



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι  
Τηλ.: 2131331110, -197  
E-mail: [gday.1proc@civilprotection.gr](mailto:gday.1proc@civilprotection.gr)  
Αριθ. Πρωτ: 43714 Φ.Δ. 20/2023

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μαρούσι, 22 - 12 - 2023

Προς: όπως ο πίνακας διανομής

**« Α Π Ο Φ Α Σ Η »**

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινίσεων, τροποποίηση όρων και παράταση προθεσμιών της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/09-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α'/15-09-2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α'/07-08-2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.
5. Το Ν. 4662/2020 (ΦΕΚ 27/Α'/07-02-2020) «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος και άλλες διατάξεις».
6. Το Ν. 4799/2021 (ΦΕΚ 78/Α'/18-05-2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρίες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρίες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και ανακεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις».
7. Το Π.Δ. 54/2018 (ΦΕΚ 103/Α'/ 13-06-2018) «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης».

8. Το Π.Δ. 70/2021 (ΦΕΚ 161/Α'/09-09-2021) «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».
9. Το Π.Δ. 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α'/27-06-2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων».
10. Το Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ 131/Α'/27-06-2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
11. Την υπ' αριθ. 10666 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ 5296/Β'/02-12-2020) σχετικά με «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».
12. Την υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2453/Β'/09-06-2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
13. Την υπ' αριθ. 76928/21 (ΦΕΚ 3075/Β'/13-07-2021) Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, σχετικά με «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
14. Την από 20-04-2022 Απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, με την οποία ενέκρινε την ένταξη του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Ν. 4799/2021.
15. Την από 22.01.2021 και 26.01.2021 υπεγράφη στην Αθήνα και το Λουξεμβούργο, η υπ' αριθ. FI N 92.147 (GR) Serapis N° 2020-0182 δανειακή σύμβαση με τίτλο «COVID19 DISASTER PREVENTION & CLIMATE ADAPTATION A» που συνάφθηκε μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη χρηματοδότηση της αναδιοργάνωσης και της ενίσχυσης των επιχειρησιακών και διοικητικών δυνατοτήτων του μηχανισμού της Πολιτικής Προστασίας.
16. Την υπ' αριθ. 31315 από 10-11-2023 Απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ήτοι την υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.) για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», συνολικού προϋπολογισμού 14.117.000,00€ απαλλαγμένο από Φ.Π.Α βάσει του ν. 2859/2000 άρθρο 27 παρ. 1 περ. α.
17. Την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532, με Κωδικό εναρίθμου 2022ΣΕ0532000, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ Ανήκει στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π. 23 /Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», και με ολικό προϋπολογισμό #14.117.000,00€#.
18. Την από 04-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΜΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ» και δ.τ. «NEW TECH SIMOS» σχετικά με «Αίτημα παροχής διευκρινίσεων» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255127».
19. Την από 04-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «MED SPA» σχετικά με «Αίτημα διευκρινίσεων και παράτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφοράς» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255131».
20. Την από 05-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «ASTILLEROS GONDAN S.A.» σχετικά με «Αίτημα παράτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφοράς» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255130».
21. Την από 05-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «KEWATEC ALUBOAT OY AB» σχετικά με «Αίτημα διευκρινίσεων και παράτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφοράς» για τους ηλεκτρονικούς συστημικούς διαγωνισμούς «255130» και «255131».
22. Την από 07-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ» και δ.τ. «VM OUTDOORWAY» σχετικά με

- «Διευκρινίσεις για τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος 2» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255127».
23. Την από 07-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS MON A.E.» σχετικά με «Ηλεκτρονικός, ανοικτός, διεθνής διαγωνισμός για την προμήθεια πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255131».
  24. Την από 07-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ-CYLINDER-MONOΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ «ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ Μ.Ι.Κ.Ε.» σχετικά με «Διευκρινίσεις σχετικά με το διαγωνισμό για την προμήθεια πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255128».
  25. Την από 11-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «MARITA ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΙΔΩΝ» και δ.τ. «MARITA HELLAS S.A.» σχετικά με «Ερώτημα διευκρινίσεων» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255128».
  26. Την από 11-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «TRADE TECH ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ε.Π.Ε.» και δ.τ. «TRADE TECH ΜΕΠΕ» σχετικά με «Αίτημα παράτασης ημερομηνίας υποβολής προσφορών για το διαγωνισμό 20/2023 για την προμήθεια πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255130».
  27. Την από 11-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «SOCIETA'INDUSTRIALE MECCANICA ED AFFINI NAVALI - SIMAN S.R.L.» σχετικά με «Αίτημα παράτασης» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255130».
  28. Την από 11-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «MainSys Ανώνυμη Εταιρία– Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας» και δ.τ «MAINSYS A.E.» σχετικά με «Αίτημα παροχής διευκρινίσεων για τον διαγωνισμό με τίτλο προμήθεια πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού» για τον ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό «255131».
  29. Την από 15-12-2023 Δ.Υ. Αναφορά του Πυράρχου Ε.Κ. (Π/Κ) Γεωργίου Μπουρή, με την οποία διαβιβάστηκε στο Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Δημοσίων Συμβάσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών της Γ.Δ.Ο.Υ., το από 15-12-2023 Πρακτικό της Επιτροπής Σύνταξης Σχεδίων Τεχνικών Προδιαγραφών για θέματα πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών, του απαιτούμενου εξοπλισμού, των ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτών.
  30. Το γεγονός ότι :
    - α) Σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, καθώς επίσης και το άρθρο 60 «Καθορισμός προθεσμιών» του Ν. 4412/2016, ισχύει ότι: «... Η Αναθέτουσα Αρχή, παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις: α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών, β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές. Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών που ζητήθηκαν ή των αλλαγών.
    - [...]
    - Η αναθέτουσα αρχή, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.»
    - β) τα ανωτέρω αιτήματα παράτασης καταληκτική ημερομηνίας υποβολής προσφορών υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα και νομίμως μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.,
    - γ) τα αιτήματα των εν λόγω οικονομικών φορέων αναφέρουν συγκεκριμένους και αιτιολογημένους λόγους για τους οποίους αιτούνται παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, ειδικότερα, αναφέρεται (ενδεικτικά) ότι : «Η περίοδος των διακοπών που μεσολαβεί

δυσκολεύει σημαντικά τις προσπάθειές μας να συγκεντρώσουμε όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά από τις δημόσιες υπηρεσίες και αναμένουμε ορισμένες καθυστερήσεις στη συγκέντρωση των απαιτούμενων εγγράφων (τεχνικά εγχειρίδια, πιστοποιητικά) καθώς και ορισμένων οικονομικών προσφορών, προκειμένου να προχωρήσουμε σε ακριβέστερη κοστολόγηση του έργου, από βασικούς προμηθευτές μας (κινητήρες, ηλεκτρονικά κ.λπ.) λόγω και των αδειών που χορηγούν στο προσωπικό τους (από 5-12-2023 αίτημα παράτασης από την εταιρία με την επωνυμία «ASTILLEROS GONDAN S.A.»- έδρα στην Ισπανία)» και «...Επιπρόσθετα των διευκρινίσεων αιτούμαστε την παράταση του διαγωνισμού για τουλάχιστον 4 εβδομάδες από την καταληκτική ημερομηνία και αντιστοίχως παράταση στη δυνατότητα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων καθώς το πλήθος των διαφορετικών τύπων, η πολυπλοκότητα των σκαφών και του εξοπλισμού καθώς επίσης και το γεγονός ότι η χρονική περίοδος υποβολής της προσφοράς συμπίπτει με τις εορτές των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς καθιστούν εξαιρετικά δύσκολη την προετοιμασία της εταιρείας μας για τη συμμετοχή της στον διαγωνισμό (από 7-12-2023 αίτημα παράτασης από την εταιρία με την επωνυμία «VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS MON A.E.»),

δ) έχουν τεθεί πολλά ερωτήματα μείζονος σημασίας για την κατάρτιση των οικονομικών προσφορών από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς ενώ έχει προταθεί ικανός αριθμός τροποποιήσεων επί των τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια Επιτροπή και, ως εκ τούτου, απαιτείται να δοθεί παράταση δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να λάβουν γνώση και να επεξεργαστούν συμπληρωματικές διευκρινίσεις.

ε) Όπως προκύπτει από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλεται να εξασφαλιστούν τα αναγκαία μέτρα, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών σύναψης δημόσιας σύμβασης και η χρηστή δημοσιονομική διαχείριση των διατιθέμενων προς τον σκοπό αυτό δημοσίων πόρων, καθώς επίσης και η λειτουργία της αναθέτουσας αρχής χωρίς διακρίσεις και με διαφάνεια, η τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, της αμοιβαίας αναγνώρισης, της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, της προστασίας των δικαιωμάτων των ιδιωτών, της ελευθερίας του ανταγωνισμού.

### **Αποφασίζουμε**

1. Την παροχή διευκρινίσεων και τροποποίηση επί των όρων της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

**A. Για τα ερωτήματα της εταιρίας με την επωνυμία «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΜΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ» και δ.τ. «NEW TECH SIMOS»», σύμφωνα με το από 04-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφό της.**

#### **Ερώτημα 1:**

«Στις τεχνικές προδιαγραφές για το τμήμα 2 «βάρκα rafting» αναφέρεται ότι η βάρκα θα πρέπει να χωράει εννέα (9) άτομα, να έχει διαστάσεις περίπου 340x170cm και βάρος περίπου 45 κιλά. Αυτές οι διαστάσεις και το βάρος αναφέρονται σε βάρκα των επτά (7) ατόμων, ενώ η βάρκα των 9 ατόμων θα πρέπει να έχει διαστάσεις περίπου 450x210cm και βάρος περίπου 70 κιλά. Παρακαλούμε να γίνει η αντίστοιχη διόρθωση στις τεχνικές προδιαγραφές.»

