



ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ



Πίνακας Περιεχομένων

1.	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	8
1.1.	Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής	8
1.2.	Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση	9
1.3.	Ορισμοί	10
1.4.	Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.	12
1.5.	Θεσμικό πλαίσιο	14
1.6.	Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού.	23
1.7.	Δημοσιότητα	24
1.8.	Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης.	25
2.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	26
2.1.	Γενικές Πληροφορίες	26
2.1.1.	Έγγραφα της σύμβασης.	26
2.1.2.	Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.	26
2.1.3.	Παροχή Διευκρινίσεων.	26
2.1.4.	Γλώσσα.	27
2.1.5.	Εγγυήσεις.	28
2.1.6.	Προστασία Προσωπικών Δεδομένων.	29
2.2.	Δικαίωμα Συμμετοχής – Προϋποθέσεις Συμμετοχής – Λόγοι Αποκλεισμού – Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής	30
2.2.1.	Δικαίωμα συμμετοχής.	30
2.2.2.	Εγγύηση συμμετοχής.	31
2.2.3.	Λόγοι αποκλεισμού.	33
2.2.4.	Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.	41
2.2.5.	Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια.	41
2.2.6.	Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.	42
2.2.7.	Συστήματα Διαχείρισης κατά ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά	42
2.2.8.	Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία	43
2.2.9.	Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.	44
2.3.	Κριτήρια Ανάθεσης	61
2.3.1.	Κριτήριο ανάθεσης.	61
2.3.2.	Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών.	61
2.4.	Κατάρτιση – Περιεχόμενο Προσφορών	62
2.4.1.	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.	62
2.4.2.	Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.	62
2.4.3.	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»	67
2.4.4.	Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών	69
2.4.5.	Χρόνος ισχύος των προσφορών	70
2.4.6.	Λόγοι απόρριψης προσφορών	71
3.	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	72
3.1.	Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών	72
3.1.1.	Αποσφράγιση προσφορών	72
3.1.2.	Αξιολόγηση προσφορών	73
3.2.	Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου – Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου	78
3.3.	Κατακύρωση – σύναψη σύμβασης	80
3.4.	Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία	83
4.	ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	88
4.1.	Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)	88



4.2.	Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία.....	89
4.3.	Όροι εκτέλεσης της σύμβασης	89
4.4.	Υπεργολαβία	91
4.5.	Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκεια της	92
4.6.	Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης	93
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	94
5.1.	Τρόπος πληρωμής.....	94
5.2.	Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου – Κυρώσεις	96
5.3.	Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της Σύμβασης	99
5.4.	Δικαστική επίλυση διαφορών	99
6.	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	100
6.1	Παρακολούθηση της σύμβασης	100
6.2.	Χρόνος παράδοσης.....	100
6.3	Παραλαβή συμβατικού αντικειμένου – Χρόνος και τρόπος παραλαβής	101
6.4	Απόρριψη Προμήθειας – Αντικατάσταση	102
6.5	Εγγυημένη λειτουργία Προμήθειας	103
6.6	Αναπροσαρμογή τιμής.....	103
6.7	Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης	105
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄		106
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΕΙΔΩΝ)		106
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄		109
B1 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ		109
B2 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ		112
B3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ		114
B4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		116
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄		118
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ).....		118
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄		133
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		133
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄		264
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		264
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄		265
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ		265
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄		267
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ		267
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄		269
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΙΔΩΝ		269
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Θ΄		271
ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ		271
[επισυνάπτεται στο συμφωνητικό].....		271

**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η αναθέτουσα αρχή, με την παρούσα προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς σε ηλεκτρονικό διεθνή διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία του Άρθρου 27 του Ν. 4412/2016 για την ανάθεση σύμβασης αναφορικά με: **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»**, συνολικού προϋπολογισμού **14.117.000,00€** απαλλαγμένο από Φ.Π.Α βάσει του ν. 2859/2000 άρθρο 27 παρ. 1 περ. α..

Κριτήρια ανάθεσης της Σύμβασης είναι:

α) η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για τα τμήματα/ είδη:

τμήμα 1/είδος 1ο - jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς και

τμήμα 2/είδος 2ο - βάρκα ράφτινγκ και

β) η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής για τα είδη :

τμήμα 3/είδος 3ο - σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων,

τμήμα 4/είδος 4ο - αερόστρωμνο σκάφος (τύπου hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς,

τμήμα 5/είδος 5ο - πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης και

τμήμα 6/είδος 6ο- πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς,

βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και της διαδικασίας που περιγράφεται στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

Συνοπτικά Στοιχεία Προμήθειας	
Τίτλος:	«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
Κωδικός Δράσης:	Δράση 8 Άξονας 4 του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ»
Πεδίο Παρέμβασης:	Πλωτά μέσα για την Πολιτική Προστασία



Αναθέτουσα Αρχή:	Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
Φορέας Χρηματοδότησης – Υπουργείο Ευθύνης:	Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
Χρηματοδότηση Προμήθειας:	Το Έργο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων μέσω του ΠΔΕ.
Είδος Σύμβασης:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
Κωδικοί CPV:	34513650-7, 34513700-3
Υποδιαίρεση Σύμβασης σε τμήματα:	ΝΑΙ (6 τμήματα/είδη)
Συνολικός Προϋπολογισμός Σύμβασης	Δεκατέσσερα εκατομμύρια και εκατόν δεκαεπτά χιλιάδες ευρώ (14.117.000,00€), (Δεν εφαρμόζεται ΦΠΑ (άρθρο 27, παρ. 1 περ. α. ν. 2859/2000, ως ισχύει))
Διάρκεια Σύμβασης – Προθεσμία/Περίοδος Παράδοσης:	Όπως ορίζεται στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε εφόσον: α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα των συμβατικών υλικών, οι υπηρεσίες και η εκπαίδευση. β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά, οι υπηρεσίες και η εκπαίδευση που παραδόθηκαν. γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση.



Τόπος Παράδοσης Προμήθειας:	Όπως ορίζεται στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές
Συνοπτικά Στοιχεία Διαδικασίας Επιλογής	
Είδος Διαδικασίας:	Ηλεκτρονικός διεθνής διαγωνισμός με ανοικτή διαδικασία του Άρθρου 27 του Ν. 4412/2016 για την ανάθεση της σύμβασης.
Κριτήριο Ανάθεσης/Τμήμα Σύμβασης:	<p>Κριτήρια ανάθεσης της Σύμβασης είναι:</p> <p>α) η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για τα τμήματα/ είδη: τμήμα 1/είδος 1ο - jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς και τμήμα 2/είδος 2ο - βάρκα ράφτινγκ και</p> <p>β) η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής για τα είδη : τμήμα 3/είδος 3ο - σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων, τμήμα 4/είδος 4ο - αερόστρωμνο σκάφος (τύπου hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς, τμήμα 5/είδος 5ο - πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης και τμήμα 6/είδος 6ο- πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς.</p>
Προθεσμία υποβολής ερωτημάτων για παροχή διευκρινίσεων επί των όρων της Διακήρυξης:	11.12.2023
Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών:	08.01.2024 15:00 μ.μ.



Τρόπος διενέργειας διαδικασίας:	Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr
Τόπος & Τρόπος υποβολής των Προσφορών:	Οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) Έντυπη Υποβολή (μόνο για όσα στοιχεία απαιτείται σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης): Στην έδρα της αναθέτουσας αρχής
Ημερομηνία και ώρα Αποσφράγισης Προσφορών:	12.01.2024 17:15 μ.μ.
Ημερομηνία αποστολής προκήρυξης προς δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης:	07.11.2023
Ημερομηνία Ανάρτησης στη Διαδικτυακή Πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.:	10.11.2023
Συστημικός Αριθμός Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.:	<p>Τμήμα 1 - 255126</p> <p>Τμήμα 2 - 255127</p> <p>Τμήμα 3 - 255128</p> <p>Τμήμα 4 - 255129</p> <p>Τμήμα 5 - 255130</p> <p>Τμήμα 6 - 255131</p>



1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1. Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	996673084
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	1059.2010000000.0001
Ταχυδρομική διεύθυνση	Λεωφόρος Κηφισιάς 37-39
Πόλη	Μαρούσι
Ταχυδρομικός Κωδικός	151 23
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL30
Τηλέφωνο	2131331110, -97, -33, -44.
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	gday.1proc@civilprotection.gr
Αρμόδιοι για πληροφορίες	Πυραγός Παπαδέλλη Αναστασία, Υποπυραγός Δαμουλάκη Μαρία Έλενα, Υποπυραγός Νίκη Ζαχαρούλα, Π.Υ. Ι.Δ.Ο.Χ. Καλαβρής Δημήτριος
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.fireservice.gr https://www.civilprotection.gr

Είδος αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι το Υπουργείο και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι σύμφωνα με το π.δ. 70/2021 (ΦΕΚ 161/Α/2021) η οργάνωση και ο συντονισμός του συνόλου των δράσεων πολιτικής προστασίας για την πρόληψη, ετοιμότητα, αντιμετώπιση και αποκατάσταση των φυσικών, τεχνολογικών καταστροφών και λοιπών απειλών, με στόχο την προστασία της ζωής, της υγείας, της περιουσίας των πολιτών, του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και η εισήγηση μέτρων για τη βελτίωση της υφιστάμενης ανθεκτικότητας και την ενδυνάμωση της προσαρμοστικής ικανότητας στην κλιματική αλλαγή.

Εφαρμοστέο εθνικό δίκαιο είναι το ελληνικό.

Στοιχεία Επικοινωνίας:

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.



β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση: www.promitheus.gov.gr

γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση.

1.2. Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

1. Η ως άνω προμήθεια υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος Αιγίς κατά τα οριζόμενα στο έργο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» του Άξονα 4 «Επιχειρησιακός Εξοπλισμός και μέσα αντιμετώπισης» του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» (Κωδικός έργου 2022ΣΕ05320000).

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων μέσω του ΠΔΕ.

Η χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικειμένου της σύμβασης:

A/A	Είδος	Ποσό
1	Jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς	92.000,00 ευρώ για τέσσερα (4) τεμάχια
2	Βάρκα ράφτινγκ	80.000,00 ευρώ για οκτώ (8) τεμάχια
3	Σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα & διάσωση 4 μέτρων	175.000,00 ευρώ για πέντε (5) τεμάχια
4	Αερόστρωμνο σκάφος (τύπου Hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς	270.000,00 ευρώ για τρία (3) τεμάχια
5	Πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης	10.000.000,00 ευρώ για δύο (2) τεμάχια
6	Πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς	3.500.000,00 ευρώ για πέντε (5) τεμάχια
	ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ/ΕΙΔΗ	14.117.000,00 ευρώ

Η χρηματοδότηση της παρούσας είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με αρ. ΣΑΕ 0532 , έτους 2023.



1.3. Ορισμοί

- «Ανάδοχος»

Ο Οικονομικός Φορέας στον οποίο θα κατακυρωθεί η Σύμβαση κατά τα προβλεπόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.

- «Αναθέτουσα Αρχή»

Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

- «Διαδικτυακός τόπος Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.» ή «Διαδικτυακή Πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.» ή «Ηλεκτρονική πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.»

Ο διαδικτυακός τόπος της Διεύθυνσης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο λειτουργεί το Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. με την ονομασία στο διαδίκτυο «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» και με ηλεκτρονική διεύθυνση www.promitheus.gov.gr.

- «Διαγωνισμός»

Ο παρών διαγωνισμός που έχει προκηρύξει και διενεργεί η Αναθέτουσα Αρχή.

- «Διακήρυξη»

Η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματά της, καθώς και τυχόν νεότερες τροποποιήσεις, μεταβολές ή διευκρινίσεις της Αναθέτουσας Αρχής που κοινοποιούνται στους Οικονομικούς Φορείς, τα οποία αποτελούν ενιαίο σύνολο και περιλαμβάνουν τους όρους διενέργειας του Διαγωνισμού.

- «Εθνικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.» ή «Σύστημα»

Το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα, το οποίο περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία στοιχεία για τη διενέργεια του παρόντος Διαγωνισμού.

- «Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού» ή «Ε.Δ.Δ.» ή «Επιτροπή»

Η Επιτροπή Διενέργειας του παρόντος Διαγωνισμού, η οποία συγκροτείται από τη Αναθέτουσα Αρχή.

- «Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής»

Η επιτροπή που θα συστήσει η Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τον όρο 6.2 της Διακήρυξης και τις προβλέψεις του Άρθρου 221 του Ν. 4412/2016.



- **«Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος»**

Η ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε ισχύ η Σύμβαση, σύμφωνα με τους ορισμούς της.

- **«Περίοδος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας» ή «Περίοδος Εγγύησης»**

Η περίοδος κατά την οποία ο Ανάδοχος ευθύνεται και εγγυάται την καλή λειτουργία της Προμήθειας.

- **«Περίοδος Παράδοσης»**

Το χρονικό διάστημα από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος της Σύμβασης μέχρι την παράδοση της Προμήθειας, όπως ορίζεται στη Σύμβαση.

- **«Προμήθεια»**

Το προς προμήθεια Τμήμα που υπόσχεται και αναλαμβάνει να παραδώσει ο Ανάδοχος στην Αναθέτουσα Αρχή έγκαιρα και με τις συνομολογημένες ιδιότητες, σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης και της Σύμβασης.

- **«Προσφορά»**

Η προσφορά που υποβάλλει κάθε Υποψήφιος προς την Αναθέτουσα Αρχή στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Διακήρυξη για την Ανάθεση της Προμήθειας.

- **«Πυροσβεστικό Σώμα» ή «Π.Σ.» ή «Πυροσβεστική»**

Το ιδιαίτερο Σώμα Ασφαλείας που συνιστά επιχειρησιακή δομή υπαγόμενη στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας της Αναθέτουσας Αρχής, με αρμοδιότητα που εκτείνεται σε όλη την Επικράτεια εκτός από τους χώρους για τους οποίους ειδικές διατάξεις προβλέπουν αρμοδιότητα άλλων υπηρεσιών.

- **«Σύμβαση» ή «Σύμβαση Προμήθειας»**

Η έγγραφη σύμβαση προμήθειας, κατά του ορισμούς του Άρθρου 2 παρ. 1 περ. 8 του Ν. 4412/2016, από επαχθή αιτία μαζί με τα Παραρτήματά της που θα συναφθεί μεταξύ του Αναδόχου της Προμήθειας και της Αναθέτουσας Αρχής μετά το πέρας της παρούσας διαγωνιστικής διαδικασίας, και η οποία θα περιλαμβάνει τους αναλυτικούς όρους εκτέλεσης της Προμήθειας.

- **«Συμβατικό Αντικείμενο» ή «Αντικείμενο»**

Η εκτέλεση της προμήθειας, ήτοι η προμήθεια προς την αναθέτουσα αρχή πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού, σύμφωνα με τις τεχνικές



απαιτήσεις, τους όρους, τις ιδιότητες και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και της Σύμβασης που θα συναφθεί με τον Ανάδοχο.

- **«Συμβατικό Τίμημα» ή «Αμοιβή»**

Το συμβατικό τίμημα/αμοιβή που θα λάβει ο Ανάδοχος στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σύμβασης και της Προμήθειας.

- **«Τεχνικές Προδιαγραφές» ή «Προδιαγραφές»**

Οι προδιαγραφές που θέτει η Αναθέτουσα Αρχή αναφορικά με τη Σύμβαση και την Προμήθεια και περιλαμβάνονται στο **Παράρτημα Δ' «Τεχνικές Προδιαγραφές»** της παρούσας.

- **«Υπηρεσία»**

Η Αναθέτουσα Αρχή.

- **«Υποψήφιοι» ή «Οικονομικοί Φορείς» ή «Προσφέροντες»**

Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή οι ενώσεις αυτών που έχουν υποβάλει Προσφορά ή έχουν λάβει γνώση ή επιθυμούν να λάβουν γνώση των εγγράφων της σύμβασης προκειμένου να υποβάλουν Προσφορά.

- 1.3.1. Οι τίτλοι των κεφαλαίων, των άρθρων και των παραγράφων της Διακήρυξης είναι ενδεικτικοί, τίθενται για λόγους διευκόλυνσης και δεν λαμβάνονται υπόψη για την ερμηνεία της.
- 1.3.2. Οι λέξεις στον ενικό αριθμό εννοείται ότι περιλαμβάνουν και τον πληθυντικό αριθμό και αντίστροφα, εκτός αν προκύπτει το αντίθετο από τα συμφραζόμενα.
- 1.3.3. Αναφορά ή παραπομπή σε κεφάλαιο, άρθρο, παράγραφο ή παράρτημα θεωρείται ότι παραπέμπει σε κεφάλαιο, άρθρο, παράγραφο ή παράρτημα της Διακήρυξης, εκτός αν ορίζεται ρητά το αντίθετο.

1.4. Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης.

- 1.4.1. **Αντικείμενο της σύμβασης** είναι η προμήθεια με αγορά, πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού και ειδικότερα, τεσσάρων (4) jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς, οκτώ (8) βαρκών ράφτινγκ, πέντε (5) σκαφών θαλάσσης φουσκωτών για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων, τριών (3) αερόστρωμνων σκαφών (τύπου hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς, δυο (2) πυροσβεστικών διασωστικών ταχύπλων σκαφών ανοικτής θαλάσσης και πέντε (5) πυροσβεστικών ταχύπλων σκαφών άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς, για τις ανάγκες του πυροσβεστικού σώματος, όπως αναφέρονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'» και περιγράφονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'», τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της Διακήρυξης αυτής, συνολικής εκτιμώμενης αξίας



δεκατεσσάρων εκατομμυρίων και εκατόν δεκαεπτά χιλιάδων ευρώ (14.117.000,00€), συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34513700-3 (σκάφη διάσωσης) και 34513650-7 (Πυροσβεστικά σκάφη).

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα/είδη :

Τμήματα	Περιγραφή	CPV	Τιμή μονάδος (απαλλαγή από καταβολή Φ.Π.Α.)	Συνολική Ποσότητα (τεμάχια)	Συνολική Αξία (απαλλαγή από καταβολή Φ.Π.Α.)
Τμήμα 1	jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς	34513700-3	23.000,00 €	4	92.000,00 €
Τμήμα 2	βάρκα ραφτινγκ	34513700-3	10.000,00€	8	80.000,00 €
Τμήμα 3	σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων	34513700-3	35.000,00 €	5	175.000,00 €
Τμήμα 4	αερόστρωμνο σκάφος (τύπου hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς	34513700-3	90.000,00 €	3	270.000,00€
Τμήμα 5	πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης	34513650-7	5.000.000,00 €	2	10.000.00,00€
Τμήμα 6	πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς	34513650-7	700.000,00 €	5	3.500.000,00 €
Σύνολο:					14.117.000,00 €

1.4.2. Η εν λόγω προμήθεια απαλλάσσεται από Φ.Π.Α., σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του Ν.2859/2000, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.



- 1.4.3. Γίνονται δεκτές προσφορές μόνο για το σύνολο της ποσότητας κάθε τμήματος/είδους και για όσα τμήματα/είδη επιθυμεί να προσφέρει ο οικονομικός φορέας.
- 1.4.4. **Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ/ΕΙΔΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε έξι, δηλαδή το σύνολο των προς ανάθεση τμημάτων/ειδών.**
- 1.4.5. Η Περίοδος Παράδοσης της Προμήθειας ορίζεται κατά μέγιστον από την ημερομηνία πρόσκλησης υπογραφής της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α - Τεχνικές Προδιαγραφές.
- 1.4.6. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται έως την οριστική παραλαβή του αντικειμένου της.
- 1.4.7. **Η σύμβαση θα ανατεθεί με κριτήρια ανάθεσης ως εξής:**

α) την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για τα τμήματα/ είδη:

τμήμα 1/είδος 1ο - jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς και
τμήμα 2/είδος 2ο - βάρκα ράφτινγκ και

β) την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής για τα είδη :

τμήμα 3/είδος 3ο - σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων,
τμήμα 4/είδος 4ο - αερόστρωμνο σκάφος (τύπου hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς,
τμήμα 5/είδος 5ο - πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης και
τμήμα 6/είδος 6ο- πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς.

- 1.4.8. Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και η διάρκεια της σύμβασης δίνεται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄» της παρούσας.

1.5. Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από τη κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1.5.1. **Τις διατάξεις:**

- Του Ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα».
- Του Ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15.



- Του Ν.2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Του άρθρου 19 του Ν.3193/2003 (Α' 266) «Κανόνες τιμολόγησης, ρυθμίσεις ΦΠΑ, ηλεκτρονικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Του Ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».
- Του Ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Του Ν.3833/2010 (Α' 40) «Προστασία της εθνικής οικονομίας – Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Του Ν.3842/2010 (Α' 58) «Αποκατάσταση φορολογικής δικαιοσύνης, αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Του Ν.3862/2010 (Α' 113) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2007/64/ΕΚ, 2007/44/ΕΚ και 2010/16/ΕΕ που αφορούν υπηρεσίες πληρωμών στην εσωτερική αγορά, προληπτική αξιολόγηση προτάσεων απόκτησης συμμετοχής σε επιχειρήσεις του χρηματοπιστωτικού τομέα και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Της παρ.3 του άρθρου 29 του Ν.3943/2011 (Α' 66) «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση, των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».



- Του Ν. 3986/2011 (Α' 152) «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015», και ιδίως το άρθρο 5B αυτού.
- Του Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων ...».
- Του άρθρου 26 του Ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
- Του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012,4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα της Παραγράφου Ζ' : Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές.
- Του Ν.4172/13 (Α' 167) «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Του Ν.4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4557/2018 (Α' 139) «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις».
- Του Ν.4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
- Του Ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού



Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».

- Του Ν. 4635/2019 (Α' 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- Του Ν.4662/2020 (Α' 27) «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις», και ιδίως των άρθρων 324-337.
- Του Ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις».
- το άρθρο 225 του Ν. 4782 (Α' 36) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
- Του Ν. 4799/2021 (Α' 78) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρείες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρείες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και ανακεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις».
- Του Ν. 4820/2021 (Α' 130) : «Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις».



- Του Ν. 4912/2022 (Α' 59) «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης».
- Του Ν. 4914/2022 (Α' 61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
- Του Ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
- Του Ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει.
- Του Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- Του Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- Του Π.Δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- Του Π.Δ. 54/2018 (Α' 103) «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης».
- Του Π.Δ. 70/2021 (Α' 161) «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».
- Του Π.Δ. 79/2023 (Α' 131) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.»
- Του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 213/2008 (L 74/15.3.2008) της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου



και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά την αναθεώρηση του CPV.

- Του Κανονισμού αριθ. 910/2014 (L 257/28.8.2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ.
- Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- Του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 08.04.2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.

1.5.2. Τις αποφάσεις:

- Υπ' αριθ. 2/51557/0026 από 10-09-2001 του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/Α1/18368 από 25-09-2002 του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75)» (Β' 1276), ως ισχύει.
- Υπ' αριθ. 20977/23-8-2007 (Β' 1673) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας, σχετικά με «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».
- Υπ' αριθ. 29164/755/19 (ΦΕΚ 2686 Β/2-7-2019) του Υπουργού εργασίας, κοινωνικής ασφάλισης και κοινωνικής αλληλεγγύης.
- Υπ' αριθ. ΓΔΟΥΕΣ/1/4/945/15-3-2020 του Πρωθυπουργού και Υπουργού Προστασίας του Πολίτη «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη» (ΦΕΚ Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. 183/16-3-2020).
- Υπ' αριθ. 14253 οικ. Φ.109.1/19-3-2020 (ΦΕΚ 941/τ.Β'/20-03-2020) του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας σχετικά με «Μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων δημοσιολογιστικού χαρακτήρα για θέματα της Γενικής



Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος σε υπηρεσιακά όργανα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ.17763 οικ. Φ. 109.1 από 08-04-2020 Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας(ΦΕΚ 1414 /τ Β' /15-04-2020) και ισχύει.

- Υπ' αριθ. 65150 οικ. Φ.109.1/17-11-2020 (ΦΕΚ 5052/τ.Β' /17-11-2020) του Υφυπουργού Προστασίας του πολίτη σχετικά με «Μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων για θέματα διοικητικού χαρακτήρα του Πυροσβεστικού Σώματος από τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας και σε υπηρεσιακά όργανα του Πυροσβεστικού Σώματος.
- Υπ' αριθ. 10666 (Β'5296/02-12-2020) του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, σχετικά με την «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».
- Υπ' αριθ. 63446/31.05.2021 (Β' 2338/02.06.2021) των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας με θέμα: «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- Υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- Υπ' αριθ. 76928/21 (Β' 3075/13-07-2021) του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, σχετικά με «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)».
- Υπ' αριθ. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) Κοινή Υπουργική Απόφαση με θέμα: «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44).
- Υπ' αριθ. οικ. 98979 ΕΞ 2021 (Β' 3766/13.08.2021) Κοινή Υπουργική Απόφαση με θέμα «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)».
- Την από 20-04-2022 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με την οποία το έργο «Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας (ΑΙΓΙΣ)» εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,



- Υπ' αριθ. 7179 από 10/07/2022 (ΑΔΑ: 60ΦΨ46ΝΠΙΘ-ΔΞΧ) του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας περί «*Συγκρότησης Επιτροπών Σύσταξης Σχεδίων Τεχνικών Προδιαγραφών προμηθειών, υπηρεσιών και έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων*», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 4960 από 29-03-2023 Απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.
- Υπ' αριθ. 80016/22 (ΦΕΚ 4629 Β/1-9-2022) του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων: Κατηγοριοποίηση παραβάσεων και καθορισμός ύψους προστίμων που επιβάλλονται από την Επιθεώρηση Εργασίας για παραβάσεις: α) κοινής εργατικής νομοθεσίας, β) βίας και παρενόχλησης στην εργασία, γ) συστήματος ψηφιακής κάρτας εργασίας, καθώς και δ) για ευθέως αποδεικνυόμενες παραβάσεις εργατικής νομοθεσίας και υγείας και ασφάλειας στην εργασία.
- Υπ' Αριθ. 93478/29-09-2022 (Β' 5173/05.10.2022) του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία», η οποία συστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 65 του Ν. 4914/2022,
- Υπ' αριθ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων με θέμα «*Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016*»,
- Υπ' αριθ. 104688/02-11-2022 (ΑΔΑ: 9ΗΩ546ΜΤΛΡ-ΘΘΚ) του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την Τοποθέτηση προϊσταμένων στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία».
- Υπ' αριθ. 125361/22-12-2022 (ΑΔΑ: ΨΥ346ΜΤΛΡ-Υ4Ζ) του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την τοποθέτηση προϊσταμένου στην Υποδιεύθυνση Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία».
- Υπ' αριθ. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) Κοινής Υπουργικής Απόφασης «*Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς*».
- Υπ' αριθ. 28201/03-11-2023 (ΑΔΑ: Ψ5ΗΘ46ΝΠΙΘ-3Σ5) Απόφαση Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με θέμα: «*Έγκριση διαγωνιστικής διαδικασίας και σχεδίου διακήρυξης για την προμήθεια πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού*».



- 1.5.3. Το υπ' αριθ. 2/49106/0026 από 17-05-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΝ5Η-7ΔΘ) έγγραφο της 26ης Διεύθυνσης Συντ/σμού & Ελέγχου Εφαρμογής Δημοσιολογιστικών Διατάξεων, Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Καταπολέμηση καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- 1.5.4. Την υπ. αριθ. ΠΟΛ 1028/20-01-2014 (Β' 245/06-02-2014) Εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων Υπουργείου Οικονομικών, σχετικά με «Παρακράτηση φόρου από τους φορείς γενικής κυβέρνησης, κατά την προμήθεια κάθε είδους αγαθών ή παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 64 του ν.4172/2013 καθώς και χρόνος και τρόπος απόδοσής του».
- 1.5.5. Το υπ' αριθ. 3697/6.7.2022 έγγραφο της ΕΑΔΗΣΥ «Ενημέρωση για την έκδοση του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία».
- 1.5.6. Το υπ' αριθ. 11763 από 21-07-2023 έγγραφο της ΓΔΟΥ/ Διεύθυνση Προμηθειών/ Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών με θέμα: «Διαβίβαση εγκεκριμένων Τεχνικών Προδιαγραφών για τη δράση 8 του Άξονα 4 του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «Αιγίς»».
- 1.5.7. Την Έκθεση Σκοπιμότητας Πυροσβεστικού Σώματος (Ιούλιος 2023): «Προμήθεια πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού», Άξονας 4 – Δράση 8 του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ».
- 1.5.8. Την υπ' αριθ. 12/2023 από 18-08-2023 Απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού.
- 1.5.9. Το υπ' αριθ. 5415 από 29-08-2023 έγγραφο με θέμα: «Υποβολή Απόφασης Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού αναφορικά με τις δράσεις 4.8 και 4.9 του Εθνικού Προγράμματος Πολιτική Προστασία «ΑΙΓΙΣ».
- 1.5.10. Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- 1.5.11. Την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532, με Κωδικό εναριθμού 2022ΣΕ0532000, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ



/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», και με ολικό προϋπολογισμό #14.117.000,00€#.

1.5.12. Την από 22.01.2021 και 26.01.2021 υπεγράφη στην Αθήνα και το Λουξεμβούργο, η υπ' αριθ. FI N 92.147 (GR) Serapis N° 2020-0182 δανειακή σύμβαση με τίτλο «COVID19 DISASTER PREVENTION & CLIMATE ADAPTATION A» που συνάφθηκε μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη χρηματοδότηση της αναδιοργάνωσης και της ενίσχυσης των επιχειρησιακών και διοικητικών δυνατοτήτων του μηχανισμού της Πολιτικής Προστασίας.

1.5.13. Το γεγονός ότι:

Είναι επιτακτική: α) Η κάλυψη των αυξημένων αναγκών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας/ Πυροσβεστικού Σώματος στα εν λόγω είδη και β) Η ανάγκη απρόσκοπτης λειτουργίας των υποστηρικτικών υπηρεσιών, επιχειρησιακών δομών και λειτουργιών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας/ Πυροσβεστικού Σώματος, προς υπεράσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

1.6. Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού.

1.6.1. Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 08/01/2024 και ώρα 15:00 μ.μ.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr)

<https://portal.eprocurement.gov.gr/webcenter/portal/TestPortal>.

Τμήματα	Περιγραφή	Ηλ. συστημικός διαγωνισμός
Τμήμα 1 /Είδος 1 ^ο	Jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς	255126
Τμήμα 2/Είδος 2 ^ο	Βάρκα ράφτινγκ	255127
Τμήμα 3 /Είδος 3 ^ο	Σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα & διάσωση 4 μέτρων	255128
Τμήμα 4 / Είδος 4 ^ο	Αερόστρωμνο σκάφος (τύπου Hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς	255129



Τμήμα 5 / Είδος 5 ^ο	Πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης	255130
Τμήμα 6 / Είδος 6 ^ο	Πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς	255131

- Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

- Εναλλακτικές προσφορές και αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

- Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ή μη σύμφωνες με τους ουσιώδεις όρους της παρούσας Διακήρυξης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

- Κατά τα λοιπά ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω παραρτήματα που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΕΙΔΩΝ)	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄ (B1,B2, B3 και B4)
ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΙΔΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄
ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Θ΄

1.7. Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό 2023/S 217-681138 και ημερομηνία δημοσίευσης 10.11.2023.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο.



- Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).
- Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr> , όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ.
- Διευκρινίζεται ότι τα έγγραφα της παρούσας καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε και διαθέτει τους παρακάτω διακριτούς Αύξοντες Συστημικούς Αριθμούς Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. :

255126 , 255127, 255128, 255129, 255130 και 255131.

- Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και έλαβε ΑΔΑ: 9ΚΖΝ46ΝΠΙΘ-70Φ
- Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής, στη διεύθυνση (URL): <https://www.civilprotection.gov.gr/>
- Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα του Πυροσβεστικού Σώματος, στη διεύθυνση (URL): <http://www.fireservice.gr/>

1.8. Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης.

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ' του Προσαρτήματος Α' του ν.4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.



2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1. Γενικές Πληροφορίες

2.1.1. Έγγραφα της σύμβασης.

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- η με αρ. 2023/S 217-681138 Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει αποσταλεί για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματα αυτής,
- το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ] (Παράρτημα Γ'),
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρασχεθούν στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά.

2.1.2. Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

2.1.3. Παροχή Διευκρινίσεων.

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά, το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών–διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων πρέπει να είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο.

Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, **δεν εξετάζονται**.

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,



β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

Η αναθέτουσα αρχή, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Η Αναθέτουσα αρχή δεν θα απαντήσει σε αιτήματα που θα έχουν υποβληθεί: α) με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή με υποβολή στο πρωτόκολλο της υπηρεσίας και εκτός πλατφόρμας Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., β) που θα έχουν υποβληθεί εκπρόθεσμα.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

2.1.4. Γλώσσα.

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι Προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο και λοιπά αμιγώς τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους, σχέδια και τεχνικές ορολογίες που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.



Κατά παρέκκλιση των ως άνω παραγράφων, γίνεται δεκτή η υποβολή ενός ή περισσότερων στοιχείων των προσφορών και των δικαιολογητικών κατακύρωσης, στην αγγλική γλώσσα χωρίς να απαιτείται επικύρωσή τους, στο μέτρο που τα ανωτέρω έγγραφα είναι καταχωρισμένα σε επίσημους ιστότοπους φορέων πιστοποίησης, στους οποίους υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση μέσω διαδικτύου και εφόσον ο οικονομικός φορέας παραπέμπει σε αυτούς, προκειμένου η επαλήθευση της ισχύος τους να είναι ευχερής για την Αναθέτουσα Αρχή.

Επιπλέον γίνονται αποδεκτά στην αγγλική γλώσσα πιστοποιητικά και τεχνικά χειρίδια του κατασκευαστή τα οποία απαιτούνται από την τεχνική προδιαγραφή.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5. **Εγγυήσεις.**

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2. και 4.1. της παρούσας εκδίδονται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ (Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό.

Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακατάθεση με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου και συντάσσονται σύμφωνα με το Παράρτημα Β' της παρούσας.

Εάν εγγυητική επιστολή δεν είναι διατυπωμένη στην ελληνική, θα μπορεί να έχει συνταχθεί σε μια από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά θα συνοδεύεται απαραίτητα από επίσημη επικυρωμένη μετάφραση στα Ελληνικά. Η μετάφραση αυτή θα υπερισχύει της ξενόγλωσσης διατύπωσης.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι:



αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και

ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης, την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

- Σχετικά υποδείγματα εγγυητικών επιστολών παρατίθενται στο Παράρτημα Β' της παρούσας Διακήρυξης.
- Επισημαίνεται ότι εγγυήσεις που εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων δεν συμμορφώνονται με τα υποδείγματα των εγγυητικών επιστολών της παρούσας αλλά εκδίδονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που διέπουν τους εν λόγω φορείς.
- Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί εγγράφως με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.1.6. Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το/τα φυσικό/-ά πρόσωπο/-α που υπογράφει/-ουν την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για τον σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα (Παράρτημα Ζ'- Ενημέρωση επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων).

Η συμμετοχή στην παρούσα Διαγωνιστική Διαδικασία συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής από τους οικονομικούς φορείς.



2.2. Δικαίωμα Συμμετοχής – Προϋποθέσεις Συμμετοχής – Λόγοι Αποκλεισμού – Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

Προϋποθέσεις Συμμετοχής

2.2.1. Δικαίωμα συμμετοχής.

2.2.1.1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (ΣΔΣ), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

2.2.1.2. Απαγορεύεται η συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία οικονομικών φορέων, με οποιονδήποτε τρόπο, εφόσον εμπίπτουν στις απαγορεύσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (L 111/1) και συγκεκριμένα αν ο οικονομικός φορέας είναι:

- α) Ρώσος υπήκοος ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που έχει την έδρα του στη Ρωσία, ή



β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ή

γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται κατά την έννοια της οδηγίας 2014/24 και του ν. 4412/2016.

2.2.1.3. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή της νομικής μορφής κρίνεται κατά την απόλυτη και αδέσμευτη κρίση της Αναθέτουσας Αρχής αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της Σύμβασης (π.χ. κοινοπραξία συσταθείσα δια συμβολαιογραφικού εγγράφου).

2.2.1.4. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

2.2.2. Εγγύηση συμμετοχής.

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, η οποία καλύπτει το **2%** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, μη συνυπολογιζόμενων τυχόν δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης, με στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο, όπως προκύπτει από τον κάτωθι πίνακα:

Τμήματα	Περιγραφή	Ποσό εγγυητικής
Τμήμα 1/Είδος 1 ^ο	Jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς	1.840,00 €
Τμήμα 2/ Είδος 2 ^ο	Βάρκα ράφτινγκ	1.600,00 €



Τμήμα 3/Είδος 3 ^ο	Σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα & διάσωση 4 μέτρων	3.500,00€
Τμήμα 4/Είδος 4 ^ο	Αερόστρωμνο σκάφος (τύπου Hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς	5.400,00 €
Τμήμα 5/Είδος 5 ^ο	Πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης	200.000,00€
Τμήμα 6/Είδος 6 ^ο	Πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς	70.000,00€

Για τους οικονομικούς φορείς που θα καταθέσουν προσφορά για περισσότερα του ενός τμήματα (είδη), θα πρέπει να κατατεθεί (1) μία εγγυητική επιστολή ξεχωριστά για κάθε τμήμα (είδος).

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι **την 08.02.2025, άλλως η προσφορά απορρίπτεται**. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

2.2.2.2. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο Προσφέρων: **α)** αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, **β)** παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8, **γ)** δεν



προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παράγραφοι 2.2.9 και 3.2), **δ)** δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, **ε)** υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, **στ)** δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, **ζ)** στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

2.2.3. Λόγοι αποκλεισμού.

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη¹ καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

- α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),
- β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4

¹ Επισημαίνεται ότι η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε “τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση” νοείται ως “αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση”, η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος III.A. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις



(δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

- γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),
- δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλακίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτοουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),
- ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),



- στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή
- β) όταν η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.



Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

- 2.2.3.3. Κατ' εξαίρεση, δεν αποκλείονται για τους λόγους των ανωτέρω παραγράφων, εφόσον συντρέχουν επιτακτικοί λόγοι δημόσιου συμφέροντος.

Κατ' εξαίρεση, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί, ήτοι έως του ποσού των χιλίων ευρώ (1.000,00 €) ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

- 2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- (α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,
- (β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.
- (γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3Γ του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός



φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

- (δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
- (ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,
- (η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
- (θ) εάν η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.

- 2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού). Αναφορικά με τον λόγο αποκλεισμού της παρούσας περίπτωσης



2.2.3.5, κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ (αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού). Οι υποχρεώσεις της παρούσας περίπτωσης αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης του προηγούμενου εδαφίου:

α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες,

β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφων και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..

2.2.3.5.α. Απαγορεύεται η ανάθεση της παρούσας σύμβασης, σε:

α) Ρώσο υπήκοο ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει την έδρα του στη Ρωσία

β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ή

γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων (τρίτων) στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται, κατά την έννοια των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις.

2.2.3.6. Με την επιφύλαξη της περίπτωσης 2.2.3.7, ο Οικονομικός Φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις υπό 2.2.3.1 έως 2.2.3.5.

2.2.3.7. Οικονομικός Φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις περιπτώσεις 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β' αυτής,



μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο Οικονομικός Φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός Φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

Η εξέταση των, κατά τα ανωτέρω, προσκομισθέντων από τον οικονομικό φορέα στοιχείων, για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων που έλαβε και επικαλείται, θα πραγματοποιηθεί κατά το στάδιο της εξέτασης των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

- 2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, καθώς και στην υπ' αριθ. 102080/24-10-2022 (Β'5623/02.11.2022) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων με θέμα: «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016».

Η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει στην Επιτροπή εξέτασης επανορθωτικών μέτρων της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 το σχέδιο της απόφασής της περί της διαπίστωσης της επάρκειας ή μη των ληφθέντων από τον οικονομικό φορέα επανορθωτικών μέτρων, συνοδευόμενο από πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία. Το σχέδιο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, μαζί με όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία αποστέλλονται, ηλεκτρονικά στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου epanorthotika@eaadhsy.gr

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν έχει προσκομίσει, με δική του πρωτοβουλία, τα στοιχεία, με τα οποία αποδεικνύονται τα επικαλούμενα μέτρα αυτοκάθαρσης (εκδοθείσες αποφάσεις διοίκησης, αποδεικτικά



εξόφλησης προστίμων, αλληλογραφία με αρμόδιες ελεγκτικές αρχές κ.λπ.), η αναθέτουσα αρχή, πριν από τη σύνταξη και αποστολή του σχεδίου απόφασης στην Επιτροπή, υποχρεούται να ζητήσει από τον οικονομικό φορέα την προσκόμισή τους, εντός προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες. Με την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, θεωρείται ότι τα αιτούμενα στοιχεία δεν προσκομίστηκαν. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας υποβάλει αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από έγγραφα, με τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των στοιχείων, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει ότι τα στοιχεία που προσκόμισε ο οικονομικός φορέας δεν είναι πλήρη ή απαιτούνται διευκρινίσεις, πριν από την αποστολή του σχεδίου της απόφασής της στην Επιτροπή, καλεί τον οικονομικό φορέα για τη συμπλήρωση των σχετικών στοιχείων ή/και την παροχή διευκρινίσεων, εντός προθεσμίας, που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες.

Αν ο οικονομικός φορέας δεν ανταποκριθεί στην πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, το γεγονός αυτό μνημονεύεται στο σχέδιο της απόφασης.

Με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου, δεν εξετάζονται από την Επιτροπή επανορθωτικά μέτρα που επικαλείται ένας οικονομικός φορέας, προκειμένου να αποδείξει την αξιοπιστία του, εφόσον αυτά έχουν ληφθεί **μετά** την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή δεν τα λαμβάνει υπόψη και δεν τα μνημονεύει στο σχέδιο της απόφασής της που αποστέλλει στην Επιτροπή.

Στην περίπτωση που, κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, από τον οικονομικό φορέα, δεν συνέτρεχε στο πρόσωπο του κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 1 και της παρ. 4, εκτός από την περ. β' αυτής, του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, αλλά η συνδρομή του προέκυψε, κατά τη διάρκεια της παρούσας διαδικασίας (οψιγενής μεταβολή), τα μέτρα αυτοκάθαρσης που επικαλείται, λαμβάνονται υπόψη από την αναθέτουσα αρχή, κατά τη σύνταξη του σχεδίου απόφασής της και εξετάζονται από την Επιτροπή.

Οι διαδικαστικές λεπτομέρειες εξέτασης και επανεξέτασης των επανορθωτικών μέτρων ρυθμίζονται αναλυτικά στην ως άνω υπουργική απόφαση.

- 2.2.3.9. Οικονομικός Φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής



2.2.4. Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.

- 2.2.4.1. Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.
- 2.2.4.2. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.
- 2.2.4.3. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.
- 2.2.4.4. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού με αντικείμενο σχετικό με την υπό προκήρυξη προμήθεια.
- 2.2.4.5. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας απαιτείται να καλύπτεται από τουλάχιστον έναν οικονομικό φορέα που είναι μέλος της ένωσης.

2.2.5. Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια.

- 2.2.5.1. Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας απαιτείται να έχουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις (2022, 2021, 2020) ή εφόσον είναι λιγότερες από τρεις, για τις οικονομικές χρήσεις κατά τις οποίες δραστηριοποιούνται, κατ' ελάχιστον ίσο με εκατό χιλιάδες ευρώ (100.000,00 €).
- 2.2.5.2. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις μπορεί να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης ή από ένα εξ αυτών.



2.2.6. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.

- 2.2.6.1 Οι Προσφέροντες, θα πρέπει κατά τη διάρκεια της περιόδου τα τελευταία τρία (3) έτη μέχρι και την καταληκτική ημερομηνίας υποβολής προσφορών της παρούσας Διακήρυξης να έχουν **εκτελέσει και ολοκληρώσει μία (1) ή περισσότερες συμβάσεις προμήθειας ομοίων-ομοειδών αντικειμένων**, η συνολική/τελική αξία (με το ΦΠΑ) των οποίων, να ισούται τουλάχιστον με ογδόντα χιλιάδες ευρώ (80.000,00 €).
- 2.2.6.2 Η απαίτηση της παρ. 2.2.6.1, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης ή από ένα εξ αυτών.
- 2.2.6.3 Σε περίπτωση συμβάσεων που έχουν υλοποιηθεί από ένωση οικονομικών φορέων, λαμβάνεται υπόψη το μέρος της σύμβασης που υλοποιήθηκε από τον Προσφέροντα/μέλος ένωσης που επικαλείται την σχετική εμπειρία. Σε κάθε περίπτωση, διευκρινίζεται ότι για την επικαλούμενη συμμετοχή Προσφέροντος/μέλους ένωσης σε ένωση οικονομικών φορέων θα πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια ότι η σχετική εμπειρία πληροί σωρευτικά τις προϋποθέσεις της παρ. 2.2.6.1.

2.2.7. Συστήματα Διαχείρισης κατά ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά

- 2.2.7.1 Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα προμήθεια, **υποβάλλοντας την Προσφορά τους**, θα πρέπει να συμμορφώνονται με το κάτωθι πρότυπο διαχείρισης ποιότητας ή ισοδύναμο αυτού, και ειδικότερα:
- ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, εν ισχύ, για τη διαχείριση ποιότητας των υπό προμήθεια αγαθών.
- 2.2.7.2 Για τα πιστοποιητικά της παρ. 2.2.7.1 γίνονται δεκτά ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη.

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη σύμφωνα με τον Κανονισμό 765/2008. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι



τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

2.2.7.3 Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων οι παραπάνω απαιτήσεις δύνανται να καλύπτονται αθροιστικά από όλα τα μέλη της ένωσης ή από ένα εξ αυτών.

2.2.8. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5.) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται. Αυτό μπορεί να αποδειχθεί ενδεικτικά από έγκυρο ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του Οικονομικού Φορέα και του επικαλούμενου τρίτου, δεσμευτική δήλωση υπογεγραμμένη από νόμιμο εκπρόσωπο του τρίτου, ή απόφαση του αρμόδιου εταιρικού οργάνου του τρίτου, ή παρουσίαση εγγυήσεων άλλης μορφής, προκειμένου η ανωτέρω απαιτούμενη ικανότητα να αποδεικνύεται επαρκώς και κατά τρόπο ικανοποιητικό για τη Αναθέτουσα Αρχή. Το αντικείμενο της συνεργασίας μεταξύ του Οικονομικού Φορέα και του τρίτου καθώς και οι παρασχεθείσες εγγυήσεις από τον τρίτο προς τον Οικονομικό Φορέα θα συμπεριληφθούν στη Σύμβαση.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3..

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.



2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

2.2.9. Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται, κατά την υποβολή της προσφοράς με το ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης, με την υπεύθυνη δήλωση της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση(παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.6).

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες δηλώσουν ότι πληρούν, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί τη Αναθέτουσα Αρχή.

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών.



2.2.9.1.1. Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: **α)** έχουν δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 2.2.1, **β)** δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και **γ)** πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικά συμμετοχής:

(α) την Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σύμφωνα με το Παράρτημα ΣΤ΄,

(β) το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το Παράρτημα Γ΄, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.

(γ) εγγύηση συμμετοχής όπως προβλέπεται στην παρ. 2.2.2. της παρούσας.

Οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να συμπληρώνουν ένα ΕΕΕΣ για κάθε τμήμα/είδος για το οποίο υποβάλλουν προσφορά.

2.2.9.1.2. Η Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 και το ΕΕΕΣ φέρουν υπογραφή του εκπροσώπου του οικονομικού φορέα με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής της Υπεύθυνης Δήλωσης Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 ή του ΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ ή στην Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ και υπεύθυνη δήλωση.

2.2.9.1.3. Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.

