



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
 ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι  
 Τηλ.: 2131331110, -197  
 E-mail: [gday.1proc@civilprotection.gr](mailto:gday.1proc@civilprotection.gr)  
 Αριθ. Πρωτ: 39939

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μαρούσι, 11 - 12 - 2023

Προς: όπως ο πίνακας διανομής

**« Α Π Ο Φ Α Σ Η »**

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινίσεων επί των όρων της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και παράταση προθεσμιών».

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/99) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204 τ.Α'/15-09-2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν.3588/2007 (πρωχλευτικός κώδικας) – Προπρωχλευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ τ Α'/147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4622/2019 (Α' 130) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.
5. Το Ν. 4662/2020 (ΦΕΚ 27 τ. Α'/07-02-2020) «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις».
6. Το Ν. 4799/2021 (ΦΕΚ Α 78/18.05.2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρίες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρίες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και αν κεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις.»
7. Το Π.Δ. 54/2018 (Α' 103) «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης».
8. Το Π.Δ. 70/2021 (ΦΕΚ 161/ Α' /09-09-2021) «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».

9. Το Π.Δ. 77/2023 (Α' 130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων».
10. Το Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ 131/ Α' /27-06-2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.».
11. Την υπ' αριθ. 10666 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ 5296/τ.Β' /02-12-2020), σχετικά με «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».
12. Την υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β'2453/09-06-2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
13. Την υπ' αριθ. 76928/21 (ΦΕΚ 3075 τ. Β' /13-07-2021) Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, σχετικά με «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
14. Την από 20-04-2022 Απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, με την οποία ενέκρινε την ένταξη του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Ν. 4799/2021.
15. Την από 22.01.2021 και 26.01.2021 υπεγράφη στην Αθήνα και το Λουξεμβούργο, η υπ' αριθ. FI N 92.147 (GR) Serapis N° 2020-0182 δανειακή σύμβαση με τίτλο «COVID19 DISASTER PREVENTION & CLIMATE ADAPTATION A» που συνάφθηκε μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη χρηματοδότηση της αναδιοργάνωσης και της ενίσχυσης των επιχειρησιακών και διοικητικών δυνατοτήτων του μηχανισμού της Πολιτικής Προστασίας.
16. Την υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π. για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) Α/Φ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ / ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ / ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΩΝ», συνολικού προϋπολογισμού 16.841.317,07€, απαλλαγμένο από Φ.Π.Α βάσει του ν. 2859/2000 άρθρο 27 παρ. 1 περ. β.
17. Την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532, με Κωδικό εναρίθμου 2022ΣΕ0532000, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ /Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «Προμήθεια ενός (1) Α/Φ μεταφοράς ομάδας πρώτης απόκρισης / συντονισμού επιχειρήσεων / αεροδιακομιδών», και με ολικό προϋπολογισμό #17.500.000,00€#.
18. Την υπ' αριθ. 33695 Φ.Δ. 17/2023 από 20-11-2023 Απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων επί των όρων της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας» (ΑΔΑ : 9ΛΧΓ46ΝΠΙΘ-5ΛΗ).
19. Την από 4-12-2023 υποβληθείσα επιστολή για την παροχή διευκρινίσεων μέσω της «επικοινωνία» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, από την εταιρία με την επωνυμία «Jet Aviation AG».
20. Την από 4-12-2023 υποβληθείσα επιστολή για την παροχή διευκρινίσεων μέσω της «επικοινωνία» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, από την εταιρία με την επωνυμία «General Atomics Aerotec Systems GmbH».
21. Το από 5-12-2023 υπεβληθέν αίτημα παράτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών μέσω της «επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, από την εταιρία με την επωνυμία «Rheinland Air Service GmbH».
22. Το από 7-12-2023 υπεβληθέν αίτημα παράτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών μέσω της «επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, από την εταιρία με την επωνυμία «Ευρωπαϊκές Επενδύσεις κι Επιχειρήσεις Αεροδιαστημικής Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και δ.τ. «EFA VENTURES».
23. Την από 7-12-2023 υποβληθείσα επιστολή για την παροχή διευκρινίσεων μέσω της «επικοινωνία» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, από την εταιρία με την επωνυμία «ΓΕ Αντιπροσωπείες Μονοπρόσωπη Ι Κ Ε».

