



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
 ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
 Τηλ.: 2131331110
 E-mail: gdoy.1proc@civilprotection.gr
 Αριθ. Πρωτ: 33695 Φ.Δ. 17/2023

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μαρούσι, 20-11-2023

Προς: όπως ο πίνακας διανομής

« Α Π Ο Φ Α Σ Η »

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινίσεων επί των όρων της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/99) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204 τ.Α'/15-09-2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν.3588/2007 (πρωχλευτικός κώδικας) – Προπρωχλευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ τ Α'/147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4622/2019 (Α' 130) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.
5. Το Ν. 4662/2020 (ΦΕΚ 27 τ. Α'/07-02-2020) «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις».
6. Το Ν. 4799/2021 (ΦΕΚ Α 78/18.05.2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρίες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρίες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και αν κεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις.»
7. Το Π.Δ. 54/2018 (Α' 103) «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης».
8. Το Π.Δ. 70/2021 (ΦΕΚ 161/ Α' /09-09-2021) «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».

9. Το Π.Δ. 77/2023 (Α' 130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων».
10. Το Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ 131/ Α' /27-06-2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.».
11. Την υπ' αριθ. 10666 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ 5296/τ.Β' /02-12-2020), σχετικά με «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».
12. Την υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β'2453/09-06-2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
13. Την υπ' αριθ. 76928/21 (ΦΕΚ 3075 τ. Β' /13-07-2021) Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, σχετικά με «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
14. Την από 20-04-2022 Απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, με την οποία ενέκρινε την ένταξη του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Ν. 4799/2021.
15. Την από 22.01.2021 και 26.01.2021 υπεγράφη στην Αθήνα και το Λουξεμβούργο, η υπ' αριθ. FI N 92.147 (GR) Serapis N° 2020-0182 δανειακή σύμβαση με τίτλο «COVID19 DISASTER PREVENTION & CLIMATE ADAPTATION A» που συνάφθηκε μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη χρηματοδότηση της αναδιοργάνωσης και της ενίσχυσης των επιχειρησιακών και διοικητικών δυνατοτήτων του μηχανισμού της Πολιτικής Προστασίας.
16. Την υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π. για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) Α/Φ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ / ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ / ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΩΝ», συνολικού προϋπολογισμού 16.841.317,07€, απαλλαγμένο από Φ.Π.Α βάσει του ν. 2859/2000 άρθρο 27 παρ. 1 περ. β.
17. Την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532, με Κωδικό εναριθμού 2022ΣΕ0532000, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ /Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «Προμήθεια ενός (1) Α/Φ μεταφοράς ομάδας πρώτης απόκρισης / συντονισμού επιχειρήσεων / αεροδιακομιδών», και με ολικό προϋπολογισμό #17.500.000,00€#.
18. Το από 27-10-2023 συστημικώς υποβληθέν ερώτημα μέσω της «επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, της εταιρίας με την επωνυμία «JET AVIATION AG».
19. Το από 28-10-2023 συστημικώς υποβληθέν ερώτημα μέσω της «επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, της εταιρίας με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «EFA VENTURES».
20. Το από 28-10-2023 συστημικώς υποβληθέν μήνυμα μέσω της «επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, της εταιρίας με την επωνυμία «AEGEAN NATURALS IKE».
21. Το από 30-10-2023 συστημικώς υποβληθέν ερώτημα μέσω της «επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ της εταιρίας με την επωνυμία «ΓΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι Κ Ε».
22. Το από 02-11-2023 συστημικώς υποβληθέν μήνυμα μέσω της «επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, για αίτημα παράτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών της εταιρίας με την επωνυμία «AEGEAN NATURALS IKE».
23. Το από 10-11-2023 συστημικώς υποβληθέν μήνυμα μέσω της «επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, για αίτημα παράτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών της εταιρίας με την επωνυμία «JET AVIATION AG».
24. Το υπ' αριθ. 30 από 06-11-2023 Πρακτικό της Επιτροπής Σύνταξης Σχεδίων Τεχνικών Προδιαγραφών για θέματα Εναέριων Μέσων και Εξοπλισμού (προμήθεια, αναβάθμιση, εξοπλισμός κ.λπ).

25. Το υπ' αριθ. 33380 από 20-11-2023 Ενημερωτικό Σημείωμα της ΓΔΟΥ/ Διεύθυνση Προμηθειών/ Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Δημοσίων Συμβάσεων προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με θέμα: «Για την υπογραφή σχεδίου Απόφασης, σχετικά με την «Παροχή διευκρινίσεων επί των όρων της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».

Αποφασίζουμε

1. Την παροχή διευκρινίσεων επί των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

Α. Για τα ερωτήματα της εταιρίας «JET AVIATION AG», σύμφωνα με το από 27-10-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφό της.

Ερώτημα 1:

«Μπορεί η Αναθέτουσα Αρχή να εξηγήσει τη σειρά και το περιεχόμενο οποιασδήποτε απαιτούμενης αναφοράς προγράμματος που πρέπει να παράσχει ο ανάδοχος;»

Απάντηση:

Δεν υφίσταται σχετική πρόβλεψη.

Ερώτημα 2:

«Θα υφίστανται τακτικές συναντήσεις αναθεώρησης του προγράμματος; Εάν ναι, πόσο συχνά πραγματοποιούνται και ποια είναι τα κριτήρια απόδοσης που αξιολογούνται;»

Απάντηση:

Δεν υφίσταται σχετική πρόβλεψη.

Ερώτημα 3:

«Για την απαιτούμενη υποστήριξη στις εγκαταστάσεις της Αναθέτουσας Αρχής, επιτρέπεται στον Ανάδοχο να χρησιμοποιεί τις εγκαταστάσεις της Αρχής, τον εξοπλισμό υποστήριξης εδάφους, τα εργαλεία, κ.α., εάν χρειάζεται; Σε αυτήν την περίπτωση, υπάρχουν σχετικές χρεώσεις;»

Απάντηση:

Ο ανάδοχος δύναται να χρησιμοποιήσει το IPL στο πλαίσιο υλοποίησης της FOS χωρίς χρεώσεις. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν διαθέτει αεροπορικές εγκαταστάσεις.

