονιού. Θα μπορούσατε να μας ενημερώσετε για τον ακριβή αριθμό αυτών των στοιχείων;	
9	Τμήμα 8	Σημείο 30.8: Στο εκχιονιστικό άροτρο (Να έχει ξεχωριστό σύστημα υπερπήδησης εμποδίων, με αυτόματη λειτουργία, έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταστροφή της αλλά και να μη καταστρέφει την επί της οδού σήμανση). Για να μάθουμε περισσότερα για το ανωτέρω που χρειάζεστε, θα μπορούσατε να δώσετε περισσότερες λεπτομέρειες ή να περιγράψετε πώς λειτουργεί;	Διευκρινίζεται ότι το ζητούμενο σύστημα υπερπήδησης εμποδίων αποτελεί ένα σύστημα ασφαλείας το οποίο επιτρέπει στην λεπίδα να απορροφά κραδασμούς από ανωμαλίες ή εμπόδια επί του εδάφους, εμπεριέχοντας κατάλληλο στοιχείο απόσβεσης (π.χ. ελατήριο) με σκοπό την αποφυγή της καταστροφής της λεπίδας καθώς και της σήμανσης οδού.
10	Τεύχος 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου Αφορά τα Τμήματα 8, 9, 10, 11, 12	24.11 Σύστημα ανάμειξης αφρού Μπορείτε να επισυνάψετε τα χαρακτηριστικά του αφρού που διέρχεται από την κύρια αντλία του στοιχείου 24.11;	Διευκρινίζεται ότι για τα προδιαγραφόμενα οχήματα με κύριο έργο την δασοφυροσύνη, το χρησιμοποιούμενο αφρογόνο υγρό το οποίο τοποθετείται εντός της δεξαμενής αφρογόνου και διέρχεται από την κύρια αντλία του οχήματος είναι τύπου class A foam, όπως περιγράφεται στην παράγραφο του συνοδευτικού εξοπλισμού.

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
11	Όλα τα τμήματα - Παράρτημα 1 - Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς	<p>Στην παράγραφο Βεβαιώσεις – Δικαιολογητικά αναφέρεται: «Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), τον τύπο του θαλάμου οδήγησης (κανονική, επιμηκυμένη, διπλή καμπίνα) που προσφέρεται, το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστα επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα. Θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι κατά την διαδικασία κοινοποίησης των εγκρίσεων τύπου στο Ελληνικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι εν λόγω (υπο κοινοποίηση) εγκρίσεις τύπου, προσκομίζονται (προς το Ελληνικό Υπουργείο) και γίνονται αποδεκτές χωρίς την επισημείωση της Χάγης (Apostille) αφού μάλιστα δύναται (το Υπουργείο) να εξακριβώσει τα στοιχεία τους στην πλατφόρμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην ηλεκτρονική διεύθυνση</p>	<p>Για την απαίτηση επισημείωσης της Χάγης (Apostille) ή προξενικής θεώρησης, κατά περίπτωση, επί αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων εφαρμόζεται ο όρος 2.4.2.3.7. της Διακήρυξης, σύμφωνα με τον οποίο: «Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>https://www.etaes.eu/ η οποία αποτελεί την κοινή βάση δεδομένων (όλων των Κρατών μελών) όπου διατηρούνται οι εκδοθείσες εγκρίσεις τύπου. Συνέπεια αυτού πλέον σε πολλές Εθνικές Αρχές έχει ατονήσει η διαδικασία χορήγησης της επισημείωσης της Χάγης (Apostille) και υπάρχει έντονη απροθυμία (από τις Εθνικές Αρχές) να υποστηρίξουν την εν λόγω διαδικασία. Ως εκ τούτου παρακαλούμε να διευκρινιστούν τα εξής, δηλαδή ότι Αφενός είναι αποδεκτή η προσκόμιση του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου και Αφετέρου να επιβεβαιώσετε ότι επί των Εγκρίσεων Τύπου (τα οποία εκδίδονται από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε.) δεν απαιτείται η επισημείωση της Χάγης (Apostille).</p>	<p>διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του».</p>
12	<p>Τεύχος 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου Αφορά το Τμήμα 8</p>	<p>Στην παράγραφο 30 (ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ) αναφέρεται: «Το 10% του συνολικού αριθμού των πυροσβεστικών οχημάτων να συνοδεύονται από λεπίδα εκχιονισμού ή οποία θα προσαρμόζεται σε πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης που θα περιλαμβάνει ο αντίστοιχος αριθμός οχημάτων. Τα οχήματα τα οποία θα συνοδεύονται από λεπίδα εκχιονισμού δεν θα φέρουν το βαρούλκο της παραγράφου 14». Καθότι η προμήθεια οχημάτων του εν λόγω τμήματος αφορά 24 τεμάχια, το</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι ο αριθμός των οχημάτων που θα περιλαμβάνουν λεπίδα εκχιονισμού (10% της συνολικής ποσότητας) είναι δύο (2).</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		απαιτούμενο ποσοστό 10% αντιστοιχεί σε 2,4 οχήματα και προφανώς βάσει της στρογγυλοποίησης θα πρέπει δύο (2) οχήματα να φέρουν Λεπίδα Εκχιονισμού. Παρακαλούμε να διευκρινίσετε /επιβεβαιώσετε ότι απαιτείται να φέρουν Λεπίδα Εκχιονισμού δύο (2) οχήματα.	