24. Την από 07-12-2023 Δ.Υ. Αναφορά του Πυράρχου Χαράλαμπου Σπανόπουλου, με την οποία διαβιβάστηκε στο Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Δημοσίων Συμβάσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών της Γ.Δ.Ο.Υ., το υπ' αριθ. 34 από 7-12-2023 Πρακτικό της Επιτροπής Σύνταξης Σχεδίων Τεχνικών Προδιαγραφών για θέματα Εναέριων Μέσων και Εξοπλισμού (προμήθεια, αναβάθμιση, εξοπλισμός κ.λπ).
25. Το γεγονός ότι :
- α) Σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, καθώς επίσης και το άρθρο 60 «Καθορισμός προθεσμιών» του Ν. 4412/2016, ισχύει ότι: «... Η Αναθέτουσα Αρχή, παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις: α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών, β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές. Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών που ζητήθηκαν ή των αλλαγών.  
[...]  
Η αναθέτουσα αρχή, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.»
- β) τα ανωτέρω αιτήματα παράτασης καταληκτική ημερομηνίας υποβολής προσφορών υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα και νομίμως μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.,
- γ) τα αιτήματα των εν λόγω οικονομικών φορέων αναφέρουν συγκεκριμένους και αιτιολογημένους λόγους για τους οποίους αιτούνται παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, ειδικότερα, αναφέρεται ότι : «Η εταιρεία μας, με έδρα στη Monchengladbach της Γερμανίας και με δραστηριότητες που σχετίζονται άμεσα με το αντικείμενο της προαναφερθείσας Διακήρυξης [...] ως αλλοδαπή εταιρεία και παρά τις προσπάθειές μας να συγκεντρώσουμε όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά από τις δημόσιες υπηρεσίες, αντιμετωπίζουμε ορισμένες καθυστερήσεις. Το ίδιο συμβαίνει και στη συγκέντρωση των απαιτούμενων εγγράφων (τεχνικά εγχειρίδια, πιστοποιητικά) καθώς και ορισμένων οικονομικών προσφορών, προκειμένου να προχωρήσουμε σε ακριβέστερη κοστολόγηση του έργου, από βασικούς προμηθευτές μας, μετά και τις τελευταίες σημαντικές τεχνικές διευκρινίσεις (από 5-12-2023 αίτημα παράτασης από την εταιρία με την επωνυμία «Rhenland Air Service GmbH»)» και
- «οικονομικοί φορείς της αλλοδαπής και απαιτείται ικανός χρόνος για τις αναγκαίες μεταφράσεις και θεωρήσεις των προς υποβολή εγγράφων / δικαιολογητικών, ιδιαίτερα λαμβανομένης υπ' όψιν της επερχόμενης εορταστικής περιόδου (από 7-12-2023 αίτημα παράτασης από την εταιρία με την επωνυμία «Ευρωπαϊκές Επενδύσεις κι Επιχειρήσεις Αεροδιαστημικής Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και δ.τ. «EFA VENTURES»)».
- δ) έχουν τεθεί πολλά ερωτήματα μείζονος σημασίας για την κατάρτιση των οικονομικών προσφορών από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς, ως εκ τούτου, απαιτείται να δοθεί παράταση τριάντα (30) ημερών ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να λάβουν γνώση και να επεξεργαστούν συμπληρωματικές διευκρινίσεις.
- ε) Όπως προκύπτει από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλεται να εξασφαλισθούν τα αναγκαία μέτρα, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών σύναψης δημόσιας σύμβασης και η χρηστή δημοσιονομική διαχείριση των διατιθέμενων προς το σκοπό αυτό δημοσίων πόρων, καθώς επίσης και η λειτουργία της αναθέτουσας αρχής χωρίς διακρίσεις και με διαφάνεια, η τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, της αμοιβαίας αναγνώρισης, της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, της προστασίας των δικαιωμάτων των ιδιωτών, της ελευθερίας του ανταγωνισμού.