2.2.9.1.4. Κατά την υποβολή της Υπεύθυνης Δήλωσης Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 ΕΕΕΣ, του ΕΕΕΣ ή και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης της περίπτωσης 2.2.9.1.3 είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική



απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

- 2.2.9.1.5. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.
- 2.2.9.1.6. Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων η Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 και το ΕΕΕΣ υποβάλλονται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.
- 2.2.9.1.7. Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσας και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.
- 2.2.9.1.8. Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσας, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.
- 2.2.9.1.9. Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του, ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016), αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί, εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.



2.2.9.1.10. Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας, δηλώνει ότι εμπίπτει σε μία από τις καταστάσεις της παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β' αυτής, για τις οποίες συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού, υποχρεούται, εφόσον επικαλεστεί μέτρα αυτοκάθαρσης για να αποδείξει την αξιοπιστία του, στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ, που εμφανίζεται κατόπιν της θετικής απάντησης που έδωσε περί συνδρομής κάποιου από τους ανωτέρω λόγους αποκλεισμού, να δηλώσει :

α. εάν τα μέτρα αυτοκάθαρσης, τα οποία έλαβε για τον συγκεκριμένο λόγο αποκλεισμού που έχει δηλώσει στο ΕΕΕΣ, έχουν ήδη κριθεί σε προγενέστερη διαδικασία στην οποία συμμετείχε, βάσει απόφασης που εκδόθηκε από την ίδια ή άλλη αναθέτουσα αρχή, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής εξέτασης επανορθωτικών μέτρων.

β. εάν τα μέτρα κρίθηκαν ως επαρκή ή μη επαρκή, επισυνάπτοντας την απόφαση της περ. α με βάση την οποία έχουν κριθεί τα συγκεκριμένα μέτρα αυτοκάθαρσης. Περαιτέρω, δηλώνεται εάν η ως άνω απόφαση έχει καταστεί «δεσμευτική», με την έννοια ότι, είτε δεν έχουν ασκηθεί τα προβλεπόμενα μέσα έννομης προστασίας είτε ασκήθηκαν και έχει εκδοθεί σχετική απόφαση.

γ. στην περίπτωση που τα μέτρα έχουν κριθεί ως μη επαρκή, εάν έχει λάβει πρόσθετα μέτρα αυτοκάθαρσης μετά την ημερομηνία που εκδόθηκε η απόφαση της περ. α και σε περίπτωση που ισχύει το ανωτέρω να προβεί σε ανάλυσή τους, αναγράφοντας υποχρεωτικά και την ημερομηνία κατά την οποία αυτά ελήφθησαν.

Ειδικά στην περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί στα έγγραφα της σύμβασης δυνητικοί λόγοι αποκλεισμού, για τους οποίους δεν έχουν προβλεφθεί πεδία δήλωσης πληροφοριών στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σχετικά με την λήψη, εκ μέρους των οικονομικών φορέων, επανορθωτικών μέτρων, αυτά θα δηλώνονται (αναφέρονται) στην συμπληρωματική υπεύθυνη δήλωση της παρ. 9, του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι η δήλωση του οικονομικού φορέα περί μη ρωσικής εμπλοκής, περιλαμβάνεται σε διακριτή υπεύθυνη δήλωση ή, εναλλακτικά, στη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλεται μαζί με το ΕΕΕΣ. Το περιεχόμενο της δήλωσης προβλέπεται στο Παράρτημα ΣΤ' της παρούσας.

2.2.9.2. Αποδεικτικά μέσα.

A. Γενικά



Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου 2.2.9.2.

Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου 2.2.9.2, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η Αναθέτουσα Αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση, διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5. και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

B.1. Αποδεικτικά μέσα μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού

1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3. οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω.

2. Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να διαθέτουν πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, προκειμένου να τα



υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 3.2 της παρούσας, από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω του υποσυστήματος, στον φάκελο «δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου».

3. Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

4. Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) Για την παράγραφο 2.2.3.1. απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1..

β) Για την παράγραφο 2.2.3.2., πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι σε ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.



Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

- i) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε. για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α',
 - ii) πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ, για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' και
 - iii) υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών,
- γ) Για την παράγραφο 2.2.3.4 περίπτωση β', πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

- i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Ειδικά για τη διαδικασία εξυγίανσης προσκομίζεται επιπλέον υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ότι τηρούνται οι όροι της συμφωνίας εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.
- ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.
- iii) Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα



έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.9 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

στ) για την παράγραφο 2.2.3.5 δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.5 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.5 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.5, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.5.

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ



τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

- Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες:**

A) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

B) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου,

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.



Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμο αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας.

Η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

ζ) Για την παράγραφο 2.2.3.5α, υποβάλλεται από τον προσωρινό ανάδοχο, μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά κατακύρωσης, υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι δεν συντρέχουν οι καταστάσεις ρωσικής εμπλοκής που περιγράφονται στην εν λόγω παράγραφο (υπόδειγμα του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΣΤ' της παρούσας Διακήρυξης). Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016.

B.2. Αποδεικτικά μέσα καταλληλότητας άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

1. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης.

2. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.



3. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων. Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

4. Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3 Αποδεικτικά μέσα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας

1. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν ισολογισμούς σύμφωνα με την περί εταιρειών νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι, των τελευταίων τριών (3) κλεισμένων διαχειριστικών χρήσεων (2020, 2021, 2022), σε περίπτωση που υποχρεούνται στην έκδοση Ισολογισμών ή σε περίπτωση που δεν υποχρεούνται στην έκδοση Ισολογισμών, φορολογικά έγγραφα για την επιβεβαίωση του κύκλου εργασιών τους.

2. Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς υποβάλλουν τα πιστοποιητικά της ως άνω παραγράφου ή άλλα ισοδύναμα έγγραφα ή αποδεικτικά μέσα εκδοθέντα από τις κατά περίπτωση αρμόδιες δικαστικές ή διοικητικές Αρχές της χώρας εγκατάστασής τους.

3. Εάν ο Οικονομικός Φορέας δεν είναι σε θέση να παράσχει τα προαναφερόμενα έγγραφα (ενδεικτικά, σε περίπτωση που η δημοσίευση των εν λόγω εγγράφων δεν απαιτείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ή σε περίπτωση όπου κατά το χρόνο που θα ζητηθεί η προσκόμιση των εν λόγω αποδεικτικών δεν έχει παρέλθει η κατά περίπτωση προβλεπόμενη στο εθνικό δίκαιο της χώρας εγκατάστασης των οικονομικών φορέων προθεσμία δημοσίευσης των εν λόγω εγγράφων), η χρηματοοικονομική ικανότητα θα αποδεικνύεται μέσω οποιουδήποτε άλλου/-ων ισοδύναμου/-ων εγγράφου/-ων ή στοιχείων, το/τα οποίο/-α, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας μπορεί/-ουν να επιβεβαιώσει/-ουν την πλήρωση του ως άνω κριτηρίου. Σε κάθε περίπτωση, εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Αναθέτουσας Αρχής να ζητήσει την



προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης από τον κατά περίπτωση προσφέροντα για την απόδειξη της πλήρωσης του ως άνω κριτηρίου.

4. Εάν ο Οικονομικός Φορέας λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, θα πρέπει να υποβάλει στοιχεία για τις διαχειριστικές χρήσεις που λειτουργεί, από τα οποία να προκύπτει ότι συντρέχει η ανωτέρω επάρκεια.

5. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, τα ανωτέρω δικαιολογητικά προσκομίζονται για κάθε μέλος της ένωσης ξεχωριστά, αλλά σε κάθε περίπτωση το ανωτέρω κριτήριο πρέπει να πληρούται από τα μέλη της ένωσης αθροιστικά.

B.4 Αποδεικτικά μέσα τεχνικής και επαγγελματικής επάρκειας και ικανότητας

Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατάλογο των σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 2.2.6.1 παραδόσεων προϊόντων και της/των αντίστοιχης/αντίστοιχων σύμβασης/συμβάσεων προμήθειας που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα από 01.01.2020 μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, σύμφωνα με το ακόλουθο Υπόδειγμα:

A/A	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΑΠΟ – ΕΩΣ)	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ποσότητα, είδος, ποσό)	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

όπου «ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ»:

α) Για υλοποίηση προμήθειας για δημόσιο φορέα υποβάλλεται βεβαίωση/πιστοποίηση καλής εκτέλεσης του δημόσιου φορέα που ανέθεσε την προμήθεια ή πρωτόκολλο παραλαβής του δημόσιου φορέα που ανέθεσε την προμήθεια, από το οποίο προκύπτει το είδος και η ποσότητα του αγαθού/αγαθών που παραδόθηκαν και η ημερομηνία παράδοσης.



β) Για υλοποίηση προμήθειας για ιδιωτικό φορέα υποβάλλεται η σχετική σύμβαση προμήθειας συνοδευόμενη από το/τα σχετικό/-ά παραστατικό/-ά τιμολόγησης του είδους και το αποδεικτικό πληρωμής ή βεβαίωση/πιστοποίηση καλής εκτέλεσης του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε την προμήθεια ή υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του νομίμου εκπροσώπου του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε την προμήθεια, η οποία βεβαιώνει το είδος και την ποσότητα του αγαθού/ αγαθών που παραδόθηκαν, την ημερομηνία παράδοσης και την προσήκουσα εκτέλεση της προμήθειας.

γ) Εάν ο οικονομικός φορέας έχει υλοποιήσει τη σύμβαση ως μέλος ένωσης, προσκομίζει επιπρόσθετα και αντίγραφο του συμφωνητικού που αποδεικνύει το μέρος της σύμβασης που υλοποίησε.

Σημειώνεται ότι, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα επαλήθευσης της ακρίβειας και αξιοπιστίας των δηλώσεων με απευθείας επικοινωνία με τους προσδιορισμένους πελάτες, τους οποίους αναφέρει ο προσφέρων.

B.5 Αποδεικτικά μέσα συμμόρφωσης με Συστήματα Διαχείρισης κατά ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά

Για την απόδειξη των απαιτήσεων της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

- ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, εν ισχύ, για τη διαχείριση ποιότητας των παρεχόμενων αγαθών, ή
- άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας ή τήρησης συστημάτων διαχείρισης ή διαδικασιών, που να αποδεικνύουν ότι τα προτεινόμενα μέτρα/συστήματα/διαδικασίες του προσφέροντος πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα στο ή στα αντικείμενο/-α που κατ' ελάχιστον αναφέρονται ανωτέρω.

B.6 Αποδεικτικά μέσα νόμιμης εκπροσώπησης

1. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.



2. Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

i) για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

3. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

4. Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμόδιου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

5. Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

6. Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις της περ. 5 της παρούσας παραγράφου Β.6 γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

7. Από τα ανωτέρω έγγραφα της παρούσας παραγράφου Β.6 πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.



B.7 Γενικοί και ειδικοί όροι υποβολής αποδεικτικών μέσων

Εγγραφή σε επίσημους καταλόγους

1. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

2. Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους σύμφωνα με την περ. 1 της παρούσας υποπαραγράφου B.7.1 από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

3. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση B.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

B.8 Όρος για την υποβολή αποδεικτικών μέσων από ενώσεις προσώπων

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά της παρ. 2.2.9.2, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9 Όρος για την υποβολή αποδεικτικών μέσων σε περίπτωση δάνειας εμπειρίας και υπεργολαβίας

1. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την



απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

2. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

3. Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

4. Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει στοιχεία τεχνικής ή επαγγελματικής καταλληλότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος ΧΙΙ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, θα δεσμεύεται ότι θα εκτελέσει τις εργασίες ή υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες, δηλώνοντας το τμήμα της σύμβασης που θα εκτελέσει.

Β.10 Όρος για τη χρήση υπεργολάβων

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση του μέρους της σύμβασης.

Β.11 Γενικοί Όροι

1. Ο προσωρινός ανάδοχος, εφόσον υπέχει υποχρέωση εγγραφής στο Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων του άρθρου 20 του ν. 4557/2018 (Α' 139), ως ισχύει, υποβάλλει εκτύπωση των στοιχείων και πληροφοριών από το εν λόγω Μητρώο, συνοδευόμενη από Υπεύθυνη Δήλωση (της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986), αρμοδίως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνονται τα στοιχεία των πραγματικών δικαιούχων του προσωρινού αναδόχου (κατ' ελάχιστον, όνομα, επώνυμο,



αριθμός φορολογικού μητρώου και ημερομηνία γέννησης), όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το οποίο ενσωματώθηκε στην παρ. 17 του άρθρου 3 του ν. 4557/2018.

2. Για τις περιπτώσεις εισηγμένων εταιρειών σε ρυθμιζόμενη αγορά ή σε Πολυμερή Μηχανισμό Διαπραγμάτευσης, προσκομίζονται τα στοιχεία που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 20 του ν.4557/2018 (Α' 139), τα οποία, σε κάθε περίπτωση, συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α' 75), αρμοδίως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνονται τα στοιχεία των φυσικών προσώπων (κατ' ελάχιστον, όνομα, επώνυμο, αριθμός φορολογικού μητρώου και ημερομηνία γέννησης) που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα μετοχές με δικαίωμα ψήφου άνω του 5% ή που λογίζονται ως ΠΔ κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849.

3. Η προαναφερθείσα υποχρέωση προσκόμισης Υπεύθυνης Δήλωσης εφαρμόζεται και για την περίπτωση που ο οικονομικός φορέας ανάδοχος είναι αλλοδαπός φορέας, οπότε και προσκομίζεται κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας προέλευσής του, το οποίο θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφρασή του στα Ελληνικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2.1.4 της παρούσας.

Αν, και μόνο εφόσον εξαντληθούν όλα τα δυνατά μέσα και ελλείψει βάσιμων υποψιών, δεν προσδιοριστεί κανένα πρόσωπο ως πραγματικός δικαιούχος κατά την έννοια των ανωτέρω, το ή τα φυσικά πρόσωπα που κατέχουν θέση ανώτατου διοικητικού στελέχους διευθύνοντος την εταιρεία δύνανται να θεωρούνται ως πραγματικοί δικαιούχοι.

4. Για την περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υπέβαλαν κοινή προσφορά, τα παραπάνω υποβάλλονται για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

5. Ο οριστικός ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση επικαιροποίησης των στοιχείων των πραγματικών δικαιούχων, να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης μέχρι και την αποπληρωμή της, τα επικαιροποιημένα στοιχεία εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών ως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στον ν. 4557/2018 και στον ν. 3556/2007.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,



- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

2.3. Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1. Κριτήριο ανάθεσης.

Κριτήριο ανάθεσης της παρούσας σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά :

α) **βάσει τιμής για τα τμήματα/ είδη :**

τμήμα 1/είδος - 1^ο jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς και

τμήμα 2/είδος 2^ο - βάρκα ράφτινγκ και

β) **βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής για τα είδη :**

τμήμα 3/είδος 3^ο - σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων,

τμήμα 4/είδος 4^ο - αερόστρωμνο σκάφος (τύπου hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς,

τμήμα 5/είδος 5^ο - πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης και

τμήμα 6/είδος 6^ο- πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς.

2.3.2. Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών.

Η παρούσα παράγραφος αφορά τα τμήματα 3 έως και 6 / είδη 3^ο έως και 6^ο, για τα οποία κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$, όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n .



Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

2.4. Κατάρτιση – Περιεχόμενο Προσφορών.

2.4.1. Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης, ειδικότερα αυτές που ορίζονται στο Παράρτημα Δ' αυτής, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας του κάθε τμήματος/ είδους και για όσα τμήματα/είδη επιθυμεί ο οικονομικός φορέας.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές, ούτε αντιπροσφορές σε κανένα στάδιο του Διαγωνισμού.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Η εν λόγω δήλωση περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος ΙΙ. Ενότητα Α), είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλουν τα μέλη της ένωσης. Για την υπογραφή της προδικαστικής προσφυγής από τον εκπρόσωπο / συντονιστή της ένωσης απαιτείται ρητή εξουσιοδότηση. Η εν λόγω εξουσιοδότηση μπορεί να περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος ΙΙ. Ενότητα Α), είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, είτε στα έγγραφα συμφωνίας των οικονομικών φορέων για συμμετοχή στο διαγωνισμό ως ένωση, είτε στα πρακτικά των αρμοδίων οργάνων διοίκησης των μελών της ένωσης.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την Αναθέτουσα Αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.

2.4.2. Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.



- 2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (παρ. 1.5.), στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

- 2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.

- 2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους ανά τμήμα/ είδος τα ακόλουθα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.



(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, με τα δεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στη συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθεισών αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφάκελο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.

2.4.2.5. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

- α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά



δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille ,

- β) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα ,
- γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),
- δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,
- ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην Αναθέτουσα Αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

- α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,
- β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,
- γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν



συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα, όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν. ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β' του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.



Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει τη Αναθέτουσα Αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

2.4.3. Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1. Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποιινή αποκλεισμού τα ακόλουθα:

α) την Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος ΣΤ' της παρούσας,

β) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και την τυχόν συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου,

γ) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης,

δ) τη δήλωση του Παραρτήματος Ζ περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,

ε) τα υπό ανωτέρω α (Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014), β (ΕΕΕΣ και τυχόν συνοδευτική δήλωση), και δ (δήλωση του



Παραρτήματος Ζ περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα) στοιχεία για τους τρίτους οικονομικούς φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται οι προσφέροντες σύμφωνα με την παρ. 2.2.8.1

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως Παράρτημα αυτής.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (<https://espd.eprocurement.gov.gr/>) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για τον σκοπό αυτό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

2.4.3.2. Τεχνική Προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει επί ποινή αποκλεισμού και απόρριψης της προσφοράς, όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί με την παρούσα Διακήρυξη, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα της Προμήθειας με βάση το κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης.

Υπεύθυνη Δήλωση του Οικονομικού Φορέα, σύμφωνα με την οποία θα δεσμεύεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής χωρίς αιρέσεις, ρήτρες ή όρους, ότι θα παρέχει για την προμήθεια τις κατ' ελάχιστον εγγυήσεις που προβλέπονται στην παρούσα.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν επιπροσθέτως στην τεχνική προσφορά τους:

α) το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

β) τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται αυτό, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.



2.4.4. Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

- 2.4.4.1. Στον φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του Προσφέροντα.
- 2.4.4.2. Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος οι προσφέροντες **συμπληρώνουν μόνο την τιμή του προς προμήθεια Τμήματος χωρίς Φ.Π.Α.** Στη συνέχεια το σύστημα παράγει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.
- 2.2.4.3. Κάθε προσφέρων οφείλει, επίσης, να επισυνάψει στον υποφάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» **πλήρως συμπληρωμένο** το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς σύμφωνα με το Υπόδειγμα του **Παραρτήματος Ε'** της παρούσας.
- 2.4.4.4. Οι Προσφέροντες οφείλουν **επί ποινή απόρριψης της προσφοράς** τους να υποβάλουν πλήρως συμπληρωμένο το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος Ε' της παρούσας.
- 2.4.4.5. Σχετικά με την αναπροσαρμογή των τιμών, ισχύουν όσα αναγράφονται στην παράγραφο 6.6. **Απορρίπτονται ως απαράδεκτες προσφορές στις οποίες τίθενται από τους προσφέροντες όροι, αιρέσεις, επιφυλάξεις κ.ο.κ..** Το νόμισμα της προσφοράς θα πρέπει να είναι αποκλειστικά το ευρώ, **διαφορετικά η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.** Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ, μπορεί να γίνεται με δύο ή και περισσότερα δεκαδικά ψηφία (άνευ ορίου), εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε. Σε περίπτωση ασυμφωνίας, αριθμητικώς και ολογράφως, της προσφερόμενης τιμής υπερισχύει πάντοτε, η τιμή ολογράφως.
- 2.4.4.6. **Οικονομική προσφορά με την οποία προσφέρεται τίμημα που υπερβαίνει τον ανώτατο προϋπολογισμό της Σύμβασης θα απορρίπτεται.**
- 2.4.4.7. Φόροι, δασμοί, κρατήσεις υπέρ τρίτων και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση, ως και κάθε είδους δαπάνες μεταφοράς, ασφάλισης, αμοιβές κατασκευαστών ή και υπεργολάβων, ταξίδια, έξοδα προσωπικού κλπ. θα επιβαρύνουν τον Ανάδοχο, συνεπώς θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από



τους Οικονομικούς Φορείς στην κατάρτιση των οικονομικών προσφορών τους.

2.4.4.8. Υποβολή οικονομικής προσφοράς με οποιονδήποτε άλλο τρόπο συνεπάγεται την απόρριψή της.

2.4.5. Χρόνος ισχύος των προσφορών

2.4.5.1. Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του Διαγωνισμού.

2.4.5.2. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

2.4.5.3. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από τη Αναθέτουσα Αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της Αναθέτουσας Αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

2.4.5.4. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.5.5. Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς η Αναθέτουσα Αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, εφόσον η εκτέλεση της Σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.



2.4.6. Λόγοι απόρριψης προσφορών

Με την επιφύλαξη τυχόν ειδικότερων όρων που περιέχονται και προβλέπονται στις επιμέρους διατάξεις της παρούσας, οι προσφορές, απορρίπτονται, σε κάθε περίπτωση, εφόσον:

- α) με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 περί συμπλήρωσης, αποκλίνουν από απαράβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλονται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα, και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς, ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών, ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου),
- β) περιέχουν ατελείς, ελλιπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας διακήρυξης,
- γ) για τις οποίες, οι κατά περίπτωση προσφέροντες δεν παράσχουν τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,
- δ) συνιστούν εναλλακτική προσφορά,
- ε) υποβάλλονται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές για το ίδιο Τμήμα της Σύμβασης. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ. γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.
- στ) είναι υπό αίρεση,



- ζ) θέτουν όρο αναπροσαρμογής, με εξαίρεση την περίπτωση εφαρμογής της προβλεπόμενης στην παρ. 6.6. της παρούσας Διακήρυξης ρήτρας αναπροσαρμογής,
- η) για τις οποίες, οι κατά περίπτωση προσφέροντες δεν παράσχουν, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς σχετικής πρόσκλησης της Αναθέτουσας Αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνουν σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά τους φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,
- θ) διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλές διότι δε συμμορφώνονται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,
- ι) παρουσιάζουν αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης που έχουν ρητώς καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη,
- ια) παρουσιάζουν ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,
- ιβ) από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,
- ιγ) κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.
- ιδ) το προσφερόμενο τίμημα τους, υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της Σύμβασης/του Τμήματος της Σύμβασης για το οποίο υποβάλλονται.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Αποσφράγιση προσφορών



3.1.1.1. Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης (εφεξής «Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού» ή «Ε.Δ.Δ.» ή «Επιτροπή») προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

Για τα Τμήματα 3ο έως και 6ο, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών:

Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά», ήτοι την 12.01.2024 και ώρα 17:15 μ.μ.

Στη συνέχεια, αφού ολοκληρωθούν τα δύο παραπάνω στάδια ακολουθεί το στάδιο: Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά».

Σε κάθε στάδιο τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την Αναθέτουσα Αρχή.

Για τα Τμήματα 1ο και 2ο, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει μόνο τιμής:

Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», ήτοι την 12.01.2024 και ώρα 17:15 μ.μ.

Επισημαίνεται ότι, ως προς τις προθεσμίες για την ολοκλήρωση των ενεργειών της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 221Α του ν. 4412/2016.

Σε κάθε στάδιο τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την Αναθέτουσα Αρχή.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

3.1.2.1 Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητεί από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο



ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα .

Ειδικότερα :

Για τα Τμήματα 3ο έως και 6ο, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72 ν. 4412/2016. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτότυπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό, στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου, εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται στον προσφέροντα με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει, καταρχάς, στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των



οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2. της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής & «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση της Επιτροπής Διαγωνισμού, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά λόγω παράλειψης προσκόμισης εγγυητικής συμμετοχής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, σε ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή, οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του/των προσωρινού/ών αναδόχου/ων.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων,



η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον/τους πρώτο/ους σε κατάταξη προσφέροντα/ντες, στον/ους οποίο/ους πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός/οί ανάδοχος/οι»), να υποβάλει/ουν τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και στην παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Για τα Τμήματα 1ο και 2ο, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 72 ν.4412/2016. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτότυπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση



οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών.

γ) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά κρίθηκαν αποδεκτά, συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρίζονται οι οικονομικές προσφορές κατά σειρά μειοδοσίας και εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.



Στη συνέχεια, εφόσον η Επιτροπή Διαγωνισμού εγκρίνει τα ανωτέρω πρακτικά εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον/τους πρώτο/ους σε κατάταξη μειοδότη/ες, στον/ους οποίον/ους πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός/οί ανάδοχος/οι»), να υποβάλει/ουν τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παράγραφο 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης των πρακτικών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

3.2. Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου – Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

- 3.2.1. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον Προσωρινό Ανάδοχο του Τμήματος της Σύμβασης μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Σε περίπτωση στήριξης του Προσωρινού Αναδόχου στις ικανότητες τρίτων φορέων σύμφωνα με την παρ. 2.2.8.1 της παρούσας, προσκομίζονται από τον Προσωρινό Ανάδοχο τα αντίστοιχα δικαιολογητικά για τους τρίτους **για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης και της πλήρωσης των κατά περίπτωση κριτηρίων των παραγράφων 2.2.5 και 2.2.6, καθώς και τα στοιχεία από τα οποία θα προκύπτει η δέσμευση των τρίτων οικονομικών φορέων να θέτουν στην διάθεση των οικονομικών φορέων τους αναγκαίους πόρους.**

Σε περίπτωση που ο Προσωρινός Ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει σε υπεργολάβο την εκτέλεση μέρους της Σύμβασης υπό τους όρους της παρ. 2.2.8.2, προσκομίζονται από τον Προσωρινό Ανάδοχο τα αντίστοιχα δικαιολογητικά για τον/τους προτεινόμενο/-ους υπεργολάβο/-ους για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης.



- 3.2.2. Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.3.4 της παρούσας.
- 3.2.3. Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στη Αναθέτουσα Αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.3.4.
- 3.2.4. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η Αναθέτουσα Αρχή καλεί τον Προσωρινό Ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.
- 3.2.5. Ο Προσωρινός Ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς τη Αναθέτουσα Αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η Αναθέτουσα Αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο Προσωρινός Ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η Αναθέτουσα Αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.
- 3.2.6. Απορρίπτεται η προσφορά του Προσωρινού Αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση του Τμήματος της Σύμβασης γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:
- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)



είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή

ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή

iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσοτέρων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

3.2.7. Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της Αναθέτουσας Αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο κατά περίπτωση Προσωρινός Ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

3.2.8. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

3.2.9. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή και τη διαβίβασή του στη Αναθέτουσα Αρχή για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της Σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

3.3. Κατακύρωση – σύναψη σύμβασης

3.3.1. Όσον αφορά τα τμήματα που κριτήριο ανάθεσής τους έχει οριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (τμήμα 1/είδος 1ο - jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς και τμήμα 2/είδος 2ο - βάρκα ράφτινγκ), τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης των πρακτικών των περ. α' & β' της παρ. 2 του άρθρου 100 του ν. 4412/2016 (περί αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς).

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν



μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού». Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

- 3.3.2. **Όσον αφορά τα τμήματα που κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής, (τμήμα 3/είδος 3ο - σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων, τμήμα 4/είδος 4ο - αερόστρωμνο σκάφος (τύπου hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς, τμήμα 5/είδος 5ο - πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης και τμήμα 6/είδος 6ο- πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς), τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης της παρ. 3.2 και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης Προσωρινού Αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.**

Η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» στο ΕΣΗΔΗΣ, σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του Προσωρινού Αναδόχου του Τμήματος της Σύμβασης στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών ανά Τμήμα Σύμβασης και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της Αναθέτουσας Αρχής. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.



- 3.3.3. Η απόφαση κατακύρωσης για κάθε επιμέρους Τμήμα της Σύμβασης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:
- α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,
 - β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,
 - γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και
 - δ) στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης, ο Προσωρινός Ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από τη Αναθέτουσα Αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή, η οποία εισηγείται προς τη Αναθέτουσα Αρχή.
- 3.3.4. Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης για κάθε επιμέρους Τμήμα της Σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον κατά περίπτωση Ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον Ανάδοχο.
- 3.3.5. Πριν από την υπογραφή της σύμβασης, εφόσον έχει εκτιμώμενη αξία άνω του 1.000.000 ευρώ, υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».



- 3.3.6. Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται ως προς το συγκεκριμένο Τμήμα σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας Διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.
- 3.3.7. Εάν η Αναθέτουσα Αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο Ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

3.4. Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Διαφορές που αναφέρονται από πράξεις ή παραλείψεις της Αναθέτουσας Αρχής διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/2016, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, όπως εκάστοτε ισχύουν, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή



(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως,

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετικά ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντος από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο μέτρων προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.



Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η Αναθέτουσα Αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θιγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής.

Β. Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Δικαστηρίου. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Η Αναθέτουσα Αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.



Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο ως αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., την Αναθέτουσα Αρχή, αν δεν έχει ασκήσει αυτή την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμόδιου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικών νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως अपαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκησή της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας Αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.



Γ. **Οι προθεσμίες των άρθρων 365, 366 και 367** του ν. 4412/2016 για την εξέταση των προδικαστικών προσφυγών και την έκδοση της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., **αναστέλλονται κατά το διάστημα από 1η μέχρι και 31 Αυγούστου 2023**. Κατά το χρονικό διάστημα της αναστολής οι προδικαστικές προσφυγές, τα αιτήματα αναστολής της διαγωνιστικής διαδικασίας και τα αιτήματα λήψης προσωρινών μέτρων που αφορούν κατεπείγουσες περιπτώσεις για λόγους δημοσίου συμφέροντος ή διαγωνιστικές διαδικασίες που αφορούν σε συμβάσεις προμηθειών, που χρηματοδοτούνται, εν όλω ή εν μέρει, από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, εξετάζονται από Κλιμάκια Διακοπών της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., τα οποία ορίζονται με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της.

3.5. Ματαίωση Διαδικασίας

Η Αναθέτουσα Αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής.

Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η Αναθέτουσα Αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία:

- α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106,
- β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,
- γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,
- δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,
- ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών,



στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1. Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)

4.1.1. Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 στοιχεία, (βλ. παράγραφο 2.1.5. της παρούσας) και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα **τουλάχιστον τριών (3) μηνών**.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου και καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής, στην περίπτωση παραβίασης από τον Ανάδοχο των όρων που ορίζονται στη Σύμβαση.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης, συμπεριλαμβανόμενης της εκπαίδευσης και της παράδοσης των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην Αναθέτουσα Αρχή.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

4.1.2. Εγγύηση προκαταβολής



Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1. της παρούσας, απαιτείται από τον ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής» για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β3 του Παραρτήματος Β' της παρούσας Διακήρυξης. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1. της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η απόσβεση της προκαταβολής πραγματοποιείται, και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφεται μετά από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης, και μετά την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην Αναθέτουσα Αρχή.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Αν τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με τη σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.1.3. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Αφορά όλα τα τμήματα/είδη.

Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» καθορίζεται στο πέντε τοις εκατό (5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.5. της παρούσας.

4.2. Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3. Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

- 4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο Ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή



διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον Ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

- 4.3.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001 και ήδη του ν. 4819/2021, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 4 και 5 του άρθρου 11 του ν. 4819/2021.

Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

- 4.3.3. Πέραν των επιμέρους ειδικότερων υποχρεώσεων που απαριθμούνται στη Σύμβαση, ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι :

- α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της Σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,
- β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην Αναθέτουσα Αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της Σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της Σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο Ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται



σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

γ) κατά την εκτέλεση της Σύμβασης ο Ανάδοχος δε δικαιούται να εκχωρεί το συμβατικό τίμημα σε οποιοδήποτε τρίτο, χωρίς την έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής, την οποία δεν θα πρέπει να αρνείται αδικαιολόγητα. Εάν το συμβατικό τίμημα εκχωρηθεί εν όλω ή εν μέρει σε Τράπεζα, κατά τα ως άνω αναφερόμενα, σε περίπτωση που, για λόγους που άπτονται στις συμβατικές σχέσεις μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δεν προκύψει εν όλω ή εν μέρει υπέρ της Τράπεζας το εκχωρούμενο τίμημα, η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει καμία ευθύνη έναντι της εκδοχέως Τράπεζας.

δ) όλα τα έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες που λαμβάνει ο Ανάδοχος από την Αναθέτουσα Αρχή στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων ή υποπίπτουν στην αντίληψή του εξαιτίας της συμβατικής σχέσης του με την Αναθέτουσα Αρχή, είναι εμπιστευτικά.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να δημοσιεύει ή αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες και στοιχεία σε οποιονδήποτε τρίτο, παρά μόνο σε όσους εργοδοτούμενους από αυτόν ή συνεργαζόμενους με αυτόν ασχολούνται άμεσα με το περιεχόμενο της Σύμβασης και την εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου. Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση ή/και να κοστολογήσει και απαιτήσει πληρωμή για όλες τις ζημίες που τυχόν έχει υποστεί εξαιτίας της διαρροής.

ε) ο Ανάδοχος δεν θα προβαίνει σε οποιοσδήποτε δημόσιες δηλώσεις αναφορικά με το αντικείμενο της σύμβασης ή τα προϊόντα που παραδίδει στην αναθέτουσα αρχή δυνάμει της σύμβασης, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της αναθέτουσα αρχή και δεν θα μετέχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα η οποία συγκρούεται με τις υποχρεώσεις του έναντι της αναθέτουσας αρχής δυνάμει της σύμβασης. Δεν θα δεσμεύει την αναθέτουσα αρχή με οποιοδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συγκατάθεση και θα διευκρινίζει, όπου καθίσταται απαραίτητο, την υποχρέωσή του αυτή σε τρίτους.

στ) ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τα αναφερόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και στο ν.4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

4.4. Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος της Σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του Αναδόχου.



- 4.4.2. Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην Αναθέτουσα Αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος Ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην Σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της Σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια-τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης, προβλέπονται στο σημείο αυτό όροι σχετικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις αντικατάστασής του.
- 4.4.3. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της Σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο Ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και σε περιπτώσεις που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για είδος/τμήμα ή είδη/τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού. Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, η Αναθέτουσα Αρχή απαιτεί την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5. Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκεια της

- 4.5.1. Η Σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου/επιτροπής της Αναθέτουσας Αρχής.
- 4.5.2. Μετά τη λύση της Σύμβασης λόγω της έκπτωσης του Αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά



κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης). Η Σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην Αναθέτουσα Αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Η διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου ακολουθείται μέχρι εξαντλήσεως των προσφερόντων στη σειρά κατάταξης.

4.6. Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης

- 4.6.1. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:
- α) η Σύμβαση υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης Σύμβασης,
 - β) ο Ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της Σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της Σύμβασης,
 - γ) η Σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ,
 - δ) ο Ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,
 - ε) ο Ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί κατά την απόλυτη και αδέσμευτη κρίση της να μην καταγγείλει τη Σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη Σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.



Οι σχετικές εγγυήσεις του Αναδόχου περί την ικανότητα αυτού να συνεχίσει την κανονική εκτέλεση της Σύμβασης στην περίπτωση υπαγωγής σε οποιαδήποτε κατάσταση αφερεγγυότητας, σύμφωνα με την παρούσα περίπτωση εκτιμώνται και αξιολογούνται ελεύθερα από την Αναθέτουσα Αρχή,

- στ) ο Ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης,
- ζ) επήλθε μεταβολή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης που συνεπάγεται απαγόρευση συνέχισης της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5ια του Κανονισμού 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης.4.2022,
- η) για οποιοδήποτε λόγο η συνέχιση της εκτέλεσης της Σύμβασης αντίκειται στην εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1. Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

5.1.1.1. Η πληρωμή του Συμβατικού Τιμήματος θα γίνεται με τους παρακάτω τρόπους:

α) Για τμήματα 1 έως και 4: Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

β) Για τα τμήματα 5 και 6: Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προκαταβάλει στον Ανάδοχο άπαξ και όχι τμηματικά, με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ έναντι ισόποσης εγγύησης η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§1 περ. δ του Ν.4412/2016 και την καταβολή του υπολοίπου με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των υλικών μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Η εν λόγω προκαταβολή θα δοθεί έναντι ισόποσης/-ων Εγγυητικής-ων Επιστολής-ων Προκαταβολής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β3 του Παραρτήματος Β' και τα αναφερόμενα στον Όρο 4.1.2 της Διακήρυξης.



Για την εν λόγω προκαταβολή ο Ανάδοχος θα εκδώσει απλή απόδειξη προς την Αναθέτουσα Αρχή.

- 5.1.1.2. Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιαίας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

- 5.1.1.3. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι ένωση οικονομικών φορέων, η καταβολή θα γίνεται σε κάθε μέλος της ένωσης κατά το ποσοστό της συμμετοχής του σε αυτήν.

- 5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της Σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις, οι οποίες θα διενεργούνται σε κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο:

- α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων του Ν. 4912/2022 (Α' 59) (Άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016, όπως έχει αντικατασταθεί με το Άρθρο 7 του Ν. 4912/2022).
- β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την Αναθέτουσα Αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

- 5.1.3. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.



- 5.1.4.** Σε περίπτωση υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου, ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου :

«ο κωδικοποιημένος Ενάριθμος» 2022ΣΕ0532000 .

- 5.1.5** Απώτατο χρονικό σημείο μέχρι του οποίου μπορεί να καταβληθεί το συμβατικό τίμημα ορίζονται οι εξήντα (60) ημέρες με βάση την υποπαράγραφο Ζ.5 της παραγράφου Ζ' του άρθρου 1 του Ν.4152/2013.

5.2. Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου – Κυρώσεις

- 5.2.1** Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

- α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
- β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, που είναι σύμφωνες με τη Σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,
- γ) εφόσον δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016, την παρούσα Διακήρυξη και τη Σύμβαση, με την επιφύλαξη των επομένων εδαφίων.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του Αναδόχου από τη Σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση (γ), η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί στον Ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο Ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, θέτοντας εύλογη προθεσμία συμμόρφωσης η οποία σε κάθε περίπτωση δεν δύναται να είναι μικρότερη των 15 ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο Ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής.

Ο Ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.



Στον Ανάδοχο, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,
- β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι την επιστροφή της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας,
- γ) καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$$

Όπου:

Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.



ΤΚΕ = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του Αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής.

δ) Επιπλέον, σε βάρος του Αναδόχου μπορεί να επιβληθεί και προσωρινός αποκλεισμός του από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπíπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

5.2.2 Αν το αγαθό παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου που προβλέπεται στο Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν. 4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο της παρ. 5.2.2 υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων αγαθών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα αγαθά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των αγαθών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση, παράδοση ή αντικατάσταση των αγαθών με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης παράδοσης.



Εφόσον ο Ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επομένη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της Σύμβασης

- 5.3.1. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.2. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη Σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης.
- 5.3.2. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής της παρ. 5.3.1 αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.
- 5.3.3. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.
- 5.3.4. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4. Δικαστική επίλυση διαφορών



- 5.4.1. Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από Σύμβαση, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας στην οποία εκτελείται η Σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016.
- 5.4.2. Πριν από την άσκηση της προσφυγής της παρ. 5.4.1 στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- 5.4.3. Αν ο Ανάδοχος της Σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή της παρ. 5.4.1 ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της.
- 5.4.4. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Παρακολούθηση της σύμβασης

- 6.1.1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης του άρθρου 6.3, η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

6.2. Χρόνος παράδοσης

- 6.2.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα παρακάτω είδη, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Δ' – Τεχνικές Προδιαγραφές.
- 6.2.2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:
- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
 - β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της Αναθέτουσας Αρχής και εφόσον συμφωνεί



- ο Ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του Αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.
- 6.2.3. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης (Παρ. 2 άρθρου 206 του ν. 4412/2016).
- 6.2.4. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του Αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.
- 6.2.5. Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση του αγαθού/των αγαθών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.
- 6.2.6. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το αγαθό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.
- 6.2.7. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το αγαθό/ τα αγαθά, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.
- 6.2.8. Μετά από την παράδοση του αγαθού/ των αγαθών στην αποθήκη υποδοχής αυτού/αυτών, η οποία θα υποδειχθεί από τον Αγοραστή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το αγαθό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.3 Παραλαβή συμβατικού αντικειμένου – Χρόνος και τρόπος παραλαβής

- 6.3.1. Η παραλαβή των ειδών, γίνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της παρ. 6.2, που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του ν. 4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου.
- 6.3.2. Αν η παραλαβή της Προμήθειας και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής μέσα



στον οριζόμενο από τη Σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και της Αναθέτουσας Αρχής και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει το είδος αποδεικτικό προσκόμισης τούτου/τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του είδους και εγγραφής αυτού στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του Αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

- 6.3.3. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων, στο παρόν άρθρο 6.3. και στη Σύμβαση, ελέγχων, τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην Αναθέτουσα Αρχή.
- 6.3.4. Όσον αφορά σε όρους ναύλωσης, ασφάλισης, ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό, εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 210 έως 212 του ν.4412/2026.

6.4 Απόρριψη Προμήθειας – Αντικατάσταση

- 6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των αγαθών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.
- 6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της Σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 50% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε Ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.
- 6.4.3. Αν ο Ανάδοχος δεν αντικαταστήσει το αγαθό/τα αγαθά που απορρίφθηκε/-αν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συμβατική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.



- 6.4.3. Η επιστροφή του αγαθού/των αγαθών που απορρίφθηκε/-αν, γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 Εγγυημένη λειτουργία Προμήθειας

- 6.5.1. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά τον χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφονται στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την Αναθέτουσα Αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του Αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της, τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του ν. 4412/16.

- 6.5.2. Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη της Περιόδου Εγγύησης Καλής Λειτουργίας για το σύνολο των αγαθών που ανατίθεται στον Ανάδοχο με τη Σύμβαση, η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγύησης καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων και στην παράγραφο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.
- 6.5.3. Ως ελάχιστη περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας για κάθε προμήθεια ισχύει η αναγραφόμενη στο Παράρτημα Δ' της παρούσας.
- 6.5.4. Οι γενικές απαιτήσεις των εγγυήσεων περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Δ' -Τεχνικές προδιαγραφές.
- 6.5.5. Η διάρκεια της εγγύησης αυτής θα δηλώνεται μαζί με την τεχνική προσφορά του και θα ξεκινάει από την ημέρα της οριστικής παραλαβής εκάστου οχήματος.

6.6 Αναπροσαρμογή τιμής



- 6.6.1 Κατ' εφαρμογή των παρ. 9 και 9α του Άρθρου 53 του Ν. 4412/2016, η πρώτη εκ των οποίων τροποποιήθηκε και η δεύτερη προστέθηκε με την παρ. 1 του Άρθρου 7 του Ν. 4965/2002, και της παρ. 2 του Άρθρου 7 του Ν. 4965/2022 προβλέπεται η εξής ρήτρα (μαθηματικός τύπος) αναπροσαρμογής της συμβατικής τιμής της Προμήθειας:

$$T = T \text{ προσφοράς} \times (1 + \Delta TK)$$

Όπου:

ΔTK: ο δείκτης τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης κατηγορίας στην οποία υπάγεται το συμβατικό είδος (δείκτης 071: Αγορά οχημάτων του ΔTK,) όπως έχει ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

T προσφοράς: η τιμή μονάδας της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου για το εκάστοτε είδος της σύμβασης.

T: η αναπροσαρμοσμένη τιμή μονάδας του είδους.

- 6.6.2. Η ανωτέρω υπό 6.6.1. ρήτρα (μαθηματικός τύπος) αναπροσαρμογής εφαρμόζεται μόνο εφόσον κατά τον χρόνο της εκάστοτε παράδοσης:

α) έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την αναφερόμενη στον όρο 1.6 της παρούσας Διακήρυξης καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών,

β) ο ΔTK της συγκεκριμένης κατηγορίας στην οποία υπάγεται το είδος είναι μικρότερος από μείον τρία τοις εκατό (-3%) και μεγαλύτερος από τρία τοις εκατό (3%) και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την εφαρμογή της.

- 6.6.3 Η εφαρμογή της ανωτέρω ρήτρας (μαθηματικού τύπου) αναπροσαρμογής τιμών τελεί υπό την επιφύλαξη της τήρησης των προϋποθέσεων και των περιορισμών εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016. Ειδικότερα, δεν επιτρέπεται η δια της εφαρμογής της ανωτέρω ρήτρας (μαθηματικού τύπου) αναπροσαρμογής τιμών υπέρβαση του συνολικού Συμβατικού Τιμήματος πέραν του 50% αυτού.

- 6.6.4 Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης, με υπαιτιότητα του αναδόχου, ο χρόνος παράτασης δεν λαμβάνεται υπόψη για την αναπροσαρμογή.



Προκαταβολή που χορηγήθηκε αφαιρείται από την προς αναπροσαρμογή συμβατική αξία.

6.7 επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης

- 6.7.1. Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει να είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στο Παράρτημα Δ'-Τεχνικές Προδιαγραφές, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο και σε κάθε περίπτωση πριν την υπογραφή της σύμβασης.

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης
&
Πολιτικής Προστασίας
Βασίλειος Κικίλιας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
 ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
 Τηλ.: 2131331110
 E-mail: gdoym1proc@civilprotection.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΕΙΔΩΝ)**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	1. Jet ski Θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς 2. Βάρκα ράφτινγκ 3. Σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων 4. Αερόστρωμνο σκάφος (τύπου Hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς 5. Πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης 6. Πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κλπ με τρέιλερ μεταφοράς		
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.)	Συνολική εκτιμώμενη αξία για όλα τα τμήματα/είδη (έξι στο σύνολο) και για όλα τα τεμάχια αυτών, όπως αναλύονται στην υπ' αριθ. 1.2 διάταξη της παρούσας διακήρυξης		14.117.000,00 €
Φ.Π.Α.	Η προμήθεια απαλλάσσεται από Φ.Π.Α. σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του Ν.2859/2000.		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟΥ-CPV	34513700-3 (Σκάφη διάσωσης) 34513650-7 (Πυροσβεστικά σκάφη)		



<p>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ</p>	<p>Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων μέσω του ΠΔΕ.</p> <p>Η χρηματοδότηση της παρούσας είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με αρ. ΣΑΕ 0532 , έτους 2023.</p>
<p>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (Όπως ορίζεται αναλυτικά στο Παράρτημα «Τεχνικές Προδιαγραφές» της παρούσας)</p>	<p>Όπως ορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄</p>
<p>ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</p>	<p>Όπως ορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄</p>
<p>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ</p>	<p>Ένας (1) μήνας από την ημερομηνία παράδοσης.</p>
<p>ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ %</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 0,1% για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της αρχής: <p>Επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,1% επί όλων των συμβάσεων που υπάγονται στον Ν. 4412/2016 και στον Ν. 4413/2016 (Α΄ 148), αξίας άνω των χιλίων (1.000) ευρώ, ανεξάρτητα από την πηγή προέλευσης της χρηματοδότησης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην κοινή υπουργική απόφαση του πέμπτου εδαφίου. Η κράτηση αυτή υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Δικαιοσύνης, Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος της κράτησης. Το ποσό της κράτησης παρακρατείται από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Αρχής και κατατίθεται σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, η διαχείριση του οποίου γίνεται από την Αρχή, σύμφωνα με όσα ορίζονται στον ειδικό Κανονισμό Οικονομικής Διαχείρισης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Δικαιοσύνης, Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον χρόνο, τον τρόπο και τη διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της κράτησης. (παρ. 3 αρ.350 ν.4412/2016.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0,02072%



	<p>Ανάλυση: 0,02% υπέρ του Δημοσίου στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ, εφόσον εκδοθεί ΚΥΑ Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών, κατά την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016.</p> <p>Η κράτηση επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ.</p>
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4% επί του καθαρού ποσού της αξίας του είδους και θα παρακρατείται κατά την πληρωμή (άρθρο 64, Ν.4172/2013)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
 ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
 Τηλ.: 2131331110
 E-mail: gdoy.1proc@civilprotection.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ****Β1 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία):

Κατάστημα (Δ/νση, Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Τηλ, Φαξ, E-mail):

Ημερομηνία έκδοσης:

ΕΥΡΩ

Προς: **Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

Διεύθυνση: Λ. Κηφισίας 37 -39, Μαρούσι Αττικής

Τ.Κ.: 151 23, Μαρούσι

Τηλ.: 213 133 1110, 213 133 1181

E-mail: gdoy.1proc@civilprotection.gr

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘ. [●] ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ [●]² (€[●])

Με την παρούσα εγγυόμαστε, παραιτούμενοι, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιεσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ. σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864, και 866 και 869 του Α.Κ., μέχρι του ποσού των ευρώ [●]³

υπέρ

² Αναγράφεται ολογράφως το ποσόν το οποίο αντιστοιχεί στο 2% της συνολικής εκτιμώμενης αξίας του Τμήματος της Σύμβασης για το οποίο υποβάλλεται προσφορά.

³ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της εγγύησης.



[Σε περίπτωση μεμονωμένου Υποψηφίου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου οδός αριθμός ΤΚ
....., ΑΦΜ]

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων: των φυσικών/νομικών προσώπων

α) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

β) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

γ) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

μελών της ένωσης, ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης,]

για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (**Αναθέτουσας Αρχής**) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ⁴, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»** για την προμήθεια του τμήματος της σύμβασης, εκτιμώμενης Αξίας €⁵.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει καθ' όλο το χρόνο ισχύος της μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις και στην υποχρέωση προσέλευσής του προς υπογραφή της σύμβασης και κατάθεσης των αναγκαίων δικαιολογητικών σε περίπτωση κατακύρωσης του αποτελέσματος σε αυτόν και δεν εκτείνεται και στις υποχρεώσεις του Διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της σχετικής Σύμβασης.

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Υποψηφίου: του εν λόγω φυσικού/νομικού προσώπου.]

[ή σε περίπτωση ένωσης: των φυσικών/νομικών προσώπων της ένωσης ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης.]

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε αμελλητί με μόνη απλή έγγραφη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά μέσα σε πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες, χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση, χωρίς να απαιτείται για την παραπάνω πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του Διαγωνιζόμενου, χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρησή του, ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του στα Δικαστήρια ή τη Διαιτησία, με αίτημα τη μη κατάπτωση της παρούσας ή τη θέση της υπό δικαστική μεσεγγύηση και χωρίς, σε κάθε περίπτωση, να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, ανεξάρτητα από οιοδήποτε ένδικο μέσο ή βοήθημα.

⁴ Τίθεται η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, όπως έχει καθοριστεί με τη Διακήρυξη ή με νεότερη πρόσθετη πράξη/συμπλήρωμα/ανακοίνωση/απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής.

⁵ Αναγράφεται η εκτιμώμενη αξία (απαλλαγμένη από Φ.Π.Α.), σύμφωνα με την παρ. 1.4.3 της Διακήρυξης.



Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την [●]⁶

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

⁶ Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη χρόνου ισχύος της Προσφοράς.

B2 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία):

Κατάστημα (Δ/νση, Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Τηλ, Φαξ, E-mail):

Ημερομηνία έκδοσης:

ΕΥΡΩ

Προς: **Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

Διεύθυνση: Λ. Κηφισίας 37 -39, Μαρούσι Αττικής

Τ.Κ.: 151 23, Μαρούσι

Τηλ.: 213 133 1110, 213 133 1181

E-mail: gdoy.1proc@civilprotection.grΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘ. [●] ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ [●]⁷ (€[●])

Με την παρούσα εγγυόμαστε, παραιτούμενοι, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιεσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ. σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864, και 866 και 869 του Α.Κ., μέχρι του ποσού των ευρώ [●]⁸

υπέρ

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Αναδόχου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου οδός αριθμός ΤΚ
, ΑΦΜ

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων: των φυσικών/νομικών προσώπων

Α) οδός αριθμός ΤΚ, ΑΦΜ

β) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

γ) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

⁷ Αναγράφεται ολογράφως το ποσόν το οποίο αντιστοιχεί στο 4% της συνολικής αξίας της Σύμβασης/Τμημάτων που κατακυρώθηκαν στον Ανάδοχο.

⁸ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της εγγύησης.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

μελών της ένωσης, ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης,]

για την καλή εκτέλεση της υπ' αριθ. [●] **Σύμβασης Προμήθειας** σύμφωνα με την υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**».

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και **τουλάχιστον κατά τρεις (3) μήνες παραπάνω** από την Περίοδο Παράδοσης που προβλέπεται για την Προμήθεια (διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ.4.1. της Διακήρυξης).

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

Β3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία):

Κατάστημα (Δ/νση, Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Τηλ, Φαξ, E-mail):

Ημερομηνία έκδοσης:

ΕΥΡΩ

Προς: **Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

Διεύθυνση: Λ. Κηφισίας 37 -39, Μαρούσι Αττικής

Τ.Κ.: 151 23, Μαρούσι

Τηλ.: 213 133 1110, 213 133 1181

E-mail: gdoy.1proc@civilprotection.grΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘ. [●] ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ [●]⁹ (€[●])

Με την παρούσα εγγυόμαστε, παραιτούμενοι, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιεσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ. σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864, και 866 και 869 του Α.Κ., μέχρι του ποσού των ευρώ [●]¹⁰

υπέρ

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Αναδόχου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου οδός αριθμός ΤΚ
....., ΑΦΜ]

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων: των φυσικών/νομικών προσώπων

Α) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

β) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

γ) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

μελών της ένωσης, ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης]

⁹ Αναγράφεται ολογράφως το ποσόν το οποίο αντιστοιχεί στο ποσόν της προκαταβολής.¹⁰ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της εγγύησης.



για την λήψη προκαταβολής για τη χορήγηση του [●]¹¹ της συμβατικής αξίας απαλλαγμένη από Φ.Π.Α., ευρώ [●]¹² σύμφωνα με την υπ' αριθ 20/2023 Διακήρυξη Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**» για την εκτέλεση της προμήθειας που αφορά η ως άνω σύμβαση συνολικής αξίας [●]¹³ απαλλαγμένη από Φ.Π.Α., πλέον τόκων επί της προκαταβολής αυτής που θα καταλογισθούν σε βάρος

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Αναδόχου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου/εταιρείας οδός αριθμός ΤΚ , ΑΦΜ]

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων ή Κοινοπραξίας: των φυσικών/νομικών προσώπων της Ένωσης/Κοινοπραξίας]

α) οδός αριθμός ΤΚ..... , ΑΦΜ

β) οδός αριθμός ΤΚ..... , ΑΦΜ

γ) οδός αριθμός ΤΚ..... , ΑΦΜ]

υπέρ της οποίας εγγυόμαστε σε εφαρμογή του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α/147/8-08-2016) , στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας.

Το παραπάνω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την [●]¹⁴

Σημείωση προς την Τράπεζα: διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ.4.1. της παρούσας Διακήρυξης.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

¹¹ Συμπληρώνεται το συνολικό ποσοστό της λαμβανόμενης προκαταβολής.

¹² Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της ληφθείσας προκαταβολής.

¹³ Αναγράφεται η συνολική αξία της Σύμβασης χωρίς ΦΠΑ.

¹⁴ Διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ.4.1 της Διακήρυξης.

B4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία):

Κατάστημα (Δ/νση, Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Τηλ, Φαξ, E-mail):

Ημερομηνία έκδοσης:

ΕΥΡΩ

Προς: **Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

Διεύθυνση: Λ. Κηφισίας 37 -39, Μαρούσι Αττικής

Τ.Κ.: 151 23, Μαρούσι

Τηλ.: 213 133 1110, 213 133 1181

E-mail: gdox.1proc@civilprotection.grΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘ. [●] ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ [●]¹⁵ (€[●])

Με την παρούσα εγγυόμαστε, παραιτούμενοι, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιεσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ. σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864, και 866 και 869 του Α.Κ., μέχρι του ποσού των ευρώ [●]¹⁶

υπέρ

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Αναδόχου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου οδός αριθμός ΤΚ
, ΑΦΜ

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων: των φυσικών/νομικών προσώπων

α) οδός αριθμόςΤΚ....., ΑΦΜ

β) οδός αριθμόςΤΚ....., ΑΦΜ

γ) οδός αριθμόςΤΚ....., ΑΦΜ

¹⁵ Αναγράφεται ολογράφως το ποσόν το οποίο αντιστοιχεί σε 5% της συνολικής αξίας της Σύμβασης που κατακυρώθηκαν στον Ανάδοχο.

¹⁶ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της εγγύησης.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

μελών της ένωσης, ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης,]

για την καλή λειτουργία του παραδοθέντος από αυτή είδους, της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**», που έχει συνάψει με το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας μαζί σας η εν λόγω εταιρεία (ένωση εταιρειών) για την προμήθεια είδους με κωδικό [●] (αριθμός διακήρυξης/..... με Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής προσφορών:/...../.....) προς κάλυψη αναγκών του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, το οποίο και μας βαρύνει.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο στην παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι τα οριζόμενα της παραγράφου 4.1. της παρούσας Διακήρυξης Γ.Γ.Π.Π. , οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)



Ανήκει στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Α' ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23
Μαρούσι
Τηλ.: 2131331110
E-mail: gdoy.1proc@civilprotection.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Προσωρινός αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός [], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ: 2023/S 217-681138

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο: (π.χ. www.promitheus.gov.gr/[ΑΔΑΜ Προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ])
www.promitheus.gov.gr



Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ/ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ / Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει: 996673084

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει): www.civilprotection.gr

Πόλη: Μαρούσι

Οδός και αριθμός: Λ. Κηφισίας 37-39

Ταχ. κωδ.: 15123

Αρμόδιος επικοινωνίας: Πυραγός Παπαδέλλη Αναστασία, Υποπυραγός Δαμουλάκη Μαρία Έλενα, Υποπυραγός Νίκια Ζαχαρούλα, Π.Υ. Ι.Δ.Ο.Χ. Καλαβρής Δημήτριος

Τηλέφωνο: 213 1331110

φαξ:

Ηλ. ταχ/μείο: gdoym1proc@civilprotection.gr

Χώρα: GR

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Τίτλος: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Σύντομη περιγραφή:

Η αναθέτουσα αρχή, με την παρούσα προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς σε ηλεκτρονικό διεθνή διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία του Άρθρου 27 του Ν. 4412/2016 για την ανάθεση σύμβασης αναφορικά με: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», συνολικού προϋπολογισμού 14.117.000,00€ απαλλαγμένο από Φ.Π.Α βάσει του ν. 2859/2000 άρθρο 27 παρ. 1 περ. α.. Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια με αγορά, πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού και ειδικότερα, τεσσάρων (4) jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς, οκτώ (8) βαρκών ράφτινγκ, πέντε (5) σκαφών θαλάσσης φουσκωτών για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων, τριών (3) αερόστρωμνων σκαφών (τύπου hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς, δυο (2) πυροσβεστικών διασωστικών ταχύπλων σκαφών ανοικτής θαλάσσης και πέντε (5) πυροσβεστικών ταχύπλων σκαφών άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς, για τις ανάγκες του πυροσβεστικού σώματος, όπως αναφέρονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄» και περιγράφονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄», τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της Διακήρυξης αυτής, συνολικής εκτιμώμενης αξίας δεκατεσσάρων εκατομμυρίων και εκατόν δεκαεπτά χιλιάδων ευρώ (14.117.000,00€), συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση.

Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει): 20/2023

**Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα****A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**

Επωνυμία:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

Ηλ. ταχ/μείο:

Τηλέφωνο:

φαξ:

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

%

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

-

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι



-

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

-

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ναι / Όχι

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπερβολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

Ναι / Όχι



-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων



-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση



-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-
Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης
Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:**

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

..

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-



Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

..

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι



-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-



Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων



-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση



-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-
Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα

Ναι / Όχι

-
Ναι / Όχι

-
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

A: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης



Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Β: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

-

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

.. - ..

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

-

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας και/ή τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης έχουν ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα τη διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Λήξη**Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή



β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος Ι, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος ΙΙΙ και το Μέρος ΙV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος Ι.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
 ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
 ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23
 Μαρούσι
 Τηλ.: 2131331110
 E-mail: gday.1proc@civilprotection.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» για κάθε επιμέρους τμήμα/είδος θα πρέπει να είναι σύμφωνη προς τις ακόλουθες επεξηγήσεις/οδηγίες:

ΤΜΗΜΑ 1/ ΕΙΔΟΣ 1^ο : jet ski θαλάσσης με τρέιλερ μεταφοράς,

ΤΜΗΜΑ 2 / ΕΙΔΟΣ 2^ο : βάρκα ράφτινγκ,

ΤΜΗΜΑ 3 / ΕΙΔΟΣ 3^ο : σκάφος θαλάσσης φουσκωτό για έρευνα και διάσωση τεσσάρων μέτρων,

ΤΜΗΜΑ 4 / ΕΙΔΟΣ 4^ο : αερόστρωμνο σκάφος (τύπου hovercraft) με τρέιλερ μεταφοράς,

ΤΜΗΜΑ 5 / ΕΙΔΟΣ 5^ο : πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης και

ΤΜΗΜΑ 6 / ΕΙΔΟΣ 6^ο : πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λπ. με τρέιλερ μεταφοράς.

ΤΜΗΜΑ 1/ΕΙΔΟΣ 1^ο
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
JET SKI ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΜΕ ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια τεσσάρων (4) Θαλάσσιων σκούτερ (Jet Ski) με σανίδα διάσωσης συνοδευόμενων από τέσσερα (4) τρέιλερ για τη μεταφορά τους. Τα Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski) με τη σανίδα διάσωσης θα χρησιμοποιηθούν στην αποστολή και το έργο του Πυροσβεστικού Σώματος και ειδικότερα στην έρευνα και διάσωση ατόμων που κινδυνεύουν στο νερό.

2. ΠΡΟΤΥΠΑ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ



Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσφερόμενα θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski) με τη σανίδα διάσωσης θα πρέπει:

- 3.1. Να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, το τελευταίο μοντέλο της σειράς, κατασκευής του προηγούμενου, του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.
- 3.2. Να διαθέτουν πιστοποίηση και να φέρουν σήμανση CE κατά την παράδοση.
- 3.3. Να συμμορφώνονται με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/ΕΕ.
- 3.4. Να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1. Ορισμός θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski)

- 4.1.1. Το εν λόγω θαλάσσιο σκούτερ (Jet Ski) ανήκει στην κατηγορία των θαλάσσιων μέσων. Έχει τη δυνατότητα γρήγορης κίνησης χωρίς ιδιαίτερο περιορισμό λόγω καιρικών συνθηκών.
- 4.1.2. Το θαλάσσιο σκούτερ (Jet Ski) θα μπορεί να επιχειρεί είτε αυτόνομα ως μονάδα, είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη καθώς και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών – μελών Ε.Ε., προκειμένου να βελτιώσει την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα έρευνας και διάσωσης.

4.2. Γενικές Απαιτήσεις

- 4.2.1. Να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς τριών (3) ατόμων.
- 4.2.2. Να διαθέτει κατάλληλη διάταξη στερέωσης και έλξης στο πίσω μέρος του θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski), ώστε να έχει τη δυνατότητα ρυμούλκησης σανίδας διάσωσης.
- 4.2.3. Να είναι εύκολο στον χειρισμό και να πραγματοποιείται αυτός με απλές κινήσεις.
- 4.2.4. Να έχει τη δυνατότητα κίνησης όπισθεν.
- 4.2.5. Να διαθέτει περιμετρικά αντανάκλαστική σήμανση για μεγαλύτερη ευκρίνεια σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας καθώς και δύο αναλάμποντα φωτιστικά σώματα led έκτακτης ανάγκης, χρώματος κόκκινου, στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος με χειρισμό από το τιμόνι.
- 4.2.6. Να διαθέτει πλοϊκούς φανούς όπως προβλέπονται και ισχύει από την Εθνική Νομοθεσία.
- 4.2.7. Να διαθέτει στο οπίσθιο μέρος επί πτυσσόμενου ιστού ένα (01) στεγανό προβολέα (IP-56) έρευνας/εντοπισμού/αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, τεχνολογίας led με τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:
 - 4.2.7.1. Διάρκεια ζωής της διόδου τουλάχιστον πενήντα χιλιάδες (50.000) ώρες λειτουργίας.
 - 4.2.7.2. Τάση τουλάχιστον 12 Volt DC.
 - 4.2.7.3. Φωτεινή ισχύς τουλάχιστον 2.2x10⁶cd.
 - 4.2.7.4. Εμβέλεια τουλάχιστον χίλια πεντακόσια (1.500) μέτρα.



- 4.2.7.5. Δυνατότητα περιστροφής κατά 360°.
- 4.2.7.6. Να αναφερθεί το μοντέλο και ο κατασκευαστής.
- 4.2.8. Να διαθέτει αποθηκευτικό χώρο τουλάχιστον 100lt.
- 4.2.9. Είναι επιθυμητό ο χρωματισμός του θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski), στο μεγαλύτερό του μέρος να περιλαμβάνει τις αποχρώσεις του κόκκινου και μαύρου.

4.3. Τεχνικά χαρακτηριστικά

- 4.3.1. Να διαθέτει ηλεκτρική εκκίνηση (μίζα).
- 4.3.2. Να διαθέτει, κατά προτίμηση, χειροκίνητο διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού ρεύματος.
- 4.3.3. Να διαθέτει τετράχρονο κινητήρα.
- 4.3.4. Να διαθέτει πίνακα ενδείξεων (ψηφιακά ή αναλογικά) με τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:
 - 4.3.4.1. Ένδειξη καυσίμου.
 - 4.3.4.2. Ταχύμετρο.
 - 4.3.4.3. Δείκτη θερμοκρασίας κινητήρα.
 - 4.3.4.4. Λοιπά προαιρετικά όργανα (στροφόμετρο, μετρητή ταξιδιού, μετρητή ωρών λειτουργίας, δείκτη χαμηλής μπαταρίας).
- 4.3.5. Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης.
- 4.3.6. Ο κυβισμός του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 1400 κυβικών εκατοστών.
- 4.3.7. Η ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 150HP.
- 4.3.8. Να διαθέτει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 60 λίτρων.

4.4. Διαστάσεις - Βάρη

- 4.4.1. Μήκος θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski): τουλάχιστον 3,37 μέτρα.
- 4.4.2. Πλάτος θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski): τουλάχιστον 1,19 μέτρα.
- 4.4.3. Ύψος θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski): τουλάχιστον 1,13 μέτρα.
- 4.4.4. Βάρος θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski): τουλάχιστον 325 κιλά.

4.5. Παρελκόμενα

- 4.5.1. Τρέιλερ κατάλληλο για την μεταφορά των θαλάσσιων σκούτερ (Jet Ski). Να διαθέτει έγκριση τύπου κατά την παράδοση. Να είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χάλυβα. Να έχει μήκος περίπου 4,5 μέτρα και ωφέλιμο βάρος μεταφοράς τουλάχιστον 500 κιλά. Να διαθέτει έναν άξονα με δύο ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων και κατάλληλου δείκτη φορτίου, καθώς και σύστημα πέδησης. Να διαθέτει βοηθητικό εμπρός τροχό και εργάτη.
- 4.5.2. Μία φουσκωτή σανίδα διάσωσης (Jet Ski rescue board) για κάθε θαλάσσιο σκούτερ (Jet Ski) κατάλληλη για τη μεταφορά εξοπλισμού ή διασωζόμενων ατόμων. Να είναι κατασκευασμένη από υψηλής ποιότητας Drop Stitch PVC πάχους τουλάχιστον 10cm, μεγάλης αντοχής, εύκολη στον καθαρισμό και στο πλύσιμο, διαστάσεων τουλάχιστον μήκους 185cm X πλάτους 110cm. Να διαθέτει τουλάχιστον δώδεκα (12) ενισχυμένες λαβές καθώς και σημεία πρόσδεσης με το θαλάσσιο σκούτερ (Jet Ski).
Να συνοδεύεται από τσάντα μεταφοράς, τρόμπα χειρός και κίτ επιδιόρθωσης.
- 4.5.3. Δύο (2) σωσίβια (γυλέκα) για το πλήρωμα του θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski), κατασκευασμένα από υλικό τύπου Cordura® 1000 D και αφρώδες PVC.
Να διαθέτουν:
 - 4.5.3.1. Ισχυρό φερμουάρ μπροστά για γρήγορη και εύκολη τοποθέτηση.



- 4.5.3.2. Τουλάχιστον δύο (2) ρυθμιζόμενους ιμάντες σύσφιξης εμπρός με πόρτες ασφαλείας.
- 4.5.3.3. Δύο (2) μπροστινές τσέπες με φερμουάρ και οπή για αποστράγγιση.
- 4.5.3.4. Ανακλαστικές ταινίες εμπρός και πίσω.
- 4.5.3.5. Χρώματος κόκκινο ή πορτοκαλί.
- 4.5.3.6. Πιστοποίηση κατά: ISO 12402-5.
Τα μεγέθη των σωσίβιων για καλύτερη προσαρμογή στον χρήστη, θα δοθούν στην ανάδοχο εταιρεία κατά το στάδιο υπογραφής της Σύμβασης.
- 4.5.4. Δύο (2) σωσίβια (γιλέκα) διάσωσης τα οποία να διαθέτουν:
- 4.5.4.1. Τουλάχιστον δύο (2) ρυθμιζόμενους ιμάντες σύσφιξης εμπρός με πόρτες ασφαλείας.
- 4.5.4.2. Ανακλαστικές ταινίες εμπρός και πίσω.
- 4.5.4.3. Χρώμα πορτοκαλί.
- 4.5.4.4. Πιστοποίηση κατά: ISO 12402-5.
Τα μεγέθη των σωσίβιων, θα δοθούν στην ανάδοχο εταιρεία κατά το στάδιο υπογραφής της Σύμβασης.
- 4.5.5. Άγκυρα τύπου ομπρέλα, κατάλληλου βάρους και διαμέτρου, γαλβανισμένη με σχοινί τουλάχιστον 7,5m.
- 4.5.6. Πλωτή άγκυρα από ανώτερης ποιότητας PVC, κατάλληλων διαστάσεων και μήκος σχοινού.
- 4.5.7. Ένα κιτ εξοπλισμού ασφαλείας σε κατάλληλη στεγανή θήκη, για κάθε θαλάσσιο σκούτερ (Jet Ski) το οποίο ενδεικτικά να αποτελείται από:
- 4.5.7.1. δύο (2) βεγγαλικά χειρός
- 4.5.7.2. ένα (1) καπνογόνο
- 4.5.7.3. ένα (1) μικρό πυροσβεστήρα κόνεως
- 4.5.7.4. Φαρμακείο
- 4.5.8. Κάθε θαλάσσιο σκούτερ (Jet Ski) να συνοδεύεται από κάλυμμα αποθήκευσης το οποίο να είναι γνήσιο αξεσουάρ της εταιρίας κατασκευής.
Να διαθέτει :
- 4.5.8.1. Ύφασμα άριστης ποιότητας, αδιάβροχο, ανθεκτικό στην υπεριώδη ακτινοβολία, τη μούχλα και την αποσύνθεση.
- 4.5.8.2. Άνοιγμα με φερμουάρ το οποίο να επιτρέπει την πρόσβαση στη τάπα πλήρωσης του καυσίμου χωρίς να χρειάζεται η αφαίρεση του.
- 4.5.8.3. Σύστημα εξαερισμού για την αποφυγή δημιουργίας υγρασίας.
- 4.5.8.4. Σύστημα δεσίματος για την αποφυγή του χτυπήματος και φουσκώματος του καλύμματος κατά την ρυμούλκηση του θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski).

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 5.1. Να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής των ειδών από την Υπηρεσία. Η εγγύηση παρέχεται από τον προμηθευτή. Στο διάστημα της παραπάνω εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα, διασύνδεση – διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα), πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.



- 5.2. Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη για τα παραδοθέντα είδη. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) φορέα συντήρησης των οχημάτων στην Ελλάδα. Ο φορέας συντήρησης να είναι εγκεκριμένος ή εξουσιοδοτημένος από τον κατασκευαστή των οχημάτων.
- 5.3. Να εξασφαλίζεται η ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές υποχρεούνται με την τεχνική τους προσφορά να καταθέσουν:

- 6.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 6.2. Αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) αντίστοιχου θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski) (εφόσον δεν έχει εκδοθεί για το προσφερθέν).
- 6.3. Επίσημα τεχνικά φυλλάδια της κατασκευάστριας εταιρείας για το προσφερόμενο θαλάσσιο σκούτερ (Jet Ski) όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού, των παρελκόμενων καθώς και των διαθέσιμων αξεσουάρ.
- 6.4. Δήλωση για την ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον μετά την προμήθεια, η οποία να συνοδεύεται από αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή.
- 6.5. Έγγραφο εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής των ειδών από την Υπηρεσία, σύμφωνα με την επίσημη εγγύηση της αντιπροσωπείας στη χώρα μας. Η εγγύηση παρέχεται από τον προμηθευτή.
- 6.6. Δήλωση του κατασκευαστή, στην οποία θα αναφέρεται ότι ο δηλούμενος φορέας συντήρησης είναι εγκεκριμένος ή εξουσιοδοτημένος από αυτόν προκειμένου να εκτελεί εργασίες συντήρησης και επισκευής στην Ελλάδα.
- 6.7. Το επίσημο χρονοδιάγραμμα προληπτικής συντήρησης του κατασκευαστή για το προσφερόμενο θαλάσσιο σκούτερ (Jet Ski).
- 6.8. Όλα τα ανωτέρω έγγραφα και φυλλάδια να είναι στην Ελληνική γλώσσα.

7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 7.1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- 7.2. Η παράδοση των θαλάσσιων σκούτερ (Jet Ski) στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
- 7.3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.
- 7.4. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και τέσσερεις (4) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής των προσφερόμενων θαλάσσιων σκούτερ (Jet Ski) για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους. Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και οκτώ (8) πυροσβέστες (με δίπλωμα ταχυπλόου σε ισχύ) σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των JetSki και του εξοπλισμού τους για δύο (2)



τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.

Η εκπαίδευση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν από την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.

Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδευσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και τυχόν απαραίτητης παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.

Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.

7.5. Κάθε θαλάσσιο σκούτερ (Jet Ski) κατά την παράδοση:

7.5.1. Να είναι κατάλληλα συσκευασμένο σε βαθμό που να μην υποστεί καμία φθορά κατά τη μεταφορά του στους χώρους τελικού προορισμού.

7.5.2. Να φέρει κατάλληλη μεμβράνη προστασίας στα ευπαθή μέρη του θαλάσσιου σκούτερ (Jet Ski) κατά τη μεταφορά (κάθισμα, λουπά πλαστικά μέρη).

7.5.3. Να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

7.5.4. Να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).

7.6. Για το σύνολο των υπό προμήθεια θαλάσσιων σκούτερ (Jet Ski) να παραδοθούν τα ακόλουθα:

7.6.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς του κατασκευαστή, την περιγραφή των ειδών (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.

7.6.2. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).

7.7. Μία (1) πλήρη σειρά όλων των ειδικών εργαλείων που απαιτούνται, για τον έλεγχο, την προληπτική συντήρηση και την επισκευή του κινητήρα.

7.8. Η Επιτροπή παραλαβής θα προβεί τόσο σε μακροσκοπικό έλεγχο για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης των παραδοθέντων υλικών με τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής όσο και σε λειτουργικό έλεγχο για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας των θαλάσσιων σκούτερ (Jet Ski).

8. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.



ΤΜΗΜΑ 2/ΕΙΔΟΣ 2^ο
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΒΑΡΚΑΣ RAFTING

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια βάρκας rafting που θα χρησιμοποιηθεί σε επιχειρήσεις διάσωσης σε υδάτινο περιβάλλον.

2. ΠΡΟΤΥΠΑ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 2.1. Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- 2.2. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
- 2.3. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.
- 2.4. Τα επιμέρους μεγέθη των ειδών (π.χ. σωσίβια γιλέκα) τα οποία παράγονται σε διάφορα μεγέθη για καλύτερη προσαρμογή στον χρήστη, θα δοθούν στην ανάδοχο εταιρεία κατά το στάδιο υπογραφής της Σύμβασης.
- 2.5. Να δηλώνεται στην προσφορά η κατασκευάστρια εταιρεία και ο τύπος (μοντέλο) των προσφερομένων ειδών.
- 2.6. Να είναι κατασκευασμένα από εργοστάσια διεθνώς αναγνωρισμένα με μεγάλη πείρα και εξειδικευμένα στην κατασκευή τέτοιων ειδών.
- 2.7. Η αναφορά σε εμπορικές ονομασίες είναι ενδεικτική και δεν αποκλείει την προσφορά προϊόντων με ανάλογα χαρακτηριστικά.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κάθε φουσκωτή βάρκα θα πρέπει:

- 3.1. Να είναι κατάλληλη για επαγγελματική χρήση, ιδιαίτερα σε ποταμούς με πολύ μεγάλο όγκο νερού.
- 3.2. Να είναι κατασκευασμένη από ελαστομερή υλικό (τύπου Hyralon), 1100 DTEX για τους σωληνωτούς αεροθαλάμους και 1680 DTEX για το πάτωμα.
- 3.3. Να έχει μεγάλη αντοχή σε ακραίες συνθήκες και σε φθορά.
- 3.4. Στο κάτω μέρος των σωλήνων να υπάρχει ενίσχυση για ακόμα μεγαλύτερη αντοχή και προστασία από την τριβή.
- 3.5. Να διαθέτει ρυθμιζόμενα χωρίσματα.
- 3.6. Να χωράει εννιά (9) άτομα.
- 3.7. Ενδεικτικές διαστάσεις: 340x170 cm.
- 3.8. Το συνολικό βάρος της να είναι περίπου 45 kg.
- 3.9. Να συνοδεύεται από:
 - 3.9.1. Σωσίβιο (γιλέκο) (9 τεμάχια). Υλικό: τύπου Cordura® 1000 D και αφρώδες PVC. Δύο (2) μάντες σύσφιξης εμπρός. Ελαστική ζώνη μέσης. Ανακλαστικές ταινίες ώμων. Πιστοποίηση κατά: ISO 12402-5.



3.9.2. Κουπί οδηγού βάρκας rafting, κατασκευασμένο από διπλό σωλήνα με επικάλυψη fiberglass και πτερύγιο από πολυπροπυλένιο. Να διαθέτει εργονομική λαβή τύπου T. Ενδεικτικό μήκος :165 cm. Ενδεικτικό βάρος: 1,2 kg.

3.9.3. Κουπί βάρκας rafting, κατασκευασμένο από αλουμίνιο με επικάλυψη πολυαιθυλένιο και πτερύγιο από πολυπροπυλένιο. Να διαθέτει εργονομική λαβή τύπου T. Ενδεικτικό μήκος :140 cm. Ενδεικτικό βάρος: 0,88 kg.

3.9.4. Τρόμπα φουσκώματος βάρκας, χειροκίνητη για όλα τα είδη φουσκωτών. Να διαθέτει υψηλή απόδοση, εύκολη χρήση και άνεση. Διπλής ενέργειας. Εργονομική λαβή. Διευρυμένη βάση για μέγιστη σταθερότητα. Μανόμετρο πίεσης. Προστατευτικό φίλτρο. Χωρητικότητα: 2 x 1500 cc. Μέγιστη πίεση: 1,9 bar (27,5 psi). Κατασκευασμένη από ABS και Αλουμίνιο.

3.9.5. Τρόμπα αυτοκινήτου, κατάλληλη για φουσκωτά σκάφη. Να διαθέτει τροφοδοσία 12V από τον αναπτήρα του αυτοκινήτου. Να φέρει φίλτρο αέρα αναρρόφησης, εύκολα προσβάσιμο για καθαρισμό και αντικατάσταση. Να διακόπτεται η λειτουργία αυτόματα όταν επιτευχθεί η επιλεγμένη πίεση. Να έχει τη δυνατότητα τόσο προσθήκης όσο και αφαίρεσης αέρα. Να φέρει σωλήνα 1,70m περίπου και καλώδιο τροφοδοσίας 3m περίπου. Ενδεικτική παροχή αέρα: 160 l/min-450 l/min, Μέγιστη πίεση: 0,95 mbar (13,8 psi). Να συνοδεύεται από τσάντα ώμου για τη μεταφορά της.

4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Οι προσφερόμενη βάρκα rafting θα πρέπει:

- 4.1. Να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη και να μην έχει σταματήσει η παραγωγή της.
- 4.2. Να παραδοθεί με τα παρελκόμενά της σε θήκη κατάλληλη για αποθήκευση και μεταφορά.
- 4.3. Να κατασκευάζεται από εταιρεία πιστοποιημένη κατά ISO 9001.
- 4.4. Να παραδοθεί έτοιμη προς λειτουργία.
- 4.5. Να συνοδεύεται κατά την παράδοσή από αναλυτικές και σαφείς οδηγίες χρήσης, αποθήκευσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους:

- 5.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστηματική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 5.2. Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν το προσφερόμενο είδος με ακρίβεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο και ο τύπος.
- 5.3. Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια της βάρκας rafting και του συνοδευτικού εξοπλισμού στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- 5.4. Εγγύηση για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής, με την δέσμευση ότι θα αντικαταστήσει οποιοδήποτε υλικό ή εξάρτημα ή και ολόκληρη τη βάρκα rafting, εφόσον η φθορά ή βλάβη οφείλεται σε κακή κατασκευή ή ελαττωματικό εξάρτημα και όχι σε κακή χρήση αυτού.
- 5.5. Το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της κατασκευάστριας εταιρίας.

**6. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

6.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κου Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

6.2. Ο χρόνος παράδοσης να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

6.3. Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του και περιλαμβάνει μακροσκοπική εξέταση της βάρκας rafting και του συνοδευτικού εξοπλισμού, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση, η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.

6.4. Οριστική παραλαβή θα γίνεται από την Επιτροπή παραλαβής μέσα σ' ένα μήνα από την παράδοση ολόκληρης της ποσότητας.

7. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.



ΤΜΗΜΑ 3/ ΕΙΔΟΣ 3^ο
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΣΚΑΦΟΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΦΟΥΣΚΩΤΟ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ & ΔΙΑΣΩΣΗ 4 ΜΕΤΡΩΝ

1. ΣΚΟΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια πέντε (5) φουσκωτών σκαφών θαλάσσης για έρευνα και διάσωση. Οι υπό προμήθεια διασσωστικές λέμβοι θα χρησιμοποιηθούν σε διασσωστικές επιχειρήσεις σε θάλασσα, λίμνες, ποταμούς κ.λπ. και για το λόγο αυτό πρέπει να είναι κατάλληλες για ρηχά νερά.

Η διασσωστική λέμβος θα είναι πνευστή (φουσκωτή) και θα συνοδεύεται από εξωλέμβιο κινητήρα (μηχανή). Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΜΒΟΥ

- 2.1. Ολικό μήκος από 4.000 έως 4.500 mm.
- 2.2. Ολικό πλάτος από 1.750 έως 2.000 mm.
- 2.3. Διάμετρος αεροθαλάμου από 45 έως 55 cm.
- 2.4. Αριθμός διαμερισμάτων τουλάχιστον τρία (3).
- 2.5. Αριθμός ατόμων τουλάχιστον έξι (6).
- 2.6. Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον επτακόσια (700) kg.
- 2.7. Κατηγορία σχεδιασμού (πλεύσης) κατά EC 94/25: C
- 2.8. Η λέμβος να δύναται να επιχειρεί σε ρηχά νερά, ελάχιστου βάθους 45 cm.

3. ΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- 3.1. Οι λέμβοι να είναι κατασκευασμένοι από ελαστομερές υλικό τύπου HYPALON (CSM) – NEOPREN (κύριο – εξωτερικό στρώμα υλικού) αρίστης ποιότητας, λείας και ομοιόμορφης επιφάνειας, χωρίς κόμβους, σχισμές, ραγάδες και άλλα παρόμοια ελαττώματα.
- 3.2. Το ελαστομερές υλικό να είναι βαρέος τύπου, μεγάλης αντοχής, ανθεκτικό σε τριβές και προσκρούσεις, ώστε να μην φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που θα προκαλούνται κατά την χρήση τους μέσα στο νερό (γλυκό - θαλασσινό), καθώς επίσης και στην ανέλκυση και καθέλκυση αυτών.
- 3.3. Η πυκνότητα του υλικού κατασκευής των θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1100 DTEX.
- 3.4. Οι λέμβοι θα είναι σχήματος U και θα αποτελούνται από τον περιφερειακό πνευστό σωλήνα άνωσης (αεροθάλαμο) χρώματος κόκκινου ή γκρι, που θα διαιρείται σε τουλάχιστον τρία (3) στεγανά διαμερίσματα ανεξάρτητα μεταξύ τους. Ο σωλήνας αυτός θα σχηματίζει την πλώρη και τις πλευρές των λέμβων. Στο εξωτερικό μέρος του σωλήνα και από τις δύο πλευρές κάθε λέμβου να υπάρχει η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» με ευδιάκριτα κεφαλαία γράμματα.
- 3.5. Να έχει δυνατότητα πλήρωσης αέρα με φιάλη πεπιεσμένου αέρα και μειωτήρα πίεσης (υφιστάμενος εξοπλισμός του Π.Σ.), με ταυτόχρονη πλήρωση όλων των αεροθαλάμων με τη βοήθεια κατάλληλης διάταξης διακλάδωσης, για ταχεία πλήρωση και να διαθέτει κατάλληλες βαλβίδες ασφαλείας υπερπίεσης.



- 3.6. Στο εξωτερικό μέρος του σωλήνα πρέπει να υπάρχουν έξι (6) τουλάχιστον χειρολαβές για την μεταφορά των λέμβων. Επίσης στα σημεία σύνδεσης, θα υπάρχουν κατάλληλες ενισχύσεις εσωτερικά ή εξωτερικά.
- 3.7. Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων στις δύο πλευρές των λέμβων να υπάρχουν κατά προτίμηση κατάλληλες υποδοχές κουπιών (σκαρμοί) και απαραίτητως τουλάχιστον έξι (6) ειδικές χειρολαβές στήριξης των επιβατών.
- 3.8. Να έχουν περιμετρικά και σε κατάλληλο ύψος σχοινί ασφαλείας για την συγκράτηση των ναυαγών. Τα σημεία που πιάνεται το σχοινί ασφαλείας να είναι ιδιαίτερα ενισχυμένα.
- 3.9. Ο πυθμένας των λέμβων θα κατασκευαστεί από ίδιο ή παρόμοιο ύφασμα με το υλικό κατασκευής των αεροθαλάμων ή από άλλο κατάλληλο υλικό.
- 3.10. Το κάτω μέρος του πυθμένα των λέμβων να περιέχει τρόπιδα (καρίνα), από κατάλληλο υλικό τύπου V, ώστε να εξασφαλίζετε η ελαφρότητα και η εύκολη συναρμολόγηση.
- 3.11. Το εμπρός μέρος - τμήμα των σωλήνων άνωσης που θα σχηματίζει την πλώρη, να φέρει προσθαφαιρούμενο κάλυμμα κατάλληλο διαμορφωμένο, για να παρεμποδίζει την είσοδο του νερού, μέσα στις λέμβους. Πάνω σ' αυτό να υπάρχει ειδική υποδοχή για την πρόσδεση του σχοινού αγκυροβόλησης.
- 3.12. Στο πίσω μέρος των δύο σκελών του σωλήνα (πρύμνη) να υπάρχει κατάλληλο τοίχωμα σύνδεσης (καθρέπτης) διαμορφωμένο κατάλληλα, για την ανάρτηση - στήριξη της εξωλέμβιας μηχανής.
- 3.13. Να μην παρουσιάζεται απώλεια αέρα των αεροθαλάμων, τουλάχιστον για 48 ώρες.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Κάθε λέμβος θα πρέπει να συνοδεύεται από τα εξής:

- 4.1. Δύο (2) μεταλλικούς κρίκους ρυμούλκησης εμπρός και δύο (2) πίσω.
- 4.2. Σχοινί πρόσδεσης διαμέτρου τουλάχιστον 10 mm και μήκους 10 m τουλάχιστον.
- 4.3. Μία (1) μικρή άγκυρα κατάλληλου τύπου και μία (1) πλωτή άγκυρα.
- 4.4. Δύο (2) ζεύγη κουπιά από αλουμίνιο.
- 4.5. Δύο (2) αντλίες χεριού ή ποδιού διπλής ενέργειας για πλήρωση αέρα, χωρητικότητας τουλάχιστον 6 λίτρων εκάστη.
- 4.6. Μια (1) εργαλειοθήκη με όλα τα απαιτούμενα εργαλεία επισκευής συντήρησης της λέμβου και μανόμετρο.
- 4.7. Μία (1) λαβή πρόσδεσης της πλώρης.
- 4.8. Ένα (1) σάκο μεταφοράς.
- 4.9. Σετ εργαλείων για την εξωλέμβια μηχανή, τα οποία θα περιλαμβάνουν αμοιβά μπουζί και φίλτρα.
- 4.10. Ακουστικά πλυσίματος με γλυκό νερό της εξωλέμβιας μηχανής.
- 4.11. Ένα (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως σε κατάλληλη βάση.
- 4.12. Μία (1) αδιάβροχη θήκη με τα προβλεπόμενα βεγγαλικά και φωτοβολίδες.

5. ΒΑΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η κάθε βάση υποδοχής θα πρέπει να φέρει:

- 5.1. Δύο (2) τουλάχιστον ανεπίστροφες βαλβίδες εκκένωσης λέμβου από νερά.
- 5.2. Δύο (2) τουλάχιστον πόρπες (κρίκους ανάρτησης).

6. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ (ΚΙΝΗΤΗΡΑ)



- 6.1. Εξωλέμβια με κατάλληλη βάση υποδοχής για την στήριξη της στη φουσκωτή λέμβο.
- 6.2. Βενζινοκίνητη, τετράχρονη.
- 6.3. Σύστημα εκκίνησης χειροκίνητο με σκοινί.
- 6.4. Σύστημα οδήγησης με λαγουδέρα.
- 6.5. Ισχύς τουλάχιστον είκοσι (20) HP.
- 6.6. Να συνοδεύεται με δοχείο καυσίμων ασφαλείας χωρητικότητας τουλάχιστον είκοσι (20) λίτρων.
- 6.7. Το μήκος του άξονα της μηχανής να είναι το κατάλληλο για την προσφερόμενη λέμβο.
- 6.8. Να δύναται να λειτουργεί υπό κλίση για πλεύση σε ρηχά νερά ελάχιστου βάθους 45 cm.
- 6.9. Να διαθέτει κάλυπτρο προπέλας για προστασία των διασωστών ή των διασωζόμενων που πλέουν εκτός της λέμβου.

7. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Οι προσφερόμενη λέμβος με την εξωλέμβια μηχανή θα πρέπει:

- 7.1. Να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη και να μην έχει σταματήσει η παραγωγή της.
- 7.2. Να κατασκευάζεται από εταιρεία πιστοποιημένη κατά ISO 9001.
- 7.3. Με κάθε λέμβο να παραδοθούν θήκη ή θήκες από αδιάβροχο ύφασμα άριστης ποιότητας, για την τοποθέτηση, μεταφορά και αποθήκευση των παρελκόμενων της.
- 7.4. Κάθε λέμβος να συνοδεύεται από αδιάβροχο κάλυμμα της για κάλυψη ολόκληρης της λέμβου όταν βρίσκεται σε αγκυροβόλιο.
- 7.5. Να παραδοθεί έτοιμη προς λειτουργία.
- 7.6. Να συνοδεύεται κατά την παράδοσή από αναλυτικές και σαφείς οδηγίες χρήσης, αποθήκευσης, συντήρησης και επισκευής για τη λέμβο και την εξωλέμβια μηχανή, στην Ελληνική γλώσσα.

8. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους:

- 8.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 8.2. Τεχνικές προσφορές που να περιγράφουν το προσφερόμενο είδος με ακρίβεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο και ο τύπος για τη λέμβο και την εξωλέμβια μηχανή.
- 8.3. Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια της λέμβου και της εξωλέμβιας μηχανής και του συνοδευτικού εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα.
- 8.4. Δήλωση του προμηθευτή ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για τη λέμβο και την εξωλέμβια μηχανή για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής, με την δέσμευση ότι θα αντικαταστήσει οποιοδήποτε υλικό ή εξάρτημα ή και ολόκληρη τη λέμβο με την εξωλέμβια μηχανή, εφόσον η φθορά ή βλάβη οφείλεται σε κακή κατασκευή ή ελαττωματικό εξάρτημα και όχι σε κακή χρήση αυτού.
- 8.5. Το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της κατασκευάστριας εταιρίας της λέμβου και της εξωλέμβιας μηχανής.



8.6. Δήλωση του προμηθευτή ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα είδη για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (λέμβος - μηχανή).

9. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 9.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κου Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
- 9.2. Ο χρόνος παράδοσης να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- 9.3. Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής να προβεί σε πλήρη και λεπτομερή ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο παραλαβής. Τυχόν δοκιμές εν όρμω ή εν πλω να γίνουν με μέριμνα και δαπάνες του προμηθευτή.
- 9.4. Οριστική παραλαβή θα γίνεται από την Επιτροπή παραλαβής μέσα σ' ένα μήνα από την παράδοση ολόκληρης της ποσότητας.

10. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

11. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 11.1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
- 11.2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.
- 11.3. Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

A/A	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
Α' ΟΜΑΔΑ		
1	Μεταφορική ικανότητα λέμβου σε άτομα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση έξι (6) ατόμων, 120 για μεταφορική ικανότητα επτά (7) ατόμων. (παρ. 2.5)	5
2	Ωφέλιμο φορτίο λέμβου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση επτακόσια (700) kg, 120 για ωφέλιμο φορτίο 1.000 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 2.6)	15



3	Υλικό κατασκευής λέμβου (πυκνότητα): 100 για την ελάχιστη απαίτηση 1.100 DTEX, 120 για πυκνότητα 1.600 DTEX, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 3.3)	25
4	Ισχύς μηχανής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση 20 HP, 120 για ισχύ 40 HP. (παρ. 6.5)	15
5	Χωρητικότητα δοχείου καυσίμων: 100 για την ελάχιστη απαίτηση είκοσι (20) λίτρων, 120 για χωρητικότητα 40 λίτρων. (παρ. 6.6)	10
ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ		70
<u>Β' ΟΜΑΔΑ</u>		
6	Εγγύηση καλής λειτουργίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση δύο (2) έτη, 120 για εγγύηση τέσσερα (4) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 8.4)	20
7	Υποστήριξη με ανταλλακτικά: 100 για την ελάχιστη απαίτηση δέκα (10) έτη, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 8.6)	4
8	Χρόνος παράδοσης: 100 για τη μέγιστη απαίτηση έξι (6) μήνες, 120 για χρόνο παράδοσης έως δύο (2) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 9.2)	6
ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ		30
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		100

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$, όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n .

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.



ΤΜΗΜΑ 4/ΕΙΔΟΣ 4^ο
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΑΕΡΟΣΤΡΩΜΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΤΥΠΟΥ HOVERCRAFT) ΜΕ ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ

- 1.1. Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος (ΠΣ) για την προμήθεια τριών (3) Αερόστρωμνων Σκαφών (Α/Σ) (Hovercraft) για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του.
- 1.2. Τα Α/Σ προορίζονται κυρίως για έρευνα και διάσωση στις περιοχές κάλυψης του Π/Σ κυρίως σε ποτάμια και λίμνες αλλά και σε ευρύτερες γεωγραφικά θαλάσσιες, παράκτιες και παράλιες περιοχές. Τα Α/Σ δύναται να συνδράμουν και σε επιχειρήσεις εκτός των περιοχών κάλυψης σε όλη την επικράτεια σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
- 1.3. Οι τεχνικές απαιτήσεις που ακολουθούν αναφέρονται σε κάθε Αερόστρωμνο Σκάφος (Α/Σ) (Hovercraft).
- 1.4. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του Α/Σ θα τοποθετείται από τον προμηθευτή δίχως οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

- 2.1 Υπηρεσία: Οι αρμόδιες καθ' ύλη Διευθύνσεις και Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος (ΠΣ).
- 2.2 Αερόστρωμνα Σκάφη: (Εν συντομία Α/Σ ή Σκάφη).