Ερώτημα 4:

«Παράγραφος 4.5. Δεν ορίζονται όροι παράδοσης, παρακαλώ διευκρινίστε εάν η Αναθέτουσα Αρχή απαιτεί να παραδοθεί το αεροσκάφος σε αεροδρόμιο στην Ελλάδα με όρους DAP ή DDP (Incoterms 2020);»

Απάντηση

Το Α/Φ θα παραδοθεί στην Ελλάδα, σε αεροδρόμιο που θα υποδειχθεί από τον Αγοραστή πριν την παράδοση, με όρους DDP.

Ερώτημα 5:

«Παράγραφος 6.3.7 Πότε, πώς και από ποιον θα γίνει η αλλαγή νηολογίου μετά την παράδοση στην Ελλάδα; Ποια είναι τα παραδοτέα που πρέπει να παρέχονται για την υποστήριξη του παραπάνω (π.χ. CoA για εξαγωγή);»

Απάντηση

Η αλλαγή νηολογίου θα γίνει με ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής. Τα πιστοποιητικά που απαιτούνται καταγράφονται στην ΤΠ.

Ερώτημα 6:

«Παράγραφος 6.3.7 Το αεροσκάφος θα είναι υπό στρατιωτικό ή πολιτικό νηολόγιο;»

Απάντηση

Δεν έχει καθοριστεί. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για εγγραφή σε πολιτικό νηολόγιο κατά EASA.

Ερώτημα 7:

«Παράγραφος 6.6 Αποδέχεται η Αρχή πιστοποιητικά FAA 8130, TCCA ή οποιοδήποτε άλλο, εάν χρειάζεται, ισοδύναμα με το πιστοποιητικό EASA Form 1;»

Απάντηση

Το Α/Φ θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διαδικασίες της EASA.

Ερώτημα 8:

«Παράγραφος 9.14 Παρακαλώ επιβεβαιώστε τον ορισμό "On-call Support": Είναι τηλεφωνική υποστήριξη ή αναφέρεται στη διαθεσιμότητα ανθρώπινου δυναμικού του εργολάβου για επιτόπια υποστήριξη κατόπιν αιτήματος της Αρχής;»

Απάντηση

Αφορά τηλεφωνική υποστήριξη.

Ερώτημα 9:

«Παράγραφος 11.1 Πρέπει το type rating για τους πιλότους, συμπεριλαμβανομένης της πρακτικής εκπαίδευσης, να ολοκληρωθεί / παραδοθεί πριν από την πραγματική παράδοση του αεροσκάφους;»

Απάντηση

Το type rating θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την παράδοση του Α/Φ. Η επιχειρησιακή εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί επί του παραδοτέου Α/Φ στην Ελλάδα.

Ερώτημα 10:

«Παράγραφος 11.1 Προτίθεται η Αναθέτουσα Αρχή να χρησιμοποιήσει το νεοπαραδιδόμενο αεροσκάφος για την πρακτική εκπαίδευση / type rating των πιλότων, με την υποστήριξη του εκπαιδευτή πτήσης (βλ. Παράρτημα Α, Κεφάλαιο 11.2);»

Απάντηση

Όχι. Το type rating θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την παράδοση του Α/Φ. Η επιχειρησιακή εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί επί του παραδοτέου Α/Φ στην Ελλάδα.

Ερώτημα 11:

«Παράγραφος 11.2 Μπορεί η Αναθέτουσα Αρχή να περιγράψει τις κύριες αρμοδιότητες του εκπαιδευτή πιλότου; Παρακαλούμε όπως μας εξηγήσετε επίσης το είδος της αποστολής σε περίπτωση που ο εκπαιδευτής / μέντορας πιλότος χρειαστεί να εκτελεί επιχειρησιακά καθήκοντα.»

Απάντηση

Ο εκπαιδευτής πιλότος θα πραγματοποιήσει την επιχειρησιακή εκπαίδευση των πιλότων αφού αποκτήσουν το type rating με σκοπό την απόκτηση εμπειρίας στον τύπο. Λεπτομερείς αρμοδιότητες δε μπορούν να καθοριστούν στην παρούσα φάση.

Ερώτημα 12:

«Μπορεί η Αναθέτουσα Αρχή να περιγράψει την προβλεπόμενη οργανωτική διάταξη από την πλευρά του Τελικού χρήστη με σκοπό να διασφαλίσει τη συνεχή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους από την ημερομηνία παράδοσης; Θα πρέπει ο ανάδοχος να αναλάβει την ευθύνη του Part-M (υπηρεσίες CAMO) ως μέρος της Ε.Σ.Υ.;»

Απάντηση

Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Θα καθοριστεί μετά την κατακύρωση της προμήθειας και πριν την παραλαβή του Α/Φ.

Ερώτημα 13:

«Μπορεί η Αναθέτουσα Αρχή να περιγράψει την προβλεπόμενη οργανωτική διάταξη από την πλευρά του Τελικού Χρήστη σε ό,τι αφορά στη συντήρηση του αεροσκάφους; Θα εμπλακεί ο ανάδοχος με δραστηριότητες του Part 145 ως μέρος της Ε.Σ.Υ.;»

Απάντηση

Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Θα καθοριστεί μετά την κατακύρωση της προμήθειας και πριν την παραλαβή του Α/Φ.

Ερώτημα 14:

«Απαιτεί η Αναθέτουσα Αρχή συγκεκριμένες συνδρομές για το αεροσκάφος; (π.χ. βάση δεδομένων πλοήγησης, εργαλείο παρακολούθησης δεδομένων συντήρησης, κ.λπ.) Εάν ναι, αυτό εμπίπτει στην ευθύνη του Αναδόχου; Υπάρχει καθορισμένη ή ελάχιστη διάρκεια;»

Απάντηση

Όλες οι συνδρομές για ηλεκτρονικούς χάρτες και βάσεις δεδομένων AVIONICS να είναι ενεργές τη μέρα της παράδοσης του Α/Φ και να διατηρούνται ενεργές για το συνολικό χρονικό διάστημα ισχύος της εν συνεχεία υποστήριξης (FOS) του Α/Φ.

B. Για τα ερωτήματα της εταιρίας «ΓΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι Κ Ε» , σύμφωνα με το από 30-10-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της.

Ερώτημα 1:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την ακριβή διαμόρφωση του Α/Φ, η οποία θα χρησιμοποιηθεί για την αξιολόγηση των Κριτηρίων 2 «Μέγιστη Εμβέλεια» και 3 «Ωφέλιμο Φορτίο» (Τεύχος 1, Παράρτημα Α, παράγραφο 15 της Διακήρυξης).»