**Αποφασίζουμε**

1. Την παροχή διευκρινίσεων επί των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

**Α. Για τα ερωτήματα της εταιρίας «JET AVIATION AG», σύμφωνα με το από 04-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφό της.**

**Ερώτημα 1:**

*«Με βάση την απαλλαγή από τον ΦΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 27 παρ. 1 περ. β) του Ν. 2859/2000, παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε εάν η Αναθέτουσα Αρχή θα προσκομίσει βεβαίωση ή αποδεικτικό για την εν λόγω απαλλαγή;»*

**Απάντηση:**

Σύμφωνα με την παράγραφο 1.4.3. της διακήρυξης με τίτλο «Εκτιμώμενη Αξία/Συνολικός Προϋπολογισμός Σύμβασης» :

*«Η συνολικά εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 16.841.317,07€ απαλλαγμένο από Φ.Π.Α. βάσει του άρθρου 27 παρ. 1 περ. β) του ν. 2859/2000.»*

Σύμφωνα με το αρ.1 του Ν. 2859/2000, «Κυρώνεται ο Κώδικας Φόρου Προστιθέμενης Αξίας...» ενώ σύμφωνα με το άρθρο 27 του ίδιου νόμου ορίζεται ότι :

*«1. Απαλλάσσονται από το φόρο: ..... β) η παράδοση και η εισαγωγή αεροσκαφών που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις και το Δημόσιο γενικά ή για εκμετάλλευση από αεροπορικές εταιρείες, οι οποίες εκτελούν κυρίως διεθνείς μεταφορές με κόμιστρο ή που προορίζονται για διάλυση, καθώς και αντικειμένων και υλικών εφόσον προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αυτά...»*

Ακόμη, στο «Υπόδειγμα VII – Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς» του Τεύχους 2 της διακήρυξης (σελ. 166), περιλαμβάνεται σχετική αναφορά στην απαλλαγή του αντικειμένου της σύμβασης από την καταβολή Φ.Π.Α.

**Ερώτημα 2:**

*«Είναι επαρκής η ικανότητα τύπου (π.χ. από την FAA) που αποκτάται μέσω εκπαίδευσης σε αίθουσα διδασκαλίας και προσομοιωτή πτήσης (που παρέχεται από τον ανάδοχο) για να λάβουν οι πιλότοι του Τελικού Χρήστη την αναγνώριση της HCAA/EASA για τον τύπο του αεροσκάφους στην αντίστοιχη άδεια πιλότου ή απαιτείται προηγουμένως πρόσθετη εκπαίδευση επαλήθευσης πτήσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων;»*

*Εάν απαιτείται πρόσθετη επιχειρησιακή πτητική εκπαίδευση, πρέπει να γίνει πριν από την παράδοση του αεροσκάφους ή μετά την παράδοση στο παραδομένο αεροσκάφος υπό την επίβλεψη του εκπαιδευτή πτήσεων που παρέχει ο ανάδοχος;*

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι η εκπαίδευση θα πρέπει να είναι υπό καθεστώς EASA. Η υπόψη εκπαίδευση δε διευκρινίζεται στην τεχνική προδιαγραφή αν θα πραγματοποιηθεί σε αεροσκάφος (εν πτήση) ή εξομοιωτή κάτι το οποίο είναι στη διακριτική ευχέρεια του αναδόχου (και του

οργανισμού εκπαίδευσης) ανάλογα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης του οργανισμού. Εφόσον απαιτηθεί πτήση επαλήθευσης (σύμφωνα με τους κανονισμούς της EASA), αυτή δύναται να πραγματοποιηθεί στο παραδοτέο Α/Φ, με εκπαιδευτή-εξεταστή του αναδόχου και ευθύνη του αναδόχου. Τέλος, σε αυτή την περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη τους χρονικούς περιορισμούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης και σε περίπτωση καθυστερήσεων (πχ καθυστερημένη παράδοση του Α/Φ) οποιαδήποτε πρόσθετη εκπαίδευση απαιτηθεί θα βαρύνει τον ανάδοχο. Σε ό,τι αφορά σε οποιαδήποτε πρόσθετη επιχειρησιακή εκπαίδευση, μετά το πέρας της εκπαίδευσης τύπου κατά EASA, αυτή θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 11.2 / επιχειρησιακή εκπαίδευση.

### **Ερώτημα 3:**

*«Ενώ ο ανάδοχος πρέπει να παραδώσει DDP (Incoterms) και να αναλάβει όλες τις ευθύνες για τη διαδικασία εκτελωνισμού, θα συμφωνούσε η Αναθέτουσα Αρχή ή ο Τελικός Χρήστης να είναι ο εισαγωγέας των αρχείων όλων των παραδοτέων (αεροσκάφη, GSE, ανταλλακτικά) για την άμεση εφαρμογή της απαλλαγής από τον ΦΠΑ;»*

### **Απάντηση:**

Δεν είναι κατανοητός ο όρος "αρχεία" που χρησιμοποιείται στην ερώτηση. Στην περίπτωση που αφορά στα μητρώα των αεροσκαφών κ.λ.π., αυτά θα πρέπει να συνοδεύουν το μέσο και η παραλαβή τους θα πραγματοποιηθεί κατά το χρόνο και με τους όρους που προβλέπονται στη διακήρυξη.