#### **Απάντηση:**

Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό ως εξής:

- 3.7. Ενδεικτικές διαστάσεις 450x210 cm.
- 3.8. Το βάρος της να είναι περίπου 70 kg.

**Ερώτημα 2:**

«Η βάρκα θα πρέπει να έχει πλευρικά σχοινιά για να συγκρατούνται όσοι βρεθούν μέσα στο νερό;»

**Απάντηση:**

Ναι θα πρέπει να έχει είτε πλευρικά σχοινιά είτε κρίκους, ικανοποιητικού αριθμού, για να τοποθετείται κατάλληλο σχοινί. Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή ως εξής:

3.5. Να διαθέτει κατάλληλους κρίκους περιμετρικά και σχοινί για την συγκράτηση ατόμων από το νερό. Να διαθέτει τουλάχιστον τρία (3) εγκάρσια χωρίσματα.

**Ερώτημα 3:**

«Είναι σκόπιμο μαζί με τις βάρκες να παραδοθεί και κιτ επισκευής τους;»

**Απάντηση:**

Ναι θα πρέπει να έχει σεντ επισκευής. Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή ως εξής:

3.9.6. Κάθε βάρκα θα έχει και το κατάλληλο κιτ επισκευής της.

**Ερώτημα 4:**

«Πόσα πρέπει να είναι τα διαχωριστικά;

Σημείωση: θεωρούμε ότι τα διαχωριστικά αποτελούνται από φουσκωτούς σωλήνες τοποθετημένους στο εσωτερικό της βάρκας, εγκάρσια προς τους δύο πλευρικούς σωλήνες».

**Απάντηση:**

Τουλάχιστον τρία (3) για το μέγεθος της βάρκας. Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή ως εξής:

3.5. Να διαθέτει κατάλληλους κρίκους περιμετρικά και σχοινί για την συγκράτηση ατόμων από το νερό. Να διαθέτει τουλάχιστον τρία (3) εγκάρσια χωρίσματα.

**Ερώτημα 5:**

«Στην παρ. 2.2.7.1 ζητείται οι συμμετέχοντες να διαθέτουν «ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, εν ισχύ, για τη διαχείριση ποιότητας των υπό προμήθεια αγαθών». Εμείς πρόκειται να συμμετάσχουμε μόνο στο τμήμα 2 (βάρκα rafting). Σαν εμπορική εταιρία ο ρόλος μας είναι να παραγγείλουμε το είδος στο εργοστάσιο και να μεριμνήσουμε για την μεταφορά του, κατ' ευθείαν από το εξωτερικό, στον τόπο παράδοσής του. Ως εκ τούτου δεν τίθεται ζήτημα «διαχείρισης ποιότητας» των υπό προμήθειων αγαθών, επομένως γιατί να απαιτείται ISO 9001;

Τέτοιο πιστοποιητικό ζητείται εύλογα για τον κατασκευαστή, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα του προσφερόμενου είδους, αλλά η απαίτηση για τον προμηθευτή δεν διασφαλίζει περαιτέρω την ποιότητα, αφού ο ρόλος του είναι ελάχιστος. Επιπλέον η πιστοποίηση αυτή δεν είναι κάτι σύνηθες για εμπορικές επιχειρήσεις.

Για το λόγο αυτό παρακαλούμε να μην υπάρχει απαίτηση της πιστοποίησης αυτής για το τμήμα 2.»

**Απάντηση:**

Η απαίτηση της παραγράφου 2.2.7.1 (σελ. 42) της Διακήρυξης, θεωρείται σαφής και δεν χρήζει περαιτέρω διευκρίνισης. Επιπλέον, ισχύουν τα αναγραφόμενα της παραγράφου 2.2.7.2 (σελ. 42) της Διακήρυξης.

**Αίτημα:**

«Θερμή παράκληση για την απάντησή σας το συντομότερο δυνατό, καθώς από τις διευκρινίσεις σας δεν εξαρτώνται μόνο οι τεχνικές λεπτομέρειες του είδους που θα προσφέρουμε αλλά και η συμμετοχή μας καθαυτή στο Διαγωνισμό σας. Διαφορετικά παρακαλούμε για την παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών».

**Απάντηση:**

Το παρόν αίτημα απαντάται στην παράγραφο 2 της παρούσας.

**B. Για τα ερωτήματα της εταιρίας «MED SPA», σύμφωνα με το από 04-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

**Ερώτημα 1:**

*«Παράγραφος 1.1*

*Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή σκοπό έχει να καλύψει της απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια όμοιων καινούριων και αμεταχειριστων Σκαφών, με μήκος γάστρας από έντεκα (11) – έως δώδεκα (12) μέτρα, με fender κλειστής κυπελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες diesel και*

*Παράγραφος 2.1.1*

*Το συνολικό μήκος του σκάφους (LOA) να ανέρχεται από έντεκα (11) έως δώδεκα (12 μέτρα). Το μήκος της έμφορτης ισάλου (LWL) να είναι τουλάχιστον εννέα (09) μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των εννέα (09) μέτρων της έμφορτης ισάλου (LWL) θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.*

Σχόλιο και Αίτημα

Από τις δύο πιο πάνω παραγράφους προκύπτει αντίφαση αναφορικά με το ζητούμενο μήκος σκάφους. Παρακαλώ διευκρινίστε τι ισχύει.  
 Εισήγησής μας είναι όπως η απαίτηση περιοριστεί στην παράγραφο 2.1.1, με το συνολικό μήκος 11 έως 12 μέτρα, καθώς μεγαλύτερο σκάφος (11 έως 12 μέτρα μήκος γάστρας) θα δημιουργεί πληθώρα περιορισμών στη μετακίνηση του τόσο με το τρέιλερ όσο και μέσα στις μαρίνες όπου κατά κύριο λόγο τα σκάφη θα επιχειρούν.

**Απάντηση:**

Δεν αναγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή περί αποκλεισμού του πλοίου για άνω των 12 μέτρων ολικό μήκος. Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

**Ερώτημα 2:**

«Παράγραφος 2.11

Απαίτηση Υπηρεσίας

Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους να είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου (τέσσερις -4- επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις), με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Σχόλιο και Αίτημα

Η απαίτηση για την μέγιστη ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου (τέσσερις -4-επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις), με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas, δεν είναι εφικτή σε σκάφη αυτού του μεγέθους, με το συγκεκριμένο σύστημα πρόωσης (3 Ε/Λ diesel) και τα απαιτούμενα φορτία, δεδομένου ότι δεν προσφέρονται διεθνώς Ε/Λ Πετρελαιοκινητήρες με ιπποδύναμη άνω των 300 HP και το βάρος εκάστης υπερβαίνει τα 400 Kg.

Αίτημα μας είναι όπως η απαίτηση για την μέγιστη ταχύτητα, με δεδομένο το μήκος και τον εξοπλισμό των σκαφών να περιοριστεί στους 40 κόμβους».

**Απάντηση:**

Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

**Ερώτημα 3:**

«Παράγραφος 2.9

Απαίτηση της Υπηρεσίας

Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, να είναι τουλάχιστον τριάντα τέσσερα (34) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου (τέσσερις -4-επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις), με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Σχόλιο και Αίτημα

Αίτημα μας είναι όπως η απαίτηση για την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους να μην υπερβαίνει τους 25 κόμβους, με το συγκεκριμένο σύστημα πρόωσης (3 Ε/Λ diesel) και τα απαιτούμενα φορτία, δεδομένου ότι δεν προσφέρονται διεθνώς Ε/Λ Πετρελαιοκινητήρες με ιπποδύναμη άνω των 300 HP και το βάρος εκάστης υπερβαίνει τα 400 Kg.»

**Απάντηση:**

Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

#### Ερώτημα 4:

«Παράγραφος 2.14

##### Απαίτηση της Υπηρεσίας

Η κάθε μηχανή να μπορεί να λειτουργεί ξεχωριστά και να αναπτύσσει ταχύτητα το σκάφος, τουλάχιστον είκοσι (20) κόμβων με τέσσερις (4) επιβαίνοντες και πληρότητα καυσίμου σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas.

##### Σχόλιο και Αίτημα

Η επίτευξη της ταχύτητας των 20 κόμβων με μια μηχανή δεν είναι εφικτή σε σκάφη αυτού του μεγέθους, με το συγκεκριμένο σύστημα πρόωσης (3 Ε/Λ diesel) και τα απαιτούμενα φορτία, δεδομένου ότι δεν προσφέρονται διεθνώς Ε/Λ Πετρελαιοκινητήρες με ιπποδύναμη άνω των 300 HP. Αίτημα μας είναι όπως η απαίτηση περιοριστεί στους 10 κόμβους».

#### Απάντηση:

Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

#### Ερώτημα 5:

«Παράγραφος 2.12.5

Το Fender κλειστής κυπελίδας να βρίσκεται άνωθεν της ίσαλου γραμμής στην έμφορτη κατάσταση του σκάφους.