Απάντηση:

Σε ό,τι αφορά στη διαμόρφωση που θα χρησιμοποιηθεί για την αξιολόγηση των υπόψη κριτηρίων, διευκρινίζεται:

ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑ σε διαμόρφωση medevac (με τον ιατρικό εξοπλισμό που περιγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή), με επιβαίνοντες 2 πιλότους βάρους 90kg έκαστος. Η μέγιστη εμβέλεια θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα ελάχιστα fuel final reserves τα οποία είναι υποχρεωτικά από την νομοθεσία της EASA (OPS) κατά τη σχεδίαση της πτήσης. Ως εκ τούτου το αεροσκάφος θα πρέπει κατά τη σχεδίαση της πτήσης μέγιστης εμβέλειας να έχει προσγειωθεί με τα fuel final reserves στις δεξαμενές του.

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ σε διαμόρφωση medevac (με τον ιατρικό εξοπλισμό που περιγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή). Σημείωση: Τόσο για τον υπολογισμό της μέγιστης εμβέλειας όσο και για τον υπολογισμό του ωφέλιμου φορτίου, το καθαρό βάρος του Α/Φ θα πρέπει να προκύπτει από ζυγίσεις (weight & balance) Α/Φ όμοιας διαμόρφωσης της εταιρίας που έχουν παραδοθεί τα τελευταία έτη. Προς το σκοπό αυτό δύναται να ζητηθούν από τις εταιρίες τέτοιες αναφορές (weight & balances) με σκοπό την τεκμηρίωση του καθαρού βάρους των Α/Φ.

Ερώτημα 2:

«Σύμφωνα με τη Διακήρυξη θα πρέπει:

- α. Στην προσφερόμενη οικονομική προφορά να αναγράφεται μόνο η συνολική τιμή.
- β. Η τιμή του προγράμματος PBH θα πρέπει να υπολογιστεί μέσα στην τιμή του FOS. Θα μπορούσατε να μας εξηγήσετε πως θα αξιολογηθούν οι τιμές του PBH και του FOS; Συγκεκριμένα, πρέπει οι τιμές του προγράμματος PBH και του FOS να αναγράφονται ξεχωριστά ή θα αναγραφούν μόνο στο συμβόλαιο του Αναδόχου με την Αναθέτουσα Αρχή;»

Απάντηση:

Σύμφωνα με την παρ. 1.4.2. «Συμβατικό Αντικείμενο» της Διακήρυξης 17/2023 :

«1.4.2.1. Στο Συμβατικό Αντικείμενο περιλαμβάνονται συνοπτικά:

η εκτέλεση της Προμήθειας, ήτοι η προμήθεια προς την Αναθέτουσα Αρχή ενός (1) Α/Φ μεταφοράς ομάδας πρώτης απόκρισης / συντονισμού επιχειρήσεων / αεροδιακομιδών για τις ανάγκες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις, τους όρους, τις ιδιότητες και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και της Σύμβασης,

1.4.2.2. Το ακριβές Συμβατικό Αντικείμενο περιγράφεται αναλυτικά και εξειδικεύεται στην παράγραφο 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση και το Παράρτημα Α – Τεχνικές Προδιαγραφές του παρόντος τεύχους της Διακήρυξης».

Σύμφωνα με την παρ. 1.4.3. «Εκτιμώμενη Αξία/Συνολικός Προϋπολογισμός Σύμβασης:

«[...]

Προσφορές υποβάλλονται για το σύνολο του αντικείμενου της σύμβασης. Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα, λαμβάνοντας υπόψη ότι το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης αποσκοπεί να καλύψει ενιαία ανάγκη της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία ικανοποιείται βέλτιστα από επιχειρησιακή άποψη με την προμήθεια ενός (1) αεροσκάφους ενός τύπου, ενώ παράλληλα διασφαλίζεται η καλύτερη κατανομή οικονομικών και μη οικονομικών λοιπών πόρων σε επίπεδο λειτουργίας και συντήρησης του Α/Φ, ενώ ο προσδιορισμός των κριτηρίων επιλογής διασφαλίζει το άνοιγμα της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης στον ανταγωνισμό.»

Ακόμη, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.1.1. :

«Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης, για το σύνολο της Προμήθειας της Σύμβασης.»

Τέλος, σύμφωνα με την παράγραφο 1.2 της Διακήρυξης 17/2023 :

«[...]

Η χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικείμενου της σύμβασης:

- Προμήθεια ενός (1) αεροσκάφους, το οποίο θα παραδοθεί 1,5 χρόνο μετά την υπογραφή της σύμβασης, στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο πρόγραμμα παράδοσης της σύμβασης (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 9.356.287,25€).
- Επίγειο εξοπλισμό (Ground Support Equipment), καθώς και ανταλλακτικά (Spare Parts) (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 935.628,73€).
- Ιατρικός Εξοπλισμός (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 935.628,73€).

- Εκπαίδευση τεσσάρων (4) πιλότων (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 654.940,11€).
- Εκπαίδευση έξι (6) τεχνικών (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 280.688,62€).
- Εν συνεχεία υποστήριξη (Follow On Support), κατ' ελάχιστο τεσσάρων (4) ετών απ' την ημερομηνία παράδοσης του αεροσκάφους (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 3.742.514,90€).
- Over and Above (συνολικής εκτιμώμενης αξίας 935.628,35€).»

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι, οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν την προσφορά τους για το σύνολο του συμβατικού αντικειμένου, όπως αυτό αναλύεται στην παρ. 1.2 «Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση» και στο «Παράρτημα Α – Τεχνικές Προδιαγραφές» της διακήρυξης. Ακόμη, στην προσφορά κάθε οικονομικού φορέα θα πρέπει να καταγράφονται τα επιμέρους στοιχεία της Προμήθειας και η τιμή για καθένα από αυτά, η οποία δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα όρια της χρηματοδότησης όπως αυτά αναλύονται στην παρ. 1.2 της διακήρυξης.

Ερώτημα 3:

«Στη Διακήρυξη υπάρχει ο όρος της εγγραφής σε πρόγραμμα συντήρησης ως μέρος του προγράμματος PBH κατά τη διάρκεια της περιόδου του FOS. Θα μπορούσατε να μας διευκρινίσετε το σκοπό της εγγραφής σε πρόγραμμα συντήρησης εφόσον ο Ανάδοχος έχει εγγράφως δεσμευτεί σε πρόγραμμα PBH;»

Απάντηση:

Η Αναθέτουσα Αρχή εκτιμά ότι η ΤΠ είναι σαφής.