### **Ερώτημα 4:**

*«Μπορεί ο ανάδοχος της σύμβασης να υποθέσει ότι για οποιαδήποτε εργασία συντήρησης που παρέχεται από τον ανάδοχο (π.χ. επισκευές εγγύησης), είτε ο οργανισμός P145 του τελικού χρήστη (εάν είναι εγγεγραμμένος σε πολιτικό μητρώο) είτε η ρυθμιστική αρχή της στρατιωτικής αεροπορίας (εάν είναι εγγεγραμμένος σε στρατιωτικό μητρώο) θα αποδεσμεύσει το αεροσκάφος πίσω στην υπηρεσία; Ή θεωρείται ότι αυτό αποτελεί ευθύνη του αναδόχου;»*

### **Απάντηση**

Ο οργανισμός που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του αεροσκάφους θα είναι υπεύθυνος για την αποδέσμευση του αεροσκάφους για πτήση.

### **Ερώτημα 5:**

*«Ποιος επιβαρύνεται με τα έξοδα αποστολής των ανταλλακτικών; (Ανταλλακτικά που αποστέλλονται για επισκευή ή αντικατάσταση πίσω στον OEM ή στον προμηθευτή)»*

### **Απάντηση**

Το υπόψη κόστος βαρύνει τον Ανάδοχο, εκτός των περιπτώσεων των παραγράφου 9.12 της διακήρυξης.

### **Ερώτημα 6:**

«Μπορεί ο οικονομικός φορέας να υποθέσει ότι ο τελικός χρήστης είναι εξοπλισμένος με βασικά εργαλεία και εξοπλισμό, που δεν αφορούν μόνο τον τύπο του αεροσκάφους (π.χ. καρότσια αζώτου, γρύλοι 5-6 τόνων, μπάρα ρυμούλκησης (χωρίς κεφαλή) κ.λπ.);»

### Απάντηση

Στη διακήρυξη ζητούνται ειδικά εργαλεία (special tools) και όχι κοινά εργαλεία εμπορίου (κατσαβίδια, πένσες κ.λ.π). Επιπρόσθετα, απαιτείται το σύνολο του εξοπλισμού (ακόμα και κοινού μεταξύ διαφορετικών τύπων αεροσκαφών), συμπεριλαμβανομένων γρύλλων ανύψωσης, μπάρων ρυμούλκησης, τροφοδοτικών αζώτου κ.λ.π.) που κρίνεται απαραίτητος για την υποστήριξη του μέσου.

### **B. Για τα ερωτήματα της εταιρίας «GENERAL ATOMICS AEROTEC SYSTEMS GMBH», σύμφωνα με το από 04-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

#### Ερώτημα :

«Σε συνέχεια του με αριθμό πρωτοκόλλου 33695 Φ.Δ. 17/2023/20.11.2023 εγγράφου της υπηρεσίας σας, με θέμα: «Παροχή διευκρινίσεων επί των όρων της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας», με την απάντηση που δόθηκε στο Ερώτημα 2, διευκρινίστηκε σχετικά ότι: «Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι, οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν την προσφορά τους για το σύνολο του συμβατικού αντικείμενου, όπως αυτό αναλύεται στην παρ. 1.2 «Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση» και στο «Παράρτημα Α – Τεχνικές Προδιαγραφές» της διακήρυξης. Ακόμη, στην προσφορά κάθε οικονομικού φορέα θα πρέπει να καταγράφονται τα επιμέρους στοιχεία της Προμήθειας και η τιμή για καθένα από αυτά, η οποία δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα όρια της χρηματοδότησης όπως αυτά αναλύονται στην παρ. 1.2 της διακήρυξης.