##### Σχόλιο

1. Αρχικά να αναφερθούμε ότι η εφαρμογή συστήματος fender (αεροθαλάμου ή κλειστής κυπελίδας) σε σκάφη του αυτού του τύπου και μήκους, προέκυψε τόσο από την ανάγκη για βελτίωση των χαρακτηριστικών πλεύσης τους αλλά και από την ανάγκη για να καταστούν ασφαλέστερα σε περίπτωση κατάκλισης τους από ύδατα, αφού το σκάφος αποκτά πρόσθετη άντωση. Για να επιτευχθούν αυτές οι βελτιώσεις και ιδίως για την καλύτερη πλεύση, απαραίτητη προϋπόθεση είναι το fender να μπορεί να έρχεται σε επαφή και με το νερό.
2. Επιπρόσθετα και ιδιαίτερα για σκάφη της συγκεκριμένης προδιαγραφής, μεγέθους 11-12 μέτρων, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για σκοπούς πυρόσβεσης με την χρήση μόνιμα τοποθετημένης αντλίας πυρόσβεσης υψηλής πίεσης, που θα συμπεριλαμβάνει περιστρεφόμενο αυλό με περιστροφή περίπου 270°, προκύπτει απαραίτητα η ανάγκη όπως το σύστημα fender εφάπτεται του νερού, τουλάχιστον στην πρύμνη του σκαφους, τόσο σε άφορτη όσο και σε έμφορτη κατάσταση, προκειμένου να εξισορροπεί τις δυνάμεις που θα ασκούνται κατά την ρίψη ύδατος.  
Η απαίτηση όπως το Fender κλειστής κυπελίδας να βρίσκεται άνωθεν της ίσαλου γραμμής, παρεκκλίνει από τις πρακτικές ναυπήγησης σκαφών με τον επιπρόσθετο ρόλο της χρήσης τους για πυροσβέσεις, καθότι κατά την διάρκεια πυρόσβεσης και βολής υδάτων με τον πυροσβεστικό αυλό στα πλάγια του σκάφους (port ή starboard side, δηλαδή στις 90°) και σε οποιαδήποτε ανύψωση του αυλού, θα δημιουργεί δύναμη (reaction force) η οποία θα προκαλεί κλίση του σκάφους (Righting Arm / Heeling Arm (GZ, m) που επηρεάζουν την σταθερότητα του σκάφους (stability) της οποίας τα μέγιστα όρια καθορίζονται άλλωστε και από τον νηογνώμονα που θα εγκρίνει τα κατασκευαστικά σχέδια καθώς και θα παρακολουθεί όλα τα στάδια κατασκευής. Ως εκ τούτου, η χρήση του συστήματος fender θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί πέραν από την βελτίωση της πλεύσης και άντωσης του σκάφους και της επιπρόσθετης ασφάλειας σε περίπτωση



κατάκλισης από ύδατα και για την μείωση της κλίσης κατά την διάρκεια της βολής με το πυροσβεστικό αυλό και κατ' επέκταση επιβάλλεται όπως το σύστημα fender να έχει επαφή με το νερό.

Με την εισήγηση μας όπως το σύστημα fender να επιτραπεί να ακουμπά στο νερό, κάτω από ορισμένες συνθήκες, θα αποφευχθεί κάθε τυχόν περιορισμός στη κίνηση του πυροσβεστικού αυλού είτε περιστροφικά είτε καθ' ύψος που ενδεχομένως θα επηρέαζε την σταθερότητα του σκάφους (*no limitations of the monitor vertical angle*), με απώτερο σκοπό τις αυξημένες δυνατότητες του συστήματος πυρόσβεσης, σε συνδυασμό με την αποφυγή υπερβολικής κλίσης του σκάφους, ικανοποιώντας και τις αυστηρές απαιτήσεις του νηογνώμονα στο θέμα της σταθερότητας (*stability requirements*).

#### Αίτημα

Όπως η απαίτηση «Το Fender κλειστής κυψελίδας να βρίσκεται άνωθεν της ίσαλου γραμμής στην έμφορτη κατάσταση του σκάφους» να καταργηθεί.

#### **Απάντηση:**

Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

#### **Ερώτημα 6:**

«Παράγραφος 2.13.1

Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους να είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι άριστης ποιότητας και να συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Οι χρησιμοποιούμενες ρητίνες και χρώματα είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας να αντέχουν σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C).

#### Σχόλιο και Αίτημα

Έχοντας έρθει σε επικοινωνία με πληθώρα προμηθευτών υλικών κατασκευής της γάστρας (χρωμάτων gel-coat, ρητίνης και υαλοϋφασμάτων), καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι κανένας κατασκευαστής δεν παράγει πιστοποιημένα υλικά με την ιδιότητα του βραδύκαυστου και που να αντέχουν σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C).

Αίτημα μας, όπως αν η απαίτηση της υπηρεσίας εξακολουθεί να είναι η κατασκευή του σκάφους από HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή FRP-GRP, η απαίτηση της βραδύκαυστης τεχνολογίας και της αντοχής σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C) καταργηθεί».

#### **Απάντηση:**

Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό ως εξής:

2.13.1. Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους να είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι άριστης ποιότητας και να συνοδεύονται από τα

απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Τα χρησιμοποιούμενα χρώματα να είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας και να αντέχουν σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C).

#### **Ερώτημα 7:**

*«Παράγραφος 2.14*

##### *Απαίτηση της Υπηρεσίας*

*Η ακτίνα ενέργειας να είναι τουλάχιστον διακόσια πενήντα (250) ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου (τέσσερις -4- επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις) συνυπολογίζοντας και τη λειτουργία του συστήματος πυρόσβεσης τουλάχιστον για δυο (2) ώρες. Προς τούτο, το σκάφος να φέρει τουλάχιστον δύο (02) κατάλληλες δεξαμενές καυσίμου συνολικής χωρητικότητας εννιακοσίων (900) λίτρων προκειμένου να ανταποκρίνονται στην ανωτέρω απαίτηση.*

##### *Σχόλιο και Αίτημα*

*Η ακτίνα ενέργειας είναι υπερβολική αναλόγως των αναγκών της υπηρεσίας και των χαρακτηριστικών λειτουργίας του σκάφους (δυνατότητα μετακίνησης με τρέιλερ, κατάσβεση πυρκαγιάς εντός μικρών λιμένων-μαρινών). Συνεπώς καθότι η χρήση του σκάφους θα είναι κυρίως παράκτια, προτείνουμε η απαίτηση για την ακτίνα ενέργειας να μην υπερβαίνει τα 180 ναυτικά μίλια. Σε κάθε περίπτωση, η ποσότητα καυσίμου που θα φέρει το σκάφος για να ικανοποιηθεί η απαίτηση της υπηρεσίας θα πρέπει να αποφασιστεί από το εκάστοτε ναυπηγείο και να μην προκαθορίζεται από την τεχνική προδιαγραφή».*

#### **Απάντηση:**

Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

#### **Ερώτημα 8:**

*«Παράγραφος 2.13.2*

##### *Απαίτηση της Υπηρεσίας*

*Οι ρηθινικές επιστρώσεις της γάστρας και ο πολυμερισμός της πρέπει να κατασκευαστούν σε ενδεξιγμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, ώστε να επιτευχθούν οι μέγιστες δυνατές αντοχές. Η μέθοδος κατασκευής της γάστρας θα είναι με σύστημα έγχυσης σε κενό αέρος «VACUUM INFUSION».*

##### *Σχόλιο και Αίτημα*

*Αναφορικά με την απαίτηση της μεθόδου κατασκευής της γάστρας με την μέθοδο «VACUUM INFUSION», να αναφέρουμε απλά ότι τα υλικά που χρησιμοποιούνται σε αυτή την κατασκευαστική μέθοδο δεν διαθέτουν κανένα χαρακτηριστικό του βραδύκαυστου ή αντοχής σε ψηλές θερμοκρασίες.*

*Παράκληση να επιτραπεί και η μέθοδος κατασκευής hand layup για την κατασκευή της γάστρας, μέθοδος η οποία αν και πιο επίπονη και χρονοβόρα, έχει αποδειχθεί ως η καλύτερη επιλογή για υψηλή ποιότητα και μέγιστη αντοχή.*

*Η μέθοδος «VACUUM INFUSION» αποτελεί μια σχετικά πρόσφατη μέθοδο με μοναδικό σκοπό την ταχύτερη έκχυση του πολυεστέρα και την εξοικονόμηση υλικού με αποτέλεσμα να μην εξασφαλίζεται πάντοτε η ομοιόμορφη κατανομή του και να δημιουργείται πρόβλημα “συνοχής” κατά τον εμποτισμό των φύλλων υαλοβάμβακα (fiberglass) με πολυεστέρα η και βινυλεστέρα.»*

**Απάντηση:**

Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

**Ερώτημα 9:**

*«Παράγραφος 3.1.5*

*Το σκάφος να φέρει δύο (02) δεξαμενές αποθήκευσης του αφρού, συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον τετρακοσίων (400) λίτρων.*

*Σχόλιο και Αίτημα*

*Η ποσότητα των 400 λίτρων αποτελεί πολύ μεγάλη ποσότητα για τέτοιο μήκος σκάφους, τόσο από άποψης όγκου που καταλαμβάνει στο σκάφος, όσο και από θέμα βάρους που επηρεάζει τις απαιτούμενες επιδόσεις μέγιστης και υπηρεσιακής ταχύτητας όσο και της απαιτούμενης αυτονομίας.*

*Παράκληση όπως αξιολογηθεί εκ νέου η απαιτούμενη ποσότητα αφρού».*

**Απάντηση:**

Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό ως εξής:

3.1.5. Το σκάφος να φέρει δύο (02) δεξαμενές αποθήκευσης του αφρού, συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον τριακοσίων (300) λίτρων.