Ερώτημα 4:

«Θα μπορούσατε να διευκρινίσετε εάν η Αναθέτουσα Αρχή σκοπεύει να ασχοληθεί με τη συντήρηση του Α/Φ και γι' αυτό ζητάει το Πακέτο Αρχικής Υποστήριξης (IPL) των GSE, Special Tools και Spare Parts (Τεύχος 1, Παράρτημα Α, παράγραφος 9.5). Εφόσον η απάντηση είναι καταφατική, θα μπορούσατε να προσδιορίσετε το είδος των εργασιών συντήρησης οι οποίες θα διεξάγονται από την Αναθέτουσα Αρχή ή / και τον τελικό χρήστη;»

Απάντηση:

Δεν έχει καθοριστεί στη παρούσα φάση ο φορέας συντήρησης του Α/Φ.

Ερώτημα 5

«Δικαιούται ο Ανάδοχος να χρησιμοποιήσει, άνευ περαιτέρω επιβάρυνσης προς τον Ανάδοχο, τις εγκαταστάσεις της Αναθέτουσας Αρχής και τα GSE, τα Special Tools, και τα Spare Parts (τα οποία θα έχει παραδώσει στην Αναθέτουσα Αρχή βάσει σύμβασης) για να μπορέσει να παράσχει τη ζητούμενη από την Διακήρυξη υποστήριξη;»

Απάντηση:

Ο ανάδοχος δύναται να χρησιμοποιήσει το IPL στο πλαίσιο υλοποίησης της FOS. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν διαθέτει αεροπορικές εγκαταστάσεις.

Ερώτημα 6

«Θα χρησιμοποιηθεί το αεροσκάφος, μετά την παραλαβή του από την Αναθέτουσα Αρχή, για την εκπαίδευση τύπου (Type Rating) και την εν πτήση εκπαίδευση του ιπτάμενου προσωπικού (Τεύχος 1, Παράρτημα Α, παράγραφος 11.1), υποστηριζόμενη από τον on site στην Ελλάδα εκπαιδευτή πιλότο; (Τεύχος 1, Παράρτημα Α, παράγραφος 11.2);»

Απάντηση:

Το type rating θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την παράδοση του Α/Φ. Το Α/Φ θα χρησιμοποιηθεί για την επιχειρησιακή εκπαίδευση των πιλότων, μετά την ολοκλήρωση του type rating.

Γ. Για τα ερωτήματα της εταιρίας «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», σύμφωνα με το από 28-10-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφο της με θέμα: Αίτημα Παροχής Διευκρινίσεων επί της Διακήρυξης του Διαγωνισμού υπ' αριθ. 17/2023/ΥΚΚΠΠ «Προμήθεια Ενός (1) Α/Φ Μεταφοράς Ομάδας Πρώτης Απόκρισης / Συντονισμού Επιχειρήσεων /Αεροδιακομιδών».

Ερώτημα 1:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιος θα είναι:

A. ο οργανισμός εκμετάλλευσης (aircraft operator),

B. ο οργανισμός συντήρησης (maintenance organisation), και

Γ. ο Οργανισμός Διαχείρισης Αξιοπιστίας Συντήρησης – ΟΔΑΣ (Continuing Airworthiness Maintenance Organisation – CAMO) του αεροσκάφους.»

Απάντηση:

Θα καθοριστεί μετά την κατακύρωση της προμήθειας και πριν την παραλαβή του Α/Φ.

Ερώτημα 2:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις ακόλουθες απαιτήσεις αναφορικά με την πτητική δοκιμή (flight test) του αεροσκάφους:

A. Τον χρόνο και τόπο εκτέλεσης της πτητικής δοκιμής.

B. Την απαιτούμενη διαμόρφωση του αεροσκάφους κατά την εκτέλεση της εν λόγω πτητικής δοκιμής.

Γ. Την κατηγορία της πτητικής δοκιμής και ποια είναι τα αντίστοιχα απαιτούμενα προσόντα του πληρώματος πτητικής δοκιμής, σύμφωνα με το Προσάρτημα XII του Παραρτήματος I (Μέρος 21) του Κανονισμού (ΕΕ) 748/2012.

Δ. Το υπόδειγμα και τις διαδικασίες έκδοσης του εγγράφου με το οποίο θα πιστοποιούνται τα αποτελέσματα της πτητικής δοκιμής;»

Απάντηση:

A. Η πτήση παραλαβής θα εκτελεστεί στο αεροδρόμιο παραλαβής στην Ελλάδα.

B. Το αεροσκάφος θα παραδοθεί με τον ιατρικό εξοπλισμό εγκατεστημένο και λειτουργικό και τα έξτρα καθίσματα ως spare.

Γ. Δεν θα εκτελεστεί πτητική δοκιμή κατά τα πρότυπα του Part 21 αλλά πτήση αποδοχής σύμφωνα με τη βιβλιογραφία του κατασκευαστή.

Δ. Τα αποτελέσματα της πτήσης αποδοχής θα υπογραφούν τόσο από τον πιλότο του προμηθευτή όσο και από τον πιλότο της Αναθέτουσας Αρχής σύμφωνα με τη διεθνή αεροπορική πρακτική.

Ερώτημα 3:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιος είναι ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός χειριστών για την εκτέλεση ημερήσιων και νυκτερινών πτήσεων του αεροσκάφους, για τον οποίο το αεροσκάφος πρέπει να είναι πιστοποιημένο βάσει του κανονιστικού πλαισίου του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency – EASA).»

Απάντηση:

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας EASA για την κατηγορία του Α/Φ όπως καθορίζεται στην ΤΠ.

Ερώτημα 4:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιο είναι το εύρος των θερμοκρασιών περιβάλλοντος κατά την απογείωση και προσγείωση του αεροσκάφους, για το οποίο το αεροσκάφος πρέπει να είναι πιστοποιημένο βάσει του κανονιστικού πλαισίου του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency – EASA).»

Απάντηση:

Δεν αποτελεί αντικείμενο υπό εξέταση στο πλαίσιο της παρούσας Διακήρυξης.

Ερώτημα 5:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιο είναι το εύρος των επιταχύνσεων (θετικών – αρνητικών), για το οποίο το αεροσκάφος πρέπει να είναι πιστοποιημένο βάσει του κανονιστικού πλαισίου του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency – EASA).»

Απάντηση:

Δεν αποτελεί αντικείμενο υπό εξέταση στο πλαίσιο της παρούσας Διακήρυξης.