Ωστόσο, ενόψει της ρητής διατύπωσης των όρων της διακήρυξης του υπό κρίση διαγωνισμού (βλ. την εισαγωγή σελ. 4, 5 και την παρ. 1.4.3 σελ. 15 της διακήρυξης) προκύπτει σαφέστατα ότι το προκηρυσσόμενο αντικείμενο δεν υποδιαιρείται σε τμήματα. Ως εκ τούτου, είναι παραπάνω από προφανές ότι το προσφερόμενο τίμημα θα πρέπει να είναι ένα και ενιαίο. Αυτό εξάλλου συνάγεται και το συνημμένο στη διακήρυξη του διαγωνισμού και άρα αναπόσπαστο τμήμα αυτής, Υπόδειγμα VII που περιλαμβάνει το έντυπο οικονομικής προσφοράς. Στο επίμαχο υπόδειγμα γίνεται λόγος για ένα και μόνο τμήμα, ενώ ομοίως στον αριθμό τεμαχίων επίσης αναφέρεται ο αριθμός "1".

Κατά την ανωτέρω έννοια δεν είναι απολύτως σαφές, ενόψει των διευκρινίσεων που χορηγήθηκαν με ποιο τρόπο θα μπορούσε να προσφερθεί χωριστή τιμή για κάθε επιμέρους στοιχείο της προμήθειας, ειδικά από τη στιγμή που πρόκειται για ένα και ενιαίο αεροσκάφος, η τελική τιμή που θα προσφερθεί θα αναφέρεται σε αυτό και όχι σε επιμέρους παραδοτέα. Από το σύνολο των όρων της επίμαχης διακήρυξης δεν προκύπτει και κάτι άλλο, ενώ και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Τεχνικές Προδιαγραφές του διαγωνισμού, ορίζεται σαφέστατα η τεχνική περιγραφή του αεροσκάφους, τα τεχνικά του χαρακτηριστικά και ο λοιπός εξοπλισμός, αλλά δεν συνάγεται από πουθενά ότι τα εξαρτήματα ή ο λοιπός εξοπλισμός από τα οποία αυτό

απαρτίζεται, θα πρέπει να κοστολογηθεί μεμονωμένα και να προσφερθούν επιμέρους τιμές για αυτά.

Εξάλλου, με βάση όλα τα ανωτέρω, μόνο σαν σύνολο μπορεί να προσφερθεί το αεροσκάφος. Ενόψει των ανωτέρω εκτεθέντων, η χορηγηθείσα διευκρίνιση εμφανίζεται ανακόλουθη και αντιφατική με όσα ρητά απαιτεί η διακήρυξη και ορίζει κάτι που πρακτικά δεν μπορεί να εφαρμοστεί, δεδομένου ότι όπως είναι διατυπωμένοι, εν συνόλω, οι όροι του διαγωνισμού, δεν μπορούν να προσφερθούν επιμέρους τιμές για χωριστά εξαρτήματα, εξοπλισμό ή άλλα μέρη του αεροσκάφους.

Ομοίως, σε συνέχεια των όσων αναφέρουμε πιο πάνω, αντιφατική εμφανίζεται και η αναφορά σε ξεχωριστό προϋπολογισμό (επιμέρους τιμές) για κάθε τμήμα, αφού δεν υπάρχουν περισσότερα του ενός τμήματα ούτε μπορούν να δοθούν επιμέρους τιμές για εξαρτήματα ή μέρη του αεροσκάφους. Προφανώς η προσφερόμενη τιμή δεν μπορεί να υπερβαίνει τον προϋπολογισμό, αλλά μόνο τον συνολικό. Εξάλλου, δεν ορίζεται πουθενά στο κείμενο της διακήρυξης προϋπολογισμός για τμήματα ή επιμέρους εξαρτήματα του αεροσκάφους, καθώς είναι απολύτως σαφές ότι πρόκειται για μία, συνολική και ενιαία προμήθεια, ενός και μόνο είδους, γεγονός που άλλωστε προκύπτει ευχερώς και από τα CPV του διαγωνισμού.

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε περαιτέρω, εάν με τις ανωτέρω διευκρινίσεις τροποποιούνται οι όροι του διαγωνισμού ως προς την τμηματοποίηση αυτού ή τα επιμέρους παραδοτέα.