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 3.1 Τα Α/Σ θα πρέπει να πληρούν κατ' ελάχιστο τις απαιτήσεις που προδιαγράφονται στο παρόν κείμενο.
- 3.2 Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- 3.3 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
- 3.4 Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.
- 3.5 Τα υπό προμήθεια Α/Σ πρέπει να ανήκουν στην κατηγορία των σύγχρονων Αερόστρωμνων Σκαφών, το οποίο σημαίνει ότι πρέπει να διαθέτουν δυνατότητες κίνησης σε μέρη και τοποθεσίες (ποτάμια, λίμνες, αβαθή και παράκτιες περιοχές) στις οποίες δεν δύναται να κινηθούν άλλα είδη σκαφών, για να εκπληρώσουν την κύρια αποστολή τους που είναι η Έρευνα και η Διάσωση.
- 3.6 Δευτερευόντως, θα συμμετέχουν και σε άλλες αποστολές, ανάλογα των αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος.
- 3.7 Απαιτήσεις προμηθευτή:
 - 3.71 Ο προμηθευτής και ο κατασκευαστής δύναται να είναι ανεξάρτητα Νομικά Πρόσωπα, τα οποία συνεργάζονται για την υλοποίηση της προμήθειας.



- 3.72 Ο προμηθευτής των Α/Σ θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο με πεδίο εφαρμογής συναφές με τη κατασκευή πλοίων και πλωτών μέσων. Προς τούτο, να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά το αντίστοιχο εν ισχύ πιστοποιητικό.
- 3.73 Ο προμηθευτής, αυτοτελώς ή δια των συνεργατών του, θα είναι υπεύθυνος για την καλή εκτέλεση των εργασιών κατασκευής, για την παρακολούθηση αυτής και για την προμήθεια όλων των απαιτούμενων υλικών, εξαρτημάτων-συστημάτων, μηχανών κ.λπ., καθώς και για την πλήρη εκτέλεση όλων των απαιτούμενων δοκιμών παράδοσης των Σκαφών στο Π.Σ. κατά τέτοιο τρόπο, ώστε μόλις παραδοθούν τα Α/Σ να είναι επιχειρησιακά έτοιμα.
- 3.74 Ο προμηθευτής θα είναι υπεύθυνος για τον ποιοτικό έλεγχο κατά τη διάρκεια της κατασκευής.
- 3.8 Από την ημερομηνία έναρξης κατασκευής των Α/Σ και για όσο διάστημα διαρκεί αυτή και μέχρι την οριστική παραλαβή των Α/Σ από το Π.Σ., αυτά θα αποτελούν ιδιοκτησία του προμηθευτή και καμία ευθύνη δεν έχει το Π.Σ..
- 3.9 Σε περίπτωση ατυχήματος ή οποιασδήποτε φθοράς υλικού αυτών (Α/Σ), από τυχαίο γεγονός ή άλλη παράλειψη μέχρι και την οριστική παραλαβή των Α/Σ, η ευθύνη φέρεται αποκλειστικά από τον προμηθευτή, ο οποίος για το σκοπό αυτό προτείνεται να εξασφαλίσει κατάλληλη ασφαλιστική κάλυψη όλων των υλικών της σύμβασης, σε σχέση με το χώρο κατασκευής των Α/Σ για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ Α/Σ

4.1 Κύρια χαρακτηριστικά των Α/Σ

- 4.1.1. Τα προσφερόμενα Α/Σ θα πρέπει να έχουν ολικό μήκος από 4,5 έως 5,5 μέτρα, πλάτος όχι μεγαλύτερο των 2,5 μέτρων και θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα αιώρησης τουλάχιστον 250mm (χιλιοστά) από το έδαφος υπό συνθήκες μέγιστου φορτίου (maximum payload) τουλάχιστον 400 κιλών. Με σαφήνεια θα πρέπει να καθοριστούν τα ακόλουθα μεγέθη, για το προσφερόμενο Α/Σ:
- το ολικό (μέγιστο) μήκος (σε αιώρηση και χωρίς αιώρηση),
 - το ολικό (μέγιστο) πλάτος (σε αιώρηση και χωρίς αιώρηση),
 - το ολικό (μέγιστο) ύψος (σε αιώρηση και χωρίς αιώρηση),
 - το βάρος του (με τον εξοπλισμό, αλλά χωρίς φορτίο),
 - το μέγιστο φορτίο του (maximum payload).
- 4.1.2. Η υπηρεσιακή ταχύτητά του (nominal cruising speed), με κατάσταση θάλασσας (sea state) κατά Douglas μηδέν (0) - δύο (2) υπό συνθήκες μέγιστου φορτίου, θα είναι τουλάχιστον τριάντα (30) κόμβοι (ν.μ./ώρα).
- 4.1.3. Τα Α/Σ θα είναι εξ ολοκλήρου νέας κατασκευής, αποκλειόμενης ρητώς της χρήσης οποιουδήποτε προκατασκευασμένου τμήματος πριν από την υπογραφή της σύμβασης. Προς απόδειξη, θα υποβληθεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή, όσον αφορά τις ημερομηνίες έναρξης και λήξης της κατασκευής του εκάστοτε Α/Σ.
- 4.1.4. Να διαθέτει αντιολισθητικό και αντικραδασμικό δάπεδο, από υλικό που καθαρίζεται εύκολα.
- 4.1.5. Να διαθέτει στο πάτωμα αυτού, τουλάχιστον τέσσερις (4) κατάλληλου μεγέθους διόδους (μπούνια) για την αφαίρεση τυχόν συσσωρευμένων υγρών/νερού.



4.1.6. Για το κάθε Α/Σ θα πρέπει να παραδοθεί και το αναλόγων διαστάσεων τρέιλερ (βάση για ρυμούλκηση), το οποίο θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς CPR (Construction Products Regulation). Προς απόδειξη της συμμόρφωσης, να επισυναφθεί το σχετικό έγγραφο (πιστοποιητικό).

4.2 Μεταφορική ικανότητα

Κάθε Α/Σ θα πρέπει να μπορεί να μεταφέρει ασφαλώς πέντε (5) άτομα (1 χειριστής + 4 επιβαίνοντες), καθώς και τον εξοπλισμό που απαιτείται βάση των προδιαγραφών που ακολουθούν. Ένας επιβαίνοντας θα δύναται να μεταφερθεί με ασφάλεια με το φορείο και η ασφαλής θέση μεταφοράς του να υποδεικνύεται σε σχέδιο.

4.3 Μέγιστη συνεχής ταχύτητα των Α/Σ

Η μέγιστη ταχύτητα (maximum operating speed) των Α/Σ, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον σαράντα (40) κόμβοι (ν.μ./ώρα), για εκτόπιση του μέγιστου φορτίου τους (με κατάσταση θάλασσας (sea state) κατά Douglas μηδέν (0) - δύο (2)).

4.4 Εμβέλεια- Αυτονομία

Η αυτονομία του κάθε Α/Σ (υπό μέγιστο φορτίο) θα είναι τουλάχιστον πενήντα (50) ναυτικά μίλια. Προς επιβεβαίωση να δηλωθεί επακριβώς η χωρητικότητα του δοχείου καυσίμου και η μέση ωριαία κατανάλωση.

4.5 Γραμμές σχεδίασης και αεροδυναμικής

Η σχεδίαση και η αεροδυναμική των γραμμών των Α/Σ θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται όσο το δυνατόν καλύτερη συμπεριφορά στην κίνησή του.

4.6 Ευστάθεια-Πλευστότητα των Α/Σ

Όσον αφορά την ευστάθεια-πλευστότητα του Α/Σ, να περιγράφεται πως υπολογίζεται και πως επιτυγχάνεται θετική πλευστότητα (positive buoyancy) του σκάφους, στις ακόλουθες περιπτώσεις (είτε πάνω από νερό, είτε πάνω από ξηρά):

- όταν βρίσκεται σε αιώρηση και ταυτόχρονα σε κίνηση,
- όταν απλά αιωρείται και επιβιβάζονται/αποβιβάζονται άτομα σε αυτό.

4.7 Επίπεδα θορύβου

Τα επίπεδα θορύβου του Α/Σ δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα 82dbA, μετρούμενα σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα μέτρησης θορύβου. Το επίπεδο θορύβου του κάθε Α/Σ, θα πιστοποιείται βάση εργοστασιακών ελέγχων (FAT) για έκαστο σκάφος το οποίο θα κινείται και προς τις δύο κατευθύνσεις (εμπρός και πίσω), με τους δύο κινητήρες σε μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας, μετρούμενο στα 25 μέτρα από το σκάφος και 1,2 μ. από το έδαφος. Ο προμηθευτής θα πρέπει να παραδώσει (κατά την διαδικασία οριστικής παραλαβής), για το κάθε Α/Σ, το σχετικό πιστοποιητικό μέτρησης των επιπέδων θορύβου αυτού.

4.8 Ποδιά Α/Σ

4.8.1. Η ποδιά των Α/Σ θα πρέπει να είναι τύπου/σχεδιασμού Full Flow Loop Segment ή υψηλής πίεσης (High-Pressure Bag Segment), κατασκευασμένη από ανθεκτικό UV υλικό υψηλής αντοχής. Να περιγραφεί ο τύπος του υλικού κατασκευής της, η ανθεκτικότητα (αντοχές) σε σκίσιμο, καθώς και το βάρος ανά μέτρο του προσφερόμενου υλικού της (ποδιάς).

4.8.2. Η ποδιά θα πρέπει να αποτελείται από τμήματα (segments), έτσι ώστε σε περίπτωση σκισίματος ενός τμήματος - για οποιοδήποτε λόγο - να επηρεαστεί όσο το δυνατόν λιγότερο η άνωση/ευστάθεια και η πλευστότητα του Α/Σ. Να αναφερθεί το μήκος του κάθε τμήματος της ποδιάς (loop segment length).



4.8.3. Η ποδιά θα πρέπει να είναι εύκολα και γρήγορα επισκευάσιμη. Να περιγραφεί και να τεκμηριωθεί με ποιο τρόπο (διαδικασία) αποδεικνύεται η εύκολη και γρήγορη επισκευή της.

4.9. Θερμοκρασίες Περιβάλλοντος

Τα Α/Σ θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα να λειτουργούν σε θερμοκρασίες από -15ο C έως και +45 οC και υγρασίες έως 100%.

4.10. Σύστημα μονάδων μέτρησης.

Το σύστημα μονάδων που θα χρησιμοποιηθεί στα Α/Σ θα είναι κατά προτίμηση το SI.

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΗ

- 5.1 Η κατασκευή των Α/Σ θα πρέπει να ανταποκρίνεται σε προδιαγραφές αρίστης ποιότητας προϊόντων. Το υλικό κατασκευής όσον αφορά το κύριο σώμα του σκάφους (γάστρα-hull) θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό υλικό (ή συνδυασμό ανθεκτικών υλικών), ενώ η «ποδιά» (skirt) θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό υλικό, όπως προαναφέρθηκε παραπάνω (παράγραφος 4.8.).
- 5.2 Όλα τα μέρη του Α/Σ θα είναι κατασκευασμένα από υλικά που είτε είναι ανθεκτικά στη διάβρωση, είτε έχουν υποστεί κατεργασία ώστε να είναι ανθεκτικά στη διάβρωση. Ειδικά τα πλαίσια στήριξης των κινητήρων και των ελίκων, θα πρέπει να είναι γαλβανισμένα.
- 5.3 Οι γραμμές των Α/Σ θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να εξασφαλίζεται η μικρότερη δυνατή αντίσταση από τον αέρα και η καλή κατευθυντικότητα (maneuvering), ενώ ταυτόχρονα να καλύπτονται όλες οι απαιτήσεις όγκου και χώρου όσον αφορά την εύκολη κίνηση τους σε Ελληνικά ποτάμια. Να περιγραφεί πως θα επιτευχθούν τα παραπάνω.
- 5.4 Κάθε Α/Σ θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα και ανθεκτικά χερούλια εγκάρσια του Σκάφους (και από την δεξιά και από την αριστερή πλευρά του). Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής των χερουλιών (π.χ. πλαστικό, λάστιχο, ανοξείδωτα μεταλλικά κλπ.). Να δηλωθεί αν δύναται να γίνει η μεταφορά του Α/Σ από το προσωπικό κάνοντας χρήση αυτών των χειρολαβών. Να δηλωθεί αν υπάρχουν σημεία πρόσδεσης ικανά να σηκώσουν το Α/Σ με ιμάντες.
- 5.5 Η αντοχή στην κόπωση του κάθε Α/Σ, θα πρέπει να σχεδιαστεί βασιζόμενη σε ζωή σκάφους τουλάχιστον δέκα (10) ετών.
- 5.6 Τα Α/Σ θα διαθέτουν αποθηκευτικούς χώρους, κατάλληλους σε μέγεθος για αποθήκευση διασωστικών εργαλείων, σχοινίων κ.λπ. Να περιγραφούν οι διαθέσιμοι αποθηκευτικοί χώροι (ποσότητα και όγκος αποθήκευσης του κάθε χώρου), στο κάθε Σκάφος.

6. ΣΗΜΑΝΣΗ

Στην πλαϊνή μεριά του κάθε Α/Σ (αριστερά και δεξιά του), θα αναγραφεί με κεφαλαία γράμματα «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» καθώς και το όνομά του κάθε Σκάφους - το οποίο θα καθοριστεί σε επίπεδο σύμβασης από το ΠΣ - με ειδικού τύπου αυτοκόλλητο ανθεκτικό σε υγρασία και έντονο ήλιο.

7. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 7.1 Το χρώμα των Α/Σ θα είναι κόκκινο (π.χ. RAL 3001). Ο ακριβής κωδικός χρώματος για τα Α/Σ, θα οριστικοποιηθεί από το ΠΣ, σε επίπεδο σύμβασης.
- 7.2 Θα προσφερθεί εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών, για την τονικότητα του χρώματος του Σκάφους.



8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΩΩΣΗΣ

8.1 Κινητήρες

- 8.1.1 Η απαιτούμενη ισχύς για την ανύψωση του Α/Σ, θα πρέπει να παρέχεται από ένα σύστημα 4χρονου υδρόψυκτου βενζινοκινητήρα (petrol) και μιας έλικας, το οποίο θα είναι ανεξάρτητο από το σύστημα βενζινοκινητήρα και έλικας για την προώθηση του Σκάφους (non-integrated system). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά και η υποδύναμη του κάθε συστήματος (ανύψωσης και προώθησης) αντίστοιχα.
- 8.1.2 Οι κινητήρες θα λειτουργούν ανεξάρτητα αλλά συνδυαστικά, έτσι ώστε να πετυχαίνεται το βέλτιστο αποτέλεσμα ομαλής και αποδοτικής (efficient) κίνησης του Α/Σ (ξεκίνημα/ανύψωση, πλοήγηση και σταμάτημα). Να περιγραφεί ο τρόπος λειτουργίας των κινητήρων, έτσι ώστε να τεκμηριωθεί η ομαλή και αποδοτική (efficient) κίνηση. Να περιγραφεί επίσης η δυνατότητα ελιγμών (πχ, κύκλος στροφής) καθώς και η κίνηση προς τα πίσω για αποφυγή εγκλωβισμού του Α/Σ.
- 8.1.3 Όσον αφορά τους κινητήρες των Α/Σ, αυτοί δεν θα πρέπει να έχουν περιορισμούς ωρών λειτουργίας, με την υπηρεσιακή ταχύτητα και με το μέγιστο φορτίο (maximum payload).
- 8.1.4 Ο οίκος κατασκευής των κινητήρων, θα πρέπει να είναι διεθνώς αναγνωρισμένου κύρους με πολυετή εμπειρία, η οποία θα αποδεικνύεται με σχετικό έγγραφο.
- 8.1.5 Οι κατασκευαστές των κινητήρων να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο. Προς τούτο, να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά το αντίστοιχο εν ισχύ πιστοποιητικό.

8.2 Έλικας

- 8.2.1 Ο έλικας του κινητήρα για την πρόωση του Α/Σ θα είναι είτε σταθερού (fixed-pitch), είτε μεταβλητού βήματος (controllable-pitch, CPP). Να αιτιολογηθεί γιατί προτείνεται ο ένας ή ο άλλος τύπος και ποια τα οφέλη ανά περίπτωση (π.χ. αυξημένη λειτουργικά απόδοση, μικρότερο κόστος συντήρησης, μεγαλύτερη αξιοπιστία, MTBF, MTTR, κλπ.).
- 8.2.2 Στην περίπτωση που προταθεί σύστημα με έλικα μεταβλητού βήματος, αυτό θα πρέπει να συνδέεται με αυτόματο σύστημα χειρισμού και ελέγχου, το οποίο θα δίνει τις ακόλουθες δυνατότητες στον χειριστή του σκάφους:
- Αυτόματα συνδυασμένη αυξομείωση στροφών και βήματος έλικας.
 - Ρύθμιση βήματος έλικας σε σταθερές στροφές
- 8.2.3 Ο έλικας του κινητήρα για την πρόωση του Α/Σ θα καλύπτεται από κατάλληλο πλέγμα (είτε ανοξείδωτο, είτε ανθεκτικό πλαστικό ή άλλο ανθεκτικό υλικό), για την προστασία αυτού και των χειριστών του σκάφους.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ - ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

- 9.1 Το Α/Σ θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο τιμόνι για εύκολο χειρισμό, ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες (έντονος ήλιος, βροχή κλπ.).
- 9.2 Το Α/Σ θα πρέπει να διαθέτει αδιάβροχο και ανθεκτικό πίνακα ελέγχου λειτουργίας του Σκάφους, με τα κατάλληλα όργανα λειτουργίας και διαχείρισης του Α/Σ (π.χ. κομβία εκκίνησης/μίζα και παύσης λειτουργίας (στοπ), ένδειξη καυσίμου, ταχύτητας, θερμοκρασίας, σύστημα ελέγχου λειτουργίας των κινητήρων για την ανύψωση και την πρόωση, μετρητές ωρών λειτουργίας, κατάσταση φόρτισης συσσωρευτών, κ.λπ.), καθώς και σύστημα



αυτοδιάγνωσης βλαβών με τις αντίστοιχες ειδοποιήσεις (alarm) μέσω οπτικής ένδειξης προς τον χειριστή (οδηγό) του Α/Σ..

9.3 Ο Πίνακας Ελέγχου του Α/Σ θα περιλαμβάνει επίσης τα ακόλουθα συστήματα:

- 9.3.1 Σύστημα πλοήγησης (GPS Navigator με την κατάλληλη κεραία του εγκατεστημένη στον ιστό ναυσιπλοΐας και με τροφοδοσία ρεύματος 12V), το οποίο θα περιέχει ψηφιακούς χάρτες και θα είναι ενσωματωμένο στον Πίνακα Ελέγχου και ανθεκτικό σε καιρικές συνθήκες.
- 9.3.2 Ένα (1) VHF ραδιοτηλέφωνο ναυτικού τύπου, συνοδευόμενο από την κεραία του, για τη χρήση των συχνοτήτων του Πυροσβεστικού Σώματος. Οι συχνότητες αυτές θα καθοριστούν κατόπιν συνεννοήσεως με την αρμόδια Διεύθυνση Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος.
- 9.3.3 Ένα (1) φορητό πομποδέκτη (Π/Δ) VHF, ναυτικού τύπου, αδιάβροχο, με σήμανση CE, ο οποίος θα λειτουργεί σε όλη την περιοχή συχνοτήτων, από 156 ως 174 MHz με τον κατάλληλο φορτιστή του.
- 9.3.4 Μια (1) μαγνητική πυξίδα.
- 9.3.5 Έναν (1) τουλάχιστον διακόπτη ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (emergency/safety kill switch)
- 9.3.6 Μια (1) πρόσθετη παροχή τροφοδοσίας 12V (additional power outlet), με ασφάλεια (fuse), το μέγεθος της οποίας θα καθοριστεί σε συμβατικό επίπεδο (πιθανόν 5 ή 10Α).

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

- 10.1 Το σύστημα εκκίνησης θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου και θα είναι με ηλεκτρική μίζα 12V, η οποία θα εκκινεί το Α/Σ, μέσω δύο (2) συσσωρευτών (μπαταριών) κλειστού τύπου (maintenance free), κατάλληλα χωροθετημένων, και επαρκούς χωρητικότητας. Να αναφερθεί η ποσότητα και ο τύπος των συσσωρευτών.
- 10.2 Οι δύο (2) προσφερόμενες μπαταρίες, θα είναι ιδίου τύπου και πλήρως ανεξάρτητες η μια από την άλλη, - η πρώτη θα τροφοδοτεί τους δύο (2) κινητήρες, ενώ η δεύτερη θα τροφοδοτεί τα όργανα στον πίνακα ελέγχου του Α/Σ. Θα υπάρχει κατάλληλος επιλογέας ναυτικού τύπου, για την επιλογή λειτουργίας κάθε συσσωρευτή, με δυνατότητα παραλληλισμού για περίπτωση έκτακτης ανάγκης, καθώς και απομόνωσής του για να μην χάνει την φόρτιση του λόγω διαρροών.
- 10.3 Ο αρνητικός πόλος (negative earth) των μπαταριών (συσσωρευτών), θα πρέπει να είναι γειωμένος.
- 10.4 Θα υπάρχει μόνιμος φορτιστής - επιτηρητής τάσης του/των συσσωρευτή/ων ώστε να πετυχαίνετε πάντα η βέλτιστη δυνατή φόρτιση, ο οποίος θα διαθέτει κατάλληλη ασφαλιστική διάταξη προστασίας έναντι υπερφόρτωσης. Να περιγραφούν τα χαρακτηριστικά του φορτιστή - επιτηρητή τάσης του/των συσσωρευτή/ων. Να υπάρχει δυνατότητα φόρτισης των μπαταριών και από ρεύμα ξηράς (220V AC).
- 10.5 Να διατεθεί μια προέκταση ρεύματος είκοσι (20) μέτρων 220V AC, σε κατάλληλη ανέμη και διατομής σύμφωνα με τις απαιτήσεις του φορτιστή των συσσωρευτών.

11. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 11.1 Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση του Α/Σ, οι διακόπτες, τα καλώδια και λοιπά εξαρτήματα θα είναι από υλικά άριστης ποιότητας, να είναι πιστοποιημένα ναυτικού τύπου και θα φέρουν την κατάλληλη μόνωση. Ο σχεδιασμός και η διάταξη όλης της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και ιδιαίτερα της καλωδίωσης του σκάφους, θα είναι τέτοιος ώστε να υπάρχει μεν εύκολη πρόσβαση για έλεγχο και συντήρηση αυτών, ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει η καλωδίωση να



προστατεύεται κατάλληλα από μηχανικές φθορές, βραχυκυκλώματα και από υψηλές θερμοκρασίες.

- 11.2 Όλος ο εξοπλισμός του Α/Σ ο οποίος απαιτεί τροφοδοσία, θα διαθέτει και την κατάλληλη ηλεκτρική προστασία (γείωση). Τα αντίστοιχα ηλεκτρικά φορτία (GPS, φώτα, ηλεκτρονικά μηχανής, κτλ.) να προστατεύονται με ξεχωριστές ασφάλειες και διακόπτες κατάλληλους για ναυτική χρήση.
- 11.3 Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα πρέπει να προστατεύεται με μόνιμα μέσα πυροπροστασίας (μονώσεις) όπου χρειάζεται αλλά και με φορητά μέσα πυρόσβεσης (πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως).
- 11.4 Τα καλώδια παροχής ηλεκτρικού ρεύματος θα διαχωρίζονται από τα υπόλοιπα καλώδια.
- 11.5 Το Α/Σ θα διαθέτει τα κατάλληλα φώτα για την επαρκή πλοήγησή του Σκάφους σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, καθώς και τουλάχιστον έναν (1) τηλεχειριζόμενο προβολέα που θα έχει τη δυνατότητα να περιστρέφεται και να φωτίζει επαρκώς προς την κατεύθυνση ενδιαφέροντος σε περιπτώσεις έρευνας και διάσωσης. Επιπλέον να είναι εξοπλισμένο με φώτα ναυσιπλοΐας σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς για αυτήν την κατηγορία και μεγέθους σκάφους.
- 11.6 Το Α/Σ θα διαθέτει επίσης ένα (1) φωτιστικό φάρο έκτακτης ανάγκης κόκκινου χρώματος (περιστροφικού ή άλλου τύπου) που θα είναι εγκατεστημένος σε κατάλληλη και περιβλεπτή θέση του Σκάφους. Επιπλέον θα είναι εξοπλισμένο με σειρήνα καθώς και εγκατάσταση τηλεβόα κατάλληλου τύπου για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

12. ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Το Α/Σ θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο και επαρκούς χωρητικότητας δοχείο καυσίμου πετρελαίου, ναυτικού τύπου, για την κάλυψη της προαναφερθείσας αυτονομίας του σκάφους, το οποίο θα διοχετεύει καύσιμο προς τους κινητήρες μέσω φίλτρου καυσίμου. Το δοχείο καυσίμου θα έχει 15% επιπλέον χωρητικότητα ως περιθώριο ασφαλείας.

13. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το Α/Σ θα διαθέτει επίσης:

- 13.1 Ένα (1) αδιάβροχο κάλυμμα, το οποίο θα καλύπτει όλο το σκάφος όταν αυτό δεν χρησιμοποιείται. Με κατάλληλες δεσίματα για την αποφυγή του χτυπήματος και φουσκώματος του καλύμματος κατά την ρυμούλκηση.
- 13.2 Μια (1) ανθεκτική μεταλλική βάση πάνω στην οποία θα τοποθετηθούν τα προαναφερθέντα φώτα, η κεραία επικοινωνιών VHF, η κεραία πλοήγησης GPS, καθώς και ιστός/ιστοί για δύο σημαίες (Ελληνική και Π/Σ). Αν οι προαναφερόμενοι ιστοί εξέχουν πολύ από το κύριο σώμα της βάσης, χρήσιμο είναι αυτά να είναι σπαστού τύπου για να μειώνεται το συνολικό ύψος του Α/Σ (για περιπτώσεις μεταφοράς του αλλά και για είσοδο σε μέρη με χαμηλά κλαδιά κτλ)
- 13.3 Σωστικό εξοπλισμό (με επιπλέον 10% σωστικό εξοπλισμό ως ποσοστό ασφαλείας) για το μέγιστο αριθμό επιβαινόντων του Α/Σ (ατομικά σωσίβια βεγγαλικά και καπνογόνα). Επιπρόσθετα, θα διαθέτει δύο (2) κυκλικά σωσίβια διάσωσης, των οποίων θα πρέπει να αναφερθεί ο τύπος (υλικό) και η τοποθεσία τους επί του Σκάφους.
- 13.4 Μία (1) πτυσσόμενη άγκυρα, κατάλληλη για τις προδιαγραφές του Α/Σ, εξοπλισμένη με 25m κατάλληλο σχοινί. Μία (1) πλωτή άγκυρα κατάλληλου μεγέθους.
- 13.5 Μια (1) ηλεκτρική αντλία και μια (1) χειροκίνητη αντλία αναρρόφησης νερού.



- 13.6 Δύο (2) πυροσβεστήρες χειρός (ξηράς κόνεως), τουλάχιστον 1 κιλού ή ένας (1) αντίστοιχης κατασβεστικής ικανότητας.
- 13.7 Το Α/Σ θα πρέπει να διαθέτει διατάξεις στερέωσης από ανοξείδωτο χάλυβα για πρόσδεση / ρυμούλκηση. Να δηλωθεί η δυνατότητα ρυμούλκησης (σε κιλά).
- 13.8 Ένα (1) φαρμακείο (σε στεγανό κουτί) και ένα (1) φορείο πρώτων βοηθειών ανθεκτικό, πτυσσόμενο σπαστό σε 4 Μέρη, με πορτοκαλί υλικό κατάκλισης με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
- Να μπορεί να αναδιπλωθεί κατά μήκος και πλάτος, έτσι ώστε να καταλαμβάνει ελάχιστο χώρο αποθήκευσης όταν δεν είναι σε χρήση.
 - Να περιλαμβάνει τουλάχιστον δυο ιμάντες (ζώνες ακινητοποίησης-πρόσδεσης) ασθενούς και θήκη μεταφοράς.
 - Να έχει βάρος λιγότερο από 6 kg, μήκος τουλάχιστον 200cm και ικανότητα φόρτωσης τουλάχιστον 130 kg.
- 13.9 Κάθε Α/Σ να συνοδεύεται από εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος στην Ελληνική γλώσσα.

14. ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

- 14.1 Το σκάφος να διαθέτει κατάλληλο τρέιλερ για την μεταφορά του, τύπου heavy duty, με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά -παρελκόμενα:
- 14.2 Το τρέιλερ να είναι γαλβανιζέ εγκεκριμένου τύπου από τον κατασκευαστή.
- 14.3 Να παρασχεθούν κατάλληλες σφήνες (τάκοι για την ακινητοποίηση των τροχών) αντίστοιχου αριθμού όσοι θα είναι και οι τροχοί του.
- 14.4 Το ωφέλιμο φορτίο του τρέιλερ να είναι κατάλληλο να μεταφέρει το Α/Σ με τον πλήρη μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό του και με τις πάσης φύσεως δεξαμενές του πλήρεις και με προσαύξηση αυτών κατά 10%.
- 14.5 Να φέρει φώτα στεγανά και σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- 14.6 Να φέρει κατάλληλο και βαρέως τύπου εργάτη χειροκίνητο με ιμάντα και γάντζο, για την ανέλκυση του σκάφους.
- 14.7 Να φέρει ιμάντα πρόσδεσης με κασάνια για την πρόσδεση του σκάφους.
- 14.8 Να φέρει έναν (01) επιπλέον τροχό ίδιας διάστασης και μεγέθους με τα υπόλοιπα, ασφαλισμένο και προστατευμένο με κατάλληλα καλύμματα επί του τρέιλερ.
- 14.9 Να παρασχεθεί πιστοποιημένος (για τα αντίστοιχα κιλά) γρύλος προς ανύψωση του τρέιλερ με το προσφερόμενο σκάφος επί αυτού, άνευ επιβαινόντων και πλήρως υπολοίπου φορτίου (καύσιμα, εφόδια), για αντικατάσταση των ελαστικών (τροχών) καθώς και σχετικός εργαλειακός εξοπλισμός (όπως κλειδιά). Το ανωτέρω πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.

15. ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ Α/Σ

Στην αριστερή, δεξιά και μπροστινή πλευρά των Α/Σ, θα τοποθετηθούν οι κατάλληλες αυτοκόλλητες ταμπέλες (σύνολο 3 τεμ.) με το όνομα του κάθε Α/Σ στα Ελληνικά, από υλικό υψηλής ποιότητας και αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση. Οι ταμπέλες ιδανικά θα πρέπει να έχουν μήκος από 0,5 ως 0,6 μέτρα και ύψος από 10 ως 15 εκ. Περιμετρικά του Α/Σ θα υπάρχουν και κατάλληλα ανακλαστικά αυτοκόλλητα.

16. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΥΛΙΚΑ



- 16.1 Με τη παράδοση, κάθε Α/Σ θα συνοδεύεται από τα παρακάτω (Σχέδια- Πιστοποιητικά):
- Σχέδιο γενικής διάταξης (General Arrangement Plan)
 - Διαγράμματα όλων των συστημάτων συμπεριλαμβανομένου και των διαγραμμάτων των καλωδιώσεων (wiring diagrams)
 - Σχέδια και περιγραφή συστημάτων πρόωσης (Propulsion system description engines & fans)
 - Test Reports (FAT, etc.)
 - Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευής (Engines Service & Maintenance log-book)
 - Πιστοποιητικό κατασκευαστή (Manufacturer's certificate).
- 16.2 Όλα τα παραπάνω πιστοποιητικά/σχέδια θα παραδοθούν σε δύο (2) αντίγραφα για κάθε Α/Σ.
- 16.3 Τα εγχειρίδια λειτουργίας των μηχανών, συσκευών και εξαρτημάτων που έχουν τοποθετηθεί στο Α/Σ, θα παραδοθούν σε κατάλληλα ντοσιέ-φακέλους και ομαδοποιημένα, για κάθε Α/Σ. Όπου δύναται να παραδοθούν και τα εγχειρίδια συντήρησης και εξαρτημάτων (service and spare parts manuals) τουλάχιστον για τις κινητήριες μηχανές. Όλα ανωτέρω έγγραφα θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Ιδιαίτερα όμως για τις οδηγίες χρήσης και συντήρησης αυτές θα πρέπει να είναι και στα Ελληνικά.
- 16.4 Αμοιβά υλικά για κάθε Α/Σ
- Μια πρότυπη σειρά ειδικών εργαλείων που παραδίδει ο κατασκευαστής των σκαφών.
 - Ειδικό κλειδί για το περικόχλιο σύσφιξης του έλικα.
- 16.5 Ανταλλακτικά για 5 έτη
- 16.5.1 Να προταθεί λίστα με τα προτεινόμενα εξαρτήματα (ανταλλακτικά) για το σύνολο της προμήθειας όλων των Α/Σ και για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών μετά το πέρας των διετούς εγγύησης, το κόστος των οποίων θα περιλαμβάνεται στην συνολικά προσφερόμενη τιμή για όλα τα Α/Σ.
- 16.5.2 Να προσκομιστεί η σχετική βεβαίωση για την διαθεσιμότητα των προαναφερθέντων ανταλλακτικών (διάρκειας 5 ετών μετά τη διετή εγγύηση).

17. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- 17.1 Οι απαιτήσεις που αναφέρονται στην τεχνική προδιαγραφή είναι οι ελάχιστες απαραίτητες και σε καμία περίπτωση δεν είναι αποκλειστικές. Συστήματα, συσκευές, σχέδια, κ.λπ., που δεν αναφέρονται ρητώς ανωτέρω, αλλά απαιτούνται για την σωστή και ολοκληρωμένη λειτουργία των Α/Σ, θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην προσφορά των υποψηφίων αναδόχων και να αναφερθούν αναλυτικά στην λίστα με τα προσφερόμενα, ανά σκάφος, ή στο σύνολο των σκαφών.
- 17.2 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στις παρούσες προδιαγραφές θα πρέπει να εκτελεστεί κατά το βέλτιστο δυνατό τρόπο και σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να είναι υποδεέστερο των προβλεπόμενων.
- 17.3 Στις τεχνικές προσφορές των υποψηφίων αναδόχων, θα πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα συστήματα, μηχανήματα, συσκευές, στοιχεία, κ.λπ., που σκοπεύουν να εγκαταστήσουν, χρησιμοποιήσουν, εφαρμόσουν, κ.λπ., στα Α/Σ, ακόμα και αν δεν ζητούνται ρητώς στο παρόν κείμενο. Η τεχνική προσφορά είναι δεσμευτική για τον Ανάδοχο του έργου, σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο που αναφέρεται στην Επιτροπή παρακολούθησης & παραλαβής.
- 17.4 Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή τεχνική περιγραφή των Α/Σ και των χαρακτηριστικών του, καθώς και από τα απαραίτητα σχέδια, τεχνικά φυλλάδια του



μηχανολογικού εξοπλισμού που θα αποτελέσουν μέρος του κάθε Α/Σ, για την τεκμηρίωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

- 17.5 Εφόσον στα προς προμήθεια Α/Σ, οι υποψήφιοι ανάδοχοι σκοπεύουν να εφαρμόσουν κάποιες προδιαγραφές, ή συστήματα διαφορετικά από αυτά που αναφέρονται στο παρόν κείμενο, είτε επειδή είναι καλύτερα από τα ζητούμενα, είτε επειδή απαιτούνται για την ομαλή ολοκλήρωση των διαφόρων συστημάτων των Α/Σ μεταξύ τους, τότε αυτό θα πρέπει να αναφέρεται σαφώς, ώστε να αξιολογηθούν ανάλογα.

18. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Το έργο θα ολοκληρωθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος των τελικών δοκιμών, της εκπαίδευσης και της οριστικής παραλαβής. Η παράδοση των Σκαφών, σε συντομότερο χρόνο θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

19. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- 19.1 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να είναι, σαφής, αναλυτική και χωρίς αμφισβητούμενα σημεία. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει υποχρεωτικά να ακολουθεί την τεχνική προδιαγραφή σημείο προς σημείο για την εξασφάλιση της σωστής αξιολόγησής της. Σε ειδικό φάκελο-παράρτημα με την ίδια σειρά θα περιέχονται τα τεχνικά φυλλάδια και prospectus των διαφόρων εξαρτημάτων που δεν κατασκευάζει ο κατασκευαστής των Α/Σ (π.χ. κινητήρα) και εξαρτημάτων. Σε κανένα σημείο της τεχνικής προσφοράς δεν θα πρέπει να περιέχονται οικονομικά στοιχεία.
- 19.2 Στη φάση της αξιολόγησης και για την βέλτιστη εκτίμηση των προσφερόμενων Α/Σ από την Επιτροπή Αξιολόγησης, θα πρέπει να υπάρχουν σε περιγραφική μορφή και όχι κατασκευαστική, τουλάχιστον τα ακόλουθα σχέδια τα οποία θα εμφανίζουν τις ακόλουθες πληροφορίες:
- Γενική διάταξη του Α/Σ
 - Διάταξη μηχανής & Έλικας του Α/Σ
 - Ηλεκτρολογικά Σχέδια Α/Σ

20. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

- 20.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας για κάθε Α/Σ, στο σύνολό του, για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία, εκτός εάν για επιμέρους συστήματα, εξαρτήματα και μηχανήματα, προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή να είναι μεγαλύτερη.
- 20.2 Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές των επί μέρους συστημάτων του Α/Σ.
- 20.3 Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε Α/Σ, εντός της διάρκειας της εγγύησης.

21. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ



- 21.1 Τις εργασίες, από την έναρξή τους μέχρι την οριστική παράδοση των Α/Σ στο Π.Σ., θα παρακολουθεί Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής που θα οριστεί αρμοδίως από την Υπηρεσία, με σκοπό την ορθή τεχνική παρακολούθηση και παραλαβή του έργου.
- 21.2 Τυχόν αναφορά είτε σε Επιτροπή Παρακολούθησης είτε σε Επιτροπή Παραλαβής, αφορά στην ίδια Επιτροπή.
- 21.3 Η Επιτροπή δύναται να υποβοηθείται στο έργο της, μετά από πρόσκληση του Προέδρου της, από Αξιωματικούς Γενικών και Ειδικών Υπηρεσιών με συναφείς ειδικότητες με το αντικείμενο, που θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα.
- 21.4 Η Επιτροπή θα παρακολουθεί το έργο εντός τακτικών χρονικών διαστημάτων, κατά την κρίση της, στον τόπο κατασκευής των Α/Σ και για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος θα παρέχει στα μέλη της Επιτροπής τις τυχόν απαιτούμενες άδειες πρόσβασης στους χώρους.
- 21.5 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει την Επιτροπή για κάθε ενέργεια που αφορά τα τεχνικά στοιχεία της κατασκευής και την πρόοδο των εργασιών.
- 21.6 Οι παρατηρήσεις των μελών της Επιτροπής σε σχέση με την πραγματοποίηση του έργου, στα πλαίσια της σύμβασης, θα πρέπει να εξετάζονται από τον προμηθευτή και να γίνονται δεκτές όταν αυτές δεν δημιουργούν πρόβλημα στο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της σύμβασης και τον προϋπολογισμό του έργου.
- 21.7 Σε περιπτώσεις διαφωνίας του προμηθευτή με τις υποδείξεις, που προβλέπονται από την παρούσα προδιαγραφή και τη σύμβαση, αυτός υποχρεούται να υποβάλει την άποψή του εντός διημέρου στον Πρόεδρο της Επιτροπής.
- 21.8 Στην περίπτωση αυτή ο Πρόεδρος συγκαλεί την Επιτροπή και μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες υποχρεούται να επιλύσει τη διαφορά με βάση τα οριζόμενα στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ως εξής:
- 21.8.1 Σε περίπτωση που η διαφωνία αφορά συμβατική υποχρέωση, αυτή θεωρείται εξ αρχής ως απορριπτέα.
- 21.8.2 Σε περίπτωση διαφωνίας σε τυχόν υπόδειξη - απαίτηση και σε ζήτημα που δεν προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τότε οι υποδείξεις αυτές χαρακτηρίζονται συμβουλευτικές και λύνονται στα πλαίσια της καλής διαβούλευσης όλων των εμπλεκομένων. Σε κάθε περίπτωση θα ισχύουν οι απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής.
- 21.8.3 Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των Επιτροπών της Υπηρεσίας, σχετικά με την εκτέλεση της κατασκευής θα εξετάζονται από τον Ανάδοχο, για την εξεύρεση λύσεως κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Υπηρεσία εφόσον είναι εφικτό. Οποιοσδήποτε διαπιστούμενες ελαττωματικές ή κακότεχνες κατασκευές ή τοποθετημένα ελαττωματικά υλικά θα αντικαθίστανται και τυχόν προκληθείσες εξ αιτίας αυτών βλάβες ή ανωμαλίες θα διορθώνονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία χωρίς να δημιουργούν καθυστέρηση στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής και παράδοσης του Α/Σ.
- 21.9 Για τον ζητούμενο εξοπλισμό ισχύει ο όρος «ισοδύναμο», αναφορικά με την κατασκευή ή προμήθεια μηχανήματος ή συσκευής ή εξαρτήματος. Ο Προμηθευτής κατά την κατασκευή των Α/Σ μπορεί να αντικαταστήσει το υπ' όψη αντικείμενο με άλλο, τουλάχιστον ίσης αξίας και δυνατοτήτων μετά από έγκριση της Επιτροπής Παρακολούθησης, χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της σύμβασης.
- 21.10 Ο κατασκευαστής υποχρεούται να παραχωρήσει στα μέλη της Επιτροπής παρακολούθησης ιδιαίτερο χώρο με γραφείο, τηλέφωνο, φαξ και Η/Υ με σύνδεση στο διαδίκτυο.



- 21.11 Γενικότερα η λειτουργία της Επιτροπής διέπεται από τον Κανονισμό Προμηθειών Δημοσίου και την υπ' αριθ. Π1/2489/22-8- 95 απόφαση (ΦΕΚ τ.Β.764), ως αυτά ισχύουν.
- 21.12 Τυχόν έξοδα μετάβασης - επιστροφής και διαμονής και τυχόν έξοδα διερμηνέα, της Επιτροπής Παρακολούθησης στους τόπους μελέτης και κατασκευής των Α/Σ για την εκτέλεση των εργοστασιακών ελέγχων (FAT) των σκαφών βαρύνουν τον προμηθευτή.

22. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

- 22.1 Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει συνολικά 16 άτομα, σε θέματα χειρισμού, λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής των Α/Σ.
- 22.2 Η προαναφερθείσα εκπαίδευση θα διαρκέσει συνολικά μία (1) εβδομάδα εκ των οποίων 2-3 ημέρες θα πρέπει να αφορά την εκπαίδευση στα ηλεκτρομηχανικά συστήματα του Α/Σ, καθώς και στην συντήρηση (προληπτική και διορθωτική) των συστημάτων ανύψωσης και πρόωσης, κύτους (hull) και ποδιάς. Να προταθεί το σχετικό πλάνο εκπαίδευσης.
- 22.3 Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί σε χώρους – επιχειρησιακά πεδία του νομού Αττικής. Εναλλακτικά, δύναται να παρασχεθεί και σε άλλους χώρους που θα καθορισθούν κατόπιν συμφωνίας του Π.Σ. με τον Προμηθευτή.
- 22.4 Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί με έξοδα του προμηθευτή (καύσιμα, λιπαντικά, κ.λπ.) και θα ολοκληρωθεί πριν την οριστική παραλαβή των Α/Σ από την Επιτροπή Παραλαβής.
- 22.5 Η διάρκεια της εκπαίδευσης θα συμπεριληφθεί στο χρονοδιάγραμμα εργασιών του προμηθευτή.
- 22.6 Τυχόν λεπτομέρειες σχετικές με το ακριβές πλάνο εκπαίδευσης θα καθοριστούν μετά από συνεννόηση της Υπηρεσίας με τον προμηθευτή.
- 22.7 Ο προμηθευτής υποχρεούται στο τέλος της εκπαίδευσης να ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία του Π.Σ. για τα αποτελέσματά αυτής και να εκδώσει σχετική βεβαίωση για την επιτυχή εκπαίδευση του προσωπικού στον χειρισμό και στην βασική συντήρηση του Α/Σ.

23. ΔΟΚΙΜΕΣ

- 23.1 Αρχικές δοκιμές
Τις προκαταρκτικές δοκιμές του κατασκευαστή κατά τη διάρκεια της κατασκευής θα παρακολουθήσει η Επιτροπή Παρακολούθησης & Παραλαβής. Για το σκοπό αυτό, ο προμηθευτής οφείλει να ενημερώσει εγκαίρως την Επιτροπή.
- 23.2 Δοκιμές παραλαβής
- 23.2.1 Οι δοκιμές παραλαβής θα πραγματοποιηθούν σε περιοχές εντός νομού Αττικής. Δύναται, ωστόσο, οι δοκιμές παραλαβής να πραγματοποιηθούν στο τόπο κατασκευής των Α/Σ (με έξοδα μετακίνησης και διαμονής της Επιτροπής του αναδόχου) προκειμένου να επιλυθούν επί τόπου τυχόν προβλήματα και παρατηρήσεις.
- 23.2.2 Ο προμηθευτής οφείλει να καλέσει εγκαίρως την Επιτροπή, με προειδοποίηση τουλάχιστον δέκα (10) εργάσιμων ημερών, να παραστεί στις δοκιμές παραλαβής.
- 23.2.3 Όλες οι δοκιμές θα εκτελεστούν με μέριμνα, προσωπικό και δαπάνες του προμηθευτή.
- 23.2.4 Σε περίπτωση που κατά τις δοκιμές για κάθε Α/Σ χωριστά, διαπιστωθούν φθορές, ζημιές, ελαττωματική λειτουργία ή μειωμένη απόδοση του Α/Σ και/ή των συστημάτων, τα αίτια που προκάλεσαν τις φθορές ή τις ζημιές ή την ελαττωματική λειτουργία ή τη μειωμένη απόδοση θα διερευνηθούν από την Επιτροπή παραλαβής και τον κατασκευαστή, ενώ οι συνέπειες επί του Α/Σ θα εξαλειφθούν από τον κατασκευαστή με αποκλειστική δαπάνη του προμηθευτή και οι σχετικές δοκιμές θα επαναληφθούν με έξοδα του προμηθευτή μέχρι να ικανοποιηθεί ο Αγοραστής (Π.Σ.)



- 23.3 Θα πρέπει να επιτελεστούν τουλάχιστον οι ακόλουθες δοκιμές, ανά Α/Σ:
- Δοκιμές μέγιστης ταχύτητας και μέγιστου φορτίου
 - Δοκιμές αυτονομίας
 - Δοκιμές χειρισμού (maneuvering)

24. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 24.1 Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια Α/Σ σε περιοχή νομού Αττικής σύμφωνα με το προαναφερθέν χρονοδιάγραμμα. Στο χρόνο παράδοσης περιλαμβάνεται και ο χρόνος για την πραγματοποίηση των δοκιμών παραλαβής, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν με βάση τον τόπο κατασκευής των Α/Σ..
- 24.2 Η μεταφορά των Α/Σ από τον τόπο κατασκευής έως την ως άνω περιοχή και η παράδοση τους θα πραγματοποιηθεί με αποκλειστική δαπάνη και ευθύνη του προμηθευτή και με πλήρωμα δικής του επιλογής.
- 24.3 Η παραλαβή του κάθε Α/Σ θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης, ώστε να γίνουν όλες οι απαραίτητες απογραφές εργαλείων-συστημάτων-εξοπλισμού, καθώς και να καταγραφούν τα συνοδευτικά έγγραφα, σχέδια, πιστοποιητικά κλπ. για κάθε Α/Σ, εξαιρουμένου του χρόνου για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης προσωπικού και εξαιρουμένου του χρόνου για την πραγματοποίηση των δοκιμών παραλαβής.

25. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

26. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 26.1 Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
- 26.2 Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.
- 26.3 Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον τύπο:



$U = \sigma_1 \cdot B_1 + \sigma_2 \cdot B_2 + \dots + \sigma_n \cdot B_n$, όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n .

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	Α' ΟΜΑΔΑ	
1	Μέγιστο φορτίο (maximum payload) (παρ. 4.1.1.): 100 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση (400 kg.), 120 για μέγιστο φορτίο ≥ 600 kg., αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	20
2	Μέγιστη Ταχύτητα (maximum operating speed) (παρ.4.3.): 100 για την ελάχιστη απαίτηση (40 κόμβοι), 120 για ταχύτητα ≥ 50 κόμβων, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	15
3	Ύψος Αιώρησης (παρ. 4.1.1.): 100 για την ελάχιστη απαίτηση (250mm), 120 για ύψος αιώρησης ≥ 300 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	15
4	Εμβέλεια – αυτονομία (παρ. 4.4.): 100 για την ελάχιστη απαίτηση (50 ν.μ), 120 για εμβέλεια ≥ 60 ν.μ., αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	20
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	70
	Β' ΟΜΑΔΑ	
5	Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 20.1.): 100 για την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών, 120 για εγγύηση πέντε (5) ετών, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	20
6	Χρόνος παράδοσης (παρ. 18. & 24.1.): 100 για το μέγιστο χρόνο δώδεκα (12) μήνες, 120 για χρόνο παράδοσης έως οχτώ (08) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	10
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	30
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100



ΤΜΗΜΑ 5/ΕΙΔΟΣ 5^ο
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται στην περιγραφή και τις απαιτήσεις σχεδίασης, κατασκευής, εξοπλισμού και προμήθειας δύο (02) πυροσβεστικών διασωστικών ταχύπλων σκαφών ανοικτής θαλάσσης μήκους 17 έως 20 μέτρων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα σκάφη θα μπορούν να επιχειρούν για την κάλυψη των αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος αυτόνομα και σε συνεργασία με άλλα επιχειρησιακά μέσα.

1.2 ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1.2.1 Η εθνική και διεθνής νομοθεσία, τα διεθνή πρότυπα, οι οδηγίες - συστάσεις - εγκύκλιοι - κανονισμοί διεθνών οργανισμών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα εφαρμόζονται, επιμέρους, όπως ισχύουν.

1.2.2 Ο σχεδιασμός, η ναυπήγηση και τα συστήματα των σκαφών θα υπόκεινται και θα εγκριθούν σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, όπως αυτός ορίζεται παρακάτω, για πυροσβεστικά διασωστικά ταχύπλοα σκάφη ανοικτής θαλάσσης ή οτιδήποτε ισοδύναμο - αντίστοιχο και θα ταξινομηθούν στην ανώτατη κλάση του Νηογνώμονα ως Πυροσβεστικά Ταχύπλοα Σκάφη, (ή οτιδήποτε ισοδύναμο -αντίστοιχο) με ενδεικτικές σημάνσεις Κλάσης (Class Notations) που θα ικανοποιούν κατ' ελάχιστον τις παρακάτω συγκεκριμένες απαιτήσεις:

- Το σταυρό της Μάλτας (☒ Maltese Cross) για τη γάστρα (hull).
- Firefighting Ship (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο).
- Fast patrol craft (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο).
- Light Ship / Rescue (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο).

1.2.3 Ανεξάρτητα από τον τύπο, το είδος, τους πλόες και τη χωρητικότητά του, έκαστο προσφερόμενο σκάφος θα συμμορφώνεται ως προς την αυστηρότερη ισχύουσα διάταξη σε σχέση με:

- τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, τους κανόνες και κανονισμούς του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί και - τα κεφάλαια, τα άρθρα και τις παραγράφους των διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας στις οποίες γίνεται αναφορά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.

Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η εφαρμογή του συνόλου των ακόλουθων διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας, αλλά των συγκεκριμένων κεφαλαίων τους, στα οποία γίνεται αναφορά στα επιμέρους εδάφια της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

α. Τη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια ζωής εν θαλάσση SOLAS 74 International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 74/P.88), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.



β. Τον International Code of Safety for High Speed Craft 2000 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που στο εξής θα αναφέρεται στο κείμενο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ως H.S.C.

γ. Την Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει, για όλο τον εξοπλισμό έκαστου σκάφους, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της.

δ. Τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 και την Οδηγία 2002/84/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όπως ισχύουν.

ε. Τον Fire Safety Systems Code (FSS Code), όπως ισχύει.

στ. Τον International Life Saving Appliances Code (LSA Code), όπως ισχύει.

ζ. Το Β.Δ. 135/68 όπως ισχύει, ως προς την έκδοση άδειας ναυπήγησης, εφόσον η ναυπήγηση γίνει στην Ελλάδα.

1.2.4 Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα, θα τεκμηριώνεται για κάθε περίπτωση.

1.2.5 Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη Διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας (κανονισμοί, οδηγίες, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, κ.λ.π.) που διέπουν την ανάθεση και εκτέλεση της σχετικής σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν.

1.2.6 Τα παραδοθέντα σκάφη θα είναι πλήρως λειτουργικά και σε πλήρη συμμόρφωση με τα αναφερόμενα στην τεχνική προδιαγραφή και στη σύμβαση. Σε περίπτωση αδυναμίας συνεργασίας συστημάτων - εξοπλισμού που απαιτεί αναβάθμιση ή προμήθεια επιπλέον εξοπλισμού που δεν έχει προβλεφθεί στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τότε αυτός θα προσφερθεί δωρεάν στο Π.Σ προκειμένου τα σκάφη να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

1.2.7 Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ζητείται η προσκόμιση μελέτης, ο εκπονητής - μελετητής θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του Άρθρου 75 του Ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει ή αυτή να έχει εκπονηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.

1.3 ΟΡΙΣΜΟΙ

1.3.1 Νηογνώμονας: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (Β' 3049), όπως ισχύει, που θα αναλάβει την έγκριση για το σχεδιασμό και την κατασκευή έκαστου σκάφους και ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς για Πυροσβεστικά σκάφη, ως έκαστο προδιαγραφόμενο στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.

1.3.2 Υπηρεσία: Οι αρμόδιες καθ' ύλην Διευθύνσεις, Υπηρεσίες και τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.



1.3.3 (α) Επισπεύδουσα Υπηρεσία: Η Υπηρεσία Πλωτών Μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος.
 (β) Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας): Η ορισθείσα κατόπιν σχετικής Υπουργικής Απόφασης Επιτροπή, τα τακτικά μέλη της οποίας θα είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και η οποία θα στελεχώνεται από Πυροσβεστικούς Υπάλληλους του Π.Σ.

Οι αρμοδιότητες της εν λόγω Επιτροπής θα καθορίζονται από την ανωτέρω σχετική Υπουργική Απόφαση και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:

(i) Στην παρακολούθηση υλοποίησης και καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του Αναδόχου, βάσει της παρούσας Διακήρυξης, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο.

(ii) Στην παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους κατά τα οριζόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.

(iii) Στην παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου.

(iv) Στον έλεγχο των σχετικών πιστοποιητικών.

(v) Στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών ή εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

(γ) Υποκατασκευαστής: Για τους σκοπούς της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, με τον όρο «υποκατασκευαστής» νοείται ο κατασκευαστής οποιουδήποτε εξοπλισμού ή τμήματος / μέρους του σκάφους, διαφορετικού από τον κατασκευαστή του σκάφους (ναυπηγείο).

1.3.4 Όταν χρησιμοποιούνται οι όροι «εγκεκριμένο», «κατάλληλο», «απαιτούμενο», «αναγκαίο», «ικανοποιητικό» ή «best commercial standards», το αντίστοιχο μηχάνημα ή συσκευή ή εξάρτημα ή μέρος ή εργασία ή λειτουργία, στο οποίο θα αναφέρονται οι ανωτέρω όροι, θα πρέπει να συμμορφώνεται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα κατατεθεί κατά την υποβολή τεχνικής προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου σύμφωνα με την οποία όλα τα μηχανήματα/εξοπλισμός ή συσκευές ή εξαρτήματα ή εργασίες ή λειτουργίες που θα χρησιμοποιηθούν/πραγματοποιηθούν για τη ναυπήγηση εκάστου προσφερόμενου σκάφους, θα συμμορφώνονται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.

1.3.5 Το σύστημα μονάδων που θα χρησιμοποιηθεί στα Π/Π θα είναι το SI.

1.4 ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ

1.4.1 Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια, αμεταχειριστά, σύγχρονα, άριστης εμπορικής ποιότητας (Best Commercial Standards), κατάλληλα για ναυτική χρήση και θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, τη σχετική νομοθεσία και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ιδιαίτερα για τα ηλεκτρονικά συστήματα ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα είναι τελευταίας τεχνολογίας. Παράλληλα, οι τεχνολογίες, τα υλικά και τα διάφορα υποσυστήματα που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή έκαστου σκάφους, θα είναι ήδη δοκιμασμένα και η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να απαιτήσει σχετική τεκμηρίωση και δοκιμές όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1.5.



1.4.2 Όπου στα επιμέρους Κεφάλαια γίνεται μνεία για τη συμμόρφωση με νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή από την οποία απορρέει η έκδοση πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κ.λ.π. (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες), θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να κατατεθούν κατά την τεχνική προσφορά, στην Αγγλική ή σε επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα. Στην περίπτωση αυτή θα υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου πως τα εν λόγω Πιστοποιητικά/Δηλώσεις Συμμόρφωσης θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Επίσης, οι κατασκευαστές υλικών-εξοπλισμού, εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών (π.χ. βίδες, κόλλες) που αφορούν στο προσφερόμενο σκάφος, θα πρέπει να διαθέτουν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) σύμφωνα με ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος - υπηρεσία από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το αντίγραφο του ανωτέρω πιστοποιητικού το οποίο θα πρέπει να είναι εν ισχύ, θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει κατά την υποβολή της τεχνικής του προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του, στην οποία να δεσμεύεται ρητά ότι οι κατασκευαστές των λοιπών υλικών-εξοπλισμού διαθέτουν το ανωτέρω πιστοποιητικό σε ισχύ και ότι αυτό θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.

1.4.3 Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, όλα τα παρελκόμενα καθώς και οποιοδήποτε άλλο μέρος/τμήμα της κατασκευής θα είναι απαλλαγμένα από αμιάντο ή άλλες καρκινογόνες ουσίες σύμφωνα με τον κανονισμό EU Νο1257/2013 όπως ισχύει. Ο Ανάδοχος μετά το πέρας της κατασκευής θα το βεβαιώσει υποβάλλοντας σχετική δήλωση.

1.5 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΡΓΟΥ

1.5.1 Η κατασκευή έκαστου σκάφους θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίες) και θα είναι σύμφωνη με:

- (α) την ανωτέρω σχετική νομοθεσία (βλ. παρ. 1.2),
- (β) τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα για την κατάταξη έκαστου σκάφους στην ανώτατη κλάση της κατηγορίας αυτής και
- (γ) τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση στο σκάφος, της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούμενο του σκάφους Νηογνώμονα. Ο Νηογνώμονας θα εκδώσει το σχετικό πιστοποιητικό ένταξης στην ανώτατη κλάση έκαστου σκάφους, το οποίο θα προσκομισθεί με την παράδοση του.



1.5.2 Η παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους θα γίνεται παράλληλα και από Επόπτες της Υπηρεσίας (Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου) που θα οριστούν από την Υπηρεσία μετά από την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με παρ/φο 1.3.3(β).

1.5.3 Τυχόν αναφορά είτε σε Επιτροπή Παρακολούθησης είτε σε Επιτροπή Παραλαβής, αφορά στην ίδια Επιτροπή.

1.5.4 Γενικότερα η λειτουργία της Επιτροπής διέπεται από τον Κανονισμό Προμηθειών Δημοσίου και την υπ' αριθ. Π1/2489/22-8-95 απόφαση (ΦΕΚ τ.Β.764), ως αυτά ισχύουν.

1.5.5 Η Επιτροπή δύναται να υποβοηθείται στο έργο της, μετά από πρόσκληση του Προέδρου της, από Αξιωματικούς Γενικών και Ειδικών Καθηκόντων με συναφείς ειδικότητες με το αντικείμενο, που θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα.

1.5.6 Η Επιτροπή θα παρακολουθεί το έργο σε καθημερινή βάση εντός τακτικών χρονικών διαστημάτων, κατά την κρίση της, τόσο στο χώρο μελέτης, όσο και στον τόπο κατασκευής των πλοίων και για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος θα παρέχει στα μέλη της Επιτροπής τις τυχόν απαιτούμενες άδειες πρόσβασης στους χώρους.

1.5.7 Τα μέλη της Επιτροπής πρέπει να διαθέτουν σχετική εμπειρία, γνώση και εξειδίκευση, τόσο σε επιμέρους τομείς, όσο και στο σύνολο της κατασκευής προκειμένου να φέρουν εις πέρας το έργο τους.

1.5.8 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά την Υπηρεσία, τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών, στο πλαίσιο της συναφθείσας σύμβασης. Οι Επόπτες θα έχουν το δικαίωμα να εισέρχονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στις εγκαταστάσεις, σχεδιαστήρια, εργοτάξια και συνεργεία του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του (κατόπιν συνεννόησης), όπου κατασκευάζεται ή δοκιμάζεται το υλικό της προμήθειας ή μέρος αυτού (κύριες μηχανές, βοηθητικά μηχανήματα, υλικά κατασκευής και άλλα) ως και στις αποθήκες στις οποίες ευρίσκονται αποθηκευμένα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή, καθώς και να παρίστανται σε οποιοσδήποτε ναυπηγικές, εργοστασιακές ή εργαστηριακές δοκιμές ή ελέγχους ή υπολογισμούς εκτελούμενους από τον Ανάδοχο ή υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, ως και να επιθεωρούν τις εργασίες και τα υλικά κατασκευής. Για αυτές τις δοκιμές και ελέγχους θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση των Εποπτών της Υπηρεσίας και των Επιθεωρητών του Νηογνώμονα, με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου.

1.5.9 Οι Επιθεωρητές του Νηογνώμονα οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά τους Επόπτες για όλες τις παρατηρήσεις και υποδείξεις τους σχετικά με την κατασκευή του σκάφους. Η συχνότητα των επισκέψεων των Εποπτών δεν θα είναι μεγαλύτερη των 45 ημερών και η διάρκεια εκάστης επίσκεψης θα είναι ανάλογη με την πρόοδο - εξέλιξη των εργασιών της κατασκευής καθώς και τους ελέγχους που προγραμματίζονται να πραγματοποιηθούν. Σε περίπτωση τεκμηριωμένης απαίτησης από τους Επόπτες, τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των επισκέψεων θα προσαρμόζονται ανάλογα.

1.5.10 Η αλληλογραφία μεταξύ του Αναδόχου και του Νηογνώμονα θα είναι στα Ελληνικά ή Αγγλικά και θα κοινοποιείται υποχρεωτικά στους Επόπτες με ευθύνη του Αναδόχου. Οι Επόπτες



έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν άμεσα γνώση, εφόσον το ζητήσουν, των τιμολογίων και των προσφορών που έχει λάβει ο προμηθευτής για υλικά που αφορούν σε τυχόν τροποποιήσεις ως προς τα αρχικά προσφερθέντα.

1.5.11 Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης και διαμονής καθώς και τυχόν έξοδα διερμηνέα, των Εποπτών της Υπηρεσίας στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών του, για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθηση της κατασκευής θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο. Ειδικότερα για τα έξοδα μετάβασης - επιστροφής, προβλέπεται η κάλυψη ενός ταξιδιού (μετάβαση-επιστροφή) για κάθε άτομο ανά δύο (2) μήνες.

1.5.12 Κατά την υλοποίηση της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προς τους Επόπτες μηνιαίες αναλυτικές αναφορές περιγράφοντας την πορεία υλοποίησης του έργου.

1.5.13 Σε όλα τα στάδια της κατασκευής, τυχόν παρατηρήσεις, υποδείξεις και προτάσεις εκτέλεσης για πρόσθετες εργασίες, διαρρυθμίσεις, εξαιρέσεις - αποκλίσεις καθώς και η παρεχόμενη από τους Επόπτες της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητές του Νηογνώμονα έγκριση κατασκευής τμημάτων του έργου, δεν μειώνουν σε καμιά περίπτωση την ευθύνη του Αναδόχου για την άρτια και άψογη, από τεχνικής και ποιοτικής πλευράς, εκτέλεση αυτών, τη συμβατότητά τους με τη γενική κατασκευή και τη μη αλλοίωση των κυρίων χαρακτηριστικών και τη λειτουργικότητα του σκάφους και την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

1.5.14 Οι παρατηρήσεις των μελών της Επιτροπής ή των επιθεωρητών Νηογνώμονων σε σχέση με την πραγματοποίηση του έργου, στα πλαίσια της σύμβασης, θα πρέπει να εξετάζονται από τον κατασκευαστή και να γίνονται δεκτές όταν αυτές δεν δημιουργούν πρόβλημα στο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της σύμβασης και τον προϋπολογισμό του έργου

1.5.15 Σε περιπτώσεις διαφωνίας του κατασκευαστή με τις υποδείξεις, που προβλέπονται από την παρούσα προδιαγραφή και τη σύμβαση ή τις υποδείξεις του Νηογνώμονα, αυτός υποχρεούται να υποβάλει την άποψή του εντός διημέρου στον Πρόεδρο της Επιτροπής.

1.5.16 Στην περίπτωση αυτή ο Πρόεδρος συγκαλεί την Επιτροπή και μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες υποχρεούται να επιλύσει τη διαφορά με βάση τα οριζόμενα στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ως εξής:

- Σε περίπτωση που η διαφωνία αφορά συμβατική υποχρέωση, αυτή θεωρείται εξ αρχής ως απορριπτέα.
- Σε περίπτωση που αφορά υπόδειξη - απαίτηση του Νηογνώμονα η οποία είναι ισχυρότερη της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ο κατασκευαστής υποχρεούται σε άμεση συμμόρφωση με τους Κανονισμούς του επιβλέποντα Νηογνώμονα

1.5.17 Κατά την κατασκευή ο Ανάδοχος θα συμμορφώνεται με όλους τους όρους και τις απαιτήσεις της σύμβασης και της Τεχνικής Προδιαγραφής που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης και θα εφαρμόζει τους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής και θα αποδέχεται τον έλεγχο της Υπηρεσίας και τις οδηγίες των Εποπτών της, για την πιστή τήρηση της τεχνικής προδιαγραφής.



1.5.18 Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να ζητήσει πιστοποιητικά αντοχής υλικών της γάστρας σε εφελκυσμό ή κάμψη για την πιστοποίηση της αντοχής αυτών. Τυχόν έξοδα που ενδέχεται να προκύψουν για την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

1.5.19 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την τεχνική προσφορά θα υποβάλει στην Υπηρεσία αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που θα ακολουθηθεί κατά την εκτέλεση του έργου. Συγκεκριμένα, πρέπει να αναφέρεται ο χρόνος ολοκλήρωσης κάθε φάσης κατασκευής και οι απαιτούμενες προϋποθέσεις υλοποίησης (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό, κλπ). Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην αρχή κάθε μήνα ενημερωτικό χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού και προόδου της κατασκευής του κάθε σκάφους-εκτέλεσης εργασιών, σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος μετά την υπογραφή της Σύμβασης, επιτρέπεται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το συνολικό χρονοδιάγραμμα, κατόπιν τεκμηριωμένης πρότασης του Αναδόχου και σύμφωνης γνώμης της Επιτροπής Παρακολούθησης – Παραλαβής.

1.5.20 Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στους Επόπτες και στους Επιθεωρητές του Νηογνώμονα κατάλληλα εξοπλισμένα γραφεία (τηλεφωνική γραμμή, Η/Υ, εκτυπωτή, σύνδεση με το διαδίκτυο) μέσα στις εγκαταστάσεις κατασκευής και να θέτει στη διάθεσή τους τα αιτούμενα από αυτούς σχέδια, τεχνικά στοιχεία συμβάσεων με τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές, προδιαγραφές, υπολογισμούς, τεχνικά όργανα και γενικά όλα τα αναγκαία στοιχεία και μέσα προς εκπλήρωση της αποστολής τους.

1.5.21 Τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές, μη μνημονευόμενα στην παρούσα προδιαγραφή, αλλά απαιτούμενα για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία ενός αρίστης ποιότητας σκάφους αυτής της κατηγορίας, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

1.5.22 Σε περίπτωση διαφωνίας σε τυχόν υπόδειξη - απαίτηση και σε ζήτημα που δεν προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή ούτε από τον Νηογνώμονα ή από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, τότε οι υποδείξεις αυτές χαρακτηρίζονται συμβουλευτικές και λύνονται στα πλαίσια της καλής διαβούλευσης όλων των εμπλεκόμενων με βάση τη Ναυπηγική Επιστήμη. Σε κάθε περίπτωση θα ισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, είτε της τεχνικής προδιαγραφής, είτε του Νηογνώμονα.

1.5.23 Ο ποιοτικός έλεγχος των προϊόντων του Αναδόχου θα γίνεται αρχικά από τον ίδιο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η κατασκευή γίνεται με αρίστης ποιότητας υλικά, εξαρτήματα και βοηθητικές ύλες και χρησιμοποιούνται αρίστης και πρόσφατης τεχνολογίας εργαλεία και μηχανήματα, με βάση τη σωστή σχεδίαση και εκτέλεση των επιμέρους κατασκευών.

1.5.24 Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των Επιτροπών της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητών του Νηογνώμονα σχετικά με την εκτέλεση της κατασκευής θα εξετάζονται από τον Ανάδοχο, για την εξεύρεση λύσεως κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Υπηρεσία εφόσον είναι εφικτό. Οποιοσδήποτε διαπιστούμενες ελαττωματικές ή κακότεχνες κατασκευές ή τοποθετημένα ελαττωματικά υλικά θα αντικαθίστανται και τυχόν προκληθείσες εξ αιτίας αυτών βλάβες ή ανωμαλίες θα διορθώνονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία χωρίς να δημιουργούν καθυστέρηση στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής και παράδοσης του πλοίου.



1.5.25 Για τον ζητούμενο εξοπλισμό ισχύει ο όρος «ισοδύναμο», αναφορικά με την κατασκευή ή προμήθεια μηχανήματος ή συσκευής ή εξαρτήματος. Ο Προμηθευτής κατά την κατασκευή των Π/Π μπορεί να αντικαταστήσει το υπ' όψη αντικείμενο με άλλο, τουλάχιστον ίσης αξίας και δυνατοτήτων μετά από έγκριση της Επιτροπής Παρακολούθησης και τη σύμφωνη γνώμη του επιβλέποντα νηογνώμονα, χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της σύμβασης.

1.5.26 Τροποποιήσεις και εργασίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα θα είναι υποχρεωτικές και δεν θα επιβαρύνουν σε καμία περίπτωση την Υπηρεσία. Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελούνται αφού προηγουμένως γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία με μέριμνα του Αναδόχου μαζί με αντίγραφο σχετικής έκθεσης του Νηογνώμονα και γνωμοδότηση των Εποπτών. Για όλες τις δοκιμές που θα ζητηθούν από το Νηογνώμονα, θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, ώστε να παρευρίσκονται οι Επόπτες της. Οι εκθέσεις των δοκιμών με μέριμνα του Αναδόχου, θα κοινοποιούνται στην Υπηρεσία.

1.5.27 Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται, με ευθύνη και δαπάνη του Υποψηφίου Αναδόχου, επί ποινή απόρριψης, βεβαίωση του Νηογνώμονα, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, όπου θα αναφέρονται τα κάτωθι:

α) Ο “Νηογνώμονας” (να αναφέρεται η επωνυμία του Νηογνώμονα), κατόπιν αιτήματος του “Υποψηφίου Αναδόχου” (να αναφέρεται η επωνυμία του Υποψηφίου Αναδόχου), και έχοντας λάβει γνώση της Διακήρυξης υπ' αριθ. ... (να αναφέρεται ο αριθμός της Διακήρυξης) και του συνόλου της τεχνικής προδιαγραφής που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, δηλώνει ότι αποδέχεται να εγκρίνει το σχεδιασμό, και την επιθεώρηση/επίβλεψη/παρακολούθηση της κατασκευής εκάστου προσφερόμενου σκάφους, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του, με σκοπό την κατάταξή του στην ανώτατη κλάση για τα σκάφη της κατηγορίας αυτής (η οποία θα καθορίζεται σαφώς στη βεβαίωση). Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί εκτέλεσης πλόων ή άλλοι περιορισμοί διαφορετικοί από τους περιορισμούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην εν λόγω βεβαίωση θα αναφέρεται ρητά ότι τα προσφερόμενα σκάφη θα καταταχθούν στην ανώτατη κλάση και θα επεξηγείται η σήμανση (class notation) της κλάσης αυτής.

β) Πέραν του σκοπού της ένταξης σε κλάση, ο Νηογνώμονας με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου, αποδέχεται την παρακολούθηση της κατασκευής για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απαιτούνται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και την έγκριση όλων των αντίστοιχων σχεδίων, μελετών που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες (δύνανται να εγκριθούν και μετά από την υπογραφή της Σύμβασης). Μετά το πέρας της κατασκευής ο Νηογνώμονας θα εκδώσει και σχετική βεβαίωση συμμόρφωσης με τις προβλεπόμενες από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεις συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ισχύουν. Το έργο της παρακολούθησης και της διαπίστωσης της συμμόρφωσης με τις διεθνείς συμβάσεις,



Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες με τις οποίες προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή να συμμορφώνεται έκαστο σκάφος, θα γίνεται παράλληλα από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής της Υπηρεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 - ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ

2.1 Τα σκάφη θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα, πλήρως λειτουργικά και θα μπορούν να επιχειρούν κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, είτε αυτόνομα ως μονάδες είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Πυροσβεστικού Σώματος ή και συναρμόδιων φορέων.

2.2 Τα σκάφη θα είναι κατάλληλα για εκτέλεση αποστολών προκειμένου να επιληφθούν σε συμβάντα/περιστατικά που εμπíπτουν στις αρμοδιότητες του Π.Σ. Ειδικότερα θα εκτελούν αποστολές που αφορούν σε θέματα:

- α) Τη συμβολή στην αντιμετώπιση πυρκαγιών, στο έργο της πολιτικής άμυνας της ημεδαπής, καθώς και στο έργο των λοιπών Σωμάτων Ασφαλείας ή άλλων κρατικών υπηρεσιών, σε σοβαρές και επείγουσες περιπτώσεις, μετά από σχετικό αίτημα των αρμόδιων αρχών και έγκριση του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος
- β) Τη συμβολή στη διάσωση θυμάτων σεισμών και ατυχημάτων, την αναζήτηση εξαφανισμένων προσώπων και τη μεταφορά τραυματιών από τις αιτίες αυτές.
- γ) Τη μεταφορά πυροσβεστικών υπαλλήλων για ανάληψη επείγουσας και σοβαρής πυροσβεστικής επιχείρησης, καθώς και πολιτών που μπορούν να συμβάλουν στην επιτυχή διεξαγωγή της.
- δ) Τη μεταφορά κυβερνητικών αξιωματούχων, ανώτατων κρατικών λειτουργών και Αξιωματικών του Πυροσβεστικού Σώματος για σοβαρούς υπηρεσιακούς λόγους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 - ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

3.1.1 Τα υλικά κατασκευής, ο εξοπλισμός, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια και αμεταχειρίστα. Έκαστο σκάφος και ο εξοπλισμός του θα σχεδιασθεί και θα κατασκευασθεί υπό την εποπτεία Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα, που θα πληροί τα κριτήρια της παραγράφου 1.3.

3.1.2 Όπου για τη συμμόρφωση με την παρούσα προδιαγραφή απαιτούνται εξοπλισμός και υλικά που προβλέπονται από την Οδηγία 2014/90 ΕΚ, θα πληρούν τις απαιτήσεις της προαναφερόμενης οδηγίας. Προς τεκμηρίωση της συμμόρφωσης θα προσκομισθούν τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου, εκδοθέντα από πιστοποιημένο φορέα.



3.1.3 Η κατασκευή της γάστρας θα είναι τέτοια ώστε το σκάφος να διαθέτει καλή αντίσταση και καλές επιδόσεις υδροδυναμικής συμπεριφοράς σε ταραγμένη θάλασσα. Η γάστρα θα είναι τύπου deep-V.

3.1.4 Το σκάφος θα δύναται να χρησιμοποιείται ετησίως για 400 ώρες (operation profile).

3.1.5 Ο ναυτιλιακός/ραδιοηλεκτρονικός/ραδιοναυτιλιακός εξοπλισμός των σκαφών θα είναι τελευταίας τεχνολογίας.

3.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.2.1 Έκαστο σκάφος θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος (LOA) του θα είναι τουλάχιστον 17 μέτρα. Ως ολικό μήκος (LOA) νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου με το αντίστοιχο πρυμναίο σημείο του σκάφους πάνω στο διάμηκες περίγραμμα, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π.). Μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

3.2.2 Το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής έκαστου σκάφους θα είναι ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή FRP-GRP ή συνδυασμός των ανωτέρω υλικών, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα κατασκευαστικά (CONSTRUCTION) σχέδια. Τα υλικά και ο τρόπος κατασκευής θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ενώ θα συνοδεύονται από τα αντίστοιχα πιστοποιητικά και θα πρέπει να υποβληθούν κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Οι ρητίνες και τα χρώματα να είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας και να αντέχουν σε υψηλές θερμοκρασίες.

3.2.3 Η γέφυρα διακυβέρνησης θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να έχει όσο το δυνατόν ανεμπόδιστη περιμετρική θέα 360° μοιρών. Θα πρέπει να περιλαμβάνει πλήρη πίνακα ελέγχου, χειριστήρια, ραντάρ, ενδοεπικοινωνία και ό,τι άλλο κρίνεται απαραίτητο για την ασφαλή πλοήγηση του κάθε Π/Π. Επίσης, θα προβλεφθεί να υπάρχει θέση χειρισμού του συστήματος πυρόσβεσης. Η αναλυτική περιγραφή των απαιτήσεων παρατίθεται στο Κεφάλαιο 5 της παρούσας προδιαγραφής.

3.2.4 Το σκάφος θα διαθέτει κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής για έξι (6) άτομα πλήρωμα. Επίσης, θα διατίθενται κατάλληλοι χώροι για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του εσωτερικού χώρου του σκάφους τουλάχιστον έξι (6) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδας ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις για την εισολκή και ασφαλή εναπόθεση – ασφάλιση φορείου μεταφοράς ασθενών/τραυματιών. Η διαμόρφωση των χώρων ενδιαίτησης περιγράφεται στο Κεφάλαιο 6 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

3.2.5 Το σκάφος θα παρέχει συνολική μεταφορική ικανότητα είκοσι (25) ατόμων, σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους του.



3.2.6 Η διαμόρφωση καταστρώματος του σκάφους θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την ανάσυρση από τα μέλη του πληρώματος, ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους, ναυαγών, τραυματιών από τη θάλασσα, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην παράγραφο 4.3.3. Επιπρόσθετα, θα ληφθεί μέριμνα κατάλληλης ενίσχυσης του καταστρώματος για την παραμονή των ως άνω ατόμων.

3.2.7 Στο πρυμναίο τμήμα θα φέρει αντιολισθητική πλατφόρμα, ικανών διαστάσεων, κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό, αναλόγως του υλικού κατασκευής του σκάφους, στηριζόμενη σε κατάλληλες βάσεις και εφοδιασμένη με ανοξειδωτή πτυσσόμενη κλίμακα, με σκοπό την ασφαλή επιβίβαση ατόμων από την θάλασσα στο σκάφος.

3.3 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

3.3.1 Ο χειρισμός, η ικανότητα ελέγχου και η απόδοση του σκάφους θα είναι σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17 του Η.S.C. Το σύστημα πρόωσης και πηδαλιούχησης θα εξασφαλίζει ευελιξία κίνησης και ευκολία χειρισμών σε υψηλές και χαμηλές ταχύτητες.

3.3.2 Έκαστο σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θάλασσας (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 5 στην ανοικτή θάλασσα, σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς. Επίσης, η επιβιωσιμότητα του σκάφους θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 6 στην ανοικτή θάλασσα.

3.3.3 Η μέγιστη ταχύτητα των σκαφών στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον τριάντα δύο (32) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 90% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

3.3.4 Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα των σκαφών θα είναι τουλάχιστον είκοσι τρεις (23) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 80% του φορτίου (load) των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

3.3.5 Να δηλωθεί η οικονομική ταχύτητα των σκαφών με την οποία θα υπολογίζεται η ακτίνα ενέργειας σε κατάσταση πλήρους φόρτου με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas).

3.3.6 Για την εκτέλεση των δοκιμαστικών όπου απαιτείται διευκρινίζεται ότι ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους και του συνόλου του μόνιμου εξοπλισμού του (ως αυτά περιγράφονται στα επιμέρους κεφάλαια) συμπεριλαμβάνοντας τα κάτωθι:

α) Έξι (06) άτομα πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) μαζί με τις αποσκευές τους. Το συνολικό βάρος ανά άτομο να υπολογίζεται 90 κιλά.

β) Δεξαμενή καυσίμων πλήρης (100%).

γ) Τον εξοπλισμό και τα ατομικά μέσα προστασίας πληρώματος. Το βάρος αυτό θα ληφθεί υπόψη ως τριακόσια (300) κιλά κατανεμημένο στις αποθήκες εξοπλισμού.



- δ) Δεξαμενή γλυκού νερού και αφρού πλήρης (100%)
- ε) Ο εξοπλισμός που απαιτείται για την πρόσδεση-απόδεση του σκάφους και αγκυροβολία (σχοινιά, μπαλόνια, αμοιβή άγκυρα κ.α.)
- στ) Τα εργαλεία και τα μέσα που είναι απαραίτητα για την καθημερινή – συνήθη συντήρηση του εξοπλισμού του σκάφους. Το βάρος αυτό θα ληφθεί υπόψη ως τριακόσια (300) κιλά κατανεμημένο στις διατιθέμενες θέσεις αποθήκευσης.

3.3.7 Οι επιδόσεις σε ήρεμη θάλασσα και σε όλο το εύρος των ταχυτήτων καθώς και οι επιδόσεις σε συνθήκες πλεύσης με κατάσταση θάλασσας έως Sea State κατά Douglas 5 (όχι κατ' ανάγκη σε όλο το εύρος ταχυτήτων) θα επιτυγχάνονται ικανοποιώντας ταυτόχρονα όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) όλα τα συστήματα του σκάφους θα είναι πλήρως ενεργά,
- β) δεν θα υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στη γάστρα του σκάφους,
- γ) δεν θα υπάρχει πιθανότητα απώλειας εξοπλισμού όταν τηρούνται τα προβλεπόμενα που αφορούν στην ασφάλιση αυτού,
- δ) δεν θα επηρεάζεται η ικανότητα του πληρώματος να εκτελεί την εργασία του.

Η επιβιωσιμότητα του σκάφους θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον έξι (6) στην ανοιχτή θάλασσα.

3.3.8 Η σχεδίαση έκαστου σκάφους να έχει βασισθεί σε κατασκευασθέν πρωτότυπο σκάφος βασισμένο είτε στην προτεινόμενη σχεδίαση είτε σε παραπλήσιο, από την οποία να προκύπτει τεκμηριωμένα η επιτυχής μετάβαση στην προτεινόμενη. Διευκρινίζεται ότι τα κριτήρια τεκμηρίωσης της επιτυχούς μετάβασης του πρωτότυπου σκάφους στο προτεινόμενο, περιγράφονται πλήρως στην παρ. 3.4 των τεχνικών προδιαγραφών.

3.3.9 Το σκάφος θα πληροί τις απαιτήσεις ορίων διαγωγής, χωρίς τη χρήση μονίμου έρματος.

3.3.10 Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 300 ν.μ. - με την οικονομική ταχύτητα σκάφους - σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του σκάφους θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (H/Z) του οποίου η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης και των μηχανών πυρόσβεσης κατ' ελάχιστο δώδεκα (12) ωρών. Μεγαλύτερη ακτίνα ενέργειας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

3.3.11 Θα υπάρχει δυνατότητα πλεύσης του σκάφους και με μία μόνο κύρια μηχανή.

3.4 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

3.4.1 Οι παραπάνω επιδόσεις θα πιστοποιούνται στην τεχνική προσφορά με ένα τουλάχιστον από τους ακόλουθους εναλλακτικούς τρόπους:

(Α) Υποβολή αποτελεσμάτων κατασκευασθέντος/παραδοθέντος όμοιου σκάφους. Υποβολή αποτελεσμάτων δοκιμών (sea trials), του προσφερόμενου τύπου σκάφους, εφόσον έχει ήδη κατασκευαστεί και έχουν εκτελεσθεί οι δοκιμές αυτές για άλλη Κρατική Αρχή ή Κρατικό Φορέα, που κάνει χρήση του σκάφους αυτού. Στα αποτελέσματα αυτά θα τεκμηριώνεται η επίτευξη των



απαιτήσεων των παρ. 3.3.3, 3.3.4 και 3.3.5. Θα συνοδεύεται από βεβαίωση της Κρατικής Αρχής ή Κρατικού Φορέα (επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά ή Αγγλικά), αναφορικά με τα βασικά χαρακτηριστικά (τύπος σκάφους) και τις επιδόσεις ταχύτητας του σκάφους. Τα αποτελέσματα των δοκιμών γίνονται αποδεκτά εφόσον το προσφερόμενο σκάφος σε σχέση με το δοκιμασθέν:

- α) δεν διαφέρει στις ναυπηγικές γραμμές της γάστρας και το σύστημα πρόωσης,
- β) δεν υπολείπεται στην ισχύ της προωστήριας εγκατάστασης και
- γ) δε διαφέρει σε μήκος από εκείνο στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές.

Επιπρόσθετα, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα προσκομίσει και τα στοιχεία εκείνα από τα οποία θα τεκμηριώνεται η ανωτέρω συμμόρφωση, όπως το υλικό, το μήκος, η ισχύς προωστήριας εγκατάστασης, το πλάτος, το κούλο, το βύθισμα, ο πρισματικός συντελεστής, ο συντελεστής της ισάλου επιφανείας, το εκτόπισμα, ο συντελεστής γάστρας, το είδος και η διαμόρφωση της προωστήριας εγκατάστασης του ήδη κατασκευασθέντος σκάφους.

(B) Υποβολή αποτελεσμάτων ήδη κατασκευασθέντος/ παραδοθέντος σκάφους όταν αυτό σε σχέση με το προσφερόμενο σκάφος φέρει τροποποιήσεις / μετασκευές ως κάτωθι:

έως 20% διαφορά στο μήκος (LOA, ως ορίζεται στην παράγραφο 4.1.2) του κατασκευασθέντος / παραδοθέντος σκάφους συγκριτικά με το προσφερόμενο σκάφος στην ίδια κατάσταση φόρτωσης, με ίδιο υλικό κατασκευής, με ίδιο ή και διαφορετικό σύστημα πρόωσης. Σε αυτή την περίπτωση θα υποβάλλονται στοιχεία πιστοποίησης επιδόσεων του προσφερόμενου σκάφους, που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

i. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study):

α. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων (self-propulsion tank test) για το προσφερόμενο σκάφος, είτε,

β. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) του προσφερόμενου σκάφους που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών και σε μελέτη με αριθμητική προσομοίωση με υπολογιστικά προγράμματα (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).

ii. Συμπεριφορά σε σπηλαιώση

α. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει έλικες, θα προσκομισθεί σχετική μελέτη για τη συμπεριφορά της έλικας σε σπηλαιώση (ισχύει και στην περίπτωση επιλογής αζιμουθιακού τύπου πρόωσης - rod propulsion).

β. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρόωση (water jet), θα προσκομισθούν σχετικά εγχειρίδια - διαγράμματα του κατασκευαστή των συστημάτων αυτών για την συμπεριφορά σε σπηλαιώση του προσφερόμενου συστήματος σε σχέση με την ταχύτητα, την ισχύ ή την ώση ή/και την αντίσταση της γάστρας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ /ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

4.1 ΔΟΜΗ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ



4.1.1 Το υλικό κατασκευής έκαστου σκάφους θα είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τη γάστρα και οποιοδήποτε άλλο μέρος της κατασκευής, στην κατάσταση της παράδοσής του, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα προσκομισθούν από τον ανάδοχο αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού (ενισχυμένο πλαστικό, επιστρώσεις, κόλλες). Οι ρητίνες και τα χρώματα να είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας και να αντέχουν σε υψηλές θερμοκρασίες.

4.1.2 Το ολικό μήκος (LOA) έκαστου σκάφους θα είναι τουλάχιστον 17 μέτρα. Μικρότερος λόγος ολικού μήκους (LOA) προς πλάτος (B) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Ως ολικό μήκος (LOA) νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου με το αντίστοιχο πρυμναίο σημείο του σκάφους πάνω στο διάμηκες περίγραμμα, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λπ.). Ως πλάτος (B) ορίζεται η απόσταση των σημείων τομής της μέσης τομής και της ισάλου σχεδίασης.

4.1.3 Όλες οι διαδικασίες συγκόλλησης θα πρέπει να είναι κατάλληλες για τον εκάστοτε τύπο του υλικού για το οποίο προορίζονται και σύμφωνα με τα όρια και τις προϋποθέσεις των εφαρμοστέων Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.

4.1.4 Τα σημεία σύνδεσης διαφορετικών υλικών θα είναι ειδικής κατασκευής για αποφυγή μηχανικών ή χημικών ή ηλεκτρολυτικών αλληλεπιδράσεων.

4.1.5 Θα εξασφαλίζεται πλήρης αντιδιαβρωτική και αντιηλεκτρολυτική προστασία έκαστου σκάφους και ιδιαίτερα στα σημεία εισαγωγής θάλασσας (αναρροφήσεις θάλασσας).

4.1.6 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει προστασία των ηλεκτρονικών συσκευών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του επιβλέποντα Νηογνώμονα. Ο σχεδιαστής των Π/Π πρέπει να λάβει υπόψη την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα των διαφόρων συσκευών και μηχανημάτων των Π/Π. Η θέση των διαφόρων κεραιών, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών πινάκων, μηχανημάτων, καλωδιώσεων κ.λπ. στα Π/Π θα πρέπει να μελετηθεί κατάλληλα ώστε να μην υπάρχουν παρεμβολές του ενός συστήματος με το άλλο.

4.1.7 Θα υπάρχει πρόβλεψη για την εξαγωγή των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανής και μειωτήρων από το μηχανοστάσιο σύμφωνα με εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο που θα προσκομισθεί από τον ανάδοχο, όπως αναφέρεται στο Κεφάλαιο 13. Να διασφαλίζεται η ευχέρεια εξαγωγής των ανωτέρω από το μηχανοστάσιο σε περίπτωση επισκευών, από κατάλληλες θυρίδες εξαγωγής.

4.1.8 Το σκάφος θα φέρει κατάλληλες ενισχύσεις καθώς και σχετική μελέτη ή/και σχέδιο για την ανακρέμασή του προς εκτέλεση δεξαμενισμού, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 13.

4.1.9 Όλα τα μέρη και οι χώροι έκαστου σκάφους θα φέρουν κατάλληλη βαφή για προστασία των επιφανειών.

Ειδικότερα: για τα υφαλοχρώματα θα εφαρμόζεται η AFS 2001, (International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001), όπως ισχύει. Με μέριμνα και ευθύνη του



Αναδόχου θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά και συστήματα - μέθοδοι βαφής για έκαστη επιφάνεια. Το σύστημα βαφής, τα χρησιμοποιούμενα υλικά, οι στρώσεις και το πάχος των βαφών θα είναι σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή των χρωμάτων.

4.1.10 Οι αποχρώσεις των τελικών επιστρώσεων βαφής, οι θέσεις και το είδος των διακριτικών Π.Σ. (λωρίδες, αριθμοί, κτλ) καθώς και η κατασκευή των σημάτων ονομασίας του σκάφους θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (Υ.ΠΛΩ.Μ) οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον ανάδοχο κατά τη διάρκεια κατασκευής του σκάφους.

4.2 ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ – ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ – ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ

4.2.1 Γενικά

Το σκάφος θα πρέπει να διαθέτει:

α) επαρκή χαρακτηριστικά ευστάθειας (για την ασφάλεια) κατά την λειτουργία του σκάφους στην κατάσταση μη εκτοπίσματος καθώς και κατά την διάρκεια της μεταβατικής κατάστασης.

β) επαρκή χαρακτηριστικά άντωσης (για την ασφάλεια) κατά την λειτουργία του σκάφους στην κατάσταση εκτοπίσματος, τόσο κατά την άθικτη κατάσταση, όσο και κατά την κατάσταση μετά από βλάβη.

4.2.2 Υδατοστεγής και καιροστεγής ακεραιότητα - άντωση στην άθικτη κατάσταση.

4.2.2.1 Ο αριθμός των ανοιγμάτων στις υδατοστεγείς φρακτές θα πρέπει να περιορίζεται στον ελάχιστο δυνατό. Εφόσον το σκάφος φέρει θύρα επί της υδατοστεγούς φρακτής, αυτή θα πρέπει να είναι κατάλληλης προδιαγραφής ώστε να διατηρεί την αντοχή και υδατοστεγή ακεραιότητα της φρακτής αυτής.

4.2.2.2 Επί της υπερκατασκευής, άνωθεν του καταστρώματος, όπου η είσοδος του νερού μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια και την άντωση του σκάφους η κατασκευή τους θα πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής και να έχουν μέσα κλεισίματος ώστε να διατηρούν την καιροστεγή ακεραιότητα.

4.2.2.3 Οι αεραγωγοί, οι ευδιαίοι (scuppers), οι αγωγοί εισαγωγής και εξαγωγής, οι ανεμοδόχοι, τα εκτιθέμενα ανοίγματα στο κατάστρωμα, οι παραφωτίδες, τα παράθυρα και οι θύρες εισόδου του χώρου των μηχανών και λοιπές θύρες και ανοίγματα καιροστεγών χώρων θα καλύπτουν τις διατάξεις και τις απαιτήσεις του κεφ. 2 του HSC Code 2000.

4.2.3 Ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση (κατάσταση εκτοπίσματος, κατάσταση μη εκτοπίσματος και μεταβατική κατάσταση).

4.2.3.1 Η ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση (κατάσταση εκτοπίσματος, κατάσταση μη εκτοπίσματος και μεταβατική κατάσταση θα πληροί τα κριτήρια του κεφ.2 και του παραρτήματος 8 του HSC Code 2000.

4.2.3.2 Θα πληρούνται επιπρόσθετα τα κριτήρια καιρού (Severe wind and rolling criterion - weather criterion).



4.2.3.3 Σαν καταστάσεις φόρτωσης πέραν της κατάστασης πλήρους φόρτου θα συμπεριληφθούν επιπρόσθετα η κατάσταση πλήρους φόρτου με επιπρόσθετο βάρος 13 ναυαγών στο κατάστρωμα και 6 ατόμων στο εσωτερικό του σκάφους (ως βάρος – φορτίο).

4.2.3.4 Το σκάφος θα πληροί τα κριτήρια άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας μετά από βλάβη του παρόντος κεφαλαίου, τόσο στην ίσαλο σχεδίασης όσο και στην ανωτέρω επιπρόσθετη κατάσταση φόρτωσης.

4.2.3.5 Το σκάφος θα πληροί τα κριτήρια της μέγιστης επιτρεπτής κλίσης βάση των κριτηρίων ευστάθειας για τα πυροσβεστικά πλοία κλάσης FiFi1 κατά την διάρκεια ταυτόχρονης λειτουργίας και των δύο (2) αυλών στην δυσμενέστερη συνθήκη λειτουργίας τους (βολή 90° προς την ίδια πλευρά του σκάφους)

4.2.4 Εφεδρική πλευστότητα και Ευστάθεια μετά από βλάβη σε κατάσταση εκτοπίσματος.