Ερώτημα 6:

«Βάσει της τρέχουσας διατύπωσης του όρου και σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της Ενότητας 6 «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ - ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ» δεν συνάγεται ότι το αεροσκάφος πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τον χρόνο υποβολής προσφορών - σύναψης σύμβασης, παρά μόνο κατά την παράδοσή του στον αγοραστή. Πώς θα τεκμηριώνεται η δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους του προσφέροντος οικονομικού φορέα; Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε πώς θα τεκμηριώνεται η δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους του προσφέροντος οικονομικού φορέα.»

Απάντηση:

Με υπεύθυνη δήλωση.

Ερώτημα 7:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε:

A. τον ορισμό του όρου “brand new” και

B. ποιες είναι οι διαφορές από τον όρο “factory new” του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται στην Διακήρυξη.»

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι η αναφορά αφορά σε BRAND NEW αεροσκάφος και ο όρος FACTORY NEW δεν έχει ισχύ. Αφορά σε καινούργιο, αμεταχειριστο, με μηδέν ώρες χρήσης Α/Φ (η ίδια συνθήκη αφορά και τα επιμέρους συστήματα του Α/Φ).

Ερώτημα 8:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε:

A. ποια είναι η διαμόρφωση (κατάλογος εξοπλισμού) της διαμόρφωσης αεροδιακομιδής (medevac), και

B. τις πιστοποιήσεις που πρέπει να διαθέτει το φορείο της διαμόρφωσης αεροδιακομιδής (medevac).»

Απάντηση:

A. Ο αιτούμενος ιατρικός εξοπλισμός αναφέρεται στην Τεχνική προδιαγραφή.

B. Θα πρέπει να συνοδεύεται από το αντίστοιχο STC σύμφωνα με τους κανονισμούς της EASA.

Ερώτημα 9:

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 748/2012 και συναφείς Κανονισμούς της ΕΕ, ο αγγλικός όρος «airworthiness» αποδίδεται στην ελληνική ως «αξιοπλοΐα». Ωστόσο, στην τρέχουσα διατύπωση του άρθρου 6.2 περιέχεται η φράση «... ως προς την αεροπλοΐα (Airworthiness) ...»

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν ο παρών όρος αφορά στις απαιτήσεις αξιοπλοΐας (airworthiness) ή στις απαιτήσεις αεροπλοΐας (αεροπορίας – aviation) του προς προμήθεια αεροσκάφους.»

Απάντηση:

Ο παρών όρος αφορά στο AIRWORTHINESS.

Ερώτημα 10:

«Βάσει της τρέχουσας διατύπωσης του άρθρου και σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της Ενότητας 4 «ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΜΟΡΦΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ» όροι 4.1 και 4.1.2, δεν συνάγεται ότι το αεροσκάφος πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τον χρόνο υποβολής προσφορών - σύναψης σύμβασης, παρά μόνο κατά την παράδοσή του στον αγοραστή. Πώς θα τεκμηριώνεται η δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους του προσφέροντος οικονομικού

φορέα; Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε πώς θα τεκμηριώνεται η δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους του προσφέροντος οικονομικού φορέα.»

Απάντηση:

Με υπεύθυνη δήλωση.

Ερώτημα 11:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποια είναι τα «πιστοποιητικά ποιότητας», τα οποία απαιτούνται για τα υλικά GSE και ILS, πέραν του EASA Form 1 Authorised Release Certificate (AuRC), τα οποία ζητούνται στον όρο 6.4. »

Απάντηση:

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας EASA.

Ερώτημα 12:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποια είναι τα λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις των παροχών εναλλασσόμενου ηλεκτρικού ρεύματος 220V για σύνδεση ιατρικών συσκευών, ήτοι ενδεικτικά και μη περιοριστικά:

A. η συχνότητα (Hz) του εναλλασσόμενου ηλεκτρικού ρεύματος,

B. η ονομαστική ένταση (A) του εναλλασσόμενου ηλεκτρικού ρεύματος,

Γ. η μέγιστη ισχύς (W) εκάστης εκ των δύο (2) παροχών του εναλλασσόμενου ηλεκτρικού ρεύματος,

Δ. η μέγιστη ισχύς (W) αθροιστικά των δύο (2) παροχών για την σύνδεση και ταυτόχρονη λειτουργία όλου του απαιτούμενου ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού,

Ε. το πρότυπο του ρευματοδότη για την σύνδεση του απαιτούμενου ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού (π.χ. σούκο).»

Απάντηση:

A. 220V/50Hz (προδιαγραφές ελληνικού ηλεκτρικού δικτύου)

B έως Δ. Επαρκή ισχύ και ρεύμα για να δύναται να δεχθεί κοινό ιατρικό εξοπλισμό.

E. κοινή πρίζα

Ερώτημα 13:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ό,τι αφορά την αρμόδια ελληνική αρχή για τις απαιτήσεις πιστοποίησης του αεροσκάφους για πτήση σε συνθήκες NIGHT/IFR.»

Απάντηση:

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας EASA.

Ερώτημα 14:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η απαίτηση για πιστοποίηση του αεροσκάφους για πτήση σε συνθήκες NIGHT/IFR αφορά σε πτήση με έναν ή δύο χειριστές.»

Απάντηση:

Δε διευκρινίζεται στην τεχνική περιγραφή και ως εκ τούτου ισχύει η νομοθεσία και οι οδηγίες του κατασκευαστή ανάλογα με την κατηγορία του ΑΦ.

Ερώτημα 15:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ό,τι αφορά την αρμόδια ελληνική αρχή για τις απαιτήσεις των συστημάτων επικοινωνίας του αεροσκάφους.»

Απάντηση:

Σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις της ΤΠ και τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας EASA για την κατηγορία του Α/Φ.

Ερώτημα 16:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι απαιτήσεις για τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις των ασυρμάτων αναφορικά με:

- A. την περιοχή συχνοτήτων (MHz) και*
- B. την ισχύ εκπομπής / λήψης έκαστου ασυρμάτου»*

Απάντηση:

Οι αεροπορικοί ασύρματοι έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές τις οποίες γνωρίζουν οι κατασκευαστές των Α/Φ.