#### **Απάντηση:**

Η υπό κρίση διευκρίνιση που δόθηκε με την υπ' αριθ. 33695 Φ.Δ. 17/2023 από 20.11.2023 Απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας δεν αποτελεί τροποποίηση της διακήρυξης ούτε καταμερισμό της σε τμήματα, καθώς το αντικείμενο της διακήρυξης παραμένει ως έχει και συνεχίζει να περιγράφεται αναλυτικά στην παρ. 1.2 «Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση» και στο «Παράρτημα Α – Τεχνικές Προδιαγραφές» της διακήρυξης. Η αναθέτουσα αρχή παρείχε την ως άνω διευκρίνιση αναφορικά και μόνο ως προς την κοστολόγηση, από τα αρμόδια όργανα, του συνολικού αντικείμενου της σύμβασης και τα όρια της χρηματοδότησης, η οποία (ενν. χρηματοδότηση) αποτελεί κομμάτι του φακέλου της δημόσιας σύμβασης και έχει ήδη περιγραφεί αναλυτικά στην παρ. 1.2 της διακήρυξης.

Σύμφωνα δε με την παράγραφο 1.4.2. της διακήρυξης με τίτλο «Συμβατικό Αντικείμενο»:

«1.4.2.1. Στο Συμβατικό Αντικείμενο περιλαμβάνονται συνοπτικά:

η εκτέλεση της Προμήθειας, ήτοι η προμήθεια προς την Αναθέτουσα Αρχή ενός (1) Α/Φ μεταφοράς ομάδας πρώτης απόκρισης / συντονισμού επιχειρήσεων / αεροδιακομιδών για τις ανάγκες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις, τους όρους, τις ιδιότητες και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και της Σύμβασης,

1.4.2.2. Το ακριβές Συμβατικό Αντικείμενο περιγράφεται αναλυτικά και εξειδικεύεται στην παράγραφο 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση και το Παράρτημα Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές του παρόντος τεύχους της Διακήρυξης»,

Και σύμφωνα με την παράγραφο 1.4.3. «Εκτιμώμενη αξία / Συνολικός Προϋπολογισμός Σύμβασης» :

[...]

Κάθε οικονομική προσφορά με την οποία προσφέρεται τίμημα που υπερβαίνει τον ανώτατο προϋπολογισμό της Σύμβασης θα απορρίπτεται.

Προσφορές υποβάλλονται για το σύνολο του αντικειμένου της σύμβασης.

Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα, λαμβάνοντας υπόψη ότι το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης αποσκοπεί να καλύψει ενιαία ανάγκη της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία ικανοποιείται βέλτιστα από επιχειρησιακή άποψη με την προμήθεια ενός (1) αεροσκάφους ενός τύπου....», όρος που περιγράφεται ήδη από την αρχή της διακήρυξης και στην εισαγωγή αυτής.

Σύμφωνα επομένως με τα ανωτέρω, το υπό κρίση ερώτημα αφορά διευκρίνιση και όχι τροποποίηση όρου της διακήρυξης, σε κάθε δε περίπτωση είχε δοθεί παράταση προς ενημέρωση των οικονομικών φορέων.

#### **Ερώτημα:**

«Επιπλέον παρακαλούμε για τον ορισμό του *Over and Above* (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 935.628,35€) και ποιο συγκεκριμένα, τι περιλαμβάνεται σε αυτό το μέρος του αντικειμένου της σύμβασης;»

#### **Απάντηση:**

Αφορά σε τυχόν κόστη, αδύνατον να προβλεφθούν (κατά το χρόνο κατάρτισης της διακήρυξης) και που πιθανόν προκύψουν λόγω ανατιμήσεων (πχ πληθωρισμός, νομισματική ισοτιμία κ.λ.π.), επί του συνόλου της συμβατικής αξίας.

#### **Γ. Για το αίτημα παράτασης της εταιρίας «RHEINLAND AIR SERVICE GMBH», σύμφωνα με το από 05-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

#### **Αίτημα:**

«Η εταιρεία μας, με έδρα στη Monchengladbach της Γερμανίας και με δραστηριότητες που σχετίζονται άμεσα με το αντικείμενο της προαναφερθείσας Διακήρυξης, επιθυμεί να ζητήσει εγκαίρως την αναβολή της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών από 18-12-2023 και ώρα 15:00 για 15 Ιανουαρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, λόγω του γεγονότος ότι τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές, σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και το άρθρο 60 «Καθορισμός προθεσμιών» του Ν. 4412/2016.