4.2.4.1 Η ευστάθεια μετά από βλάβη σε κατάσταση εκτοπίσματος θα πληροί τα κριτήρια του κεφ.2 και του παραρτήματος 8 του HSC Code 2000. Για τον υπολογισμό της ευστάθειας μετά από βλάβη θα ληφθούν μόνο οι περιπτώσεις ζημίας που οδηγούν στην κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης $f=1$). Δεν θα ληφθούν υπόψη οι περιπτώσεις έκτασης ζημίας στον πυθμένα (Extent of bottom damage in areas vulnerable to raking damage).

4.2.4.2 Κατά την εξέταση της ευστάθειας μετά από βλάβη, η κατάκλυση πρέπει να θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα περιοριζόμενη μέχρι τα υδατοστεγή κατασκευαστικά όρια στην κατάσταση ισορροπίας και μέχρι τα καιροστεγή κατασκευαστικά όρια στα ενδιάμεσα στάδια κατάκλυσης και εντός της περιοχής του θετικού ανορθωτικού μοχλοβραχίονα που απαιτείται να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για την εναπομένουσα ευστάθεια.

4.2.5 Το μηχανοστάσιο πρέπει να περικλείεται από υδατοστεγείς φρακτές που εκτείνονται στο κατάστρωμα εξάλων. Ο χώρος αποθήκευσης αλυσίδων (στρίτσο) που βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα των διαφραγμάτων σύγκρουσης ή αν επεκτείνεται στην πρωραία δεξαμενή σύγκρουσης πρέπει να είναι υδατοστεγής.

4.2.6 Στο πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης να μην τοποθετούνται πόρτες, φρεάτια, ανοίγματα πρόσβασης, αεραγωγοί ή άλλα ανοίγματα κάτω από το κατάστρωμα στεγανών. Το διάφραγμα πρέπει να είναι άθικτο εκτός από ανοίγματα που επιτρέπονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα και πρέπει να επεκτείνεται στο κατάστρωμα εξάλων, σε ένα επίπεδο.

4.2.7 Εφόσον είναι αναγκαίο να υπάρχουν θύρες και διατρήσεις στις λοιπές στεγανές φρακτές, αυτές και τα συστήματα στερέωσής τους θα είναι υδατοστεγανά και θα έχουν την ίδια αντοχή με τα υπόλοιπα τμήματα των φρακτών, ενώ ο αριθμός τους θα περιορίζεται στο ελάχιστο.

4.2.8 Κάθε διαμέρισμα που τυχόν βρίσκεται πρώρα από το πρωραίο διάφραγμα σύγκρουσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά πετρελαίου ή άλλων εύφλεκτων υλικών ή ως οποιοσδήποτε άλλος χώρος που σχετίζεται με την ενδιαίτηση του σκάφους.



4.2.9 Κάθε χώρος έκαστου σκάφους θα πρέπει να διαθέτει μέσα πρόσβασης (π.χ. ανθρωποθυρίδα κ.α.), ούτως ώστε να είναι επισκέψιμος και επιθεωρήσιμος. Τα μέσα πρόσβασης θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.

4.2.10 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλη διάταξη με τοποθέτηση fenders (ελαστικό ζωνάρι) μαύρου χρώματος για την προστασία του, το οποίο θα το περιβάλλει στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Στην κορυφή της πλώρης και σε ακτίνα 20° αριστερά και δεξιά από τη νοητή διαμήκης γραμμή του Π/Π θα υπάρχει συμπαγές ελαστικό παρέμβυσμα τουλάχιστον διπλάσιο από το fenders (ελαστικό ζωνάρι) του υπόλοιπου σκάφους. Το ελαστικό αυτό πρέπει να είναι διαιρετό, ώστε να είναι εύκολο να αντικατασταθεί σε περίπτωση που υποστεί βλάβη κάποιο τμήμα του.

4.2.11 (α) Κατά τη σχεδίαση των αεραγωγών και πάσης φύσεως εξαεριστικών και σωληνώσεων θα υπάρχει μέριμνα να είναι κατά το δυνατόν πλησιέστερα στην υπερκατασκευή του σκάφους ή ακόμα και να αποτελούν τμήμα αυτών.

(β) Θα διασφαλίζεται ότι η θέση των εξαγωγών καυσαερίων θα είναι τέτοια, ούτως ώστε να μην εισέρχονται καυσαέρια μέσω αεραγωγών - εξαεριστικών στο εσωτερικό του σκάφους.

4.3 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.3.1 Το κατάστρωμα θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα εξασφαλίζεται:

(α) η αντιολισθητικότητα,

(β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων,

(γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων και

(δ) η απρόσκοπτη κυκλοφορία επ' αυτού. Τα δάπεδα των χώρων έκαστου σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για τη διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.

4.3.2 Όλος ο εξοπλισμός καταστρώματος (προβολείς, βαρούλκα, τύμπανα σχοινιών, ανέμες, τυχόν ηλεκτρικοί υποπίνακες, χειριστήρια, σταθμοί ενδοσυνεννόησης και συναφής εξοπλισμός) θα πρέπει να προστατεύονται με κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα.

4.3.3 Περιοχή διάσωσης: Η διαμόρφωση του καταστρώματος θα είναι ελεύθερη εμποδίων κατά το μέτρο του δυνατού, ούτως ώστε να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών, ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους από τη θάλασσα, από τα μέλη του πληρώματος, με τη χρήση συσκευών ανάσυρσης (αρτάνες, δίχτυα περισυλλογής ναυαγών κλπ). Η διαμόρφωση αυτή θα περιλαμβάνει περιοχή επί του καταστρώματος, με ικανοποιητικό φωτισμό και εύκολη αφαίρεση τμημάτων σε παραπέτο ή ρέλια, ώστε να δημιουργείται επαρκές άνοιγμα για να είναι εφικτή η άμεση επιβίβαση στο κατάστρωμα.

4.3.4 Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται στο κατάστρωμα κατάλληλα διαμορφωμένοι καιροστεγείς ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι για τον διατιθέμενο εξοπλισμό πρόσδεσης (π.χ. σχοινιά πρόσδεσης, παραβλήματα κ.α.)



4.3.5 Στυλίδια (ρέλια): Περιμετρικά του καταστρώματος θα τοποθετηθούν στυλίδια από ανοξείδωτο υλικό, με ανοξείδωτα συρματόσχοινα με πλαστική επένδυση, ενώ στα σημεία της περιοχής διάσωσης (εφόσον υφίστανται) και σε δύο σημεία εκατέρωθεν του σκάφους καθώς και στην πλώρη θα είναι αφαιρετά. Το ύψος τους θα είναι τουλάχιστον 1m. Στην περιοχή της πλώρης και μέχρι το σημείο της γέφυρας κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση παραπέτου, για την προστασία του πληρώματος και των επιβαινόντων κατά την πλεύση του σκάφους.

4.3.6 Θα προβλέπεται θέση στερέωσης κλίμακας επιβίβασης -αποβίβασης στο σκάφος και κατάλληλη κλίμακα η οποία θα αποθηκεύεται σε κατάλληλο χώρο επί του καταστρώματος ή εντός του σκάφους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 - ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

5.1 ΚΥΡΙΑ ΓΕΦΥΡΑ

5.1.1 Ο σχεδιασμός, η διάταξη και ο εξοπλισμός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου σκάφους (γέφυρα διακυβέρνησης) θα συμφωνεί με τις κατευθύνσεις και τους περιορισμούς, όπως αυτοί περιγράφονται στο Η.Σ.Κ. 2000 Κεφάλαιο 15, καθώς και με τους εκάστοτε Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που θα παρακολουθεί το σκάφος.

5.1.2 Η γέφυρα διακυβέρνησης του σκάφους θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα από το εσωτερικό της περιμετρικά του σκάφους, με ελαχιστοποίηση τυχόν νεκρών τομέων, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα ελέγχου των κινήσεων στο κατάστρωμα και του χώρου περιφερειακά του σκάφους και θα φέρει τον ναυτιλιακό-ραδιοτηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Στα πρωραία παράθυρα της γέφυρας θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα υαλοκαθαριστήρων ναυτικού τύπου με γλυκό νερό. Η τοποθέτηση των παραθύρων καθώς και το υλικό κατασκευής τους θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο Η.Σ.Κ. 2000 Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Τα κενά μεταξύ των παραθύρων θα είναι τα λιγότερα δυνατά και σε τέτοιες θέσεις ώστε να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα τουλάχιστον από τη θέση του σταθμού χειρισμών. Τα πλαίσια των παραθύρων θα έχουν αντοχή σε καταπονήσεις και προσκρούσεις. Όλα τα παράθυρα του σκάφους, θα είναι εφοδιασμένα με σύστημα ρολού σκίασης (τύπου roman) και με αντηλιακές μεμβράνες στα κρύσταλλα.

5.1.3 Η γέφυρα θα διαθέτει εξαερισμό/κλιματισμό (θέρμανση/ψύξη). Η θερμοκρασία που θα μπορεί να δημιουργηθεί στη γέφυρα θα ελέγχεται με τοπικό χειριστήριο και θα κυμαίνεται σε εύρος τιμών τουλάχιστον από 18° C έως 30° C. Η θερμική μόνωση σε συνδυασμό με τα δομικά στοιχεία του σκάφους και την κλιματιστική μονάδα θα είναι τέτοια, ώστε να επιτυγχάνονται με ευκολία οι προαναφερόμενες τιμές θερμοκρασίας. Θα υπάρχουν οι απαραίτητες προβλέψεις για επαρκή εξαερισμό του χώρου και κατάλληλα φίλτρα χωρίς να επηρεάζεται η στεγανότητά του.

5.1.4 Το καθαρό ύψος της γέφυρας θα είναι τουλάχιστον 2,00 m ώστε να επιτρέπει την άνετη παραμονή των μελών του πληρώματος.

5.1.5 Όλοι οι διακόπτες και οι ασφάλειες θα φέρουν μόνιμο πινακίδιο αναγνώρισης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.



5.1.6 Η εγκατάσταση και η διάταξη των χειριστηρίων, οργάνων και συσκευών στους σταθμούς εργασίας της γέφυρας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Η.Σ.Κ. 2000 Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και θα είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη εργονομία για κάθε θέση εργασίας. Επίσης, θα υπάρχει σχεδιασμένο συγκεκριμένο σημείο εντός του χώρου διακυβέρνησης από το οποίο θα είναι δυνατόν από ένα άτομο να γίνεται έλεγχος των βασικών λειτουργιών του σκάφους.

5.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΥΡΙΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

5.2.1 Εσωτερικά της γέφυρας θα υπάρχουν τουλάχιστον τρία (3) καθίσματα άνετης και στερεάς κατασκευής (τύπου bucket) με πλευρική υποστήριξη, περιστρεφόμενα, εφόσον υφίστανται (η απαίτηση περί τοποθέτησης περιστρεφόμενων καθισμάτων είναι προαιρετική), με ζώνες ασφαλείας τεσσάρων (04) σημείων με αντικραδασμική βάση και ρυθμιζόμενο σύστημα απόσβεσης κραδασμών, ώστε να αντέχουν τουλάχιστον τις επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις που θα μπορεί να δεχθεί και η υπόλοιπη σχεδίαση του σκάφους, αυξομειούμενου ύψους, ώστε κάθε χειριστής να μπορεί να φθάνει τον εξοπλισμό του σταθμού εργασίας, αλλά και να μπορεί να σταθεί όρθιος μπροστά στο σταθμό χωρίς να παρεμποδίζεται από το κάθισμα. Όλα τα καθίσματα και οι βάσεις τους θα είναι αφαιρούμενα. Θα τοποθετηθούν κατάλληλα υποπόδια για όλα τα καθίσματα. Επιπρόσθετα στο εσωτερικό της γέφυρας θα υπάρχουν κατάλληλα σημεία όπου θα τοποθετηθούν χειρολαβές από ανοξείδωτο χάλυβα που θα χρησιμεύουν για την προστασία του πληρώματος.

5.2.2 Στο χώρο της γέφυρας θα υπάρχει καναπές χωρητικότητας τριών (03) ατόμων σε κατάλληλη θέση που δε θα εμποδίζει την είσοδο, τη διέλευση και την παραμονή φορείου στο χώρο της γέφυρας. Ο καναπές θα φέρει ισάριθμες κατάλληλες ζώνες ασφαλείας δύο σημείων. Ο χώρος κάτω από τον καναπέ θα χρησιμοποιείται ως αποθηκευτικός.

5.2.3 Όλοι οι υαλοπίνακες της γέφυρας θα είναι κατάλληλοι για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον και θα προβλεφθούν κατάλληλα αντιθαμβωτικά συστήματα. Τα πλευρικά παράθυρα όπου είναι εφικτό να είναι ανοιγόμενα. Το ύψος των κονσόλων ενδεικτικών οργάνων δε θα πρέπει να παρεμποδίζει το έργο διακυβέρνησης του σκάφους.

5.2.4 Θα υπάρχει εντός του χώρου διακυβέρνησης τράπεζα χαρτών με κατάλληλο χαρτοθέσιο, διαστάσεων τέτοιων, που να τοποθετείται ναυτικός χάρτης διπλωμένος στη μέση και φωτιστικό σώμα. Δύναται να είναι είτε σταθερό είτε πτυσσόμενο ανάλογα την διαμόρφωση της γέφυρας.

5.2.5 Να προβλεφθεί εντός της γέφυρας κατάλληλος αποθηκευτικός χώρος των μνημονευομένων παραγράφου 11.3 σημαίων και επισειόντων.

5.2.6 Το δάπεδο θα καλυφθεί με αντιολισθητικό και αντικραδασμικό ελαστικό επιβραδυντικό μετάδοσης φλόγας -βραδείας καύσης και μεγάλης αντοχής καθόλη την έκταση του.

5.2.7 Η πρόσβαση στην γέφυρα θα γίνεται από ευρύχωρη, καιροστεγή, ταχύκλειστη με κατάλληλο χειριστήριο και από τις δυο πλευρές, θύρα ασφάλισης τεσσάρων σημείων, με δυνατότητα εξωτερικού κλειδώματος. Το άνοιγμα της θύρας θα είναι τέτοιο ώστε να διέρχεται φορείο. Η θύρα αυτή θα συγκρατείται ανοικτή με κατάλληλη διάταξη. Δυνατότητα δεύτερης θύρας στο χώρο



διακυβέρνησης από την πλευρά του κυβερνήτη θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων. Το σκάφος να φέρει περιφερειακά της κεντρικής γέφυρας ρέλι ασφαλείας.

5.2.8 Ο χρωματισμός εντός της γέφυρας θα γίνει με τέτοιες αποχρώσεις και υλικά που θα είναι ξεκούραστα για το ανθρώπινο μάτι, ματ φινιρίσματος και υφή που δεν θα δημιουργεί αντανάκλαση.

5.2.9 Θα διατίθενται διακριτές κονσόλες ελέγχου και χειρισμού του ηλεκτροπτικού συστήματος (θερμική κάμερα) και του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στον χώρο διακυβέρνησης. Μέρος του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού δύναται να τοποθετηθεί και σε διάφορες άλλες θέσεις εντός του χώρου γέφυρας, προκειμένου να εξυπηρετούνται λειτουργικά οι επικοινωνίες.

5.2.10 Θα διατίθεται ιδιαίτερη κονσόλα εργασίας παρακολούθησης και ελέγχου στην οποία θα συγκεντρώνονται όλες οι πληροφορίες από τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά συστήματα του σκάφους όπως των προωστήριων μηχανών, ηλεκτρογεννήτριας, συναγερμών πυρκαγιάς, ενεργοποίησης μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς, κλεισίματος ανοιγμάτων αερισμού και κράτησης μηχανημάτων εξαερισμού των χώρων που καλύπτονται από το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης, μετάγγισης και κράτησης παροχής καυσίμου σε Κ.Μ. και Η/Ζ, στάθμης σεντινών, υδατοστεγών θυρών και κράτησης των Κ.Μ. και βοηθητικών μηχανημάτων, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των επιμέρους κεφαλαίων των ανωτέρω συστημάτων. Στο σταθμό αυτό θα βρίσκεται και η οθόνη κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV) που περιγράφεται στην παράγραφο 5.3.1 (α).

5.2.11 Ο φωτισμός εντός του χώρου διακυβέρνησης θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από Η.Σ.Κ. 2000 Κεφάλαιο 15.6. Οι διάφορες επιφάνειες εντός του χώρου διακυβέρνησης και οι κονσόλες των σταθμών εργασίας δε θα πρέπει να δημιουργούν αντανακλάσεις και θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε να έχουν «ματ» φινιρίσμα. Επίσης, θα είναι αρκετά στιβαρές για την αντοχή της καθημερινής φθοράς από το ναυτικό περιβάλλον, θα απαιτούν το λιγότερο δυνατό καθαρισμό και θα έχουν αντοχή σε ακραίες θερμοκρασίες, στα κοινά ναυτικά καθαριστικά και στο ηλιακό φως.

5.3 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

5.3.1 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

5.3.1.1 Κατά την κατασκευή έκαστου σκάφους θα ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του Κεφ. V της Δ.Σ. SOLAS/74, όπως ισχύει, περί ναυτιλιακού εξοπλισμού. Σε έκαστο σκάφος θα διατεθούν επίσης από τον Ανάδοχο επικαιροποιημένες σειρές:

α) ναυτικών χαρτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας που θα υποδειχθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (Υ.ΠΛΩ.Μ),

β) Πλοηγών, Φαροδεικτών ελληνικών ακτών της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας που θα υποδειχθούν από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (Υ.ΠΛΩ.Μ).

5.3.1.2 Σε έκαστο σκάφος θα υπάρχουν δύο (2) ζεύγη διοπτρών (κιάλια) ναυτικού τύπου τουλάχιστον 15Χ50, με ελαστική προστατευτική επένδυση. Έκαστο σκάφος θα διαθέτει όλα τα ακόλουθα όργανα εντός της γέφυρας:



(α) Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV) που θα επιτηρεί κατ' ελάχιστον οπτικοακουστικά τους χώρους μηχανοστασίου και πηδαλίου και του πρυμναίου τμήματος του σκάφους. Η οθόνη θα είναι τουλάχιστον 10'' ιντσών, στη θέση Μηχανικού (όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.2.10) που δεν θα επηρεάζεται από τους κλυδωνισμούς του σκάφους. Το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα λήψης εικόνας και σε συνθήκες σκότους. Να υπάρχει η επιλογή της απεικόνισης όλων των χώρων σε μια οθόνη.

(β) Οιακοστρόφιο, μαγνητική πυξίδα, πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης, πλήρη σειρά ενδεικτικών οργάνων λειτουργίας, στροφόμετρα κυρίων μηχανών και αξόνων (εάν υφίστανται), οπτικοακουστικό συναγερμό για τις Κ.Μ., πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης και οπτικοακουστικό συναγερμό για το Η/Ζ, πίνακα 220 VAC/50 HZ και πίνακες (κύριο και τυχόν ανάγκης) 24VDC με όλους τους απαραίτητους διακόπτες (φανών ναυσιπλοΐας, περιστρεφόμενου φανού ερυθρού χρώματος, προβολέα έρευνας, σφυρίχτρας, σειρήνας αστυνομικού τύπου, φώτων μηχανοστασίου, εξωτερικών φώτων, ανεμιστήρων-εξαεριστήρων, αντλιών κλπ), πίνακα φόρτισης συστοιχιών συσσωρευτών, πίνακα πυρανίχνευσης με τα όργανα οπτικοακουστικού συναγερμού, ενδεικτικά όργανα στάθμης δεξαμενών καυσίμου και δεξαμενής καταλοίπων καθώς και υψηλής στάθμης υδάτων στα στεγανά διαμερίσματα (με οπτικοακουστικό συναγερμό). Όλα τα όργανα και οι διακόπτες θα είναι στεγανοί και ναυτικού τύπου και θα έχουν στεγανή εφαρμογή επί των πινάκων. Στη θέση των διακοπών των μηχανών επί των πινάκων, εκτός των οργάνων λειτουργίας και συστημάτων ναυτιλίας, θα είναι εγκατεστημένα και όλα τα οπτικοακουστικά μέσα προειδοποίησης ALARM. Οι πίνακες θα φέρουν σε κατάλληλο σημείο ικανών διαστάσεων υδατοστεγές ασφαλιζόμενο καπάκι για την επιθεώρηση των διάφορων μηχανισμών του εσωτερικού τους. Θα παρέχεται κάλυμμα για την προστασία των πινάκων από σκόνη και ηλιακή ακτινοβολία. Όλα τα ενδεικτικά όργανα θα διαθέτουν ρυθμιζόμενο εσωτερικό φωτισμό (DIMMER), με δυνατότητα μηδενισμού έντασης φωτισμού, εκτός των ενδείξεων alarm και των διακοπών ρύθμισης εσωτερικού φωτισμού (DIMMER).

(γ) Τα χειριστήρια των κυρίων μηχανών θα είναι ηλεκτρονικά, θα εξασφαλίζουν την έγκαιρη, πλήρη και ακριβή μετάδοση εντολών και θα συνοδεύονται από κατάλληλη διάταξη συγχρονισμού στροφών.

(δ) Μεγαφωνική εγκατάσταση για ακρόαση σε όλους τους εξωτερικούς χώρους του σκάφους και με μεγάφωνο στερεωμένο εξωτερικά της υπερκατασκευής και έναν τηλεβόα. Θα διατίθεται σύστημα ενδοεπικοινωνίας της γέφυρας με τους χώρους ενδιαίτησης, το μηχανοστάσιο, το χώρο πηδαλίου ανάγκης καθώς επίσης στο πρυμναίο χώρο του σκάφους και στις θέσεις χειρισμού των αυλών πυρόσβεσης. Ειδικότερα, στο χώρο του πηδαλίου, του μηχανοστασίου θα υπάρχει δυνατότητα υποδοχής ακουστικών. Θα προσφερθούν κατάλληλα ακουστικά ενδοσυνεννόησης, ένα για κάθε σημείο.

(ε) Όργανο ένδειξης γωνίας πηδαλίου ή υδροπρωθητήρων.

(στ) Σύστημα διακοπής ανάγκης (emergency stop) των Κ.Μ. και του Η/Ζ.

(ζ) Χειριστήρια των πρυμναίων πτερυγίων (FLAPS) εάν υπάρχουν, με ενδείκτη γωνίας κλίσης τους.

(η) Ενδεικτικές λυχνίες για το άνοιγμα ή κλείσιμο όλων των στεγανών θυρών και καλυμμάτων-ανοιγμάτων που υπάρχουν στο σκάφος.

(θ) Ένα κλινόμετρο με ενδείξεις της εγκάρσιας κλίσης.

(ι) Ένα ρολόι ναυτικού τύπου με μεγάλα ψηφία.



(ια) Ένα θερμόμετρο περιβάλλοντος.

(ιβ) Ένα βαρόμετρο ναυτικού τύπου.

(ιγ) Ανεμόμετρο και ανεμοδείκτη με εσωτερικό φωτισμό προσαρμοσμένο στην κονσόλα της γέφυρας.

(ιδ) Σε έκαστο σκάφος θα διατεθούν επίσης από τον Ανάδοχο ένας μεγεθυντικός φακός, δύο διαπράλληλοι, δύο διαβήτες (κουμπάσα), μία κοινή βολίδα (σκαντάγιο), ένας πίνακας σημάτων διάσωσης.

5.3.2 Οι προδιαγραφές των ναυτιλιακών οργάνων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90, όπως ισχύει κατά την ημερομηνία εγκατάστασης.

5.3.3 Θα υπάρχει διάταξη που θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής εκκίνησης, κράτησης, αλλά και χειρισμών από γέφυρα και μηχανοστάσιο όπως προβλέπεται και στο Κεφάλαιο 7 με τις ανάλογες προειδοποιητικές ασφαλιστικές διατάξεις. Είναι επιθυμητή η ασφάλιση των χειριστηρίων για αποφυγή ατυχηματικής κίνησης.

5.3.4 Το ραντάρ θα είναι τοποθετημένο κατάλληλα, ώστε η οθόνη του να είναι ορατή από τις θέσεις Κυβερνήτη ή/ και Συγκυβερνήτη και χωρίς να εμποδίζει την ορατότητα αυτών προς τα έξω.

5.4 ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

5.4.1 Ο ραδιοτηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός θα τοποθετηθεί σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις, κατά το δυνατό σε ξεχωριστή θέση εργασίας στο εσωτερικό της γέφυρας και θα πληροί τις λειτουργικές απαιτήσεις για περιοχές πλόων A1 και A2. Ο ραδιοτηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός θα συμμορφώνεται με το κεφάλαιο 4 της ΔΣ SOLAS για τις θαλάσσιες περιοχές A1-A2. Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον:

5.4.2 Δύο (02) Π/Δ VHF/DSC CLASS A με αριθμητικό πληκτρολόγιο, με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 25 Watt οι οποίοι θα λειτουργούν στην MARINE BAND (εύρος συχνοτήτων από 156 έως 162.025 MHz), και θα έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Δυνατότητα λειτουργίας "Dual watch" (συνεχής ακρόαση τουλάχιστον στα κανάλια κλήσεως 16 ή 12 και στο προεπιλεγμένο κανάλι). Οι πομποδέκτες θα διαθέτουν δυνατότητα προγραμματισμού σε πέντε (05) τουλάχιστον ιδιωτικούς διαύλους, θα είναι συνδεδεμένοι με το GPS και θα δέχονται τα δεδομένα σε μορφή NMEA. Οι συσκευές θα συνοδεύονται από: ένα (01) αμοιβό χειροτηλέφωνο και μία (01) αμοιβή κεραία (VHF). Οι συσκευές θα προγραμματίζονται από το χειριστή χωρίς να απαιτείται παρέμβαση τεχνικής εταιρείας.

5.4.3 Ένας (1) πομποδέκτης (Π/Δ) για την χρήση των συχνοτήτων του Πυροσβεστικού Σώματος ο οποίος θα συνοδεύεται από ένα αμοιβό χειροτηλέφωνο.

5.4.4 Τρεις (03) φορητοί πομποδέκτες με τις συχνότητες του Πυροσβεστικού Σώματος

5.4.5 Ένας (01) δέκτης NAVTEX.



5.4.6 Ένας (01) ραδιοφάρος ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB 406/121.5 MHz) αυτόματης ενεργοποίησης.

5.4.7 Τρεις (03) φορητοί Π/Δ, ναυτικού τύπου, αδιάβροχοι, με σήμανση CE, Π/Δ VHF οι οποίοι θα λειτουργούν σε όλη την περιοχή συχνοτήτων, από 156 ως 174 MHz. Θα διατεθεί ανεξάρτητος φορτιστής (battery charger) και ικανός αριθμός εφεδρικών μπαταριών.

5.4.8 Ένας (01) αναμεταδότης Radar 9 GHz (SART) στο χώρο της γέφυρας.

5.5 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

5.5.1 Έκαστο σκάφος θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης σχεδιασμένο για θαλάσσιο περιβάλλον, παρέχοντας τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα επιτήρησης και εντοπισμού στόχων κατά την ημέρα αλλά και τη νύκτα. Το σύστημα θα περιλαμβάνει:

α) Θερμικό αισθητήρα και κάμερα ημέρας, με βάσεις και μηχανισμούς σταθεροποίησης (γυροσκοπική σταθεροποίηση συστήματος) διευκρινίζεται ότι η σχετική απαίτηση αναφέρεται σε γυροσκοπικά σταθεροποιημένο σύστημα και όχι σε οποιοδήποτε είδους σταθεροποίηση με ψηφιακά μέσα.

β) Τυχόν απαραίτητα τροφοδοτικά τελευταίας τεχνολογίας.

γ) Ένα (01) φορητό υπολογιστή (laptop) νέας τεχνολογίας με σύγχρονο λογισμικό λειτουργίας (με σύγχρονο λειτουργικό, επεξεργαστή τελευταίας γενιάς, δίσκο SSD, wireless LAN κ.α.) και δυνατότητα διασύνδεσης με το σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης, ώστε να είναι δυνατή η μεταφορά των δεδομένων που καταγράφονται.

δ) Τυχόν απαραίτητα περιφερειακά συστήματα, καλωδιώσεις, μετατροπείς, τα οποία απαιτούνται για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία όλων των εξαρτημάτων μεταξύ τους, καθώς και διασυνδέσεις με τα λοιπά συστήματα του σκάφους όπως RADAR, AIS .

ε) Να υπάρχει η δυνατότητα αυτόματης εστίασης του συστήματος της κάμερας με στόχο που εντοπίζεται από το RADAR και να εστιάζει σε αυτόν.

5.5.2 Η κάμερα ημέρας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 1280 x 720 εικονοστοιχεία σε PAL.

β) Ευαισθησία (έγχρωμο): 0.5 Lux ή μικρότερη,

γ) Ευαισθησία (χαμηλού φωτισμού): 0.1 Lux ή μικρότερη,

δ) Οπτικό zoom (συνεχές): τουλάχιστον 24x.

5.5.3 Επιχειρησιακά κριτήρια κάμερας ημέρας κατά MIL-STD 810 ή ισοδύναμο:

Η κάμερα ημέρας θα πληροί τουλάχιστον τα παρακάτω κριτήρια όσον αφορά τον εντοπισμό στόχων. Κατά την εκτέλεση των δοκιμών η Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο μπορεί να χρησιμοποιήσει στόχο (μικρή λέμβο) που προσομοιάζει στο μέγεθος του στόχου των 2,3 X 2,3 μέτρων.

ANIXNEYΣH ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)



- όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 2,3x2,3 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον πέντε (5) χιλιόμετρα,
- ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον δύο (2) χιλιόμετρα.

5.5.4 Χαρακτηριστικά θερμικής κάμερας:

- Μη ψυχόμενου τύπου.
- Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία.
- Ψηφιακό zoom κατ ελάχιστο 4x.

5.5.5 Επιχειρησιακά κριτήρια θερμικής κάμερας:

Η θερμική κάμερα θα πληροί τουλάχιστον τα παρακάτω κριτήρια όσον αφορά τον εντοπισμό στόχων. Κατά την εκτέλεση των δοκιμών η Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο μπορεί να χρησιμοποιήσει στόχο (μικρή λέμβο) που προσομοιάζει στο μέγεθος του στόχου των 2,3 X 2,3 μέτρων.

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)

- όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 2,3 X 2,3 μέτρων) σε απόσταση τουλάχιστον τρία (3) χιλιόμετρα,
- ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) χιλιομέτρου.

5.5.6 Η Κονσόλα χειρισμού- παρακολούθησης απεικόνισης:

α) Θα βρίσκεται εντός του χώρου της γέφυρας και θα διαθέτει μια οθόνη ανάλυσης Full HD τουλάχιστον διαγωνίου διαμέτρου 12 ιντσών αναλόγως του διατιθέμενου χώρου. Το σύστημα θα μπορεί να μεταδίδει ταυτόχρονα εικόνα και από τους δύο αισθητήρες (κάμερα ημέρας και θερμική) σε διαχωρισμένη εικόνα στην οθόνη (split screen configuration), ώστε να παρέχεται η καλύτερη εικόνα για ανίχνευση και εντοπισμό στόχων. Επίσης, θα προβάλλει εναλλακτικά εικόνα από το ραντάρ-AIS. Η λειτουργία της κονσόλας θα είναι χειροκίνητη και αυτόματη κατόπιν επιλογής.

β) Θα διασφαλίζεται μέσω της κονσόλας η διασύνδεση/συμβατότητα με τα λοιπά συστήματα του σκάφους, όπως ραντάρ-AIS και επιθυμητά με το φορητό υπολογιστή (laptop) νέας τεχνολογίας.

γ) Ο χρήστης του συστήματος θα έχει τη δυνατότητα αυτόματης εστίασης των συστημάτων καμερών, σε στόχο που εντοπίζεται από το ραντάρ και να εστιάζει σε αυτόν.

δ) Τα δεδομένα από τους αισθητήρες θα καταγράφονται σε ειδικό καταγραφικό μέσο τελευταίας τεχνολογίας σε ψηφιακά αρχεία (τα οποία θα μπορούν να εξάγονται σε εξωτερικά αποθηκευτικά μέσα) προκειμένου αυτά να διαβιβάζονται στο Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ. Π.Σ. Να έχει επίσης δυνατότητα ζωντανής αναπαραγωγής της εικόνας μέσω διαδικτύου.

ε) Η κονσόλα θα περιλαμβάνει επίσης και πλήρως λειτουργικό χειριστήριο τελευταίας τεχνολογίας, με το οποίο ο χειριστής θα χειρίζεται την κάμερα και θα εκτελεί το σύνολο των λειτουργιών αυτών.

5.5.7 Οι δυνατότητες της 2 axis (κατ' ελάχιστον) stabilised βάσης της κάμερας θα είναι κατ' ελάχιστον :



- Οριζόντιο Εύρος (Azimuth Range): 360°, συνεχές.
- Κάθετο Εύρος (Elevation Range): +60° έως -60°.

5.5.8 Το σύστημα καμερών θα είναι προστατευμένο από βροχή, υγρασία, σκόνη, πάγο, δονήσεις και ηλιακή ακτινοβολία καλύπτοντας δυνατότητες λειτουργίας σε αντίξοες συνθήκες και θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα MIL-STD 810 ή ισοδύναμο.

5.5.9 Το κάθε σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης θα υποστηρίζεται λειτουργικά και εφοδιαστικά πλήρως από τον Ανάδοχο καθόλη την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας. Επίσης, ο ανάδοχος θα προσκομίσει βεβαίωσή του κατασκευαστή του ηλεκτροπτικού συστήματος με την παράδοση έκαστου σκάφους για διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για πέντε (5) έτη.

5.5.10 Έκαστο σκάφος θα φέρει ένα (1) MarineRadar 'X' Band με ισχύ κορυφής τουλάχιστον 12KW ή αντίστοιχο solidstate, με κεραία τουλάχιστον 4ft, έγχρωμη LCD/TFT μονάδα ενδείξεων ή νεότερης τεχνολογίας με τουλάχιστον 12inch διαγώνιο, θα υποτυπώνει στόχους (ARPA), θα συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO και παροχή σύνδεσης επιπλέον οθόνης. Επίσης, θα είναι εμβέλειας 40 ν.μ. τουλάχιστον, θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS, με την πυξίδα, με το σταθμό AIS καθώς και με το σύστημα ηλεκτρονικών χαρτών. Η συσκευή θα είναι νέας γενιάς και θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183 ή αντίστοιχο νεότερο. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλο το εύρος ταχυτήτων και καταστάσεις θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το σκάφος και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών). Τέλος, η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία.

5.5.11 Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθεί μια συσκευή (σταθμός) AIS (Automatic Identification System) – Class A. Να είναι πιστοποιημένο με πηδαλιόσχημο σήμα (Wheelmark). Οι πληροφορίες του συστήματος να απεικονίζονται σε οθόνη με δυνατότητα σύνδεσης με ηλεκτρονικούς χάρτες και RADAR.

5.5.12 Έκαστο σκάφος θα φέρει δέκτη GPS με οθόνη τουλάχιστον 4 ίντσες που θα διαθέτει: α) μια αμοιβή μη συνδεδεμένη, εξωτερική κεραία, β) πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 ή αντίστοιχο νεότερο, γ) αρκετές εξόδους για σύνδεση στα διάφορα μηχανήματα ναυτιλίας του σκάφους ή εναλλακτικά να παραδοθεί με περιφερειακό NMEA INTERFACE, δ) τάση λειτουργίας τουλάχιστον 12 - 24 V.

5.5.13 Έκαστο σκάφος θα φέρει μια (01) μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου Β κλάσης. Η πυξίδα θα πρέπει να τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση ώστε να είναι εύκολα παρατηρήσιμη από τη θέση της πηδαλιουχίας. Θα παραδοθεί σχετικός πίνακας παρεκτροπών σε περίπτωση μεταλλικού σκάφους. Η πυξίδα θα τοποθετηθεί τελευταία μετά την τοποθέτηση και εγκατάσταση όλων των ναυτιλιακών οργάνων.

5.5.14 Έκαστο σκάφος θα φέρει ψηφιακό βυθόμετρο εμβέλειας 0-600μ, ισχύος τουλάχιστον 600W, με εύρος συχνοτήτων 50kHz/200kHz, με ένδειξη του βάθους σε μέτρα καθώς και ένδειξη στην οθόνη της διαμόρφωσης του βυθού. Επίσης, το βυθόμετρο θα έχει τη δυνατότητα συναγερμού ασφαλείας (alarm) ελάχιστου βάθους.



5.5.15 Έκαστο σκάφος θα φέρει αυτόματο πιλότο (με συναγερμό οπτικοακουστικό που θα ενεργοποιείται όταν το σκάφος βγει εκτός της προγραμματισμένης πορείας)

5.5.16 Έκαστο σκάφος θα έχει μία (1) δορυφορική πυξίδα (satellite gyro compass) τελευταίας τεχνολογίας, η οποία θα δίνει ψηφιακά δεδομένα σε radar, AIS, αυτόματο πιλότο και όπου αλλού απαιτείται. Να είναι κατάλληλης αντοχής για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

5.5.17 Κεραία internet ναυτικού τύπου για λήψη σήματος 60 νμ, να είναι υψηλής απόδοσης και να καλύπτει τις σύγχρονες συχνότητες λειτουργίας 4G και 5G, με εξαιρετική ισορροπημένη απολαβή σε όλες τις συχνότητες. Να είναι κατάλληλη για θαλάσσιες και παράκτιες εφαρμογές, ανθεκτική στην υπεριώδη ακτινοβολία με ανθεκτικό περίβλημα προστασίας από την θάλασσα.

5.5.18 Την προμήθεια modem υψηλής απόδοσης 4G/5G για εξαιρετική ταχύτητα, με δυνατότητα χρήσης από δέκα (10) χρηστών και άνω, με πτώση στα 2G/3G. Να έχει ξεκλείδωτη κάρτα SIM για οποιοδήποτε πάροχο δικτύου. Να περιλαμβάνει καλώδιο σύνδεσης με την ανάλογη κεραία χαμηλών απωλειών. Να έχει θύρα Ethernet LAN και διασύνδεση με tablet και τηλέφωνο. Να διαθέτει ανάλογο τροφοδοτικό.

5.5.19 Δορυφορική συσκευή πλοήγησης (GPS-Chart Plotter) με λογισμικό πλεύσης (Plotting Software).

- > Να έχει οθόνη κατ' ελάχιστο 15 ιντσών αναλόγως του διατιθέμενου χώρου. Οι ενσωματωμένοι ηλεκτρονικοί ναυτικοί χάρτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για ναυσιπλοΐα με την μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα όλης της Ελληνικής επικράτειας.
 - > Το σύστημα να μπορεί να αποθηκεύει δεδομένα (σημάδια -πορείες)
 - > Να έχει ταυτόχρονη αποτύπωση στόχων Radar – AIS.
 - > Να έχει την δυνατότητα απεικόνισης μετεωρολογικών πληροφοριών (θερμοκρασίες, άνεμοι, παλίρροια, βροχή, ρεύματα, κα)
- > Στο σύστημα να μπορεί να γίνεται εύκολα η ενημέρωση των ναυτικών χαρτών όταν αυτό απαιτείται.

5.6 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

5.6.1 Η σχεδίαση και η κατασκευή του σκάφους θα είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται στο χώρο της γέφυρας και των ενδιαιτήσεων επίπεδο θορύβου που δεν θα ξεπερνά τα 85db στη μέγιστη ταχύτητα.

5.6.2 Θα ληφθεί κάθε μέριμνα ώστε, τουλάχιστον στο χώρο της γέφυρας διακυβερνήσεως, να αποφεύγονται κραδασμοί κατά το εγκάρσιο και κατά το διάμηκες του σκάφους που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα στην εκτέλεση των καθηκόντων του προσωπικού.

5.6.3 Το σύνολο του ηλεκτρονικού ναυτιλιακού, ραδιοτηλεπικοινωνιακού και λοιπού εξοπλισμού θα έχει πλήρη προστασία από κραδασμούς, κλίσεις και απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις



που μπορεί να προκληθούν από την οποιαδήποτε κίνηση του σκάφους καθώς επίσης και προστασία από υπερθέρμανση, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία και σκόνη, σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, εκτός εάν από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή δεν προκύπτουν αυστηρότερες απαιτήσεις.

5.6.4 Για προστασία ιδιαίτερα των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών και ραδιοηλεκτρονικών συστημάτων του σκάφους θα υπάρχει εφεδρική και ανεξάρτητη πηγή ενέργειας (συσσωρευτής-accumulator battery) που θα τροφοδοτεί ειδικά τα συστήματα αυτά με ανεξάρτητο φορτιστή (battery charger) και σε περίπτωση απώλειας ηλεκτρικής ισχύος θα τροφοδοτεί τουλάχιστον για μισή ώρα όλα τα προβλεπόμενα συστήματα πριν αρχίσει η πτώση τάσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 - ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ

6.1 ΓΕΝΙΚΑ

6.1.1 Οι χώροι ενδιαίτησης του πληρώματος θα είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με προδιαγραφές που προβλέπονται από τον H.S.C. Κεφάλαιο 4, τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

6.1.2 Θα πληρούνται τα ελάχιστα πρότυπα, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οποιεσδήποτε ενδιαίτησεις για τα μέλη του πληρώματος που εργάζονται και διαβιούν επί του σκάφους είναι ασφαλείς και αξιοπρεπείς.

6.1.3 Όλοι οι χώροι ενδιαίτησεων θα είναι προσβάσιμοι από τα εσωτερικά μέρη του σκάφους, χωρίς να απαιτείται η έξοδος στο κατάστρωμα.

6.1.4 Οι χώροι ενδιαίτησης θα έχουν επαρκές ελεύθερο ύψος σε όλα τα σημεία όπου είναι απαραίτητη η πλήρης και ελεύθερη κίνηση. Οι εσωτερικοί διάδρομοι, εφόσον υφίστανται θα έχουν εύρος τουλάχιστον 0,75 μέτρα (και θα φέρουν χειρολαβές (handholds)) από τη μία πλευρά. Οι εσωτερικές κλίμακες δεν θεωρούνται διάδρομοι. Τα δάπεδα των εσωτερικών χώρων παραμονής θα επιστρωθούν με αντιολισθητικά και αντικραδασμικά πλαστικά ή άλλο κατάλληλο επίστρωμα, επιβραδυντικό μετάδοσης φλόγας, βραδείας καύσης και μεγάλης αντοχής.

6.1.5 Δεν πρέπει να υπάρχουν άμεσα ανοίγματα προς τους κοιτώνες από μηχανοστάσιο ή κοινόχρηστους χώρους υγιεινής.

6.1.6 Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή εσωτερικών διαφραγμάτων, διαχωριστικών και επιστρώσεων, δαπέδων και αρμών πρέπει να είναι κατάλληλα για το σκοπό αυτό και να συμβάλλουν στην εξασφάλιση υγιεινού περιβάλλοντος. Οι χώροι ενδιαίτησης θα είναι επενδεδυμένοι με υλικό που θα καθαρίζεται εύκολα, θα παρέχει θερμομόνωση και ηχομόνωση, αποκλεισμένων των μεταλλικών υλικών.

6.1.7 Οι χώροι ενδιαίτησης θα τοποθετηθούν κάτω από το κατάστρωμα εξάλων.

6.1.8 Για όλους τους χώρους αποθήκευσης έκαστου σκάφους θα διατίθεται αριθμός κλειδιών αντίστοιχος με τον αριθμό των χρηστών του κάθε χώρου. Θα υπάρχει δεύτερη αμοιβή σειρά όλων



των κλειδιών, καθώς και σειρά άκοπων κλειδιών για όλους τους τύπους. Θα διατίθενται τρία (03) master keys. Σε κατάλληλη θέση του σκάφους θα υπάρχει κατάλληλος κλειδούχος.

6.1.9 Σε όλα τα σημεία που διαμένει ή εργάζεται πλήρωμα θα υπάρχουν κατάλληλοι κάδοι απορριμμάτων.

6.2 ΚΟΙΤΩΝΕΣ (ΚΑΜΠΙΝΕΣ):

6.2.1 Οι κοιτώνες θα πρέπει να έχουν επαρκές μέγεθος και κατάλληλο εξοπλισμό, ώστε να εξασφαλίζεται λογική άνεση και να διευκολύνεται η ευταξία. Θα διατίθενται μία καμπίνα για τη δυνατότητα ενδιαίτησης τεσσάρων (04) ατόμων. Για τον Κυβερνήτη και τον Α' Μηχανικό θα διατίθεται επιπλέον κοιτώνας δύο (2) κλίνων.

6.2.2 Επίπλωση και εξοπλισμός κοιτώνων.

6.2.2.1 Για κάθε ενδιαιτώμενο θα υπάρχει κατάλληλο ευρύχωρο ερμάριο ιματισμού με τη δυνατότητα να κλειδώνει, ώστε να εξασφαλίζεται η ιδιωτικότητα, καθώς επίσης και ανοίγματα σε πάνω και κάτω μέρος για εξαερισμό.

6.2.2.2 Σε κάθε κοιτώνα θα υπάρχουν επαρκείς υποδοχές παροχής ηλεκτρισμού (πρίζες) για την εξυπηρέτηση των ενδιαιτωμένων.

6.2.2.3 Σε περίπτωση που ο κοιτώνας διαθέτει παραφωτίδες (φινιστρίνια) θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διάταξη ή κουρτίνα, ώστε να μην είναι ορατός ο φωτισμός εξωτερικά κατά τη διάρκεια της νύχτας.

6.2.2.4 Στο χώρο ενδιαίτησης θα διατίθεται κατάλληλο ερμάριο για αποθήκευση φακέλων.

6.2.3 Κλίνες

6.2.3.1 Θα παρέχονται κατ' ελάχιστον έξι (06) κλίνες στις απαιτούμενες καμπίνες που αναγράφονται ανωτέρω. Επιπλέον, ο καναπές της τραπεζαρίας θα είναι τέτοιων διαστάσεων ώστε να δύναται να χρησιμοποιηθεί και ως κλίνη.

6.2.3.2 Οι ελάχιστες διαστάσεις των κλινών θα είναι τουλάχιστον 1,90μ x 0,70μ κατάλληλα τοποθετημένες κατά το διάμηκες του σκάφους και κατασκευασμένες για την ασφαλή χρήση τους σε όλες τις καιρικές συνθήκες στις οποίες πρόκειται να ταξιδεύει το σκάφος λαμβάνοντας υπόψη και την ταχύτητα αυτού.

6.2.3.3 Οι κλίνες δεν θα πρέπει να τοποθετούνται σε σειρές άνω των δύο η μία πάνω από την άλλη. Η κάτω κλίνη θα απέχει τουλάχιστον 30 εκατοστά από το δάπεδο.

6.2.3.4 Η κάθε κλίνη θα διαθέτει στρώμα ανατομικού τύπου. Το κάτω μέρος της επάνω κλίνης θα διαθέτει χώρισμα αδιαπέραστο από τη σκόνη και θα πρέπει να τοποθετείται κάτω από το στρώμα της επάνω κλίνης.



6.2.3.5 Στις άνω κλίνες (εφόσον υφίστανται) θα διατίθενται κατάλληλες αφαιρούμενες προστατευτικές διατάξεις συγκράτησης.

6.2.3.6 Θα διατίθεται πλήρης ξενοδοχειακός εξοπλισμός στους χώρους ενδιαίτησης του σκάφους (π.χ. κλινოსκεπάσματα, κουβέρτες, πετσέτες, εξοπλισμός μπάνιου).

6.3 ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ-ΧΩΡΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (MESS ROOM)

6.3.1 Θα έχει κατάλληλο μέγεθος για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος.

6.3.2 Θα διαθέτει κατάλληλο τραπέζι μόνιμο ή πτυσσόμενο για την εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος.