13	Τμήματα 1,2,3	Στην ανωτέρω (β' σχετικό) τεχνική προδιαγραφή και ειδικότερα στην παράγραφο «23. ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ» αναφέρεται για την λεπίδα αποχιονισμού που θα πρέπει να φέρουν τα υπό προμήθεια οχήματα: «Το 10% του συνολικού αριθμού των πυροσβεστικών οχημάτων να συνοδεύονται από λεπίδα εκχιονισμού, η οποία θα προσαρμόζεται με κατάλληλο σύστημα που θα περιλαμβάνει ο αντίστοιχος αριθμός οχημάτων. Τα οχήματα, τα οποία θα συνοδεύονται από λεπίδα εκχιονισμού, δεν θα φέρουν το βαρούλκο της παραγράφου 13.» Οι ποσότητες των υπό προμήθεια οχημάτων ανά τμήμα παρουσιάζονται ακολούθως καθώς και τα αντίστοιχα οχήματα που θα πρέπει να φέρουν λεπίδα βάση της ποσόστωσης του 10%:	<p>Διευκρινίζεται ότι ο αριθμός των οχημάτων που θα περιλαμβάνουν λεπίδα εκχιονισμού είναι</p> <p>Τμήμα 1: δύο (2). Τμήμα 2: τέσσερα (4). Τμήμα 3: τρία (3).</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Τμήμα</th> <th>Είδος</th> <th>Τεμάχια</th> <th>Ποσοστό 10% (οχήματα με λεπίδα)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού</td> <td>15</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού</td> <td>35</td> <td>3,5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού</td> <td>27</td> <td>2,7</td> </tr> </tbody> </table> <p>Κατόπιν των ανωτέρω και επειδή προκύπτουν δεκαδικά ψηφία μετά την ποσόστωση, παρακαλούμε να διευκρινισθούν οι ακριβείς ποσότητες των οχημάτων που θα φέρουν λεπίδα. Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία ή διευκρίνιση.</p>	Τμήμα	Είδος	Τεμάχια	Ποσοστό 10% (οχήματα με λεπίδα)	1	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού	15	1,5	2	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού	35	3,5	3	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού	27	2,7	
Τμήμα	Είδος	Τεμάχια	Ποσοστό 10% (οχήματα με λεπίδα)																
1	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού	15	1,5																
2	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού	35	3,5																
3	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού	27	2,7																
14	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Σχετικά με την με Κωδικό ΑΔΑΜ 23PROC014071768/2023-12-29 διακήρυξη με τίτλο «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ», θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι από τον Ιούλιο 2024 και μετά, εφαρμόζεται για τα οχήματα όλων των κατηγοριών η Ευρωπαϊκή Οδηγία GSR 2 (General Safety Regulation 2). Για την εφαρμογή της συγκεκριμένης οδηγίας στην πράξη, τα οχήματα εξοπλίζονται με μηχανισμούς και διατάξεις όπως, αισθητήρες, ραντάρ, ανιχνευτές κλπ.,</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι οι διατάξεις που αφορούν την οδηγία GSR 2 δεν συνυπολογίζονται στον προσδιορισμό των εξωτερικών διαστάσεων των οχημάτων.</p>																

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		πολλά από τα οποία εγκαθίστανται περιμετρικά του αμαξώματος. Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι για όλα τα τμήματα της εν θέματι διακήρυξης, οι διατάξεις που αφορούν την οδηγία GSR 2, δεν συνυπολογίζονται στον προσδιορισμό των εξωτερικών διαστάσεων των οχημάτων, όπως συμβαίνει και με τους εξωτερικούς καθρέπτες ή την κάμερα οπισθοπορείας.	