Ερώτημα 17:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι απαιτήσεις για τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις αναφορικά με:

- A. την περιοχή συχνοτήτων (MHz),*
- B. την διαυλοποίηση (διαδοχική απόσταση διαύλων) και*
- Γ. την ισχύ εκπομπής / λήψης του ασυρμάτου»*

Απάντηση:

Οι αεροπορικοί ασύρματοι έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές τις οποίες γνωρίζουν οι κατασκευαστές των Α/Φ.

Ερώτημα 18:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η σύντηξη “ADSB-Out” αφορά στην διεθνή σύντηξη “ADS-B Out” του δικτύου “Automatic Dependent Surveillance – Broadcast”.»

Απάντηση:

Ναι

Ερώτημα 19:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν με τον όρο «ρυθμιστικές αρχές» νοείται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Ελλάδας (ΑΠΑ), ή άλλη εθνική αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), ή ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency – EASA), ή άλλη εθνική αρχή κράτους εκτός της ΕΕ.»

Απάντηση:

Ως ρυθμιστικές αρχές νοούνται οι EASA σε Ευρωπαϊκό και η ΑΠΑ σε εθνικό επίπεδο.

Ερώτημα 20:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι συνθήκες πτήσης ήτοι:

- A. το ύψος πτήσης,
- B. η θερμοκρασία περιβάλλοντος κατά ISA,
- Γ. η διαμόρφωση του αεροσκάφους (π.χ. διαμόρφωση 18 επιβατών, διαμόρφωση αεροδιακομιδών),
- Δ. το ωφέλιμο φορτίο του αεροσκάφους,
- Ε. η ισχύς πλεύσης (cruise power) και
- ΣΤ. ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος πτήσης, για τα οποία ζητείται η απαιτούμενη μέγιστη ταχύτητα πλεύσης.»

Απάντηση:

- A. Δε διευκρινίζεται στην τεχνική περιγραφή
- B. είναι σαφές στο κείμενο της ΤΠ
- Γ. Σε διαμόρφωση medevac (με τον ιατρικό εξοπλισμό που περιγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή τοποθετημένο), με επιβαίνοντες 2 πιλότους βάρους 90kg έκαστος.
- Δ έως ΣΤ. Δε διευκρινίζεται στην τεχνική περιγραφή

Ερώτημα 21:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι συνθήκες για την επίτευξη της μέγιστης εμβελείας, ήτοι, ενδεικτικά, και μη περιοριστικά:

- A. Συνθήκες ISA (π.χ. σταθερές ή άλλες βάσει των μετεωρολογικών δεδομένων της ελληνικής επικρατείας καθόλη την διάρκεια του έτους),
- B. Η διαμόρφωση του αεροσκάφους (π.χ. διαμόρφωση 18 επιβατών, διαμόρφωση αεροδιακομιδών),
- Γ. Το ωφέλιμο φορτίο του αεροσκάφους,
- Δ. Η ποσότητα του εναπομένοντος καυσίμου ασφαλείας ή ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος πτήσης ασφαλείας, προκειμένου να πληρούνται οι προϋποθέσεις ασφαλούς προσγείωσης του αεροσκάφους σε περιπτώσεις ανάγκης (emergency)».

Απάντηση:

- A. Συνθήκες ISA
- B. Σε διαμόρφωση medevac (με τον ιατρικό εξοπλισμό που περιγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή τοποθετημένο), με επιβαίνοντες 2 πιλότους βάρους 90kg έκαστος. Η μέγιστη εμβέλεια θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα ελάχιστα fuel final reserves τα οποία είναι υποχρεωτικά από την νομοθεσία της EASA (OPS) κατά τη σχεδίαση της πτήσης. Ως εκ

τούτου το αεροσκάφος θα πρέπει κατά τη σχεδίαση της πτήσης μέγιστης εμβέλειας να έχει προσγειωθεί με τα fuel final reserves στις δεξαμενές του.

Γ. Ωφέλιμο φορτίο σε διαμόρφωση medevac.

Δ. Η μέγιστη εμβέλεια θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα ελάχιστα fuel final reserves τα οποία είναι υποχρεωτικά από την νομοθεσία της EASA (OPS) κατά τη σχεδίαση της πτήσης. Ως εκ τούτου το αεροσκάφος θα πρέπει κατά τη σχεδίαση της πτήσης μέγιστης εμβέλειας να έχει προσγειωθεί με τα fuel final reserves στις δεξαμενές του.

Ερώτημα 22:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν το αεροσκάφος πρέπει να διαθέτει συμπιεζόμενο (pressurised) θάλαμο χειρισμού και επιβατών ή όχι.»

Απάντηση:

Δε διευκρινίζεται στην τεχνική περιγραφή

Ερώτημα 23:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι συνθήκες για την ελάχιστη απαιτούμενη επιχειρησιακή οροφή 23.000 ft.»

Απάντηση:

Δε διευκρινίζεται στην τεχνική περιγραφή

Ερώτημα 24:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε:

A. ποιες είναι οι συνθήκες διαδρόμου και

B. η ελάχιστη συνιστώσα πλευρικού ανέμου (crosswind component) για τα οποία ζητείται το απαιτούμενο ελάχιστο μήκος διαδρόμου.»

Απάντηση:

A. Δεν αναφέρονται ειδικές συνθήκες διαδρόμου στην ΤΠ (βροχή, πάγος κλπ)

B. Χωρίς crosswind

Ερώτημα 25:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποια είναι η σχέση του ζητούμενου ωφέλιμου φορτίου (useful load) σε σχέση με την μάζα κενού αεροσκάφους (basic empty mass), την μάζα καυσίμου (fuel mass) και την μέγιστη μάζα απογείωσης του αεροσκάφους (Maximum Take Off Mass – MTOM), τουλάχιστον για τις δύο βασικές διαμορφώσεις του αεροσκάφους (διαμόρφωση 18 επιβατών, διαμόρφωση αεροδιακομιδών).»

Απάντηση:

Το ωφέλιμο φορτίο θα πρέπει να υπολογιστεί σε διαμόρφωση medevac, με τον ιατρικό εξοπλισμό της ΤΠ τοποθετημένο στο Α/Φ.

Ερώτημα 26:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι συνθήκες πτήσης και η διαμόρφωση του αεροσκάφους για τις οποίες ζητείται το απαιτούμενο ωφέλιμο φορτίο.»

Απάντηση:

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ σε διαμόρφωση medevac (με τον ιατρικό εξοπλισμό που περιγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή).