Ζητούμε την παράταση του χρόνου υποβολής προσφορών προκειμένου η εταιρεία μας να έχει τον απαιτούμενο χρόνο προετοιμασίας ενός ολοκληρωμένου τεchnοοικονομικού φακέλου, για τη συμμετοχή της στον εν λόγω Διαγωνισμό, καθότι, ως αλλοδαπή εταιρεία και παρά τις προσπάθειές μας να συγκεντρώσουμε όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά από τις δημόσιες υπηρεσίες, αντιμετωπίζουμε ορισμένες καθυστερήσεις. Το ίδιο συμβαίνει και στη



συγκέντρωση των απαιτούμενων εγγράφων (τεχνικά εγχειρίδια, πιστοποιητικά) καθώς και ορισμένων οικονομικών προσφορών, προκειμένου να προχωρήσουμε σε ακριβέστερη κοστολόγηση του έργου, από βασικούς προμηθευτές μας, μετά και τις τελευταίες σημαντικές τεχνικές διευκρινίσεις.

Ελπίζουμε να εισακουσθεί το αίτημά μας, καθώς αυτό θα συμβάλει σημαντικά στην αύξηση του ανταγωνισμού και εν τέλει στην επιτυχή κατάληξη του διαγωνισμού, λόγω και της εξειδίκευσης της εταιρείας μας στην προμήθεια & υποστήριξη αεροσκαφών με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προδιαγράφετε.»

### **Απάντηση**

Το ερώτημα απαντάται στην παράγραφο 2.

**Δ. Για το αίτημα παράτασης της εταιρίας «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.», σύμφωνα με το από 07-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

### **Αίτημα:**

«1. Σε συνέχεια της (α) σχετικής πρόσκλησης και της (β) σχετικής απόφασης, με την οποία μεταξύ άλλων παρασχέθησαν διευκρινίσεις επί ερωτημάτων μας, διά του παρόντος υποβάλλουμε αίτημα παροχής παράτασης της προθεσμίας υποβολής προσφορών του υπ' όψη διαγωνισμού κατά 30 ημέρες.

2. Η εν λόγω ολίσθηση της προθεσμίας υποβολής προσφορών κρίνεται αναγκαία για την άρτια κατάρτιση του φακέλου προσφοράς, καθότι στην εν λόγω προμήθεια θα συμμετάσχουν οικονομικοί φορείς της αλλοδαπής και απαιτείται ικανός χρόνος για τις αναγκαίες μεταφράσεις και θεωρήσεις των προς υποβολή εγγράφων / δικαιολογητικών, ιδιαίτερα λαμβανομένης υπ' όψη της επερχόμενης εορταστικής περιόδου.

3. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση».

### **Απάντηση:**

Το ερώτημα απαντάται στην παράγραφο 2.

**Ε. Για τα ερωτήματα της εταιρίας «ΓΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ», σύμφωνα με το από 07-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.**

### **Ερωτήματα 1-3:**

«Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι οικονομικοί φορείς πρέπει να καταθέσουν με την προσφορά επιμερισμό του Συμβατικού Αντικειμένου σε επιμέρους στοιχεία και τις τιμές αυτών, σύμφωνα με την παράγραφο 1.2 της Διακήρυξης 17/2023.»

«Εφόσον η ερώτηση 1 του παρόντος λάβει καταφατική απάντηση, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε εάν τα οι αξίες των επιμέρους στοιχείων, όρια χρηματοδότησης, της παραγράφου

1.2 της Διακήρυξης 17/2023, είναι τα ανώτατα όρια των τιμών και δεν πρέπει να ξεπεραστούν από τους προσφέροντες κατά τον αναλυτικό επιμερισμό στον οποίο αναφέρεται η ερώτηση 1 του παρόντος.»

«Εφόσον η ερώτηση 1 του παρόντος λάβει καταφατική απάντηση, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε:

A. εάν υπάρχει σχετικό αρχείο που πρέπει να συμπληρωθεί ή εάν θα το καταθέσουμε με δικό μας επιστολόχαρτο

B. σε ποιο φάκελο και υποφάκελο της προσφοράς θα πρέπει να αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ.»

#### **Απάντηση :**

Στην παράγραφο 2.4.4. «Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών», δίνονται οι απαραίτητες πληροφορίες που αφορούν στην υποβολή της προσφοράς κάθε οικονομικού φορέα και ειδικότερα:

«2.4.4.1. Στον φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του Προσφέροντα.

2.4.4.2. Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος οι προσφέροντες συμπληρώνουν μόνο την τιμή του προς προμήθεια Τμήματος χωρίς Φ.Π.Α.. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

[...]