15	ΓΕΝΙΚΕΣ	Επιπλέον, θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε ρητά, ότι για όλες τις εγκρίσεις τύπου (πλασιού, πομποδεκτών, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, τηλεματικής και λοιπού πυροσβεστικού εξοπλισμού) που ζητούνται στις τεχνικές προδιαγραφές δεν απαιτείται επικύρωση με Apostille αφενός, διότι πρόκειται για στοιχείο με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια και αφετέρου, διότι αρκεί η επικύρωση από Δικηγόρο δυνάμει της διάταξης του άρθρου 2.4.2.3..8, (σελ. 89) της Διακήρυξης, το οποίο ενσωματώνει την κείμενη νομοθεσία (παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του νόμου 4250/2014).	Για τη μη απαίτηση προσκόμισης επίσημης μετάφρασης των εγγράφων με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά εφαρμόζεται ο όρος 2.1.4. της Διακήρυξης, σύμφωνα με τον οποίο: [...] ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο και λοιπά αμιγώς τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους, σχέδια και τεχνικές ορολογίες που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. [...].

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			<p>Για την απαίτηση επισημείωσης της Χάγης (Apostille) ή προξενικής θεώρησης, κατά περίπτωση, επί αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων εφαρμόζεται ο όρος 2.4.2.3.7. της Διακήρυξης, σύμφωνα με τον οποίο: «Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			<p>διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του».</p>
16	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι στα οχήματα που επιτρέπεται η τοποθέτηση ηλεκτρικού βαρούλκου (π.χ. των Τμημάτων 10, 11, 12 ή και άλλων Τμημάτων) όταν προσφέρεται ηλεκτρικό βαρούλκο, δεν είναι απαραίτητη «ενδεικτική λυχνία λειτουργίας βαρούλκου» που προδιαγράφεται στα όργανα του θαλάμου οδήγησης, αφού τέτοια λυχνία υπάρχει μόνον όταν το βαρούλκο είναι υδραυλικό και επισημαίνει την εμπλοκή του δυναμολήπτη για την κίνησή του.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση προσφοράς ηλεκτρικού βαρούλκου δεν είναι απαραίτητη η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας βαρούλκου.</p>
17	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι στα οχήματα που επιτρέπεται η τοποθέτηση ηλεκτρικού βαρούλκου (π.χ. του Τμήματος 17 ή και άλλων Τμημάτων) όταν προσφέρεται ηλεκτρικό βαρούλκο αυτό επιτρέπεται να μην λειτουργεί μέσω υδραυλικής αντλίας αλλά μέσω ηλεκτρικού κινητήρα (όπως π.χ. προδιαγράφεται στην</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση προσφοράς ηλεκτρικού βαρούλκου αυτό δεν απαιτείται να λειτουργεί μέσω υδραυλικής αντλίας.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		παρ. 16.3 (σελ. 313), αφού η λειτουργία μέσω υδραυλικής αντλίας υφίσταται μόνον στην περίπτωση υδραυλικού βαρούλκου.	
18	ΓΕΝΙΚΕΣ	Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι στα οχήματα (π.χ. Τμήματος 7 ή και άλλων Τμημάτων) που προδιαγράφεται να διαθέτουν ενιαία δεξαμενή αφρού (και όχι δύο διαμερίσματα για αφρό AFFF και Class A), δεν απαιτούνται ούτε όργανα στάθμης δεξαμενών στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. σελ. 77) αφού η δεξαμενή είναι μία, αλλά ούτε και διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου για κάθε διαμέρισμα (π.χ. σελ. 86).	Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση ενιαίας δεξαμενής αφρού, απαιτείται όργανο στάθμης δεξαμενής στο θάλαμο οδήγησης και διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου μόνο για τη ζητούμενη δεξαμενή.
19	ΓΕΝΙΚΕΣ	Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι τα τεχνικά στοιχεία και έντυπα που αφορούν σε υποσυστήματα των πλαισίων (π.χ. συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, δυναμολήπτης, ελαστικά, κ.λ.π.) δύνανται να δηλώνονται και να εμφανίζονται στα επίσημα τεχνικά έντυπα του κατασκευαστή του πλαισίου που κατατίθενται με την προσφορά, αφού αυτός άλλωστε είναι ο υπεύθυνος για ολόκληρο το πλαίσιο και για την έκδοση της σχετικής Έγκρισης Τύπου του.	Διευκρινίζεται ότι τα τεχνικά στοιχεία και έντυπα που αφορούν σε υποσυστήματα των πλαισίων δύνανται να δηλώνονται και να εμφανίζονται στα επίσημα τεχνικά έντυπα του κατασκευαστή του πλαισίου.