6.3.3 Πλησίον του ανωτέρω τραπεζιού θα διατίθεται καναπές έξι (6) θέσεων ώστε να εξυπηρετείται η σίτιση του πληρώματος. Ο καναπές να μπορεί να χρησιμοποιείται ως κλίνη και επιπρόσθετα να δύναται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά επιπλέον Πυροσβεστικού Προσωπικού με την παροχή αντίστοιχων ζωνών ασφαλείας τριών σημείων.

6.3.4 Θα τοποθετηθεί τηλεόραση τύπου LED κατάλληλου μεγέθους (τουλάχιστον 24 ίντσες) τοποθετημένη σε ειδική κατάλληλη αντικραδασμική βάση.

6.4 ΜΑΓΕΙΡΕΙΟ

6.4.1 Θα διατίθεται κατάλληλος χώρος με εξοπλισμό μαγειρείου, ηλεκτρική κουζίνα 220V καταλλήλων διαστάσεων με δύο (02) τουλάχιστον εστίες, σύστημα απορροφητήρα πάνω από τις εστίες της κουζίνας, φούρνος μικροκυμάτων με γκριλ, βραστήρας οικιακής χρήσης τουλάχιστον ενός λίτρου, τοστιέρα με αποσπώμενες πλάκες, καφετιέρα.

6.4.2 Αποθήκη τροφίμων και ψυγείο (συντήρησης και κατάψυξης) χωρητικότητας τουλάχιστον 80 λίτρων που θα βρίσκεται σε κατάλληλη θέση.

6.4.3 Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές (συμπεριλαμβανομένου και του ψυγείου) θα είναι ενεργειακά αποδοτικές.

6.4.4 Στο χώρο της κουζίνας - μαγειρείου θα προβλέπονται όλες οι απαιτήσεις για προστασία από πυρκαγιά σύμφωνα με το Κεφάλαιο 10.

6.4.5 Θα διατίθενται μαγειρικά σκεύη για προετοιμασία φαγητού προς σίτιση τουλάχιστον έξι (06) ατόμων, σκεύη σερβιρίσματος και σερβίτσια για τουλάχιστον έξι (06) άτομα.

6.4.6 Οι πλευρές της κουζίνας θα επενδυθούν με ανοξείδωτα ελάσματα ή ισοδύναμο για τη διατήρηση καθαριότητας και υγιεινής.

6.4.7 Θα διατίθεται ανοξείδωτος νεροχύτης με μια λεκάνη, με παροχή ζεστού και κρύου νερού, με δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευση.



6.4.8 Θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη αποστράγγισης υδάτων στο δάπεδο.

6.4.9 Θα διατίθεται κάδος αποθήκευσης απορριμμάτων με καπάκι κατάλληλης κατασκευής για τη συλλογή υπολειμμάτων φαγητού και σκουπιδιών.

6.5 ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (ΑΦΟΔΕΥΤΗΡΙΟ, ΛΟΥΤΗΡΑΣ – ΚΑΤΑΙΩΝΙΣΤΗΡΑΣ (ΝΤΟΥΣ), ΝΙΠΤΗΡΑΣ)

6.5.1 Θα ικανοποιεί τις ελάχιστες απαιτήσεις για την ασφαλή χρήση από τα μέλη του πληρώματος. Θα παρέχει συνεχή ροή ζεστού και κρύου γλυκού νερού.

6.5.2 Θα υπάρχει τουλάχιστον ένας χώρος υγιεινής με αποχωρητήριο (τουαλέτα), νιπτήρα και καταιωνιστήρα (ντους).

6.5.2.1 Η τουαλέτα θα είναι ευρωπαϊκού τύπου από πορσελάνη ή άλλο υλικό.

6.5.2.2 Ο νιπτήρας θα είναι από πορσελάνη ή ανοξείδωτο κατάλληλο υλικό διαμέτρου τουλάχιστον 0,40 μέτρα, με παροχές κρύου και ζεστού νερού και με δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευσης.

6.5.2.3 Ο καταιωνιστήρας απαραίτητα θα διαθέτει μίκτη για τη ρύθμιση θερμοκρασίας του νερού.

6.5.2.4 Θα διατίθενται δύο (02) σαπυνοθήκες, μια (01) στο νιπτήρα και μια (01) στον καταιωνιστήρα, ένα σιφόνι δαπέδου για αποστράγγιση των υδάτων, δύο θέσεις για χαρτί (μία (01) στην τουαλέτα για χαρτί υγιείας και μια (01) κοντά στο νιπτήρα).

6.5.2.5 Θα υπάρχει καθρέφτης διαστάσεων 50x50 εκατοστών, με ράφι με θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων, κατάλληλος για χρήση σε σκάφος.

6.5.2.6 Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο χειρολαβές (μία (01) στην πλευρά του καταιωνιστήρα και μία (01) στην τουαλέτα) και δύο (02) κρεμάστρες για πετσέτες.

6.5.2.7 Στο χώρο υγιεινής θα υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) κλεινόμενο καλαθάκι απορριμμάτων και μία (01) βούρτσα καθαρισμού λεκάνης σε κατάλληλη θήκη.

6.5.3 Θα προβλεφθεί διάταξη για αποφυγή διαρροής υδάτων κατά τη χρήση του καταιωνιστήρα προς το χώρο ενδιαίτησης.

6.5.4 Έκαστο σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον δύο (02) αντλίες υγιεινής (για αποστράγγιση τουαλέτας και υδάτων καταιωνιστήρα), επαρκούς παροχής, προς κάλυψη των αναγκών του σκάφους εκ των οποίων η μία θα είναι εφεδρική.

6.5.5 Ο χώρος υγιεινής θα έχει εξαερισμό που καταλήγει στον ανοικτό αέρα ανεξάρτητα από τον εξαερισμό των υπολοίπων χώρων ενδιαίτησης.

6.5.6 Τα δάπεδα θα είναι από αντιολισθητικό ανθεκτικό υλικό, μη διαπερατό από υγρασία και θα διαθέτουν κατάλληλη αποχέτευση, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.



6.6 ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ, ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ

6.6.1 Ο εξαερισμός θα καλύπτει τις απαιτήσεις που απορρέουν από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ανάλογα με το χώρο και τη χρήση αυτού, ώστε να διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική κατάσταση και να εξασφαλίζει επαρκή κίνηση του αέρα στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα σκάφη, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

6.6.2 Ο κλιματισμός θα διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική θερμοκρασία και σχετική υγρασία με επάρκεια αλλαγών αέρα σε όλους τους κλιματιζόμενους χώρους, χωρίς να δημιουργούνται ενοχλητικά ρεύματα, ήχοι και δονήσεις.

6.6.3 Το σύστημα θα είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο που να διευκολύνει τον καθαρισμό και την απολύμανση για την πρόληψη ή τον έλεγχο μετάδοσης ασθενειών και οσμών.

6.6.4 Το σύστημα θέρμανσης των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος θα λειτουργεί συνεχώς όταν το πλήρωμα εργάζεται επί του σκάφους και οι συνθήκες απαιτούν τη χρήση του.

6.6.5 Το σύστημα θέρμανσης θα διατηρεί τη θερμοκρασία των χώρων ενδιαίτησης σε ικανοποιητικό επίπεδο στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα πλοία, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.

6.6.6 Θα υπάρχουν τερματικά σημεία ελέγχου θερμοκρασίας των χώρων ενδιαίτησης σε σημεία προσβάσιμα από το πλήρωμα.

6.7 ΦΩΤΙΣΜΟΣ

6.7.1 Θα παρέχεται επαρκής ηλεκτρικός φωτισμός στους χώρους ενδιαίτησης πληρώματος και κατάλληλος φωτισμός έκτακτης ανάγκης.

6.7.2 Στους κοιτώνες, ένας ηλεκτρικός λαμπτήρας ανάγνωσης θα είναι εγκατεστημένος στην κεφαλή κάθε κλίνης.

6.7.3 Στους χώρους ενδιαίτησης θα παρέχονται τουλάχιστον δύο (2) επαναφορτιζόμενες φορητές συσκευές φωτισμού έκτακτης ανάγκης.

6.8 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΟΙΤΩΝΩΝ

6.8.1 Θα διατίθεται πλήρης υποαλλεργικός ξενοδοχειακός εξοπλισμός των χώρων ενδιαίτησης του σκάφους και των καμπινών (όπως στρώματα ορθοπεδικού τύπου, κλινοσκεπάσματα, υποστρώματα κλινών, κουβέρτες, πετσέτες, εξοπλισμός μπάνιου κλπ).

6.8.2 Τα καλύμματα των καναπέδων (τραπεζαρίες, καμπίνες κλπ) θα είναι αποσπώμενα και πλενόμενα, από κατάλληλο υλικό και χρώματος σκούρου μπλε.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 - ΠΡΩΟΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ

7.1 ΓΕΝΙΚΑ

7.1.1 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει αξιόπιστη πρωσθήρια εγκατάσταση, με το σύνολο των απαραίτητων παρελκόμενων τμημάτων, η οποία θα αποδίδει το απαιτούμενο έργο σε κάθε περίπτωση καθ' όλη την επιχειρησιακή του ζωή. Η πρωσθήρια εγκατάσταση θα είναι σχεδιασμένη για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον, με σκοπό την κάλυψη όλων των απαιτούμενων κινήσεων χειρισμού που θα προκύπτουν κατά τη χρήση του σκάφους, είτε κατά τη διάρκεια πλόων με υψηλές ταχύτητες, είτε κατά τη διάρκεια πλόων ειδικού σκοπού (πλους διαρκείας με χαμηλή ταχύτητα, υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κατά την διάρκεια πυρόσβεσης, κλπ). Η απόδοση της πρωσθήριας εγκατάστασης θα συσχετίζεται με τα μεγέθη του σκάφους (μήκος, πλάτος, εκτόπισμα) που καθορίζουν την εν γένει απόδοσή του, έτσι ώστε να πληροί όλες τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπως προβλέπεται στο τεύχος της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Επιπροσθέτως οι Κ.Μ. θα συμμορφώνονται με τον Τεχνικό κώδικα ΝΟx.

7.1.2 Ο κατασκευαστής, ο τύπος και οι σειριακοί αριθμοί των μερών της πρωσθήριας εγκατάστασης θα είναι καταγεγραμμένοι σε μόνιμο σημείο εκάστου μέρους αυτής. Όλα τα μέρη της πρωσθήριας εγκατάστασης θα συνοδεύονται από κατασκευαστικά σχέδια, βιβλία οδηγιών χρήσης, βιβλία οδηγιών συντήρησης (οδηγίες εκτέλεσης εργασιών) του κατασκευαστή, πιστοποιητικά έγκρισης τύπου (Type Approval), αποτελέσματα δοκιμών και πιστοποιητικά καλής λειτουργίας και επιτυχούς απόδοσης από τον κατασκευαστή.

7.1.3 Όλα τα μέρη της πρωσθήριας εγκατάστασης που θα χρησιμοποιούνται ή θα επιθεωρούνται ή θα υπόκεινται σε περιοδικές ή έκτακτες εργασίες συντήρησης ή επισκευής θα εγκατασταθούν έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμα στο πλήρωμα. Θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος (π.χ. πυρκαγιάς κ.α.).

7.1.4 Όλα τα μέρη της πρωσθήριας εγκατάστασης θα ελεγχθούν από το Νηογνώμονα για τη συνεχή, σωστή και άμεση ανταπόκριση βάσει του ηλεκτρονικού ελέγχου λειτουργίας της από κάθε σημείο που απαιτείται.

7.1.5 Θα ακολουθηθεί η κατάλληλη διαδικασία άρμωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, για όλα τα εξαρτήματα των μερών της πρωσθήριας εγκατάστασης, έτσι ώστε οι εν γένει κινήσεις αυτών κατά τη λειτουργία του σκάφους να μην προκαλούν βλάβες στο σκάφος. Όλα τα εξαρτήματα των μερών της πρωσθήριας εγκατάστασης θα είναι εγκατεστημένα έτσι ώστε να μην θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του πληρώματος.

7.1.6 Στους μηχανισμούς ασφαλείας θα υπάρχει ένδειξη της κανονικής τιμής λειτουργίας, των ορίων κανονικής απόκλισης (+/-) καθώς και των ορίων ασφαλείας/προειδοποίησης (alarm) που έχουν ρυθμιστεί σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τον κατασκευαστή και με τη σύμφωνη γνώμη του επιθεωρητή του Νηογνώμονα. Οποιαδήποτε μεταβολή απαιτηθεί στα όρια ασφαλείας των αυτοματισμών, θα πρέπει να συνοδεύεται από την έγκριση του εκάστοτε κατασκευαστή.



7.1.7 Το μέσο ύψος και πλάτος καθ' όλο το μήκος του κεντρικού διαδρόμου ανάμεσα στις Κ.Μ. στο κυρίως δάπεδο του μηχανοστασίου (πανιόλο) θα είναι τέτοιο που θα επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση του προσωπικού.

7.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

7.2.1 Στη γέφυρα, στο σταθμό εργασίας του μηχανικού, θα βρίσκεται σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και ελέγχου των Κ.Μ , Η/Ζ, συστήματος χειρισμού και ελέγχου του δικτύου πυρόσβεσης, ελέγχου στεγανότητας του σκάφους. Θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης-κράτησης των κυρίων μηχανών από τη γέφυρα και το μηχανοστάσιο με χρήση προειδοποιητικής - ασφαλιστικής διάταξης και χειρισμού ανάγκης των Κ/Μ (Shut Off). Επίσης, θα υπάρχουν στη θέση διακυβέρνησης χειριστήρια και στροφόμετρα Κ.Μ. καθώς και συστήματα πυρανίχνευσης – πυρασφάλειας όπως και πίνακας ελέγχου φωτισμού και προβολών καταστρώματος.

7.2.2 Τα όργανα και οι αισθητήρες ελέγχου θα παρέχουν στο πλήρωμα τις παρακάτω ενδείξεις κατ' ελάχιστον (για την Κ/Μ, Η/Ζ, Μηχανές Πυρόσβεσης):

- α. Πίεσης καυσίμου.
- β. Πίεσης Λιπαντελαίου.
- γ. Θερμοκρασίας Λιπαντελαίου.
- δ. Πίεσης ύδατος ψύξης.
- ε. Θερμοκρασίας ύδατος ψύξης.
- στ. Θερμοκρασίας εξαγωγής καυσαερίων.

7.3 ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

7.3.1 Η σχεδίαση και η διάταξη της προωστήριας εγκατάστασης θα συμμορφώνεται με τα διεθνή πρότυπα και τους κανόνες του επιβλέποντος Νηογνώμονα.

Η απαιτούμενη ισχύς πρόωσης για την επίτευξη των προδιαγραφόμενων ταχυτήτων των Π/Π θα παρέχεται από δύο (2) κύριες μηχανές.

Η προς επιλογή προωστήρια εγκατάσταση θα πρέπει να προβλέπει τη βέλτιστη συνεργασία μηχανών-μειωτήρων/αναστροφένων για την πρόωση των Π/Π με έλικες σταθερού βήματος, συστήματος υδροπρόωσης ή αζιμουθιακού τύπου πρόωση.

Η εκκίνηση των κυρίων μηχανών των Π/Π θα γίνεται τοπικά από το μηχανοστάσιο αλλά και από τη Γέφυρα, από τη θέση του μηχανικού.

Στην προσφορά των κυρίων μηχανών θα πρέπει να υπάρχουν αναλυτικά στοιχεία από τον οίκο των μηχανών για κάθε στάδιο προγραμματισμένης συντήρησης μέχρι και τη γενική επισκευή (Τ.Β.Ο.). Επίσης, θα υπάρχουν όσο το δυνατόν ακριβέστεροι υπολογισμοί κατανάλωσης για πλήρες εκτόπισμα σκάφους και κατάσταση λειτουργίας κύριων μηχανών στο 50%, 75% και 90% του φορτίου τους (Μ.Σ.Ρ.).

Το συγκρότημα στην πλήρη ανάπτυξή του (κύριες μηχανές-μειωτήρες(Αξονικό σύστημα) θα πρέπει να λάβει την Πιστοποίηση του Νηογνώμονα.



7.3.2 Οι κύριες μηχανές θα τοποθετηθούν σε συγκεκριμένες από το ναυπηγείο σταθερές βάσεις επί του σκάφους, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στατικά και δυναμικά φορτία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας αυτών.

7.3.3 Όλες οι θερμές επιφάνειες θα μονωθούν με κατάλληλα υλικά, μη τοξικά ή αλλεργιογόνα και φιλικά προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον.

7.3.4 Οι κύριες μηχανές θα είναι εφοδιασμένες με σύστημα ελέγχου στροφών, το οποίο θα έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην επιτρέπεται οποιαδήποτε υπερστροφή πέραν του ορίου του κατασκευαστή.

7.3.5 Οι κύριες μηχανές θα έχουν σωλήνες διπλού τοιχώματος στο δίκτυο καυσίμου υψηλής πίεσης, συμπεριλαμβανομένου και του δικτύου επιστροφών και διαρροής ή αντίστοιχης τεχνολογίας σύμφωνη με τις απαιτήσεις ασφαλείας της κλάσης.

7.3.6 Θα έχουν σύστημα παρακολούθησης και προειδοποίησης διαρροών στο δίκτυο καυσίμου.

7.3.7 Θα υπάρχει αυτοματισμός για επείγουσα κράτηση μηχανών (Emergency stop) σε περίπτωση ανάγκης, τόσο στη γέφυρα όσο και τοπικά στο μηχανοστάσιο.

7.3.8 Οι κύριες μηχανές θα εφοδιαστούν με εγκεκριμένους από τον κατασκευαστή κυρίων μηχανών μηχανισμούς στρέψης (κρίκος) ή άλλη αντίστοιχη διάταξη σύμφωνα με τον κατασκευαστή για την στρέψη της μηχανής.

7.3.9 Τα όργανα ελέγχου έκαστης κύριας μηχανής στο χώρο του μηχανοστασίου θα είναι ευανάγνωστα και τοποθετημένα σε προσβάσιμο σημείο, με ειδική σταθερή, γειωμένη, αντικραδασμική βάση σε απόσταση ασφαλείας από πηγές θερμότητας και δίκτυα διαχείρισης υγρών που μπορούν να προκαλέσουν διαρροές. Τα όργανα θα είναι ανθεκτικά σε συνθήκες μεταβολών θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία, κραδασμούς και ακτινοβολία. Από το σημείο τοποθέτησης θα διασφαλίζεται η εύκολη επιτήρηση και ο έλεγχος των κυρίων μηχανών καθώς και των υπολοίπων μερών της προωστήριας εγκατάστασης.

7.3.10 Έκαστη Κύρια Μηχανή θα εφοδιαστεί με διάταξη προστασίας από υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξης, χαμηλή πίεση λαδιού και υπερτάχυνση, βάσει των ορίων που έχει ορίσει ο κατασκευαστής. Η ενεργοποίηση της ασφαλιστικής διάταξης για προστασία από υπερτάχυνση και χαμηλή πίεση λαδιού θα προκαλεί άμεση κράτηση της κάθε K/M, ενώ σε περίπτωση υψηλής θερμοκρασίας νερού ψύξης θα προκαλείται μείωση στροφών της κάθε K/M. Εάν πρόκειται για ξεχωριστή διάταξη, θα αλληλεπιδρά επί της Κύριας Μηχανής με το ρυθμιστή στροφών. Η ενεργοποίηση των ανωτέρω ασφαλιστικών διατάξεων θα συνοδεύεται από ηχητικό σήμα συναγερμού.

7.3.11. Όλες οι ενώσεις εξαρτημάτων ή συσκευών που θα συνδέονται με τις κύριες μηχανές και θα αφορούν στη λειτουργία αυτών, όπως οχετοί καυσαερίων, δίκτυο καυσίμων, δίκτυο ελαίου, δίκτυο θαλασσίου και γλυκού ύδατος, θα σχεδιαστούν έτσι ώστε να ανταπεξέρχονται στους



παραγόμενους κραδασμούς, υψηλές θερμοκρασίες και κινήσεις των κυρίων μηχανών κατά τη λειτουργία τους σε πλήρες φορτίο.

7.3.12 Ελαστικοί σύνδεσμοι, όπου δύναται να τοποθετηθούν, θα έχουν τη δυνατότητα να υποστηρίξουν τη μάζα των κυρίων μηχανών, τις δυνάμεις στρέψης και ροπής αυτών, τις συνθήκες περιβάλλοντος του Μηχανοστασίου κατά τη διάρκεια πλου υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τα παραγόμενα δυναμικά φορτία.

7.3.13 Ο τύπος των σωλήνων των δικτύων καυσίμου και λιπαντελαίου θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Στα δίκτυα καυσίμου θα υπάρχει δυνατότητα επαρκούς ελέγχου όλων των σημείων ενώσεων. Σε αυτό θα διασφαλίζεται επιπλέον και η αποφυγή διαρροής καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.

7.3.14 Ανάλογα με τη διάταξη των κυρίων μηχανών, θα ληφθούν οι προβλεπόμενες αναλύσεις/μετρήσεις κραδασμών για την προωστήρια εγκατάσταση, οι οποίες θα προσκομισθούν κατά την παράδοση εγκεκριμένες από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα.

7.3.15 Σε περίπτωση που οι οχετοί καυσαερίων που οδηγούνται εκτός σκάφους βρίσκονται πλησίον της ισάλου, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ασφαλιστικές διατάξεις για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις κύριες μηχανές. Κάθε Κύρια Μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων.

7.3.16 Προθερμαντήρες γλυκού νερού. Θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη προθέρμανσης του γλυκού νερού (ηλεκτρικοί προθερμαντήρες) των μηχανών, ώστε το πλοίο να είναι έτοιμο για άμεση αναχώρηση. Οι προθερμαντήρες των κύριων μηχανών θα πρέπει να έχουν αυτόματο σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας, καθώς και κατάλληλες αντλίες κυκλοφορίας. Θα πρέπει ο θερμοστάτης να ρυθμίζεται σε ένα εύρος θερμοκρασίας από 30°C έως 50°C.

7.4 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

7.4.1 Το σκάφος θα φέρει αντίστοιχο αριθμό ελίκων με τις κύριες μηχανές, ενώ δύναται να διατεθεί ως σύστημα πρόωσης και το σύστημα υδροπρόωσης με αριθμό υδροπρωθητήρων αντίστοιχο με τις κύριες μηχανές ή αζιμουθιακού τύπου πρόωση σε αντίστοιχη διάταξη.

7.4.2 Οι άξονες καθώς και οποιοδήποτε άλλο τμήμα της εν λόγω εγκατάστασης που πρόκειται να χρησιμοποιείται για την μετάδοση της κίνησης από τις κύριες μηχανές στο σύστημα πρόωσης, θα σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να ανταπεξέρχεται στο μέγιστο δυνατό φορτίο που ενδέχεται να υποστεί, κατά τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του σκάφους. Η τελική μελέτη έλικας-αξόνων-κουζινέτων- μειωτήρα- κύριας μηχανής θα είναι αναλυτική, ακριβής και θα κατατεθεί σε ξεχωριστό ειδικό τεχνικό τεύχος εγκαίρως με τις προβλεπόμενες θεωρήσεις πριν την εγκατάσταση αυτών.

7.4.3 Το υλικό κατασκευής θα είναι αποδοχής και έγκρισης του Νηογνώμονα.



7.4.4 Σε συνδυασμό και με τις δοκιμές που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 15, μετρήσεις καταπονήσεων σε κατάσταση πλήρους φόρτου, καθώς και μετρήσεις/αξιολογήσεις σχετικά με το αξονικό σύστημα, θα διενεργηθούν σύμφωνα με τις οδηγίες του Νηογνώμονα.

7.4.5 Οι άξονες θα στηρίζονται επί κουζινέτων ακτινικής διάταξης με υδροδυναμική λίπανση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή και του Νηογνώμονα. Όλα τα μέρη του αξονικού συστήματος θα πρέπει να συνοδεύονται από δοκιμή κραδασμών και στρεβλώσεων .

7.4.6 Το αξονικό σύστημα θα συνοδεύεται από εγκεκριμένο σύστημα στεγανοποίησης από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, το οποίο θα αποτρέπει κάθε πιθανή είσοδο ύδατος εντός του σκάφους.

7.4.7 Για την προστασία των αξονικών συστημάτων-ρεβερσών-κύριων μηχανών από απότομη κράτηση των προωστήριων συστημάτων (έλικες ή waterjet) λόγω πρόσκρουσης σε σταθερό ή επιπλέον αντικείμενο ή αναρρόφησης ξένου σώματος, θα τοποθετηθούν μεταξύ μειωτήρα και προωστήριου άξονα σύνδεσμος απορρόφησης ενέργειας (coupling) ελαφριάς, ανθεκτικής κατασκευής και ελαχίστου όγκου τύπου Voith Safeset ή ισοδυνάμου.

Τα συστήματα ψύξης των ελικοφόρων αξόνων θα είναι υδρολίπαντα με ανεξάρτητες αντλίες παροχής θαλασσινού νερού όπου απαιτείται.

Τα μπρακέτα όπου απαιτούνται θα είναι τύπου V.

7.4.8 Εάν προσφερθούν σκάφη με υδροπρόωση τότε θα υπάρχουν συστήματα σύμπλεξης μεταξύ των αξόνων των κυρίων μηχανών και των υδροπροωθητήρων, έτσι ώστε οι κύριες μηχανές να δύνανται να λειτουργούν χωρίς παραγωγή πρόωσης όταν απαιτείται.

Θα πρέπει η μελέτη όλου του συστήματος να είναι αναλυτική και ακριβής και να κατατεθεί σε ξεχωριστό ειδικό τεχνικό τεύχος.

Τα water-jet θα έχουν οχετούς εισαγωγής οι οποίοι θα είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο ή άλλο κατάλληλο υλικό ανθεκτικό στη διάβρωση.

Τα water-jet θα έχουν ενσωματωμένο πτερύγιο ρύθμισης της γωνίας πλεύσης του σκάφους (trim interceptor system) ρυθμιζόμενο υδραυλικά.

Κάθε water-jet να έχει ξεχωριστό χειριστήριο ελέγχου. Επίσης το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου θα είναι εφοδιασμένο και συνδεδεμένο με μοχλό χειρισμού joystick όπου θα συνδέεται ο έλεγχος όλων των water jet έτσι ώστε οι κινήσεις του σκάφους να ακολουθούν τις κινήσεις του joystick.

Το εξωτερικό μέρος των συστημάτων θα πρέπει να προστατεύεται επαρκώς από πρόσκρουση.

Τα water-jet θα πρέπει να έχουν επαρκή αντιδιαβρωτική προστασία με θυσιαζόμενα ανόδια.

7.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ/ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ

7.5.1 Το σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών και όλα τα μέρη που αποτελούν αυτό θα είναι ανθεκτικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις καταπονήσεις, τους κραδασμούς, τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, καθώς και καταστάσεις επείγοντος χειρισμού. Ο χειρισμός έκαστου σκάφους θα γίνεται με σύστημα πηδαλιουχίας το οποίο θα είναι αποδεκτό από τον Νηογνώμονα παρακολούθησης και κατασκευής του σκάφους.



Το πηδάλιο είναι δυνατό να αποτελείται από δύο πτερύγια δεξιά-αριστερά παράκεντρα τοποθετημένα στην διαμήκη νοητή γραμμή των αξόνων, ώστε σε εξάρμωση αξόνων να μη χρειάζεται και εξάρμωση πηδαλίων.

7.5.2 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα είναι ηλεκτροδραυλικός με δυο (2) ανεξάρτητες ηλεκτρικές αντλίες. Θα υφίσταται και ανεξάρτητο χειροκίνητο σύστημα πηδαλιουχίας έκτακτης ανάγκης.

7.5.3 Το σύστημα πηδαλιουχίας θα διαθέτει θερμομέτρο ελαίου λειτουργίας, ένδειξη πίεσης ελαίου, φίλτρο δικτύου, οπτική και ηχητική ένδειξη χαμηλής στάθμης των δεξαμενών ελαίου. Σε όλο το σύστημα θα έχουν τοποθετηθεί οι απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις του επιβλέποντα Νηογνώμονα .

7.5.4 Η στεγανοποίηση του συστήματος πηδαλιουχίας θα επιτυγχάνεται από πιστοποιημένα υλικά από Νηογνώμονα ή από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης. Επιπλέον, θα είναι εύκολα επιθεωρήσιμο και κάθε διαρροή θα είναι ανιχνεύσιμη πριν επηρεαστούν ευαίσθητα σημεία του μηχανισμού.

7.5.5 Θα υπάρχει σύστημα πηδαλιουχίας ανάγκης (χειροκίνητο) με ξεχωριστό και μεμονωμένο δίκτυο και σε συνδυασμό με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας ώστε να είναι δυνατόν να γίνουν τοπικοί χειρισμοί πηδαλιούχησης από ένα μόνο άτομο. 7.5.6 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα πρέπει να παρέχει την ικανότητα εκτέλεσης χειρισμών στο σκάφος σε συνθήκες πλήρους στρόφης, εκτέλεσης πλου με χαμηλή ταχύτητα, εκτέλεσης ελιγμών, εκτέλεσης πλου χρησιμοποιώντας ένα πηδάλιο, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούστος Νηογνώμονα.

7.5.7 Το σύστημα πηδαλιουχίας θα προστατεύεται από τη διάβρωση.

7.5.8 Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά, εγχειρίδια και σχέδια.

7.6 Πρωραία έλικα χειρισμών

7.6.1 Απαιτείται η εγκατάσταση πρωραίας έλικας χειρισμών στην περίπτωση επιλογής προωστήριας εγκατάστασης με συμβατικές προπέλες σταθερού βήματος.

7.6.2 Θα εγκατασταθεί στην περιοχή της πλώρης και σε κατάλληλα διαμορφωμένο τούνελ. Εναπόκειται στην ευχέρεια του μελετητή η έλικα αυτή να είναι διπλή για καλύτερη απόδοση του συστήματος

7.6.3 Θα οδηγείται είτε ηλεκτρικά είτε υδραυλικά είτε ηλεκτροϋδραυλικά.

7.6.4 Ο χειρισμός της πρωραίας βοηθητικής έλικας θα γίνεται από τη γέφυρα.

7.6.5 Η επιλογή της ισχύς θα προκύπτει μετά από σχετική μελέτη για το συγκεκριμένο σκάφος (να υποβληθεί στην τεχνική προσφορά).



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

8.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

8.1.1 Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα μελετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος, του σκάφους και των επιβαινόντων από κινδύνους και ατυχήματα από το ηλεκτρικό ρεύμα.

8.1.2 Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις, τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούτος Νηογνώμονα.

8.1.3 Ο πρωτεύων σκοπός της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του σκάφους είναι η παροχή ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματά του. Θα εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση η συνέχιση της παροχής της ηλεκτρικής ισχύος εάν υπάρχει αστοχία εξοπλισμού ή κράτηση λειτουργίας διαφόρων συστημάτων, είτε λόγω υπερφόρτωσης, είτε λόγω της λειτουργίας ασφαλιστικών διατάξεων (automatic shedding). Ο αριθμός, το μέγεθος και η τοποθέτηση της ηλεκτρογεννήτριας, των πινάκων διανομής και του λοιπού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, το είδος του συστήματος διανομής και η πρόβλεψη για την απομόνωση των τυχόν βλαφθέντων τμημάτων του συστήματος θα σχεδιασθούν λαμβάνοντας υπόψη τη συνέχεια σε κάθε περίπτωση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επιτρέποντας τη μελλοντική ανάπτυξη, απλότητα και τη μικρότερη δυνατή απαίτηση για χώρο και βάρος.

8.1.4 Με μέριμνα του αναδόχου το σύνολο του εξοπλισμού και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες και κανονισμούς του νηογνώμονα, με σκοπό τη διασφάλιση της προστασίας του προσωπικού και των τροφοδοτούμενων συστημάτων.

8.1.5. Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα αποτελείται από δύο κύρια δίκτυα ηλεκτρικής τροφοδοσίας (ένα δίκτυο 220 VAC / 50 Hz και ένα δίκτυο 24 VDC) και ένα ανάγκης 24 VDC. Κάθε ένα από τα δίκτυα αυτά θα διαθέτει αντίστοιχο πίνακα διανομής στη γέφυρα.

Το δίκτυο 220 VAC θα τροφοδοτείται από ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, ενώ παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα τροφοδοσίας του μέσω ειδικού ρευματολήπτη από την ξηρά.

Τα δίκτυα 24 VDC θα τροφοδοτούνται από συστοιχίες συσσωρευτών οι οποίοι φορτίζονται από εναλλακτήρες (alternators) εξαρτημένους στις δύο μηχανές και από κατάλληλους ανορθωτές – φορτιστές 220 VAC / 24 VDC από το δίκτυο τροφοδοσίας 220 VAC .

Κάθε πηγή ηλεκτρικής ενέργειας θα καλύπτει με περίσσεια ισχύος 20% όλες τις καταναλώσεις που θα τροφοδοτεί, σε ταυτόχρονη λειτουργία.

8.2 ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΝΑΓΚΗΣ 24VDC

8.2.1 Θα υπάρχει σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης αποτελούμενο από συνδυασμό συστοιχιών συσσωρευτών ικανό να εκτελεί ταυτόχρονα τουλάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: α) Θα παρέχει ισχύ σε κρίσιμες λειτουργίες του σκάφους σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος για την διακυβέρνησή του (π.χ. όργανα ναυσιπλοΐας, πηδαλιουχίας, ελέγχου



Κ.Μ. κλπ), τη χρήση των συστημάτων επικοινωνίας, ανίχνευσης κινδύνου (πυρκαγιά – εισροή υδάτων κλπ), της εσωτερικής επικοινωνίας και του φωτισμού. β) Θα καλύπτει τα ηλεκτρικά φορτία τουλάχιστον μίας αντλίας απάντλησης κυτών.

8.2.2 Η συστοιχία συσσωρευτών ανάγκης θα είναι ικανή να συνδέεται αυτόματα στον πίνακα διανομής σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος και θα τροφοδοτεί τις προβλεπόμενες λειτουργίες χωρίς επαναφόρτιση, διατηρώντας τη λειτουργία των συστημάτων που τροφοδοτεί, κατά τη διάρκεια της περιόδου εκφόρτισης, για διάστημα τουλάχιστον 3 ωρών.

8.3.3 ΔΙΑΝΟΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΚΥΡΙΑ - EMERGENCY)

Οι πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος θα παρέχουν έλεγχο, λειτουργία και προστασία του Η/Ζ και των συσσωρευτών του σκάφους, μεταφορά φορτίου καθώς και προστασία μέσω κατάλληλων ασφαλειοδιακοπών του ηλεκτρικού συστήματος διανομής. Επίσης, θα υπάρχει διάταξη που θα αποκλείει την ταυτόχρονη τροφοδοσία από διαφορετικές πηγές ενέργειας (συσσωρευτές - Η/Ζ - ρεύμα ξηράς). Όλοι οι διακόπτες, ασφάλειες, ασφαλειοδιακόπτες, ασφαλειοθήκες, κανάλια, διακλαδωτήρες και πίνακες θα είναι ναυτικού τύπου, εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

8.4 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥ

Η εκκίνηση των κυρίων μηχανών, μηχανών πυρόσβεσης και της ηλεκτρογεννήτριας θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητες συστοιχίες συσσωρευτών, κλειστού τύπου (maintenance free), κατάλληλα εγκιβωτισμένες και επαρκούς χωρητικότητας, ικανές για τουλάχιστον έξι (06) διαδοχικές εκκινήσεις. Η συστοιχία συσσωρευτών κάθε κύριας μηχανής και Η/Ζ θα μπορεί να εκκινεί οποιαδήποτε από τις δύο κύριες μηχανές ή Η/Ζ μέσω διακόπτη εναλλαγής (changeover switch) και θα δίδεται η δυνατότητα συγχρονισμού - παραλληλισμού της ισχύος όλων των συστοιχιών που αφορούν στην εκκίνηση των κυρίων μηχανών και των Η/Ζ.

8.5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

8.5.1 ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΣ

8.5.1.1 Η ισχύς του Η/Ζ θα είναι τέτοια ώστε να μπορεί να παρέχει ηλεκτρική ισχύ σε όλες συσκευές/μηχανήματα που τροφοδοτεί για ομαλή λειτουργία σε όλες τις συνθήκες και ανεξάρτητα του είδους της επιχείρησης που εκτελεί.

8.5.1.2 Η εκκίνηση του Η/Ζ θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών που θα φορτίζεται από εναλλακτήρα (ALTERNATOR), με αυτόματη διακοπή φόρτισης.

8.5.1.3 Η εκκίνηση του Η/Ζ θα μπορεί να πραγματοποιείται είτε τοπικά, είτε από τη γέφυρα του σκάφους.

8.5.1.4 Το Η/Ζ, θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate) και θα έχει την έγκριση του εποπτεύοντα Νηογνώμονα.

8.5.1.5 Το Η/Ζ θα διαθέτει διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση, υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξης και χαμηλής πίεσης λαδιού.



8.5.1.6 Σε περίπτωση απαίτησης από τους τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ύπαρξης Η/Ζ ανάγκης, αυτό θα έχει και τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά και δυνατότητες.

8.5.2 ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ

8.5.2.1 Η σχεδίαση των συσσωρευτών θα οριστικοποιηθεί από τον Ανάδοχο κατόπιν εγκρίσεως από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα κατά την υλοποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του. Η χωρητικότητα των συσσωρευτών και η ένταση ρεύματος φόρτισης θα καθορισθεί με βάση τον ισολογισμό ηλεκτρικής ενέργειας συνεχούς ρεύματος που θα υπολογιστεί από τον Ανάδοχο. Θα τοποθετηθεί τοπικός διακόπτης απομόνωσης ενός πόλου κάθε συστοιχίας συσσωρευτών και γενικές ασφάλειες τήξης κοντά στις συστοιχίες.

8.5.2.2 (α) Η τοποθέτηση, ο εγκιβωτισμός και ο αερισμός των συσσωρευτών θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε σχέση με την ισχύ και τον τύπο αυτών και σε κάθε περίπτωση θα είναι σε σημείο πλήρως προσβάσιμο από το προσωπικό για συντήρηση και αντικατάσταση αυτών. Η κατασκευή των φορτιστών μπαταριών και των τυχόν συστημάτων αδιάλειπτης ισχύος (UPS) που θα απαιτηθούν θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62040 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο.

(β) Για να διασφαλιστεί η συνέχεια της ηλεκτρικής ισχύος του σκάφους θα παρέχονται τουλάχιστον δύο (02) κατάλληλοι φορτιστές συσσωρευτών.

8.5.2.3 Οι συσσωρευτές του σκάφους θα ελέγχονται από σύστημα διαχείρισης συσσωρευτών (Battery Management System) το οποίο θα ελέγχει τουλάχιστον τις λειτουργίες φόρτισης - εκφόρτισης, τη θερμοκρασία των συσσωρευτών, θα κάνει εξισορρόπηση (cell balancing), θα έχει ασφαλιστικές διατάξεις για τυχόν ταυτόχρονη φόρτιση από διαφορετικές πηγές και θα παρέχει προστασία από υπερφόρτωση (over current). Το σύστημα διαχείρισης θα δίνει ενδείξεις τουλάχιστον για τάση/θερμοκρασία.

8.5.2.4 Για την τροφοδοσία ανάγκης των ραδιοτηλεπικοινωνιακών συσκευών (που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 5) θα υπάρχει ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών επαρκούς χωρητικότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS κεφ.4. Η συστοιχία θα βρίσκεται σε χώρο με κατάλληλο αερισμό και θα είναι τοποθετημένη και εγκιβωτισμένη σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νηογνώμονα. Η φόρτιση των συσσωρευτών αυτών θα γίνεται είτε μέσω ανεξαρτήτου εναλλακτήρα (ALTERNATOR), είτε μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή από τον κύριο πίνακα.

8.5.3 ΚΑΛΩΔΙΑ

Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν, ως προς τον τύπο, τη διατομή, τις συνδέσεις και τις διόδους τους, θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα είναι εγκατεστημένα μέσα σε κατάλληλα κανάλια με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες, με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης και με ενίσχυση στα σημεία με ιδιαίτερη καταπόνηση, εξωτερικά των επενδύσεων (panels) μέσα σε ειδικούς οδηγούς με κατάλληλα καλύμματα. Όλα τα καλώδια θα φέρουν και στα δύο άκρα τους ή σε τυχόν διακλαδώσεις τους ενδείξεις με διαφορετικό αριθμό αναγνώρισης το καθένα που θα αναγράφεται στα ηλεκτρολογικά σχέδια και σε πίνακα αντιστοιχίας των αριθμών αναγνώρισης με την περιγραφή των καλωδίων. Η τοποθέτηση των καλωδίων θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγονται, σημεία όπου αναμένεται να υπάρχουν υπερβολική θερμότητα και εύφλεκτα αέρια και επίσης



σημεία που μπορεί να υπάρξει έκθεση σε μηχανική βλάβη. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό τότε τα καλώδια στις περιοχές αυτές να είναι βραδείας καύσεως. Τα καλώδια δεν θα εγκατασταθούν σε υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου (σεντίνες, σε δάπεδα κυτών ή σε δεξαμενές). Εξαιρείται η περίπτωση καλωδίων σε δεξαμενές και κύτη, όταν αυτά παρέχουν σχετικές ενδείξεις, οπότε και θα σχεδιάζονται συγκεκριμένα για τέτοιες θέσεις.

8.5.4. ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΕΚΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

8.5.4.1 Ο ηλεκτρικός πίνακας 220V θα μπορεί να τροφοδοτείται από δίκτυο ξηράς μέσω καλωδίων με κατάλληλο ρευματολήπτη (shore connection). Η εγκατάσταση λήψης (υποδοχές, διακόπτες ελέγχου και τα βύσματα) θα συμμορφώνεται με IEEE 45 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο. Θα υπάρχει σύστημα ασφάλειας αναστροφής ισχύος κατά τη λήψη ρεύματος από άλλη πηγή εκτός πλοίου.

8.5.4.2 Κατά τη λήψη ρεύματος από την ξηρά οι συστοιχίες συσσωρευτών θα μπορούν να φορτίζονται από αυτή με κατάλληλη διάταξη φόρτισης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα. Θα υπάρχει μία λήψη ρεύματος σε έκαστο σκάφος και καλώδιο είκοσι (20) μέτρων για τροφοδοσία καθώς και ένα (01) εφεδρικό ίδιου μήκους με τους αντίστοιχους ρευματολήπτες και δυνατότητα διασύνδεσης αυτών σε σειρά.

8.5.4.3 Η λήψη τροφοδοσίας ρεύματος ξηράς θα προστατεύεται από ασφάλειες ή ασφαλειοδιακόπτη εντός του κυτίου σύνδεσης. Τα καλώδια ρεύματος ξηράς θα πρέπει να είναι κατάλληλων προδιαγραφών και θα είναι τοποθετημένα σε κατάλληλες διατάξεις περιτυλίξεως (ανέμες), ώστε να είναι εύκολη η χρήση τους.

8.5.5 ΦΩΤΙΣΜΟΣ

8.5.5.1 Στο εξωτερικό έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί κατάλληλο σύστημα φωτισμού τεχνολογίας LED για την περιοχή του καταστρώματος καθώς και συγκεκριμένων τμημάτων του σκάφους (π.χ σημείο περισυλλογής ναυαγών).

8.5.5.2 Έκαστο σκάφος σε όλους τους χώρους του εσωτερικά θα έχει σύστημα φωτισμού ανάγκης με τον απαιτούμενο αριθμό λαμπτήρων ασφαλείας 24VDC κατάλληλης ισχύος ώστε να επιτυγχάνεται επαρκής φωτισμός. Στην γέφυρα και στο μηχανοστάσιο θα υπάρχει και ένας ρευματολήπτης 24VDC.

8.6 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

8.6.1 Τα επίπεδα διακύμανσης τάσης και συχνότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ισχύος θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ώστε να εξασφαλίζεται προστασία από υπερφόρτωση και βραχυκυκλώματα. Στον πίνακα διανομής να υπάρχει διάταξη ελέγχου της ποιότητας ισχύος (μέτρηση αρμονικών).

8.6.2 ΓΕΙΩΣΗ.

Η γείωση θα παρέχεται μέσω ανεξάρτητου δικτύου, το οποίο επίσης θα είναι ανεξάρτητο των κύριων μηχανών και του Η/Ζ έκαστου σκάφους. Θα πρέπει να προβλεφθεί αντίστοιχη διάταξη και για την γείωση των αξονικών. Μετά την ολοκλήρωση των ηλεκτρολογικών εργασιών θα



πραγματοποιηθούν Megger Tests σε όλα τα κυκλώματα, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η ηλεκτρική αντίσταση σ' αυτά δεν είναι μικρότερη από τις απαιτήσεις και Κανονισμούς του επιβλέπον Νηογνώμονα. Τα αποτελέσματα των δοκιμών και οι μετρήσεις θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής, υπογεγραμμένα από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

8.6.3 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

8.6.3.1 Σε συμφωνία με την παράγραφο 8.1.3. και προκειμένου να διαφυλαχθεί η συνέχεια της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, θα υπάρχουν διατάξεις αυτόματης αποβολής φορτίων (automatic load-shedding) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα.

8.6.3.2 Υπηρεσίες και φορτία που έχουν σχέση με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, την πρόωση, την πηδαλιούχηση και τη γενικότερη ασφάλεια του σκάφους και πληρώματος, όπως πυρασφάλεια, έλεγχο στεγανότητας, εσωτερικού φωτισμού και συστήματος ενδοεπικοινωνίας και φορτία ανάγκης, δεν θα μπορούν να αποβληθούν αυτόματα από το σύστημα. Επίσης, σε περίπτωση που υπάρχει ενεργοποίηση αυτών των διατάξεων θα υπάρχει σχετική ένδειξη στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του σκάφους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 - ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ – ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

9.1 ΓΕΝΙΚΑ

9.1.1 Ως δίκτυο προσδιορίζεται το σύστημα που περιλαμβάνει τις σωληνώσεις, τα παρεμβύσματα, τις ενώσεις (φλάντζες), τις αντλίες, τα φίλτρα, τις ανεξάρτητες δεξαμενές, τους εναλλάκτες θερμότητας, τα επιστόμια, τους ελαστικούς σωλήνες, τα στηρίγματα και τις βάσεις υποστήριξης που απαιτούνται για την ορθή και επαρκή λειτουργία του σκάφους. Θα υπάρχουν πλήρεις σειρές διαγραμματικών σχεδίων όπου θα αποτυπώνονται οι διατάξεις των δικτύων σε κάθε χώρο έκαστου σκάφους.

9.1.2 Κάθε βοηθητικό μηχάνημα - συσκευή - μέρος δικτύου ή παρελκόμενο τμήματος που χρησιμοποιείται για χρήση υποστήριξης λειτουργιών του σκάφους θα συνοδεύεται από το απαραίτητο πιστοποιητικό έγκρισης από τον παρακολουθούντα του σκάφους Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης καθώς και πιστοποίηση επιτυχών δοκιμών καλής λειτουργίας και αντοχής υλικών κατασκευής. Τα υλικά κατασκευής των σωληνώσεων και των δεξαμενών θα είναι κατάλληλα και αναγνωρισμένης αντοχής για την χρήση που προορίζονται. Σε κάθε περίπτωση κατόπιν εισήγησης του αναδόχου και αποδοχής του Νηογνώμονα, τα υλικά κατασκευής των σωληνώσεων και των δεξαμενών των επιμέρους δικτύων δύναται να διαφέρουν από τα ανωτέρω.

9.1.3 Έκαστο σκάφος θα έχει τουλάχιστον τα ακόλουθα δίκτυα τα οποία θα είναι χρωματισμένα με διαφορετικά χρώματα κατά ISO 14726-1:2008 ή νεότερο ή ισοδύναμο, για την ευχερή αναγνώρισή τους, θα σημειώνεται η φορά της ροής και θα υπάρχουν επεξηγηματικοί για το σκοπό αυτό πίνακες: α. Δίκτυο Πετρελαίου, β. Δίκτυο Πυρκαϊάς, γ. Δίκτυο Υδροσυλλεκτών, δ. Δίκτυο Πόσιμου νερού, ε. Δίκτυο Κλιματισμού, στ. Δίκτυο Λυμάτων, ζ. Πηδάλιο (Μηχανισμός και Υδραυλικό δίκτυο), η. Δίκτυο αφρού κατάσβεσης στ. Δίκτυο ψύξης ΚΜ και ΗΖ.