2.4.4.4. Οι Προσφέροντες οφείλουν επί ποινή απόρριψης της προσφοράς τους να υποβάλουν πλήρως συμπληρωμένο το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς σύμφωνα με το Υπόδειγμα VII του Τεύχους 2 «Υποδείγματα».

Ακόμη, στο Υπόδειγμα VII του Τεύχους 2 της διακήρυξης, στο σημείο που γίνεται αναφορά στο πεδίο : «τιμή μονάδας απαλλαγμένο από Φ.Π.Α.», αναμένεται να γίνει αναλυτική αναφορά των οικονομικών φορέων στα ποσά της προσφοράς τους, σύμφωνα με τα όρια της παραγράφου 1.2 «Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση».

#### **Ερώτημα 4:**

«Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν, κατόπιν της παραλαβής του Α/Φ από την Αναθέτουσα Αρχή και έναρξης του FOS, οι πληρωμές για το FOS θα γίνονται σε τριμηνιαία, εξαμηνιαία ή ετήσια βάση».

#### **Απάντηση**

Σύμφωνα με την παράγραφο 1.2 της Διακήρυξης «Χρηματοδότηση της σύμβασης»:

«Η χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικείμενου της σύμβασης:

- Προμήθεια ενός (1) αεροσκάφους, το οποίο θα παραδοθεί 1,5 χρόνο μετά την υπογραφή της σύμβασης, στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο πρόγραμμα παράδοσης της σύμβασης (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 9.356.287,25€).

[...]

- Εν συνεχεία υποστήριξη (Follow On Support), κατ' ελάχιστο τεσσάρων (4) ετών απ' την ημερομηνία παράδοσης του αεροσκάφους (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 3.742.514,90€).

[...] »

Ακόμη, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1 της διακήρυξης «Τρόπος πληρωμής» :

«5.1.1. Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

5.1.1.1. Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προκαταβάλει στον Ανάδοχο άπαξ και όχι τμηματικά, ύστερα από σχετική αίτηση του Αναδόχου, ποσό μέχρι του πενήντα τοις εκατό (50%) εκ του Συμβατικού Τιμήματος χωρίς Φ.Π.Α., ως αυτό θα προσδιορίζεται στην σχετική σύμβαση. Για την εν λόγω προκαταβολή ο Ανάδοχος θα εκδώσει απλή απόδειξη προς την Αναθέτουσα Αρχή.

[.....]

5.1.1.4. Η πληρωμή του Συμβατικού Τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.»

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι, όσον αφορά τον τρόπο πληρωμής, προβλέπεται δυνατότητα προκαταβολής μέχρι ορισμένου ποσού, άπαξ και όχι τμηματικά, ύστερα από σχετική αίτηση του Αναδόχου, ποσό το οποίο δεν μπορεί να ξεπερνά το πενήντα τοις εκατό (50%) του (συνολικού) συμβατικού τιμήματος. Η δε παροχή υπηρεσιών υποστήριξης (FOS) αποτελεί κομμάτι του συνολικού συμβατικού τιμήματος.

## 2. Τη μετάθεση:

2.1. Της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών τους, σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και το άρθρο 60 «Καθορισμός προθεσμιών» του Ν. 4412/2016, την 16-01-2024 και ώρα 15:00 μ.μ. (σελ. 7 της Διακήρυξης).

2.2. Της ημερομηνίας αποσφράγισης προσφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1 «Αποσφράγιση προσφορών» της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

- Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την 24-01-2024 και ώρα 17:15 μ.μ. (σελ. 7 και 83 της Διακήρυξης).

- 2.3. Της προθεσμίας υποβολής αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων επί των όρων της διακήρυξης έως την 19-12-2023 και ώρα 15:00 μ.μ.
- 2.4. Του χρόνου ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής μέχρι 16-02-2025.

-Ο-  
Υπουργός Κλιματικής Κρίσης  
&  
Πολιτικής Προστασίας

Βασίλειος Κικίλιας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. «JET AVIATION AG»,
2. « GENERAL ATOMICS AEROTEC SYSTEMS GMBH»,
3. «RHEINLAND AIR SERVICE GMBH»,
4. «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ΚΑΙ δ.Τ. «EFA VENTURES»,
5. «ΓΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι Κ Ε».
6. Κάθε ενδιαφερόμενο οικονομικό Φορέα.