20	ΓΕΝΙΚΕΣ	Παρακαλούμε να διευκρινίσετε σχετικά με τα φορεία τύπου σανίδας – spine boards (για τα Τμήματα των οχημάτων που πρέπει να είναι εξοπλισμένα με αυτά), όπου η διάσταση του πάχους τους προδιαγράφεται ως	Διευκρινίζεται ότι οι ζητούμενες διαστάσεις των φορείων τύπου σανίδας είναι ενδεικτικές και γίνονται αποδεκτά τέτοια φορεία με πάχος τουλάχιστον 5cm.

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		6 mm περίπου που, η λέξη περίπου δεν αντιστοιχεί σε \pm 5%, αλλά γίνονται δεκτά φορεία με διάσταση πάχους που προδιαγράφει ο κατασκευαστής τους. Σημειώνουμε ότι το μικρότερο δυνατό πάχος αποτελεί σημαντικό επιχειρησιακό πλεονέκτημα (μικρότερο βάρος και διευκόλυνση του χρήστη για την ανύψωση και μεταφορά του φορείου) με δεδομένο ότι η ικανότητα του φορείου ανταποκρίνεται στην απαιτούμενη από την προδιαγραφή. Επισημαίνουμε ότι όλοι σχεδόν οι διεθνώς καταξιωμένοι κατασκευαστές φορείων τύπου σανίδας τα κατασκευάζουν με πάχος από 4 έως 5 mm (π.χ. SPENCER).	
21	ΓΕΝΙΚΕΣ	Επιθυμούμε να παραλείψουμε κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς μας να συνυποβάλουμε τη ζητούμενη έγκριση τύπου πλαισίου δεδομένου ότι λόγω της εφαρμογής από 6.07.2024 του ευρωπαϊκού κανονισμού 2019/2144, οι κατασκευαστές πλαισίων αλλάζουν μοντέλα και η εταιρεία μας προτίθεται να προσφέρει νέο μοντέλο για το οποίο δεν είναι διαθέσιμη επί του παρόντος ούτε η ευρωπαϊκή, ούτε η ελληνική έγκριση τύπου πλαισίων. Την έγκριση τύπου θα είμαστε σε θέση να υποβάλλουμε κατά την παράδοση των προσφερομένων, οπότε ζητούμε τη συμπερίληψή της ως παραδοτέο	Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς, οφείλουν επί ποινή απόρριψης της προσφοράς τους, να υποβάλουν με την προσφορά τους εξοπλισμό/ζητούμενο κατά περίπτωση είδος προμήθειας, που να συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης (συμπεριλαμβανομένων στην έννοια της Διακήρυξης όλων των τευχών και των παραρτημάτων τους). Η προσκόμιση των ζητούμενων στην Διακήρυξη πιστοποιητικών και βεβαιώσεων είναι

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>δικαιολογητικό κατά τη φάση της παράδοσης των προσφερομένων.</p> <p>Αυτονόητα, δεσμευόμαστε απέναντί σας όχι μόνο με το παρόν αίτημά μας αλλά και με αυτοτελή σχετική, ειδική υπεύθυνη δήλωση, ότι σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στην εταιρεία μας αναλαμβάνουμε την υποχρέωση υποβολής της αντίστοιχης ελληνικής έγκρισης τύπου πλαισίου με τις τελευταίες ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες ώστε να μη διακυβεύεται επ' ουδενί η εκτέλεση της προμήθειας της Υπηρεσίας. Θα μπορούσε να γίνει αποδεκτή αυτή η αλλαγή, ενόψει της αλλαγής των μοντέλων ώστε να καταστεί εφικτή η συμμετοχή μας στην προκείμενη διαγωνιστική διαδικασία, αλλά και να παρακάμψουμε τυχόν εκ των υστέρων τροποποίηση της εκάστοτε σύμβασης, με επακόλουθο πιθανές καθυστερήσεις στην εκτέλεσή τους? Επιπλέον, θα θέλαμε να μας επιβεβαιώσετε ότι για τα συνοδευτικά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς συλλήβδην, που περιλαμβάνουν ειδικό τεχνικό περιεχόμενο με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά (αριθμούς, μαθηματικούς τύπους και σχέδια) μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται και όλες ζητούμενες εγκρίσεις τύπου και πιστοποιήσεις από εθνικούς φορείς για τα πλαίσια, πομποδέκτες, φωτεινή και ηχητική σήμανση και λοιπό</p>	<p>υποχρεωτική και δεν δύναται να προβλεφθούν εξαιρέσεις πριν από την εφαρμογή νεότερων οδηγιών ή κανονισμών.