Αντίστοιχη τροποποίηση γίνεται και στον πίνακα βαθμολόγησης ως εξής:

5. Δεξαμενή αφρού (παρ.3.1.5) 100 για την ελάχιστη απαίτηση των μηδέν κόμμα τριών κυβικών μέτρων (0,3) m<sup>3</sup>, 120 για χωρητικότητα μηδέν κόμμα τεσσάρων κυβικών μέτρων (0,4) m<sup>3</sup>, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

**Αίτημα επέκτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών:**

*«Καθότι βρισκόμαστε μόνο λίγες μέρες πριν από την έναρξη των διακοπών των Χριστουγέννων τόσο για την εταιρεία μας αλλά και για όλους τους προμηθευτές υλικών (κινητήρων, ηλεκτρονικού εξοπλισμού, πυροσβεστικού εξοπλισμού και άλλων) που θα συμβάλουν στην συμπλήρωση μιας τεχνικά ολοκληρωμένης πρότασης μας για τα πιο πάνω είδη της Διακήρυξης, αίτημα μας είναι όπως η καταληκτική ημερομηνία για υποβολή των προσφορών μας επεκταθεί κατά ένα μήνα, ήτοι μέχρι 08.02.2024 15:00 μ.μ.»*

**Απάντηση:**

Το παρόν αίτημα απαντάται στην παράγραφο 2 της παρούσας.

**Γ. Για το αίτημα παράτασης της εταιρίας με την επωνυμία «ASTILLEROS GONDAN S.A.», σύμφωνα με το από 05-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

**Αίτημα:**

«Το ναυπηγείο μας, με έδρα την Castropol της Ισπανίας και με δραστηριότητες που σχετίζονται άμεσα με το αντικείμενο του τμήματος Ε'5° - Πυροσβεστικό ταχύπλοο ανοικτής θαλάσσης, επιθυμεί να ζητήσει εγκαίρως την αναβολή της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών από 8-1-2024 και ώρα 15:00 για 31 Ιανουαρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, προκειμένου η εταιρεία μας να έχει τον απαιτούμενο χρόνο προετοιμασίας ενός ολοκληρωμένου τεχνοοικονομικού φακέλου, για τη συμμετοχή της στον εν λόγω Διαγωνισμό.

Η περίοδος των διακοπών που μεσολαβεί δυσκολεύει σημαντικά τις προσπάθειές μας να συγκεντρώσουμε όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά από τις δημόσιες υπηρεσίες και αναμένουμε ορισμένες καθυστερήσεις στη συγκέντρωση των απαιτούμενων εγγράφων (τεχνικά εγχειρίδια, πιστοποιητικά) καθώς και ορισμένων οικονομικών προσφορών, προκειμένου να προχωρήσουμε σε ακριβέστερη κοστολόγηση του έργου, από βασικούς προμηθευτές μας (κινητήρες, ηλεκτρονικά κ.λπ.) λόγω και των αδειών που χορηγούν στο προσωπικό τους.

Ελπίζουμε να εισακουστεί το αίτημά μας, καθώς αυτό θα συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση του ανταγωνισμού και εν τέλει στην επιτυχή κατάληξη του διαγωνισμού, λόγω και της εξειδίκευσης του ναυπηγείου μας στην κατασκευή σκαφών με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προδιαγράφετε».

**Απάντηση:**

Το παρόν αίτημα απαντάται στην παράγραφο 2 της παρούσας.

**Δ. Για τα ερωτήματα της εταιρίας «KEWATEC ALUBOAT OY AB», σύμφωνα με το από 05-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της, τόσο για το Τμήμα 5 όσο και για το Τμήμα 6.**

**Ερωτήματα:**

«Παράγραφος 2.13.1

**Απαιτήση Υπηρεσίας**

Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους να είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι άριστης ποιότητας και να συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Οι χρησιμοποιούμενες ρητίνες και χρώματα να είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας και να αντέχουν σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C).

Ερώτημα:

Θα θέλαμε η Υπηρεσία να μας αιτιολογήσει και να μας τεκμηριώσει τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριλαμβάνεται ως υλικό κατασκευής της γάστρας αλλά και της υπερκατασκευής του σκάφους το ιδιαίτερα φιλικό προς το περιβάλλον και πρακτικά άφλεκτο Αλουμίνιο, καθότι αναφερόμαστε σ' ένα «πυροσβεστικό σκάφος» και η μη αποδοχή του αλουμινίου ως υλικό κατασκευής κρίνεται ασυνήθιστη έως και περίεργη και αντιβαίνει σε όλες τις υφιστάμενες τάσεις και πρακτικές διεθνώς αλλά κατά παράδοξο τρόπο ακόμα και σε σχέση με την Ελληνική πραγματικότητα.

Γνωρίζετε πολύ καλά ότι περί τα τέλη Νοεμβρίου και τις αρχές Δεκεμβρίου 2023, το Πυροσβεστικό Σώμα παραλαμβάνει δυο(2) υπερσύγχρονα πυροσβεστικά σκάφη μήκους 25 μέτρων, τα οποία επιλέχθηκαν κατόπιν εξαντλητικής διαγωνιστικής διαδικασίας και είναι κατασκευασμένα εξ ολοκλήρου από αλουμίνιο.

Στον εν λόγω διαγωνισμό είχαν συμμετάσχει 4 συνολικά εταιρίες (2 Ελληνικές και 2 αλλοδαπές) και οι 3 από αυτές, συμπεριλαμβανομένου και του αναδόχου, είχαν προτείνει σκάφη βασισμένα στο αλουμίνιο η δε 4η βασισμένο στο ναυτικό χάλυβα.

Είναι ευρέως γνωστό ότι το αλουμίνιο αποτελεί πλέον σχεδόν μονόδρομο ως υλικό κατασκευής για τα μικρά – μεσαία πυροσβεστικά σκάφη και αυτό διότι:

1. Το αλουμίνιο ΔΕΝ καίγεται κάτω από ατμοσφαιρικές συνθήκες. ΔΕΝ υποστηρίζει ούτε βοηθάει την καύση ή την εξάπλωση φλόγας.
2. Για να γίνει καύση αλουμινίου χρειάζεται πίεση 25 psi σε ένα περιβάλλον γεμάτο οξυγόνο. Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται μέσα σε υψικαμίνους και δεν είναι κάτι που περιμένουμε να συμβεί σε μια κατάσβεση πυρκαγιάς εμπορικών ή τουριστικών σκαφών (ή έστω να εμφανιστούν για ικανό χρονικό διάστημα). Η μέση ατμοσφαιρική πίεση είναι 14,7 psi και το οξυγόνο είναι περίπου 20% του αέρα.
3. Έρευνες έχουν δείξει ότι το συνολικό βάρος ενός σκάφους από αλουμίνιο θα είναι 20-25% χαμηλότερο από ότι ένα αντίστοιχο πλαστικό, το οποίο μεταφράζεται ότι χωρίς να χάνει σε προστασία χρειάζεται λιγότερη ισχύ για τις ίδιες επιδόσεις, έχει μεγαλύτερη ακτίνα δράσης και είναι πιο ευέλικτο, καθότι ελαφρύτερο. Το κόστος κατασκευής είναι τουλάχιστον 8% υψηλότερο (αυτό όμως αφορά εμάς – όχι εσάς), αλλά το κόστος χρήσης που αφορά τελικώς την Υπηρεσία σας είναι σημαντικά μικρότερο (λιγότερα καύσιμα, κ.λ.π.) από την πρώτη ημέρα.
4. Όπως γράφτηκε πιο πάνω οι προδιαγραφές και οι απαιτήσεις για ένα πυροσβεστικό σκάφος είναι ίδιες ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής. Το ναυπηγείο είναι αυτό που πρέπει να κάνει τις επιλογές του ώστε να προσφέρει ένα ανταγωνιστικό προϊόν που θα καλύπτει το σύνολο των αναγκών της Υπηρεσίας. Το ζητούμενο είναι ένα ποιοτικό σκάφος και ο ορισμός της ποιότητας είναι το «fit for use», το σκάφος να είναι δηλαδή το πλέον κατάλληλο για την χρήση που το προδιαγράψατε.
5. Το υλικό κατασκευής δεν είναι αυτοσκοπός, είναι μια επιλογή του ναυπηγείου και του νηογνώμονα και το τελικό αποτέλεσμα είναι αυτό που πρέπει να κριθεί από την Υπηρεσία. Ανάλογα με το σχεδιασμό και τη χρήση γίνεται η επιλογή του υλικού και δεν γίνεται τυχαία, αλλά από ομάδες επιστημόνων και μηχανικών οι οποίοι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά του κάθε υλικού και τις διαθέσιμες επιλογές.
6. Το αλουμίνιο δεν είναι ένα καινούργιο υλικό, είναι κοινή η χρήση του στη ναυπηγική από τη δεκαετία του 1960. Επιπλέον με την ανάπτυξη της τεχνολογίας έχουμε καταλάβει καλύτερα τις ιδιότητες του, έχουμε αναπτύξει καινούργια κράματα και είναι

πλέον μια εναλλακτική που επιτρέπει στα ναυπηγεία να το χρησιμοποιήσουν μειώνοντας το βάρος, ειδικά εκεί που η επιβιωσιμότητα του πληρώματος – πυροσβεστών είναι ο αδιαπραγμάτευτος παράγοντας.

7. Η απαίτηση για την μέγιστη ταχύτητα 50 knots του σκάφους ΣΤ/ 6ο είδος - πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς, σε κατάσταση πλήρους φόρτου (τέσσερις -4- επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις), με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas, ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΗ με το συγκεκριμένο σύστημα πρόωσης (3 Ε/Λ diesel) και τα απαιτούμενα φορτία, μόνο όταν το σκάφος είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση της υπηρεσιακής ταχύτητας (34 knots) αλλά και της αυτονομίας (250 ναυτικά μίλια).