Σημείωση: Για τον υπολογισμό του ωφέλιμου φορτίου, το καθαρό βάρος του Α/Φ θα πρέπει να προκύπτει από ζυγίσεις (weight & balance) Α/Φ όμοιας διαμόρφωσης της εταιρίας που έχουν παραδοθεί τα τελευταία έτη. Προς το σκοπό αυτό δύναται να ζητηθούν από τις εταιρίες τέτοιες αναφορές (weight & balances) με σκοπό την τεκμηρίωση του καθαρού βάρους των Α/Φ.

Ερώτημα 27:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον ορισμό του όρου “National Stock Number” (NSN).»

Απάντηση:

Ο όρος έχει προστεθεί προς υποβοήθηση των ζητούμενων σε ό,τι αφορά στην αναγνώριση έκαστου υλικού. Δύναται εναλλακτικά να δοθούν P/N και στοιχεία κατασκευαστή. Σε ό,τι αφορά στο NSN ο όρος αναφέρεται στον δεκατριψήφιο νουμερικό κώδικα του συστήματος κωδικοποίησης του NATO, εφόσον κάτι τέτοιο υφίσταται, χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό.

Ερώτημα 28:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον ορισμό του όρου “brand new” και ποιες είναι οι διαφορές από τον όρο “factory new” των υλικών που χρησιμοποιείται στην Διακήρυξη.»

Απάντηση:

Διευκρινίζεται ότι η αναφορά αφορά σε BRAND NEW αεροσκάφος και ο όρος FACTORY NEW δεν έχει ισχύ. Αφορά καινούργιο, αμεταχειριστο, με μηδέν ώρες χρήσης Α/Φ (η ίδια συνθήκη αφορά και στα επιμέρους συστήματα του Α/Φ).

Ερώτημα 29:

«Βάσει των απαιτήσεων της Διακήρυξης, το πέρας της σύμβασης εκτιμάται σε 6 έτη (4 έτη μετά την παράδοση του αεροσκάφους), συνεπώς πολύ νωρίτερα από 15 έτη, ο οποίος είναι ο χρόνος που προσδιορίζεται στον παρόντα όρο για την δέσμευση του προμηθευτή (αναδόχου) ότι θα επιλύει θέματα θεμάτων απαρχαίωσης (obsolescence) υλικών.»

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αποδεκτό τρόπο συμμόρφωσης με την απαίτηση του παρόντος όρου.»

Απάντηση:

Με υπεύθυνη δήλωση.

Ερώτημα 30:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι κατηγορίες βασικού πτυχίου και η πείρα που θα κατέχει το προσωπικό συντήρησης αεροσκαφών του αγοραστή, σύμφωνα με το Παράρτημα III (Μέρος 66) του Κανονισμού (ΕΕ) 1321/2014, το οποίο (προσωπικό) θα παρακολουθήσει την εκπαίδευση τύπου που θα παράσχει ο προμηθευτής (ανάδοχος). Οι εν λόγω απαιτήσεις πρέπει να προσδιορίζουν αναλυτικά τον αριθμό τεχνικών, εκ της ομάδας των έξι (6) τεχνικών του προσωπικού συντήρησης αεροσκαφών, οι οποίοι θα διαθέτουν την αντίστοιχη κατηγορία και πείρα, διότι τα εν λόγω στοιχεία επηρεάζουν το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (syllabus), το χρονοδιάγραμμα και το κόστος της προς παροχή θεωρητικής και της επί το έργον εκπαίδευσης (On the Job Training – OJT), βάσει της απαίτησης του όρου 11.5 περί της διασφάλισης ποιότητας της εκπαίδευσης του Παραρτήματος «Α» «Τεχνικές Προδιαγραφές» της Διακήρυξης».

Απάντηση:

Κάτοχοι βασικού πτυχίου EASA B1.1 /B2 (ή αντίστοιχης εμπειρίας σχετικής με την κατηγορία του Α/Φ). Η επιμέρους αναλογία τεχνικών Β1 και Β2 θα καθοριστεί σε 2ο χρόνο.

Ερώτημα 31:

«Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποια είναι τα δικαιώματα και οι περιορισμοί, σύμφωνα με το πρότυπο του Παραρτήματος III (Μέρος 66) του Κανονισμού (ΕΕ) 1321/2014 που πρέπει να κατέχει το προσωπικό συντήρησης αεροσκαφών του αγοραστή, μετά από την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης τύπου, την οποία θα παράσχει ο προμηθευτής (ανάδοχος), βάσει της απαίτησης του όρου 11.5 περί της διασφάλισης ποιότητας της εκπαίδευσης του Παραρτήματος «Α» «Τεχνικές Προδιαγραφές» της Διακήρυξης».

Απάντηση:

Ο ανάδοχος θα πρέπει να παράσχει εκπαίδευση τύπου (Type Rating) του τεχνικού προσωπικού (θεωρητική και πρακτική) η οποία θα περιλαμβάνει όλη την απαιτούμενη εκπαίδευση προκειμένου ο τεχνικός (κάτοχος βασικού πτυχίου) να βγει ικανός στον τύπο. Η εκπαίδευση θα αφορά τόσο σε ειδικότητα μηχανικού όσο και σε ειδικότητα ηλεκτρονικού με εξειδίκευση στην κατηγορία του Α/Φ όπως καθορίζεται στην ΤΠ. (EASA B1.1 /B2 ή αντίστοιχης εμπειρίας σχετικής με την κατηγορία του Α/Φ). Η επιμέρους αναλογία τεχνικών Β1 και Β2 θα καθοριστεί σε 2^ο χρόνο.

Δ. Για το ερώτημα της εταιρίας «AEGEAN NATURALS IKE», σύμφωνα με το από 28-10-2023 συστημικώς υποβληθέν αίτημά της με θέμα: «Αίτημα Συμπληρωματικών Πληροφοριών».

Ερώτημα:

«Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας θα διασφαλίσει την προστασία όλων των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας του προσφέροντος, συμπεριλαμβανομένου του περιορισμού ή της διαγραφής του ιδιόκτητου υλικού του προσφέροντος σύμφωνα με τους νόμους της ΕΕ περί πνευματικής ιδιοκτησίας.

Επίσης, θα θέλαμε να επιβεβαιώσετε ότι το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας θα ενημερώσει τον προσφέροντα σχετικά με το αν η πνευματική ιδιοκτησία είναι εμπιστευτική ή όχι».