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>πυροσβεστικό εξοπλισμό που αναφέρεται στις τεχνικές προδιαγραφές αρκεί η επικύρωση από δικηγόρο χωρίς να απαιτείται επικύρωση υπογραφής αλλοδαπού υπαλλήλου με σφραγίδα της Χάγης. Αντιλαμβάνεστε ότι είναι πρακτικά αδύνατο και ιδιαίτερα κοστοβόρο να συγκεντρωθούν όλα τα ζητούμενα πιστοποιητικά με Apostille. Τέλος θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε εάν για τα τμήματα 4 έως και 20 για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρ. 2.2.6.1 ως αντίστοιχα οχήματα θεωρούνται και γίνονται αποδεκτά και ειδικά οχήματα (π.χ. θωρακισμένα οχήματα, ειδικά λεωφορεία κλπ) που έχουν παραδοθεί και σε άλλα Σώματα Ασφαλείας (π.χ. Ελληνική Αστυνομία, Λιμενικό Σώμα) κατ' αναλογία των ειδικών οχημάτων αμυντικών εφαρμογών?</p>	
22	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Στο Παράρτημα 1 Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς ζητείται στα Τμήματα 1 έως και 20 στην παράγραφο 4. Βεβαιώσεις – Δικαιολογητικά να υποβάλλεται «Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστα επιτρεπόμενες μάζες</p>	<p>Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς, οφείλουν επί ποινή απόρριψης της προσφοράς τους, να υποβάλουν με την προσφορά τους εξοπλισμό/ζητούμενο κατά περίπτωση είδος προμήθειας, που να συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης (συμπεριλαμβανομένων στην έννοια της Διακήρυξης όλων των τευχών και των παραρτημάτων τους). Η προσκόμιση των</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.»Δεδομένου, ότι λόγω της από 6.07.2024 εφαρμογής του ευρωπαϊκού κανονισμού 2019/2144 (στο εξής αναφερόμενη ως GSR II) που αφορά στα νέα συστήματα ασφαλείας των σύγχρονων οχημάτων φορτηγών και λεωφορείων όλων των κατηγοριών, όλοι οι κατασκευαστές οχημάτων βρίσκονται σε διαδικασία αλλαγής μοντέλων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να υφίστανται διαθέσιμα προς παραγγελία τα νέα μοντέλα οχημάτων, χωρίς ωστόσο να είναι διαθέσιμες οι αντίστοιχες ευρωπαϊκές εγκρίσεις τύπου οι οποίες βρίσκονται σε διαδικασία έγκρισης από τις αντίστοιχες αρμόδιες εθνικές αρχές. Προκειμένου λοιπόν να μπορέσουμε να προσφέρουμε στο διαγωνισμό τα νέα μοντέλα που θα είναι τελικά αυτά που θα παραδώσουμε ζητούμε όπως γίνει αποδεκτή η υποβολή της υφιστάμενης διαθέσιμης ευρωπαϊκής έγκρισης τύπου συνοδεία σχετικής υπεύθυνης δήλωσης περί προσκόμισης κατά την παράδοση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του προσφερόμενου / παραδοτέου νέου μοντέλου πλαισίου με την αντίστοιχη</p>	<p>ζητούμενων στην Διακήρυξη πιστοποιητικών και βεβαιώσεων είναι υποχρεωτική και δεν δύναται να προβλεφθούν εξαιρέσεις πριν από την εφαρμογή νεότερων οδηγιών ή κανονισμών.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>ευρωπαϊκή ή εθνική έγκριση τύπου πλαισίου. Η παραπάνω διασταλτική ερμηνεία της κρίσιμης διάταξης της Διακήρυξης λειτουργεί προς όφελος της Υπηρεσίας, υπηρετώντας το δημόσιο συμφέρον, καθώς κατατείνει παράλληλα στην επιτάχυνση του χρονοδιαγράμματος παραδόσεων, καθώς θα αποφευχθούν καθυστερήσεις λόγω της αναγκαίας τροποποίησης της σύμβασης, εξαιτίας του ότι όλοι ανεξαιρέτως οι κατασκευαστές θα διαθέτουν πλέον μόνο τα νέα μοντέλα.</p>	