Γνωρίζουμε ότι άλλα ναυπηγεία επιθυμούν τη μείωση τόσο της μέγιστης, όσο και της υπηρεσιακής ταχύτητας, αλλά και της αυτονομίας. Αυτό συμβαίνει διότι πρόκειται για κατασκευαστές πολυεστερικών σκαφών και όχι διότι οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας σας είναι λανθασμένες. Το γεγονός ότι στην Ελλάδα δεν κατασκευάζονται μαζικά αλουμινένια σκάφη αυτού του μεγέθους δεν αποτελεί άλλοθι, αντιθέτως μάλιστα, δημιουργεί άνιση μεταχείριση μεταξύ εγχώριων και Ευρωπαϊκών ναυπηγείων, πράγμα σκανδαλώδες σε ένα ανοικτό, διεθνή, δημόσιο διαγωνισμό, χρηματοδοτούμενο μάλιστα σε ιδιαίτερα υψηλό ποσοστό από Ευρωπαϊκά κονδύλια.

Αιτήματα:

Η εταιρεία μας Kewatec Aluboaτ ΟΥ ΑΒ, επιθυμεί την συμμετοχή της στο διαγωνισμό και υποβάλλει αίτημα:

α) να συμπεριλάβετε ως υλικό κατασκευής το αλουμίνιο, που θέλουμε καλόπιστα να πιστεύουμε ότι η Υπηρεσία είχε “ξεχάσει” να συμπεριλάβει στην υφιστάμενη Διακήρυξη τόσο για το είδος «Ε» όσο και για το είδος «ΣΤ», παρότι αυτό είχε διατυπωθεί σαν αίτημα και από άλλους ενδιαφερομένους στο στάδιο της διαβούλευσης.

β) για την μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνία υποβολής προσφορών από 8-1-2024 και ώρα 15:00 για τις 29 Φεβρουαρίου 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:00, προκειμένου η εταιρία μας να έχει τον απαιτούμενο χρόνο να προετοιμαστεί, σε περίπτωση θετικής ανταπόκρισης σας στο προηγούμενο αίτημα μας.

γ) να μην προβείτε σε “εκπτώσεις” σε θέματα μέγιστης ταχύτητας, υπηρεσιακής ταχύτητας και αυτονομίας, καθότι αυτό θα υποβάθμιζε τα εν γένει χαρακτηριστικά των πυροσβεστικών σκαφών και θα ερχόταν σε σύγκρουση με τις εξειδικευμένες ανάγκες της Υπηρεσίας για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων της, δηλαδή την όσο το δυνατόν ταχύτερη επέμβαση για την κατάσβεση πυρκαγιών σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Ευελπιστούμε όπως εισακουστεί το αίτημα μας, καθότι θα συνεισφέρει στην αύξηση του ανταγωνισμού λόγω και της εξειδίκευσης του ναυπηγείου μας στην κατασκευή πυροσβεστικών σκαφών από αλουμίνιο με τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά».

**Απάντηση :**

Ως προς το αίτημα (α), απαντάται ότι η περιγραφή του υλικού κατασκευής ήταν μέρος της τεχνικής περιγραφής του συγκεκριμένου φυσικού αντικείμενου, για το οποίο και ζητήθηκε η σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια επιτροπή.

Ως προς το αίτημα (β), ήτοι το αίτημα παράτασης, απαντάται στην παράγραφο 2 της παρούσας.

Ως προς το αίτημα (γ), απαντάται ότι δεν υπάρχει κάποια σχετική τροποποίηση στην τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

**Ε. Για τα ερωτήματα της εταιρίας με την επωνυμία «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ» και δ.τ. «VM OUTDOORWAY», σύμφωνα με το από 05-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

**Ερώτημα 1:**

*«Στο υπ' αριθ. 3.7. τεχνικό χαρακτηριστικό (σελ. 139 της διακήρυξης) απαιτείται κάθε φουσκωτή βάρκα να έχει ενδεικτικές διαστάσεις 340X170 cm. Ωστόσο, δεδομένου ότι οι εν λόγω διαστάσεις είναι μικρές για μια φουσκωτή βάρκα χωρητικότητας εννιά (9) ατόμων, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι κάθε φουσκωτή βάρκα θα πρέπει να έχει ενδεικτικές διαστάσεις 410X200 cm».*

**Απάντηση:**

Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό ως εξής:

3.7. Ενδεικτικές διαστάσεις 450x210 cm.

3.8. Το βάρος της να είναι περίπου 70 kg.

**Ερώτημα 2:**

*«Στο υπ' αριθ. 3.8. τεχνικό χαρακτηριστικό (σελ. 139 της διακήρυξης) απαιτείται το συνολικό βάρος κάθε προσφερόμενης φουσκωτής βάρκας να είναι περίπου 45 kg. Ωστόσο, δεδομένου ότι το εν λόγω βάρος είναι λίγο για μια φουσκωτή βάρκα χωρητικότητας εννιά (9) ατόμων, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι το συνολικό βάρος κάθε φουσκωτής βάρκας πρέπει να είναι περίπου 68 kg».*

**Απάντηση:**

Το παρόν ερώτημα απαντήθηκε στο αμέσως προηγούμενο ερώτημα.

**Ερώτημα 3:**

*«Στο υπ' αριθ. 3.9.3. τεχνικό χαρακτηριστικό (σελ. 140 της διακήρυξης) απαιτείται κάθε φουσκωτή βάρκα να συνοδεύεται από κουπί βάρκας rafting, πέραν από το κουπί οδηγού βάρκας rafting. Ωστόσο, δεδομένου ότι κάθε υπό προμήθεια φουσκωτή βάρκα έχει χωρητικότητα εννιά (9) άτομα, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι, πέραν από το κουπί του οδηγού, κάθε φουσκωτή βάρκα απαιτείται να συνοδεύεται από οκτώ (8) κουπιά βάρκας rafting με τις αναφερόμενες -στο υπ' αριθμ. 3.9.3. τεχνικό χαρακτηριστικό- προδιαγραφές».*

**Απάντηση:**

Εκτός του ενός (1) κουπιού για χρήση από τον οδηγό της βάρκας, θα πρέπει να υπάρχουν οχτώ (8) κουπιά για χρήση από το υπόλοιπο πλήρωμα της βάρκας. Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή ως εξής:

3.9.3 Κουπί βάρκας rafting (οχτώ τεμάχια), κατασκευασμένα από αλουμίνιο με επικάλυψη πολυαιθυλένιο και πτερύγιο από πολυπροπυλένιο. Να διαθέτει εργονομική λαβή τύπου T. Ενδεικτικό μήκος :140 cm. Ενδεικτικό βάρος: 0,99 kg.

**Ερώτημα 4:**

*«Στο υπ' αριθ. 3.9.3. τεχνικό χαρακτηριστικό (σελ. 140 της διακήρυξης) απαιτείται κάθε φουσκωτή βάρκα να συνοδεύεται από κουπί βάρκας rafting με ενδεικτικό μήκος 140 cm και ενδεικτικό βάρος 0,88 Kg. Ωστόσο, δεδομένου ότι για κουπί βάρκας του εν λόγω μήκους το βάρος 0,88Kg είναι λίγο, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι κάθε κουπί βάρκας rafting με ενδεικτικό μήκος 140 cm απαιτείται να έχει ενδεικτικό βάρος 0,99 gr».*

**Απάντηση:**

Το ενδεικτικό βάρος για τα κουπιά του πληρώματος να είναι 0.99 kg. Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή ως εξής:

3.9.3 Κουπί βάρκας rafting (οχτώ τεμάχια), κατασκευασμένα από αλουμίνιο με επικάλυψη πολυαιθυλένιο και πτερύγιο από πολυπροπυλένιο. Να διαθέτει εργονομική λαβή τύπου T. Ενδεικτικό μήκος :140 cm. Ενδεικτικό βάρος: 0,99 kg.

**Ερώτημα 5:**

*«Στον υπ' αριθ. 4.2. ειδικό όρο (σελ. 140 της διακήρυξης) απαιτείται κάθε προσφερόμενη βάρκα rafting να παραδοθεί σε θήκη κατάλληλη για αποθήκευση και μεταφορά. Ωστόσο, δεδομένου ότι καμία βάρκα rafting που κυκλοφορεί στην αγορά δεν διαθέτει θήκη, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι κάθε προσφερόμενη βάρκα rafting απαιτείται να παραδοθεί στην εργοστασιακή της συσκευασία».*

**Απάντηση:**

Η προδιαγραφή σε αυτό το σημείο είναι σαφής. Η προσφερόμενη κατάλληλη θήκη δύναται να είναι τρίτου κατασκευαστή και όχι του κατασκευαστή της βάρκας. Η θήκη θα πρέπει να πληροί κάποιες βασικές απαιτήσεις όπως να είναι αδιάβροχη, ανθεκτική στις ακτίνες UV, με κατάλληλο κλείσιμο (πχ με φερμουάρ), με ιμάντες μεταφοράς και ανθεκτικό υλικό κατασκευής (όπως PVC). Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

**Ερώτημα 6:**



«Στον υπ' αριθ. 4.3. ειδικό όρο (σελ. 140 της διακήρυξης) απαιτείται κάθε προσφερόμενη βάρκα rafting να κατασκευάζεται από εταιρεία πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και στον υπ' αριθ. 5.5. όρο των τεχνικών προσφορών (σελ. 140 της διακήρυξης) απαιτείται οι προμηθευτές να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της κατασκευάστριας εταιρείας. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι

α) δεδομένης της παγκοσμιοποίησης, η συντριπτική πλειοψηφία των κατασκευαστριών εταιρειών παρέχουν τα σχέδια και τα τεχνικά χαρακτηριστικά που επιθυμούν να διαθέτουν τα προϊόντα τους και αναθέτουν σε επιχειρηματικές μονάδες εκτός της έδρας τους την κατασκευή τους,

β) κατά την παραγωγή ενός προϊόντος απαιτείται να διασφαλίζεται η διαχείριση ποιότητας και γ) την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων διέπει η αρχή του υγιούς και ανόθευτου ανταγωνισμού, ο οποίος εξασφαλίζει πρωτίστως την προστασία των συμφερόντων της Αναθέτουσας Αρχής και πρέπει να τηρηθεί και στον ανωτέρω διαγωνισμό, παρέχοντας τη δυνατότητα σε όσο το δυνατόν περισσότερους οικονομικούς φορείς να συμμετέχουν με ανταγωνιστική προσφορά και εξασφαλίζοντας στην Αναθέτουσα Αρχή το πλεονέκτημα να επιλέξει μεταξύ περισσότερων προσφορών,

παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι για την πλήρωση του υπ' αριθ. 4.3. ειδικού όρου απαιτείται κάθε φουσκωτή βάρκα να παράγεται από επιχειρηματική μονάδα πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και για την πλήρωση του υπ' αριθ. 5.5. όρου των τεχνικών προσφορών απαιτείται οι προμηθευτές να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της επιχειρηματικής μονάδας στην οποία παρήχθη η προσφερόμενη φουσκωτή βάρκα».

#### **Απάντηση:**

Η τεχνική προδιαγραφή σε αυτό το σημείο είναι σαφής. Απαιτείται από τον προμηθευτή να υποβάλλει, με την οικονομική προσφορά και πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 του κατασκευαστή των βαρκών. Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

Ισχύει, επιπροσθέτως και η απαίτηση της παραγράφου 2.2.7. (σελ. 42) της Διακήρυξης και θα πρέπει, επιπλέον, να πληρούνται οι απαιτήσεις αυτής κατά την υποβολή, από τους οικονομικούς φορείς, των προσφορών τους.

**ΣΤ. Για τα ερωτήματα της εταιρίας με την επωνυμία «VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS MON A.E.», σύμφωνα με το από 05-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

#### **Ερωτήματα:**

«Μελετώντας τις τεχνικές προδιαγραφές και συγκεκριμένα παράγραφο 2.11 της τεχνικής προδιαγραφής με αριθμό διακήρυξης 20-2023 και συγκεκριμένα για το τμήμα 6, χρειαζόμαστε τις παρακάτω διευκρινίσεις.

Στην παράγραφο (2.11) παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε ότι για την δοκιμή της μέγιστης ταχύτητας απαιτείται μόνο πλήρωση των δεξαμενών καυσίμου (χωρητικότητας τουλάχιστον 900 lt) με το απαιτούμενο καύσιμο ώστε να επιτυγχάνεται η ζητούμενη αυτονομία αλλά και η λειτουργία του πυροσβεστικού συγκροτήματος για τουλάχιστον 2 ώρες.

Στην παράγραφο 2.13.1 παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε ότι η αντοχή των 600 βαθμών °C αφορά την τελική επίστρωση πολυουρίας και χρώματος τα οποία θα εφαρμοστούνε στο fender του σκάφους, στο κατάστρωμα και στο σύνολο της υπερκατασκευής.

Στην παράγραφο 2.14 παρακαλώ όπως μας διευκρινίσετε ότι σε περίπτωση προσφοράς τριών κινητήρων, η ταχύτητα των 20 κόμβων δύναται να επιτυγχάνεται σε περίπτωσης βλάβης μιας εκ των τριών.

Στην παράγραφο 8.5 παρακαλώ να διευκρινιστεί από την Υπηρεσία σας εάν η προσφορά εναλλακτικού συστήματος πρόωσης (εσωλέμβιοι πετρελαιοκινητήρες με sterndrive ή εσωλέμβιοι κινητήρες με υδροπρόωση) σε συνδυασμό με όσα αναγράφονται στην παράγραφο 3.5 και εφόσον καλύπτουν το σύνολο των υπολοίπων απαιτήσεων και επιχειρησιακών αναγκών, αν δύναται να αξιολογηθούν και να μην τεθούν ως απορριπτέα.

Επιπρόσθετα των διευκρινίσεων αιτούμαστε την παράταση του διαγωνισμού για τουλάχιστον 4 εβδομάδες από την καταληκτική ημερομηνία και αντιστοίχως παράταση στη δυνατότητα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων καθώς το πλήθος των διαφορετικών τύπων, η πολυπλοκότητα των σκαφών και του εξοπλισμού καθώς επίσης και το γεγονός ότι η χρονική περίοδος υποβολής της προσφοράς συμπίπτει με τις εορτές των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς καθιστούν εξαιρετικά δύσκολη την προετοιμασία της εταιρείας μας για τη συμμετοχή της στον διαγωνισμό».

#### **Απάντηση:**

Ως προς την παράγραφο 2.11 απαντάται ότι:

Η τεχνική προδιαγραφή είναι σαφής «(τέσσερις -4- επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις)» επομένως αναφέρεται και στη δεξαμενή αφρού. Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

Ως προς την παράγραφο 2.13.1 απαντάται ότι:

Η απαίτηση για αντοχή σε θερμοκρασίες έως 600οC αφορά μόνο τα χρώματα. Να τροποποιηθεί η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό ως εξής:

2.13.1. Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους να είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας και να συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Τα χρησιμοποιούμενα χρώματα να είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας και να αντέχουν σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C).

Ως προς την παράγραφο 2.14 απαντάται ότι:

Η τεχνική προδιαγραφή είναι σαφής. Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

Ως προς την παράγραφο 8.5 απαντάται ότι:

Για το σύστημα πρόωσης ισχύουν όσα αναγράφονται στην παρ. 2.4 της τεχνικής προδιαγραφής για το αντίστοιχο υπό προμήθεια είδος. Το ερώτημα όσον αφορά την παρ. 3.5 είναι ασαφές μιας και που στο σημείο αυτό η τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται στην διαρρύθμιση του χώρου διακυβέρνησης. Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

Ως προς το αίτημα παράτασης («*Επιπρόσθετα των διευκρινίσεων αιτούμαστε την παράταση του διαγωνισμού.....για τη συμμετοχή της στον διαγωνισμό*»), απαντάται στην παράγραφο 2 της παρούσας.

**Ζ. Για το αίτημα της εταιρίας με την επωνυμία «ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ CYLINDER ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», σύμφωνα με το από 05-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφό της.**

**Αίτημα:**

«Ο άνω διαγωνισμός αποτελείται από 6 τμήματα με διαφορετικό αριθμό συστήματος το καθένα (ουσιαστικά από 6 υποδιαγωνισμούς) και ξεχωριστό προϋπολογισμό, με κοινή διακήρυξη.

Στην κοινή διακήρυξη του άνω διαγωνισμού στο άρθρο 2.2.6 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ζητείται :

Οι Προσφέροντες, θα πρέπει κατά τη διάρκεια της περιόδου τα τελευταία τρία (3) έτη μέχρι και την καταληκτική ημερομηνίας υποβολής προσφορών της παρούσας Διακήρυξης να έχουν εκτελέσει και ολοκληρώσει μία (1) ή περισσότερες συμβάσεις προμήθειας ομοίων-ομοειδών αντικειμένων, η συνολική/τελική αξία (με το ΦΠΑ) των οποίων, να ισούται τουλάχιστον με ογδόντα χιλιάδες ευρώ (80.000,00 €). Δηλαδή 64.516,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ.

Η παραπάνω απαίτηση είναι κοινή για όλα τα τμήματα του διαγωνισμού, δεν ανταποκρίνεται όμως ίσα και δίκαια σε όλα λόγω των μεγάλων διαφορών στους προϋπολογισμούς των τμημάτων. Συγκεκριμένα :

Στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς του τμήματος 1 ζητείται να αποδείξουν εμπειρία ίση με το 70% του τμήματος στο οποίο συμμετέχουν.

Στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς του τμήματος 2 ζητείται να αποδείξουν εμπειρία ίση με το 80% του τμήματος στο οποίο συμμετέχουν.

Στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς του τμήματος 3 ζητείται να αποδείξουν εμπειρία ίση με το 36,8% του τμήματος στο οποίο συμμετέχουν.

Στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς του τμήματος 4 ζητείται να αποδείξουν εμπειρία ίση με το 23% του τμήματος στο οποίο συμμετέχουν.

Στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς του τμήματος 5 ζητείται να αποδείξουν εμπειρία ίση με το 0,6% του τμήματος στο οποίο συμμετέχουν.

Στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς του τμήματος 6 ζητείται να αποδείξουν εμπειρία ίση με το 1,84% του τμήματος στο οποίο συμμετέχουν.

Για λόγους ίσης μεταχείρισης των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων ζητάμε να αλλάξει η ανωτέρω απαίτηση σε :

Οι Προσφέροντες, θα πρέπει κατά τη διάρκεια της περιόδου τα τελευταία τρία (3) έτη μέχρι και την καταληκτική ημερομηνίας υποβολής προσφορών της παρούσας Διακήρυξης να έχουν εκτελέσει και ολοκληρώσει μία (1) ή περισσότερες συμβάσεις προμήθειας ομοίων-ομοειδών αντικειμένων, η συνολική/τελική αξία των οποίων, να ισούται με το 10% του προϋπολογισμού του τμήματος στο οποίο συμμετέχουν».