Απάντηση:

Στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016 ορίζεται ότι: «1. ...η αναθέτουσα αρχή δεν αποκαλύπτει πληροφορίες που τις έχουν διαβιβάσει οικονομικοί φορείς και τις οποίες έχουν χαρακτηρίσει ως εμπιστευτικές, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των τεχνικών ή εμπορικών απορρήτων και των εμπιστευτικών πτυχών των προσφορών. 2. 3. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. 4. Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της. 5. Το δικαίωμα πρόσβασης στα έγγραφα των προσφορών άλλων οικονομικών φορέων ασκείται, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 1 του άρθρου πρώτου του π.δ π. 28/2015 (Α' 34).»

Από τα ανωτέρω, προκύπτει ότι οι προσφέροντες έχουν καταρχήν τη δυνατότητα χαρακτηρισμού ορισμένων εγγράφων της προσφοράς τους ως εμπιστευτικών, με την προσκόμιση επαρκών αποδείξεων για τη στήριξη της εμπιστευτικότητας των περιεχομένων στα υποβληθέντα με την προσφορά έγγραφα, πληροφοριών, πλην όμως, η κρίση περί του εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για το χαρακτηρισμό αυτό εναπόκειται σε κάθε περίπτωση στην αναθέτουσα αρχή, η οποία είναι κατά νόμο αρμόδια και μόνη τεχνικά δυνάμενη να διατηρήσει ή να άρει την εμπιστευτικότητα και να καταστήσει τα έγγραφα προσβάσιμα στους ετέρους μετέχοντες, ενημερώνοντας, στην τελευταία αυτή περίπτωση εγγράφως και αιτιολογημένα το συγκεκριμένο προσφέροντα ότι δεν δεσμεύεται από τον χαρακτηρισμό των στοιχείων της προσφοράς του ως εμπιστευτικών (βλ. ενδεικτικά αποφάσεις ΑΕΠΠ 237,250,505,565,658/2018).

2. Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

α)Τη διαγραφή της ημερομηνίας και ώρας διενέργειας στη σελ. 7 της υπ' αριθ. 17/2023 δ/ξης ΓΓΠΠ.

β)Την αλλαγή της παραγράφου 1.4.4.2. , σελ. 16 από «Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται έως την οριστική παραλαβή» σε :«Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται έως την οριστική παραλαβή του αντικειμένου και το πέρας της διάρκειας καλής λειτουργίας του».

γ)Την αλλαγή της παραγράφου 2.2.4.4., σελ. 41 από «Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού με αντικείμενο σχετικό με την υπό προκήρυξη προμήθεια» σε : «Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού».

δ) Την αλλαγή της παραγράφου 2.2.7.1 σελ. 43 από «Οι Προσφέροντες για την παρούσα προμήθεια, υποβάλλοντας την Προσφορά τους, θα πρέπει να συμμορφώνονται με το κάτωθι πρότυπο διαχείρισης ποιότητας ή ισοδύναμο αυτού, και ειδικότερα: - ISO 9001:2015 ή

ισοδύναμο, εν ισχύ, για τη διαχείριση ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών» σε : «Οι Προσφέροντες για την παρούσα προμήθεια, υποβάλλοντας την Προσφορά τους, θα πρέπει να συμμορφώνονται με το ISO 9001:2015 πρότυπο διαχείρισης ποιότητας ή ισοδύναμο αυτού».

ε) Την αλλαγή της παραγράφου Β.4, σελ. 59 από «Σημειώνεται ότι, το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το δικαίωμα επαλήθευσης της ακρίβειας και αξιοπιστίας των δηλώσεων με απευθείας επικοινωνία με τους προσδιορισμένους πελάτες, τους οποίους αναφέρει ο προσφέρων» σε : «Σημειώνεται ότι, η Αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα επαλήθευσης της ακρίβειας και αξιοπιστίας των δηλώσεων με απευθείας επικοινωνία με τους προσδιορισμένους πελάτες, τους οποίους αναφέρει ο προσφέρων».

στ) την αλλαγή της παραγράφου Β.5, σελ. 60 από «Για την απόδειξη των απαιτήσεων της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν: - ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, εν ισχύ» σε «Για την απόδειξη των απαιτήσεων της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν: ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού, εν ισχύ».

ζ) την αλλαγή της παραγράφου 2.4.2.3.1. , σελ. 71 από «Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους στον αντίστοιχο Συστημικό Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες: (α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά για το αντίστοιχο Τμήμα, σύμφωνα με την παρούσα.

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα για το αντίστοιχο Τμήμα της Προμήθειας σύμφωνα με την παρούσα.» σε «Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους στον αντίστοιχο Συστημικό Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με την παρούσα.

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με την παρούσα.

η) Την αλλαγή της παραγράφου 4.1.3.1. σελ. 100 από «Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» καθορίζεται στο σημείο αυτό και δεν μπορεί να υπερβαίνει το πέντε τοις εκατό (5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης» σε: «Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» καθορίζεται στο σημείο αυτό στο δύο τοις εκατό (2%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης».

3. Τη μετάθεση:

3.1. Της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών, λόγω του γεγονότος ότι τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές, σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και το άρθρο 60 «Καθορισμός προθεσμιών» του Ν. 4412/2016, την 18-12-2023 και ώρα 15:00 μ.μ. (σελ. 7 της Διακήρυξης).

3.2. Της ημερομηνίας αποσφράγισης προσφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1 «Αποσφράγιση προσφορών» της υπ' αριθ. 17/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

- Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την 22-12-2023 και ώρα 17:15 μ.μ. (σελ. 7 και 83 της Διακήρυξης).

- 3.3. Της προθεσμίας υποβολής αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων επί των όρων της διακήρυξης έως την 07-12-2023 και ώρα 15:00 μ.μ.
3.4. Του χρόνου ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής μέχρι 16-01-2025.

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης

&

Πολιτικής Προστασίας

Βασίλειος Κικίλιας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. «JET AVIATION AG»,
2. « ΓΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι Κ Ε»,
3. «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», Ομήρου 10& Στρατηγή Φιλοθέη- Ψυχικό 15451,
4. «ΑΕΓΕΑΝ NATURALS ΙΚΕ», Λεωφόρος Ποσειδώνος 81, 16674 Γλυφάδα, Αττική, τηλ.: 2121024452, email: info@aegeanprojects.com,
5. ΓΔΟΥ- Διεύθυνση Προμηθειών - Τμήμα Προγραμματισμού και Συντονισμού,
6. Κάθε ενδιαφερόμενο οικονομικό Φορέα.