#### **Απάντηση:**

Η υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη αφορά έξι (6) διαφορετικούς ηλεκτρονικούς συστημικούς διαγωνισμούς (ήτοι : Τμήμα 1 – 255126, Τμήμα 2 – 255127, Τμήμα 3 – 255128, Τμήμα 4 – 255129, Τμήμα 5 – 255130, Τμήμα 6 – 255131), οι οποίοι εντάσσονται στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» και συγκεκριμένα, αποτελούν τη δράση 8 του Άξονα 4 «Επιχειρησιακός Εξοπλισμός και μέσα αντιμετώπισης» του προγράμματος αυτού (Κωδικός έργου 2022ΣΕ0532000).

Εν προκειμένω, το κριτήριο της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6.1., αφορά στον ίδιο ηλεκτρονικό συστημικό διαγωνισμό και τίθεται για τη διασφάλιση της ίσης μεταχείρισης των οικονομικών φορέων που θα συμμετάσχουν στον συγκεκριμένο διαγωνισμό. Υφίσταται δηλαδή, αυτοτέλεια του καθενός από τους υπό κρίση διαγωνισμούς, οι οποίοι, έχουν ενταχθεί στην ίδια διακήρυξη λόγω υπαγωγής τους στο ίδιο πρόγραμμα πολιτικής προστασίας και δεν τίθεται, επομένως, θέμα σύγκρισης μεταξύ τους.

Ακόμη, σύμφωνα με την τρίτη παράγραφο της αιτιολογικής σκέψης 90 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ «Για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση προς την αρχή της ίσης μεταχείρισης κατά την ανάθεση συμβάσεων, οι αναθέτουσες αρχές θα πρέπει να υποχρεούνται να δημιουργούν τις απαιτούμενες συνθήκες διαφάνειας, ώστε να μπορούν όλοι οι προσφέροντες να ενημερώνονται επαρκώς για τα κριτήρια και τις ρυθμίσεις που θα ισχύσουν κατά τη λήψη της απόφασης για την ανάθεση της σύμβασης», ενώ σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο της αιτιολογικής σκέψης 92 : «Κατά την εκτίμηση της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας, οι αναθέτουσες αρχές θα πρέπει να καθορίζουν τα σχετικά με το αντικείμενο της σύμβασης οικονομικά και ποιοτικά κριτήρια τα οποία θα χρησιμοποιήσουν για τον σκοπό αυτό. Τα κριτήρια αυτά θα πρέπει, συνεπώς, να επιτρέπουν τη συγκριτική αξιολόγηση του επιπέδου απόδοσης που προσφέρει κάθε προσφορά σε συνάρτηση με το αντικείμενο της σύμβασης, όπως ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές».

Σύμφωνα δε με την αιτιολογική σκέψη 66 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, υπάρχει βούληση του Ευρωπαϊκού νομοθέτη για ενίσχυση της συμμετοχής των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε ένα «μεγάλης κλίμακας δυναμικό σύστημα αγορών...» και συγκεκριμένα, σύμφωνα με την αιτιολογική σκέψη 72 της ίδιας Οδηγίας, «Οι δημόσιες προμήθειες θα πρέπει να προσαρμόζονται στις ανάγκες των ΜΜΕ..... Προς τούτο και για να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός, οι αναθέτουσες αρχές θα πρέπει ιδίως να ενθαρρύνονται να υποδιαιρούν τις μεγάλες συμβάσεις σε παρτίδες. Η υποδιαίρεση θα μπορούσε να γίνεται είτε σε ποσοτική βάση, ώστε το μέγεθος των επιμέρους συμβάσεων να αντιστοιχεί καλύτερα στις δυνατότητες των ΜΜΕ, είτε σε ποιοτική βάση, αναλόγως του είδους και των διαθέσιμων εξειδικεύσεων, ώστε να προσαρμόζεται καλύτερα το περιεχόμενο των επιμέρους συμβάσεων στους εξειδικευμένους τομείς των ΜΜΕ ή σύμφωνα με τις διαδοχικές φάσεις των σχεδίων.»

Εν συνεχεία, επισημαίνεται ότι εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Αναθέτουσας Αρχής ο προσδιορισμός των κριτηρίων τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας. Ειδικότερα, σύμφωνα με το αρ. 75 παρ.4 του ν.4412/2016:

«4. Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να επιβάλλουν απαιτήσεις που να εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας», ενώ,

σύμφωνα με το μέρος II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α', «Αποδεικτικά στοιχεία των τεχνικών ικανοτήτων του οικονομικού φορέα, που αναφέρονται στο άρθρο 75:

α) οι ακόλουθοι κατάλογοι:

[...]

ii) κατάλογος των κυριότερων παραδόσεων ή των κυριότερων υπηρεσιών που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία, κατά μέγιστο όριο, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. ...»

Τέλος, σύμφωνα και με το σχετικό επικαιροποιημένο υπόδειγμα «Διακήρυξης για Συμβάσεις Προμηθειών με Ανοικτή Διαδικασία μέσω ΕΣΗΔΗΣ» της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, δίδονται, ενδεικτικά, οι εξής δυνατότητες στις αναθέτουσες αρχές:

«Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς [επιλέγεται από την Α.Α. το I ή το II ή συνδυασμός αυτών] [I] απαιτείται [εάν η Α.Α. απαιτεί ελάχιστα επίπεδα τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, ενδεικτικά]:

α) κατά τη διάρκεια ..... , να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον ... συμβάσεις προμηθειών του συγκεκριμένου τύπου, ύψους..... [συμπληρώνεται από την Α.Α. ανάλογα με την προς σύναψη σύμβαση, το είδος των αγαθών για τα οποία απαιτείται η ύπαρξη εμπειρίας, ο απαιτούμενος αριθμός ολοκληρωμένων συμβάσεων εντός ορισμένου διαστήματος, με πιθανή αναφορά στον απαιτούμενο προϋπολογισμό των αναφερόμενων συμβάσεων]

[...]

[II] δηλώνουν: [εάν η Α.Α. δεν απαιτεί ελάχιστα επίπεδα τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας ενδεικτικά και κατά περίπτωση]

α) τις κυριότερες συμβάσεις προμηθειών που έχουν εκτελέσει κατά τη διάρκεια της .....

β) το τεχνικό προσωπικό ή τις τεχνικές υπηρεσίες που διαθέτουν, ιδίως τους υπεύθυνους για τον έλεγχο της ποιότητας,

[...]

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται ..... [όπου κρίνεται αναγκαίο διευκρινίζεται ο τρόπος με τον οποίο οι ενώσεις οικονομικών φορέων θα πληρούν τις απαιτήσεις τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, ήτοι προβλέπεται εάν οι ελάχιστες απαιτήσεις θα πρέπει να καλύπτονται αθροιστικά από όλα τα μέλη της ένωσης ή θα πρέπει να καλύπτονται από κάθε μέλος της ένωσης χωριστά ή οποιοσδήποτε άλλος τρόπος κάλυψής τους, εφόσον αυτό δικαιολογείται από αντικειμενικούς λόγους και είναι σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας (πρβλ. άρθρο 19 παρ. 2 εδ. γ' ν. 4412/2016)]».

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι, εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Αναθέτουσας Αρχής ο προσδιορισμός των επιμέρους κριτηρίων επιλογής και εν προκειμένω της τεχνικής και

επαγγελματικής ικανότητας των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων. Δεδομένου δε ότι το κάθε Τμήμα της Διακήρυξης, για το οποίο ο εκάστοτε οικονομικός φορέας μπορεί να εκδηλώσει ενδιαφέρον υποβάλλοντας μόνο για αυτό προσφορά («1.4.3. *Γίνονται δεκτές προσφορές μόνο για το σύνολο της ποσότητας κάθε τμήματος/είδους και για όσα τμήματα/είδη επιθυμεί να προσφέρει ο οικονομικός φορέας*» παρ. 1.4. της Διακήρυξης), χαρακτηρίζεται από ξεχωριστό ηλεκτρονικό συστημικό κωδικό, υποδηλώνοντάς την σχετική ανεξαρτησία του από τα υπόλοιπα τμήματα (άρα πρόκειται για ξεχωριστούς διαγωνισμούς και όχι για υποδιαγωνισμούς-υπομήματα-υποείδη), δεν τίθεται θέμα άνισης εφαρμογής του ίδιου όρου της διακήρυξης αναφορικά με το ποσό της παραγράφου 2.2.6.1 της διακήρυξης. Σε κάθε δε περίπτωση, στόχος είναι η συμπερίληψη όσο το δυνατόν περισσότερων συμμετεχόντων οικονομικών φορέων κατ' εφαρμογή και της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ η οποία έχει ενσωματωθεί στον ν. 4412/2016, οι οποίοι να μπορούν να αναλάβουν αποτελεσματικά την υλοποίηση ενός ή περισσότερων τμημάτων της υπό κρίση Διακήρυξης, είτε αυτοτελώς είτε βασιζόμενοι στην στήριξη τρίτων.

**Η. Για το ερώτημα της εταιρίας με την επωνυμία «MARITA HELLAS S.A.», σύμφωνα με το από 11-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

**Ερώτημα:**

*«Αναφορικά με τον Ηλεκτρονικό Διεθνή Διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», με αριθμό Διακήρυξης 20/2023 και αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: 255128:*

*Στο Παράρτημα Δ – Τεχνικές προδιαγραφές, για το Τμήμα 3 / Είδος 3ο ζητείται οι τεχνικές προσφορές «να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια της λέμβου και της εξωλέμβιας μηχανής και του συνοδευτικού εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα».*

*Επειδή όμως στο άρθρο 92 – Περιεχόμενο προσφορών και αιτήσεων συμμετοχής του Ν. 4412/2016, παρ. 4 αναφέρεται «...μπορεί να ορίζεται ότι ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα... με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο... μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην Ελληνική», και λόγω του μεγάλου όγκου προς μετάφραση που συγκεντρώνεται κατά το στάδιο της συμμετοχής, παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί αν γίνονται δεκτά τα τεχνικά φυλλάδια και τα εγχειρίδια στην αγγλική γλώσσα, και στο στάδιο της παράδοσης ή κατακύρωσης (σε περίπτωση που κριθούμε ανάδοχοι) να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα.»*

**Απάντηση:**

Δύναται να γίνουν δεκτά κατά το στάδιο της αρχικής υποβολής τεχνικά φυλλάδια και εγχειρίδια στην αγγλική γλώσσα. Ωστόσο για την ορθή τελική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών αυτά θα πρέπει να είναι και στα Ελληνικά. Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό ως εξής:

8.3. Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια της λέμβου και της εξωλέμβιας μηχανής και του συνοδευτικού εξοπλισμού στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Ισχύει εν προκειμένω η παράγραφος 2.1.4. (σελ. 27) της Διακήρυξης.

**Θ. Για το αίτημα παράτασης της εταιρίας με την επωνυμία «TRADE TECH ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ε.Π.Ε.» και δ.τ. «TRADE TECH ΜΕΠΕ», σύμφωνα με το από 11-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

**Αίτημα:**

*«Αναφορικά με τον ανωτέρω διαγωνισμό, σας ενημερώνουμε ότι λόγω της πληθώρας των τεχνικών στοιχείων, μελετών και δικαιολογητικών που απαιτούνται για την σύνταξη της προσφοράς καθώς και της πολυπλοκότητάς του έργου σε συνδυασμό με το γεγονός ότι την περίοδο των εορτών οι προμηθευτές υποσυστημάτων υπολειτουργούν, εκτιμούμε ότι ο χρόνος που απομένει μέχρι τις 8 Ιανουαρίου δεν είναι επαρκής για την υποβολή ολοκληρωμένης προσφοράς.*

*Για αυτούς τους λόγους ζητούμε όπως παρατείνετε την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών κατά εξήντα (60) ημέρες έτσι ώστε να είναι δυνατή η υποβολή ολοκληρωμένης προσφοράς*

*Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση».*

**Απάντηση:**

Το παρόν αίτημα αυτό απαντάται στην παράγραφο 2 της παρούσας.

**Ι. Για το αίτημα παράτασης της εταιρίας με την επωνυμία «SIMAN S.R.L.», σύμφωνα με το από 11-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

**Αίτημα:**

*«Ανταποκρινόμενοι στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη, με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», θα θέλαμε να σας υποβάλουμε το παρακάτω Αίτημα:*

*Δεδομένης της πολυπλοκότητας του εν λόγω έργου και λόγω της περιόδου των εορτών, δυσχεραίνεται ακόμη περισσότερο η επικοινωνία με τους Προμηθευτές και τους συνεργάτες μας καθώς επίσης και λόγω του όγκου των Πληροφοριών και της ζητούμενης λεπτομέρειας, που σχετίζονται με τις προδιαγραφές, ο χρόνος προετοιμασίας των προσφορών δεν είναι αρκετός προκειμένου για την ενθάρρυνση των συμμετοχών και για την προετοιμασία μιας ποιοτικής προσφοράς εκ μέρους των Υποψηφίων, για τους λόγους αυτούς κρίνουμε σκόπιμο να δοθεί παράταση τουλάχιστον ενός (1) μήνα.*

*Σας ευχαριστούμε για την κατανόηση και προσβλέπουμε στη θετική αντιμετώπιση του αιτήματός μας».*

**Απάντηση:**

Το παρόν αίτημα απαντάται στην παράγραφο 2 της παρούσας.

**Κ. Για τα ερωτήματα της εταιρίας με την επωνυμία «MAINSYS Α.Ε.», σύμφωνα με το από 11-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

**Ερωτήματα:**

«Σχετικά με τον διαγωνισμό με αριθμό: 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π. και ΑΔΑ: 23PROC013746462 2023-11-10 αιτούμαστε την παροχή διευκρινίσεων επί των παρακάτω θεμάτων:

Τμήμα 6: Πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς,

Παράγραφος: 2.13.1 Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους να είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας και να συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Οι χρησιμοποιούμενες ρητίνες και χρώματα είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας να αντέχουν σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C).

Ερώτηση: Δεν υπάρχει προδιαγραφή για ρητίνη που να αντέχει σε θερμοκρασία 600 βαθμών Κελσίου. Παρακαλώ διευκρινίστε ότι η αντοχή σε θερμοκρασίες έως 600 βαθμών Κελσίου αφορά μόνο τα χρώματα και όχι τη ρητίνη.

Παράγραφος: 4.5 Με κάθε σκάφος να παραδοθούν τουλάχιστον τέσσερις (4) στολές επέμβασης κατά της έκθεσης σε πυρκαγιά οι οποίες θα είναι κατασκευασμένες με ενσωματωμένη φουσκωτή άνωση και πληθώρα εργονομικών χαρακτηριστικών και θα επιτρέπει την σκληρή εργασία ενώ το πλήρωμα θα παραμένει ασφαλές κάτω από εξαιρετικά απαιτητικές θαλάσσιες συνθήκες. Οι στολές επέμβασης θα πρέπει να είναι εγκεκριμένες από την SOLAS καθώς και Α.Ο.

Ερώτηση: Οι αναφερόμενες στη Διακήρυξη στολές με ενσωματωμένη φουσκωτή άνωση και λοιπές προδιαγραφές SOLAS & ΑΟ δεν είναι στολές επέμβασης σε πυρκαγιά, αλλά στολές που ανήκουν στον σωστικό εξοπλισμό με φουσκωτό σύστημα άνωσης, μονωμένες και πυράντοχες και εγκεκριμένες κατά SOLAS καθώς και Α.Ο. Παρακαλώ διευκρινίστε ότι οι ζητούμενες ως άνω στολές εγκεκριμένες από την SOLAS καθώς και Α.Ο δεν είναι και στολές επέμβασης σε πυρκαγιά».

**Απάντηση:**

Ως προς το πρώτο ερώτημα απαντάται ότι:

Η απαίτηση για αντοχή σε θερμοκρασίες έως 600°C αφορά μόνο τα χρώματα. Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή ως εξής:

2.13.1. Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους να είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο



Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι άριστης ποιότητας και να συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Τα χρησιμοποιούμενα χρώματα να είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας και να αντέχουν σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C).

Ως προς το δεύτερο ερώτημα απαντάται ότι:

Οι αναφερόμενες στην παρ. 4.5 στολές θα πρέπει να πληρούν τις εξής προδιαγραφές: να αποτελούνται από δύο (2) τεμάχια (χιτώνιο και παντελόني), να είναι αδιάβροχες και ανθεκτικές στις φλόγες, με ανακλαστικά σημεία και ανοικτού χρώματος. Τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή ως εξής:

4.5 Με κάθε σκάφος να παραδοθούν τουλάχιστον τέσσερις (4) αδιάβροχες στολές επέμβασης, με αντοχή στις φλόγες που να πληρούν κατ' ελάχιστο τις προδιαγραφές EN343 3:1, EN 14116 index 1 (εξωτερικά) και index 2 (εσωτερικά). Να είναι δύο (2) τεμαχίων (επάνω και κάτω μέρος), με ανακλαστικά στοιχεία και υψηλής διακριτότητας ανοικτού χρώματος κατά ISO 20471:2013. Τα μεγέθη θα αποφασιστούν σε συνεργασία του αναδόχου με την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής (τυπικά θα είναι όλες XL).

## 2. Τη μετάθεση:

2.1. Της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών τους, σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και το άρθρο 60 «Καθορισμός προθεσμιών» του Ν. 4412/2016, την 23-01-2024 και ώρα 15:00 μ.μ. (σελ. 6 και 23 της Διακήρυξης).

2.2. Της ημερομηνίας αποσφράγισης προσφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1 «Αποσφράγιση προσφορών» της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

Για τα Τμήματα 3ο έως και 6ο:

Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την 29-01-2024 και ώρα 17:15 μ.μ.

Για τα Τμήματα 1ο και 2ο:

Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» την 29-01-2024 και ώρα 17:15 μ.μ. (σελ. 7 και 73 της Διακήρυξης).

2.3. Της προθεσμίας υποβολής αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων επί των όρων της διακήρυξης έως την 03-01-2024 και ώρα 15:00 μ.μ.

2.4. Του χρόνου ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής μέχρι 23-02-2025.

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης

&

Πολιτικής Προστασίας

Βασίλειος Κικίλιας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΜΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ» και δ.τ. «NEW TECH SIMOS»,
2. «MED SPA»,
3. «ASTILLEROS GONDAN S.A.»,
4. «KEWATEC ALUBOAT ΟΥ ΑΒ»,
5. «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ» και δ.τ. «VM OUTDOORWAY»,
6. «VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS MON A.E.»,
7. «ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ CYLINDER ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»,
8. «MARITA HELLAS S.A.»,
9. «TRADE TECH ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ε.Π.Ε.» και δ.τ. «TRADE TECH ΜΕΠΕ»,
10. «SIMAN S.R.L.»,
11. «MAINSYS A.E.».
12. Κάθε ενδιαφερόμενο οικονομικό Φορέα.