9.1.4 Για την τελική διάταξη και τοποθέτηση των δεξαμενών και δικτύων θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν όλοι οι παράγοντες που μεταβάλλουν την επιχειρησιακή κατάσταση του σκάφους, πηγές θερμότητας, στεγανότητα, μεταβολές θερμοκρασίας, κραδασμοί, έκθεση σε καιρικές συνθήκες, καθώς και εγκάρσιες-διαμήκεις μεταβολές διαγωγής (κλίσεις) που θα επηρεάζουν τη διαγωγή λόγω μετατόπισης υγρών.

9.1.5 Για όλους τους σωλήνες που πρόκειται να συγκολληθούν, θα προβλεφθεί η χρήση εγκεκριμένων και πιστοποιημένων υλικών συγκόλλησης από τον παρακολουθούντα του σκάφους Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης καθώς και η διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων των συγκολλήσεων.

9.1.6 Οι βάσεις υποστήριξης των δικτύων θα πρέπει να περιλαμβάνουν αντικραδαμική προστασία όπου απαιτείται.

9.1.7 Η τοποθέτηση δικτύων μεταφοράς υγρών πλησίον πινάκων ηλεκτρικού ρεύματος να αποφευχθεί.

9.1.8 Όλα τα επιστόμια χειρισμού των δικτύων θα είναι κατασκευασμένα από εγκεκριμένα υλικά από τον παρακολουθούντα του σκάφους Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης και θα είναι εύκολα προσβάσιμα από το προσωπικό του σκάφους τόσο για το χειρισμό, όσο και για την παροχή εργασιών επισκευής, συντήρησης ή ακόμα και αντικατάστασης.

9.1.9 Σε κάθε σημείο εκάστου δικτύου και όπου απαιτείται θα τοποθετείται επαρκής σήμανση η οποία θα διασφαλίζει τον επαρκή οπτικό έλεγχο και τον ασφαλή χειρισμό του.

9.1.10 Επίσης, θα υπάρχει μέριμνα κατά το σχεδιασμό ώστε κάθε σημείο του εκάστοτε δικτύου να είναι εύκολα προσβάσιμο από το προσωπικό του σκάφους για εργασίες συντήρησης-επισκευής, χωρίς να απαιτούνται μεταβολές στη διάταξη του χώρου του μηχανοστασίου.

9.1.11 Οι δεξαμενές και τα στεγανά του σκάφους θα έχουν κατάλληλες διατάξεις για την δυνατότητα ελέγχου – καθαρισμού και συντήρησης. Όλες οι δεξαμενές θα φέρουν κατάλληλες διατάξεις για την καταμέτρηση, τον εξαερισμό, τη συντήρηση και κατάλληλη σήμανση με μεταλλικές πινακίδες στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

9.2 ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

9.2.1 Το σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (02) δεξαμενές πετρελαίου από τις οποίες θα τροφοδοτούνται επαρκώς οι κύριες μηχανές, η ηλεκτρομηχανή και η μηχανή πυρόσβεσης . Η χωρητικότητά τους θα είναι τέτοια προκειμένου να επιτυγχάνεται η απαιτούμενη αυτονομία του σκάφους. Το υλικό κατασκευής τους θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, αλουμίνιο ή άλλο κατάλληλο υλικό.

9.2.2 Οι δεξαμενές καυσίμων και το δίκτυο καυσίμου θα πρέπει να βρίσκονται σε ασφαλή απόσταση από εστίες θερμότητας-ακτινοβολίας. Επιπλέον στα τμήματα του δικτύου που δεν είναι εφικτά τα ανωτέρω, να ληφθεί μέριμνα για κατάλληλη προστασία / μόνωση του δικτύου, προκειμένου να αποφευχθεί διαρροή καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.



9.2.3 Οι δεξαμενές καυσίμων θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθούν από λήψεις σε δύο διαφορετικά σημεία αντιδιαμετρικά των πλευρών του σκάφους. Οι λήψεις ανεφοδιασμού θα πρέπει να έχουν υποδοχή για ταχυσύνδεσμους διαφορετικού διαμετρήματος.

9.2.4 Οι δεξαμενές καυσίμων θα πρέπει να είναι ασφαλώς διαχωρισμένες από τους χώρους ενδιαίτησης του πληρώματος, τοποθετημένες σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Οι σωλήνες παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένοι με ταχύκλειστα επιστόμια (quick closing valves) χειριζόμενα από θέση εύκολα προσβάσιμη από το πλήρωμα.

9.2.5 Οι μετρητές των δεξαμενών καυσίμων θα πρέπει να αποτελούνται από διατάξεις ώστε να προλαμβάνεται η διαρροή καυσίμου από αυτούς.

9.2.6 Για όλες τις δεξαμενές θα πρέπει να προβλεφθεί δίκτυο αποστράγγισης. Επίσης, αυτοματισμοί ασφαλείας θα τοποθετηθούν για ένδειξη χαμηλής και υψηλής στάθμης δεξαμενών πετρελαίου.

9.2.7 Το κάθε επιστόμιο θα φέρει ανεξίτηλη επ' αυτού χαρακτηριστική ένδειξη (αριθμούς ή/και γράμματα) αντίστοιχα με την ένδειξή του στα σχέδια του σκάφους.

9.2.8 Το δίκτυο πετρελαίου θα διαθέτει τα απαραίτητα προφίλτρα και υδατοπαγίδες, με αντικραδασμικές βάσεις και εύκολη πρόσβαση στο πλήρωμα.

9.2.9 Οι σωληνώσεις και οι σύνδεσμοι του δικτύου πετρελαίου θα είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο ισοδύναμο υλικό. Ειδικοί εγκεκριμένου τύπου εύκαμπτοι ελαστικοί σωλήνες πολύ μικρού μήκους, ενισχυμένοι με κατάλληλο μεταλλικό σπλισμό δύναται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο σε θέσεις όπου απαιτείται για την απορρόφηση κραδασμών.

9.3 ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ

9.3.1 Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται δύο (02) τουλάχιστον αντλίες υδροσυλλεκτών /πυρκαγιάς κατανεμημένες στο σκάφος, έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία, (με μόνιμη αναρρόφηση και επιστόμιο εγκατεστημένο στο χώρο της αντλίας), να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο (02) στεγανών διαμερισμάτων. Η παροχή των αντλιών πυρκαγιάς θα είναι τουλάχιστον 7 m³/h στα 10m μανομετρικό ύψος. Οι εισαγωγές θάλασσας θα φέρουν κατάλληλα πλέγματα και φίλτρα ενώ τα επιστόμιά τους, τα οποία θα είναι ανοξείδωτα, θα είναι χειριζόμενα από θέση εύκολα προσιτή και άνωθεν του δαπέδου του μηχανοστασίου. Οι εισαγωγές θάλασσας θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη τροφοδοσία του δικτύου ακόμα και σε ακραίες συνθήκες διατοιχισμού και προνευστασμού του σκάφους.

9.3.2 Θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) πυροσβεστικές φωλιές με λήψεις από το δίκτυο πυρκαγιάς με οθόνινους σωλήνες, μήκους τουλάχιστον ίσου με το μήκος του σκάφους, σε τύμπανα περιέλιξης και κατάλληλα ακροφύσια τριών (03) θέσεων.



9.3.3 Σε περίπτωση απαίτησης από τους τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ύπαρξης αντλίας πυρκαγιάς ανάγκης, αυτή θα έχει και τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά και δυνατότητες που απαιτούνται από την κλάση.

9.4 ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΩΝ

9.4.1 Το δίκτυο κυτών θα έχει μια τουλάχιστον αναρρόφηση από κάθε στεγανό διαμέρισμα του σκάφους συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου. Κάθε αναρρόφηση θα έχει φίλτρο (strainer) και θα συνδέεται σε κιβώτιο επιστομίων (valve chest) όπου θα υπάρχει για κάθε μία αναρρόφηση κυτών απομονωτικό και ανεπίστροφο επιστόμιο.

9.4.2 Οι μόνιμες αντλίες πυρκαγιάς θα εξυπηρετούν το δίκτυο κυτών και θα έχουν ιδιαίτερη αναρρόφηση υδροσυλλεκτών, με ξεχωριστά επιστόμια, έτσι ώστε να μπορεί να αναρροφήσουν απευθείας από το κιβώτιο επιστομίων του δικτύου υδροσυλλεκτών και να καταθλίψουν εκτός του σκάφους (overboard). Ιδιαίτερα για το χώρο του μηχανοστασίου θα διατίθεται αντλία σεντινών που θα αναρροφά από τον συγκεκριμένο χώρο και θα καταθλίβει στην δεξαμενή καταλοίπων ή/και σε ευκολίες υποδοχής ξηράς.

9.4.3 Θα υπάρχει σύστημα οπτικής και ηχητικής ένδειξης (ALARM) σε σταθμό ελέγχου στη γέφυρα για την άνοδο της στάθμης των υδροσυλλεκτών (σεντινόνερων) σε όλους τους χώρους.

9.4.4 Θα υπάρχει κατάλληλη ενίσχυση στην περιοχή των αναρροφήσεων και διαμόρφωση για την πλήρη αποστράγγιση των σεντινών.

9.5 ΔΙΚΤΥΟ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ

9.5.1 Θα υπάρχει μία αντλία γλυκού νερού ικανότητας παροχής τουλάχιστον 500lt/h.

9.5.2 Θα εγκατασταθεί τουλάχιστον ένας (01) ηλεκτρικός θερμοσίφωνας τροφοδοτούμενος από τον πίνακα των 220V, επαρκούς χωρητικότητας (τουλάχιστον 60 λίτρων) για την παροχή θερμού νερού στο νιπτήρα και τον καταιωνιστήρα του χώρου υγιεινής και στο νεροχύτη του μαγειρείου. Ο θερμοσίφωνας θα έχει διπλή διάταξη θερμικής ασφάλειας και διπλή βαλβίδα εκτόνωσης.

9.5.3 Θα διατίθεται δεξαμενή γλυκού νερού συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 λίτρων, εφοδιασμένη με μετρητή στάθμης.

9.5.4 Η δεξαμενή γλυκού νερού θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθεί από την ξηρά μέσω κατάλληλων λήψεων.

9.6 ΔΙΚΤΥΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

9.6.1 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αερισμού και κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη) με κεντρική εγκατάσταση και τοπικές μονάδες που θα καλύπτουν όλους τους εσωτερικούς χώρους. Η εγκατάσταση στο σύνολό της θα μελετηθεί και σχεδιασθεί, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου και σύμφωνα με τυχόν ισχύοντες Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η κλιματιστική μονάδα θα τροφοδοτείται από τον πίνακα 220V AC/50Hz, γεγονός



που πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά τον ισολογισμό ηλεκτρικής ενέργειας. Θα ληφθεί μέριμνα, ώστε ο χώρος εγκατάστασης της κλιματιστικής μονάδας να αερίζεται επαρκώς και να διαθέτει τα κατάλληλα φίλτρα καθαρισμού του αέρα.

9.6.2 Για την επαρκή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, η εγκατάσταση θα λειτουργεί απρόσκοπτα στις κατά μέσο όρο επικρατούσες κλιματολογικές συνθήκες της περιοχής δραστηριοποίησης του σκάφους (εντός Μεσογείου). Ειδικότερα, θα διασφαλίζεται ότι η θερμοκρασία των εσωτερικών χώρων του σκάφους θα είναι ομοιόμορφα κατανεμημένη επιτυγχάνοντας τιμές από 21 °C έως 25 °C.

9.6.3 Όλοι οι ανεμιστήρες και εξαεριστήρες θα είναι αθόρυβοι τύπου και θα φέρουν αντικραδαμική έδραση, ηχομόνωση και υψηλό δείκτη αντίστασης στην υγρασία και τη διάβρωση.

9.6.4 Όλα τα εξωτερικά ανοίγματα εισόδου και εξόδου του αέρα θα έχουν προστατευτικά καιροστεγή καλύμματα.

9.7 ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

9.7.1 Σε κατάλληλη θέση θα τοποθετηθεί ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης σεντινόνερων και πετρελαιοειδών καταλοίπων (holding tank) επαρκούς χωρητικότητας, κατόπιν σχετικής μελέτης υπολογισμού, στην οποία θα καταλήγουν μέσω των αντλιών κυτών πάσης φύσεως σεντινόνερα ή κατάλοιπα του μηχανοστασίου. Η δεξαμενή να είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη για παράδοση των καταλοίπων στην ξηρά. Η παράδοση θα επιτυγχάνεται με την χρήση της αντλίας της παραγράφου 9.4.2

9.8 ΔΙΚΤΥΟ ΛΥΜΑΤΩΝ

9.8.1 Σε κατάλληλη θέση θα τοποθετηθεί ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων επαρκούς χωρητικότητας κατασκευασμένη από υλικό κατάλληλης αντοχής κατόπιν σχετικής μελέτης υπολογισμού για έξι (6) άτομα πλήρωμα. Η δεξαμενή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη στο κατάστρωμα για παράδοση, μέσω αντλιών, σωληνώσεων και συνδέσμου, των καταλοίπων στην ξηρά.

9.9 ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Η εισαγωγή αέρα στο μηχανοστάσιο θα γίνεται με ανεμιστήρες και αεραγωγούς επαρκούς διατομής και κατάλληλης διάταξης και ισχύος, οι οποίοι θα είναι εφοδιασμένοι με διάταξη διακοπής λειτουργίας ανεμιστήρα και κλεισίματος των αεροφρακτών από θέση εκτός μηχανοστασίου (ηλεκτροκίνητα και χειροκίνητα).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

10.1 ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

10.1.1 ΓΕΝΙΚΑ



Τα συστήματα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης κάθε σκάφους θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS Code και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.

10.1.2 ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

10.1.2.1 Το μηχανοστάσιο θα είναι περικλειστο από πυράντοχα υλικά με μόνωση εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Η μόνωση θα καλύπτει την εσωτερική πλευρά της οροφής και των φρακτών, εάν και όπου αυτές γειτνιάζουν με κλειστούς χώρους. Η απαιτούμενη χρονική αντοχή της μόνωσης δε θα είναι μικρότερη από 30 λεπτά. Γενικά, θα πρέπει να αποφευχθεί κατά το δυνατόν η χρήση υλικών στις ανωτέρω μονώσεις που παράγουν τοξικά αέρια κατά την καύση τους. Σε κάθε περίπτωση τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και την Οδηγία ΕΕ 2014/90 και την 1257/2013.

10.1.2.2 Οι χώροι ενδιαίτησης και μηχανοστασίου θα είναι έτσι κατασκευασμένοι και καταμετρημένοι ώστε το πλήρωμα να έχει δυνατότητα διαφυγής από εναλλακτική διέξοδο σε περίπτωση ανάγκης. Δε θα υφίσταται σημείο πρόσβασης επί προκαθορισμένης οδού διαφυγής που να ασφαλίζει μόνο από μια πλευρά. Όπου απαιτηθεί να χρησιμοποιηθούν ως δίοδοι διαφυγής θυρίδες ή ανοίγματα, θα εξασφαλίζεται ελάχιστο άνοιγμα 600mm προς όλες τις κατευθύνσεις, υπό την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων των Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.

10.1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ

Κάθε άνοιγμα εξαερισμού και αερισμού θα μπορεί να κλείσει με καιροστεγή, άμεσο και ασφαλή τρόπο και οπωσδήποτε με χειρισμό εκτός του χώρου που καλύπτεται. Σε περίπτωση που η θυρίδα είναι κατασκευασμένη από διαφορετικό υλικό σε σχέση με τα υπόλοιπα μέρη του σκάφους, τότε θα ληφθεί κάθε μέριμνα για επιπτώσεις από την επαφή διαφορετικών υλικών σε περίπτωση πυρκαγιάς (πιθανή θερμική γέφυρα), αλλά και για ενδεχόμενη ηλεκτρόλυση. Σε περίπτωση ύπαρξης μηχανικού αερισμού ή και εξαερισμού, θα πρέπει να εξασφαλίζεται διακοπή αυτού από χώρο, εκτός του χώρου που καλύπτεται.

10.1.4 ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ

Θα εγκατασταθεί σύστημα ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαγιάς εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS για φορτηγά πλοία και σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Το σύστημα θα καλύπτει κατ' ελάχιστον το χώρο του μηχανοστασίου, κάθε χώρο ενδιαίτησης και αποθήκευσης (συμπεριλαμβανομένου του χώρου άνωθεν των εστιών της κουζίνας και αποθήκευσης εξοπλισμού).

10.1.5 ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ

10.1.5.1 ΜΟΝΙΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗΣ. Η πυρόσβεση του χώρου που περιλαμβάνει τις Κ.Μ., των μηχανών πυρόσβεσης και Η/Ζ θα γίνεται με χρήση μόνιμου συστήματος CO₂ ή άλλο ισοδύναμο κατάλληλα εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS. Οι φιάλες αποθήκευσης του συστήματος κατάσβεσης θα βρίσκονται εκτός των προστατευόμενων χώρων και εκτός των χώρων ενδιαίτησης. Δύναται να χρησιμοποιηθεί και άλλο ισοδύναμο μόνιμο σύστημα κατάσβεσης εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS. Θα προβλέπονται δύο (2) ξεχωριστοί χειρισμοί για την ενεργοποίηση του συστήματος. Θα υπάρχει ακουστικός συναγερμός προειδοποίησης για την ενεργοποίηση του συστήματος που θα ακούγεται σε όλο το σκάφος. Στον προστατευόμενο



χώρο θα προβλέπεται επιπλέον οπτικός αναλάμπων συναγερμός, τέτοιων διαστάσεων και φωτεινότητας ώστε να είναι ορατός από οποιοδήποτε σημείο του μηχανοστασίου.

10.1.5.2 ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ. Θα υπάρχει ένας (01) πυροσβεστήρας CO₂ 5kg στη γέφυρα και ένας (01) πυροσβεστήρας CO₂ 5kg στο μαγειρείο. Στο χώρο μηχανοστασίου θα υπάρχει ένας (01) πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως 6kg και ένας (01) πυροσβεστήρας CO₂ 5kg. Στο χώρο ενδιαίτησης θα υπάρχει ένας (01) πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως 6kg. Τέλος στον χώρο αποθήκευσης του πυροσβεστικού εξοπλισμού θα υπάρχουν δύο (2) πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως 6kg. Όλοι οι πυροσβεστήρες θα είναι στερεωμένοι σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση και θα είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα την Οδηγία 2014/90 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

11.1 ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

11.1.1 Εξοπλισμός αγκυροβολίας και πρόσδεσης: α. Άγκυρες: Έκαστο σκάφος θα φέρει δύο (02) άγκυρες (κύρια και εφεδρική), κατάλληλου βάρους μήκους και διαστάσεων αλυσίδας καθώς και σχοινιά πρόσδεσης και ρυμούλκησης πιστοποιημένα και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η στοιβασία της κύριας άγκυρας θα επιτυγχάνεται με στορέα, αποστραγγιζόμενο φρεάτιο αλυσίδας και συναφή εξαρτήματα. Η κύρια άγκυρα θα προεξέχει κατά το ελάχιστο δυνατό από το περίγραμμα του σκάφους και σε καμία περίπτωση από το ακραίο σημείο της πλώρης. Η εφεδρική άγκυρα θα φυλάσσεται ασφαλισμένη σε προσιτή θέση. Ο εργάτης άγκυρας, το βαρούλκο και οποιοδήποτε τμήμα της άγκυρας (π.χ. καδένα) θα είναι εγκεκριμένου τύπου και θα πιστοποιούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα. Θα προσκομισθεί σχετική μελέτη εξαρτισμού εγκεκριμένη από το Νηογνώμονα συμφώνως Κεφαλαίου 13. Επίσης, θα υπάρχει κατάλληλο τύμπανο για στοιβασία και επαρκής αριθμός από δέστρες.

11.1.2 Εξοπλισμός ρυμούλκησης: Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο (02) «μάτια», ένα (01) στην πλώρη και ένα (01) στην πρύμνη, δέστρα τύπου «σταυρού» πίσω από κάθε «μάτι», προκειμένου έκαστο σκάφος να μπορεί να ρυμουλκήσει/ρυμουλκηθεί. Όλα τα υλικά θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα και το μέγεθος των δεστρών θα είναι ικανό για ταυτόχρονη πρόσδεση δύο (02) σχοινιών.

11.1.3 Φωτισμός

11.1.3.1 Φανοί Ναυσιπλοΐας Στο σκάφος θα τοποθετηθούν:

α. Οι προβλεπόμενοι από ΔΚΑΣ όπως ισχύει, φανοί ναυσιπλοΐας (ο πίνακας τους καθώς και η σφυρίχτρα, που θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με το ΔΚΑΣ και την Res.MSC 253 (83), όπως ισχύουν κατά περίπτωση εξοπλισμού. Στους φανούς θα συμπεριλαμβάνονται και ο προβλεπόμενος φανός ρυμούλκησης για ρυμούλκιο μέχρι 200 μέτρα καθώς και ένας αναλάμπων, περιστρεφόμενος, χρώματος ερυθρού στο ανώτατο σημείο του ιστού. Στην κύρια γέφυρα θα εγκατασταθεί πίνακας ακουστικής και οπτικής σήμανσης των φανών ναυσιπλοΐας με τους απαραίτητους ασφαλειοδιακόπτες.

β. Όλα τα σήματα του ΔΚΑΣ (σήματα ημέρας).



Οι προβλεπόμενοι φανοί ναυσιπλοΐας, θα είναι τροφοδοτούμενοι με ηλεκτρικό ρεύμα και από τον πίνακα ηλεκτρικής ενεργείας ανάγκης.

11.1.3.2 Φωτισμός καταστρώματος

Στο εξωτερικό του σκάφους θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού με προβολείς για πλήρη περιμετρικό φωτισμό, με προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 και προβλέψεις προστασίας από χτυπήματα, που θα παρέχει τη δυνατότητα ικανοποιητικού φωτισμού πέραν των πλευρών του σκάφους σε απόσταση τουλάχιστον δύο (2) μέτρων. Τα φώτα αυτά θα ελέγχονται από τον πίνακα της κύριας γέφυρας.

11.1.3.3 Φώτα έρευνας

Θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός προβολέας έρευνας-εντοπισμού/αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, με τις ακόλουθες ιδιότητες:

- υδατοστεγής (τουλάχιστον IP66),

-ισχύος μέχρι 2000 Watt,

-περιστρεφόμενος κατά τουλάχιστον 180° οριζοντίως (εκτός αν βρίσκεται άνωθεν της κύριας γέφυρας, οπότε η απαίτηση καθορίζεται στις 360°) και τουλάχιστον 60° καθέτως.

Ο προβολέας θα τοποθετηθεί στην υπερκατασκευή, άνωθεν της γέφυρας και θα υπάρχει στεγανωτική διάταξη στη θέση έδρασής του. Ο χειρισμός του θα πραγματοποιείται από τη θέση διακυβέρνησης.

11.1.4 Πηγές ηχητικών σημάτων: α) ηλεκτρική σειρήνα αστυνομικού τύπου, β) ηλεκτρική σφυρίχτρα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με ΔΚΑΣ με μεγαφωνική εγκατάσταση.

11.1.5 Στυλίδια σημαίων-ιστός

Αφαιρετά στυλίδια σημαίας (πλήρης και πρύμνης) σε μόνιμες κατάλληλες βάσεις, όλα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316. Ισχυρός ιστός καταλλήλων διαστάσεων, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή ανοδιωμένο αλουμίνιο, θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση, καθώς και σχοινί για την υποδοχή τριών (03) σημαίων σε διαφορετικές θέσεις (δεξιά-αριστερά και στο κέντρο). Θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατασκευής, ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση επ' αυτής των κεραιών τηλεπικοινωνίας VHF, RADAR, των φώτων ναυσιπλοΐας, του αναλάμποντα περιστρεφόμενου φανού μπλε χρώματος, της σφυρίχτρας και της σειρήνας Αστυνομικού τύπου. Το σκάφος θα φέρει φώτα ναυσιπλοΐας εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Νομοθεσία καθώς και όσο το δυνατόν υψηλότερα, περιστρεφόμενο φανό μπλε χρώματος.

11.1.6 Χώροι αποθήκευσης

Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται εσωτερικά του σκάφους κατάλληλα διαμορφωμένοι και επαρκείς αποθηκευτικοί χώροι για φύλαξη των ανταλλακτικών φόρτου, εργαλείων και λοιπού εξοπλισμού και υλικών που είναι αναγκαία για επιχειρησιακές και λειτουργικές ανάγκες του σκάφους. Στην προσφορά θα μνημονεύεται η χωρητικότητα των χώρων αυτών. Η τελική διαμόρφωση των χώρων θα συμφωνηθεί με την Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής κατά την κατασκευή του σκάφους.



11.2 ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

11.2.1 Ελαστικά παραβλήματα

Θα τοποθετηθούν έξι (06) ελαστικά παραβλήματα (FENDERS), ισχυρής κατασκευής (βαρέως τύπου) διάστασης δέκα (10'') ιντσών και χρώματος πορτοκαλί ή γκρι, σε ειδικές, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316, θέσεις (μπαλονοθήκες), κατανεμημένες σε ανάλογες θέσεις επί του καταστρώματος χωρίς να εμποδίζονται άλλες λειτουργίες. Επίσης, δύο (02) ακόμα ελαστικά παραβλήματα (με σχήμα αχλάδι), διαμέτρου εξήντα (60) εκατοστών ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής πλευρίση σε έτερο σκάφος και χρώματος γκρι. Όλα τα παραβλήματα θα φέρουν σχοινί επαρκούς μήκους για την πρόσδεσή τους.

11.3 ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

11.3.1 Η πιστοποίηση του σωστικού εξοπλισμού έκαστου σκάφους θα γίνει σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει.

11.3.2 Σε κατάλληλη θέση επί της υπερκατασκευής/καταστρώματος σκάφους θα τοποθετηθεί βάση για (LIFERAFT) SOLAS rack B, χωρητικότητας τουλάχιστον δώδεκα (12) ατόμων. Η βάση τοποθέτησης και το σύστημα απελευθέρωσης-ρίψης καθώς και ο τρόπος στερέωσης της σχεδίασ πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να είναι εύκολη η ρίψη της στη θάλασσα, με συνθήκες κλίσης μέχρι 20° σε αντίθετη κατεύθυνση και θα επιτυγχάνεται αυτόματη απελευθέρωση και ενεργοποίησή της σε περίπτωση βύθισης του σκάφους. Το σύστημα αυτό σε καμία περίπτωση δε θα προεξέχει της περιμέτρου του καταστρώματος.

11.3.3 Εντός των χώρων παραμονής έκαστου σκάφους θα τοποθετηθούν είκοσι (20) ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων, δύο (02) για παιδιά, δύο (02) για βρέφη και δύο (02) για υπέρβαρους, με σφυρίχτρες, φανό εντοπισμού, ανακλαστικές ταινίες και ατομικές σωσίβιες ζώνες πνευστού τύπου για τα μέλη του πληρώματος, δηλαδή για έξι (6) άτομα.

11.3.4 Σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν τέσσερα (04) κυκλικά σωσίβια από τα οποία τα δύο (02) θα είναι εφοδιασμένα με αυτόματη συσκευή φωτισμού και καπνογόνου σήματος και δυο (02) με διάταξη σχοινού 27,5 μέτρων. Όλα τα κυκλικά σωσίβια θα φέρουν ανακλαστικές ταινίες.

11.3.5 Σε όλα τα παραπάνω σωστικά μέσα θα αναγράφονται με ευανάγνωστα και ανεξίτηλα γράμματα τα υπηρεσιακά στοιχεία του σκάφους.

11.3.6 Σε ασφαλές κιβώτιο σε ειδικό χώρο, άμεσα προσβάσιμο, σε αδιάβροχη συσκευασία και με ειδική ένδειξη εξωτερικά και στο εσωτερικό του σκάφους θα βρίσκονται αποθηκευμένα :

α. Δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (έξι (06) ερυθρού και έξι (06) λευκού χρώματος).

β. Έξι (06) βεγγαλικά χειρός.

γ. Τέσσερα (04) καπνογόνα τύπου σωσίβιων λέμβων.

δ. Δυο (02) αυτόνομες ορμιδοβόλες συσκευές (σε ιδιαίτερο χώρο).



11.3.7 Όλα τα αναλώσιμα πρέπει να είναι κατά την παράδοση σε ισχύ για τουλάχιστον τα επόμενα δυο (02) χρόνια εκτός από τα πιστοποιητικά της σωσίβιας σχεδίας και των πυροσβεστικών μέσων που θα έχουν εκδοθεί τουλάχιστον 30 μέρες πριν την ημερομηνία παράδοσης.

11.3.8 Στα ατομικά και κυκλικά σωσίβια και στα κελύφη των σωσιβίων σχεδίων θα αναγράφονται με ευανάγνωστα και ανεξίτηλα γράμματα τα υπηρεσιακά στοιχεία του σκάφους. Όλα τα σωστικά μέσα θα πρέπει να φωτίζονται ώστε να είναι δυνατή η χρήση τους, σε συνθήκες σκότους. Ο εν λόγω φωτισμός να εξασφαλίζεται από την κύρια και εφεδρική πηγή του σκάφους.

11.3.9 Έκαστο σκάφος θα φέρει πλήρη εξοπλισμό διάσωσης - περισυλλογής ναυαγών, συσκευές με ικανότητα περισυλλογής ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους /τραυματιών και νεκρών ατόμων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον μία (01) συσκευή ανάσυρσης τους από τη θάλασσα και τουλάχιστον δύο (02) δίχτυα περισυλλογής ναυαγών, με προσαρμοσμένα βάρη στο άκρο για να διατηρούνται κάθετα μέσα στο νερό και κατάλληλες αρπάγες προσδέσεως σε ειδικές ενισχυμένες θέσεις επί του καταστρώματος, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.3.3.

11.3.10 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει δέκα (10) πετσέτες μεγάλου μεγέθους, είκοσι (20) ισοθερμικές κουβέρτες κλειστού τύπου (Thermal Protective Aids) και ολόσωμες φόρμες μιας χρήσης για τουλάχιστον είκοσι (20) ναυαγούς.

11.3.11 Έκαστο σκάφος θα διαθέτει φαρμακευτικό-ιατρικό υλικό σύμφωνα με την κατηγορία Γ.III του ΠΔ 376/95, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 277/97.

11.3.12 Θα διατίθενται:

- έξι (06) στολές εμβάπτισεως, (οι (04) λαμβάνονται ως αμοιβές)
- έξι (06) νιτσεράδες ιστιοπλοΐας (χιτώνιο-παντελόνι) ισχυρού τύπου, πορτοκαλί χρώματος με το σήμα της Υπηρεσίας και αντιολισθητικές μπότες
- έξι (06) ζώνες ασφαλείας για τη συγκράτηση του πληρώματος.

11.3.13 Θα διατίθεται ατομικός εξοπλισμός ασφαλείας για εργασία σε σκάφη (κράνη, γάντια βαρέως τύπου/ γάντια νιτριλίου, προστατευτικά γυαλιά, μάσκες με φίλτρο, ακουστικά/ωτασπίδες) για τουλάχιστον έξι (06) άτομα. Τα μέσα ατομικής προστασίας (ακουστικά) θα είναι κατάλληλα σύμφωνα με την IMO Res. MSC 337(91) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD" για τα χαρακτηριστικά του θορύβου που προκύπτει στο σκάφος και σύμφωνα με τις μετρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 15.3.1.9.

11.3.14 Λοιπός εξοπλισμός. Για έκαστο σκάφος θα προσφερθούν:

- Εξήντα (60) μέτρα σχοινί-κάβος (πλεκτό κορδόνι) συνθετικό, ανάλογης διαμέτρου, για την πρόσδεση του σκάφους,
- Εξήντα (60) μέτρα κάβος ρυμούλκησης, με ανάλογη εξάρτηση, ικανός για τη ρυμούλκηση του σκάφους,



- πέντε (05) φακοί στεγανού τύπου κατάλληλοι για ναυτική χρήση,
- ένας (01) πέλεκυς,
- ένας (01) ναυτικός σουγιάς,
- δύο (02) Ελληνικές σημαίες και δύο (02) σημαίες Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- μία (01) πλήρης σειρά σημαιών ναυτικού τύπου,
- δύο (02) γάντζοι μετά κόρακος, μήκους τουλάχιστον τριών (03) μ., τοποθετημένοι σε ειδική βάση με ασφάλιση δεξιά και αριστερά της υπερκατασκευής,

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12 - ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

12.1 Οι κύριες αντλίες πυρόσβεσης θα είναι δύο (2). Η μία θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη με κίνηση από κατάλληλο πετρελαιοκινητήρα, να έχει ελάχιστη παροχή που να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για ταυτόχρονη ρίψη νερού των δύο (2) μόνιμων αυλών, του συστήματος αυτοπροστασίας και δύο (2) υδροδοτών (ενδεικτικά αναφέρεται η παροχή 11500 l/min -690 m³/h) σε πίεση λειτουργίας όχι μικρότερη από 10 bar. Η δεύτερη αντλία δύναται να είναι και εξαρτημένη με χαρακτηριστικά ικανά ώστε να λειτουργεί ο πλωραίος αυλός ταυτόχρονα με το δίκτυο αυτοπροστασίας. Σε όλες τις περιπτώσεις υπολογίζεται μηδενικό ύψος αναρρόφησης των αντλιών.

12.2 Το κάθε σύστημα αντλιών πυρόσβεσης θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο (χειροκίνητα ή αυτόματα) αναμικτήρα αφρού, με εύρος ρυθμίσεων από 0% έως 6%. Η παροχή του αφρού από την δεξαμενή αποθήκευσης στο δίκτυο πυρόσβεσης θα γίνεται με ανοξειδωτη αντλία στο δίκτυο των αντλιών πυρόσβεσης.

12.3 Η δεξαμενή ή οι δεξαμενές αφρού θα είναι συνολικής χωρητικότητας 1,5m³ και κατάλληλου υλικού ανθεκτικού στη διάβρωση που προκαλεί το αφρογόνο υγρό.

12.4 Ο κατασκευαστής των αντλιών να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο. Προς τούτο, να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά το αντίστοιχο εν ισχύ πιστοποιητικό.

12.5 Πρωραίος αυλός.

12.5.1 Ο αυλός αυτός θα πρέπει να είναι ηλεκτρικής λειτουργίας, τηλεχειριζόμενος από τη γέφυρα, με δυνατότητα και χειροκίνητης λειτουργίας. Επίσης θα έχει τη δυνατότητα ρυθμιζόμενης βολής νερού ή αφρού, από συμπαγή σε διασκορπισμένη δέσμη, μέσω ρυθμιζόμενου προστομίου.

12.5.2 Ο αυλός θα έχει την δυνατότητα να περιστραφεί σε τόξο τουλάχιστον 270ο και με δυνατότητα κατακόρυφης ρύθμισης για γωνίες βολής από -20° έως +70°.

12.5.3 Θα έχει δυνατότητα παροχής τουλάχιστον 5000 l/min.

12.5.4 Θα έχει μέγιστη πίεση ασφαλούς λειτουργίας τουλάχιστον 16bar.

12.5.5 Θα πρέπει να έχει δυνατότητα συμπαγής βολής νερού ανώτερης των 85m σε μήκος σε ιδανικές καιρικές συνθήκες.



12.5.6 Η τοποθέτησή του θα πρέπει να γίνει σε κατάλληλο ύψος και θέση, ώστε να επιτυγχάνεται απρόσκοπτα η λειτουργία του και να μην επηρεάζει την ορατότητα από την γέφυρα.

12.6 Κεντρικός αυλός (πάνω από την γέφυρα)

12.6.1 Ο αυλός αυτός θα πρέπει να είναι ηλεκτρικής λειτουργίας, τηλεχειριζόμενος μέσα από τη γέφυρα, με δυνατότητα και χειροκίνητης λειτουργίας. Επίσης θα έχει τη δυνατότητα ρυθμιζόμενης βολής νερού ή αφρού, από συμπαγή σε διασκορπισμένη δέσμη, μέσω ρυθμιζόμενου προστομίου.

12.6.2 Ο αυλός θα έχει την δυνατότητα να περιστραφεί σε τόξο τουλάχιστον 320ο και με δυνατότητα κατακόρυφης ρύθμισης για γωνίες βολής από -20° έως +70°.

12.6.3 Θα έχει δυνατότητα παροχής τουλάχιστον 5000 l/min.

12.4.4 Θα έχει μέγιστη πίεση ασφαλούς λειτουργίας τουλάχιστον 16bar.

12.6.5 Θα πρέπει να έχει δυνατότητα συμπαγής βολής νερού ανώτερης των 85m σε μήκος σε ιδανικές καιρικές συνθήκες.

12.6.6 Η τοποθέτησή του θα γίνει σε σταθερό ιστό φέρον μικρή πλατφόρμα πρόσβασης σε κατάλληλο ύψος.

12.6.7 Εάν το ύψος του αυλού εμποδίζεται από τον ιστό των φώτων ναυσιπλοΐας, σε συνεννόηση με την επιτροπή παρακολούθησης, το ύψος να ξεπεράσει τον ιστό κατά τουλάχιστον 50 cm.

12.7 Σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού (water-spray)

12.7.1 Τα Π/Π θα διαθέτουν σύστημα αυτοπροστασίας, περιμετρικά του κύριου καταστρώματος (main deck) και του καταστρώματος Γέφυρας με ψεκασμό νερού τροφοδοτούμενο από τις πυροσβεστικές αντλίες.

12.7.1 Τα ακροφύσια ψεκασμού θα είναι έτσι τοποθετημένα, ώστε αλληλεπικαλυπτόμενα να προστατεύουν όσον το δυνατόν μεγαλύτερη εξωτερική επιφάνεια του πλοίου. Θα προσφερθούν επιπλέον δύο (2) αμοιβές κεφαλές κάθε διαμέτρου που θα χρησιμοποιείται στο δίκτυο.

12.7.1 Με την παράδοση θα κατατεθεί και το αντίστοιχο σχέδιο όπου θα αποτυπώνονται οι επιφάνειες κάλυψης καθώς και τα υλικά του δικτύου.

12.8 Υδροδότες καταστρώματος

12.8.1 Στο κυρίως κατάστρωμα θα τοποθετηθεί δίκτυο υδροληπτών προερχόμενο από το κυρίως δίκτυο πυρόσβεσης, σε κατάλληλη θέση με ανεμπόδιστη πρόσβαση.



12.8.2 Οι υδρολήπτες θα υπάρχουν στην πρύμνη και στην πλώρη του σκάφους με αντίστοιχη γραμμή δικτύου, η οποία θα καταλήγει σε δύο (2) επιστόμια και ημισυνδέσμους τύπου STORTZ 65mm - DN 65 (2 1/2").

12.8.3 Πριν από κάθε επιστόμιο να υπάρχει χειροκίνητη βαλβίδα στραγγαλισμού της πίεσης.

12.9 Λοιπός πυροσβεστικός εξοπλισμός.

12.9.1 Κάθε Π/Π να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος στην αποθήκη πυροσβεστικού εξοπλισμού ή και σε άλλους κατάλληλους χώρους που θα εγκρίνει η Επιτροπή Παρακολούθησης, σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης, ώστε να παρέχεται η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ευχέρεια πρόσβασης στους χρήστες. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:

12.9.2 Δύο (2) αυλούς εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 230 l/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχουν εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.

12.9.3 Δύο (2) αυλούς εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45. Να λειτουργούν υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 230 l/min σε πίεση 6 bar. Να φέρουν περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχουν εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια

12.9.4 Τρεις (3) αυλούς εκτόξευσης νερού με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 330 l/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχουν εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.

12.9.5 Δύο (2) αυλούς εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65. Να λειτουργούν υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνουν παροχή τουλάχιστον 330 l/min σε πίεση 6 bar. Να φέρουν περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχουν εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια.



12.9.6 Δύο (2) αυλούς παραγωγής αεραφρού, με δικλείδα, σε πίεση 5 bar παροχής 200 l/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45

12.9.7 Τρεις (3) συστολές με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45. Δύο (2) συστολές με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/52. Ένα (1) τρίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45-65-45. Τρία (3) δίκρουνα με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45-45.

12.9.8 Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ-110/65/52/45. Δύο (2) τεμ. από κάθε είδος κλειδιού.

12.9.9 Δύο (2) φορητούς αναμικτήρες αφρού, παροχής 200 l/min σε πίεση 5 bar με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45

12.9.10 Είκοσι (20) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο) χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.

12.9.11 Είκοσι (20) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.

12.9.12 Πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 45 mm και πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 65 mm.

12.9.13 Δύο (2) τεμ. σωλήνα διαμέτρου 25 mm, μήκους 2 m, με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 στο ένα άκρο ενώ το άλλο άκρο να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για την αναρρόφηση αφρογόνου από φορητά δοχεία.

12.9.14 Έξι (6) πλήρεις αναπνευστικές συσκευές ανοικτού κυκλώματος με συνθετική φιάλη ανθρακονημάτων 6,7 ως 7,0 L / 300 bar. Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των υλικών.

12.9.14.1 Να είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με το EN-137:2006, type 2 και να είναι κατάλληλες για χρήση από επαγγελματίες πυροσβέστες .

12.9.14.2 Οι ιμάντες ανάρτησης να διαθέτουν όλοι επένδυση από μαλακό υλικό (μαξιλαράκια) για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους και την μικρότερη δυνατή καταπόνηση του χρήστη. Γίνονται δεκτοί και ιμάντες μεγάλου πλάτους από εύκολα καθαριζόμενο μη υφάνσιμο υλικό. Οι ιμάντες της μέσης να σφίγγουν τραβώντας τους προς τα εμπρός. Οι ιμάντες των ώμων να κινούνται ανεξάρτητα από τη ζώνη της μέσης και η ζώνη της μέσης να περιστρέφεται ως προς την πλάτη (swivel) για καλύτερη εργονομία. Οι σωλήνες μέσης και υψηλής πίεσης να είναι προφυλαγμένοι εντός καναλιών επί της πλάτης ή προστατευμένοι μεταξύ φιάλης και πλάτης και στερεωμένοι επί των ιμάντων για την αποφυγή σκαλωμάτων κατά το έργο της πυρόσβεσης διάσωσης. Η πλάτη να φέρει σε κατάλληλη θέση ειδική υποδοχή φύλαξης και ανάρτησης του αεροπνεύμονα (Lung



Demand Valve Holder). Οι μάντες ή η πλάτη να διαθέτουν αντανακλαστικές λεπτομέρειες. Οι μάντες ώμου να διαθέτουν σχεδιασμό τύπου S για καλύτερη εφαρμογή. Η πλάτη να έχει τη δυνατότητα αναβάθμισης με σύστημα ηλεκτρονικής τηλεμετρίας χωρίς αυτό να επηρεάζει την λειτουργία της.

12.9.14.3 Ο μειωτήρας πίεσης να διαθέτει βαλβίδα ασφαλείας - υπερπίεσης καθώς και μεταλλικό φίλτρο.

12.9.14.4 Το μανόμετρο με σωλήνα υψηλής πίεσης θα είναι με κλίμακα 0-350 bar τουλάχιστον. Το μανόμετρο να καταλήγει στην περιοχή του στήθους του χρήστη στην αριστερή πλευρά. Να προστατεύεται από τις μηχανικές καταπονήσεις με ελαστικό κάλυμμα. Να διαθέτει φωσφορίζουσα επιφάνεια για εύκολη ανάγνωση σε σκοτεινές συνθήκες.

12.9.14.5 Ο Αεροπνεύμονας (LDV) να είναι συνδεδεμένος με το μειωτήρα πίεσης μέσω σωλήνα μέσης πίεσης με ενδιάμεσο ταχυσύνδεσμο τύπου CEJN. Όταν συνδέεται στην προσωπίδα να ενεργοποιείται αυτόματα ή με την πρώτη εισπνοή του χρήστη (first breath activated) και να παρέχει αέρα ανάλογα με τη ζήτηση. Να υπάρχει η δυνατότητα να διακόπτεται ο παρεχόμενος προς την προσωπίδα αέρας μέσω κατάλληλης διάταξης (π.χ. κουμπί, μοχλός κλπ επί του αεροπνεύμονα ή της προσωπίδας). Να υπάρχει ειδική χειροκίνητη διάταξη πρόσθετης παροχής αέρα (purge / flush button) για περιπτώσεις αυξημένης ζήτησης (αύξηση ρυθμού αναπνοής, ξεθόλωμα ομματοθυρίδας κλπ.). Να συνδέεται στην προσωπίδα κουμπωτά. Όταν αποσυνδέεται από την προσωπίδα να κλείνει είτε αυτόματα είτε με τη χρήση πλήκτρου ή διακόπτη.

12.9.14.6 Θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN (euro female connector) για τη σύνδεση του αεροπνεύμονα και θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN για δευτερεύουσα σύνδεση χρήστη.

12.9.14.7. Η κάθε προσωπίδα να είναι θετικής πίεσης, ολοκλήρου προσώπου, πανοραμική. Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το EN136:1998, κλάση 3. Να διαθέτει φωνητική μεμβράνη και μάντα ανάρτησης από τον αυχένα του χρήστη. Η ομματοθυρίδα της προσωπίδας θα έχει ευρεία περιφερειακή ορατότητα τουλάχιστον 90% ως προς το φυσικό πεδίο όρασης σύμφωνα με το EN136:1998 και θα έχει στην εξωτερική πλευρά επεξεργασία αντιχαρακτική (anti-scratch). Η προσωπίδα να διαθέτει ρυθμιζόμενα ελαστικά κεφαλοδέματα ή κατάλληλο διχτάκι για την προσαρμογή στο κεφάλι του χρήστη. Κάθε προσωπίδα θα παραδοθεί εντός κατάλληλης υφασμάτινης θήκης που κλείνει για την προστασία της από ρίπους, σκόνη κ.λ.π. Η θήκη θα περιλαμβάνεται στα παρεχόμενα από τον κατασκευαστή της συσκευής επίσημα αξεσουάρ. Κάθε προσωπίδα να διαθέτει σειριακό αριθμό (serial number) ή barcode ή transponder

12.9.14.8 Διάταξη ηχητικής προειδοποίησης (σφυρίχτρα): Θα βρίσκεται στο ύψος του στήθους του χρήστη. Ενεργοποιείται στα 50-60 bar περίπου και δίνει συνεχή ηχητικό συναγερμό έντασης τουλάχιστον 90 dB.

12.9.14.9 Φιάλη αέρα: Να είναι κατασκευασμένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με το EN 12245:2009, να είναι συνθετική, type 4, με απεριόριστη διάρκεια ζωής (non limited life - NLL) και να διαθέτει μεταλλικό κλείστρο. Το κλείστρο της φιάλης αέρα να διαθέτει περιοριστή ροής για την προστασία από ανεξέλεγκτη ροή αέρα και στρόφιγγα χρώματος γκρι ή μπλε. Κάθε φιάλη να



συνοδεύεται από προστατευτικό βραδύκαυστο υφασμάτινο κάλυμμα φιάλης το οποίο να φέρει κατάλληλα ανακλαστικά.

12.9.14.10 Να είναι χαμηλής απαίτησης συντήρησης και ειδικότερα να μην απαιτείται, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, τακτική συντήρηση του μειωτήρα πίεσης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών.

12.9.14.11. Να συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

12.9.15 Έξι (6) ανταλλακτικές φιάλες ανθρακονημάτων 6,7 ως 7,0 L L/300 bar, ιδίων προδιαγραφών με τις κύριες φιάλες, τοποθετημένες εντός προστατευτικού βραδύκαυστου υφασμάτινου καλύμματος φιάλης το οποίο να φέρει κατάλληλα τοποθετημένες ανακλαστικές λωρίδες triple trim.

12.9.16 Δύο (2) μάσκες προστασίας αερίων ολόκληρου προσώπου (full face), με πανοραμική οματοθυρίδα και με υποδοχή φίλτρων κατά EN 148-1. Μαζί με κάθε μάσκα θα προσφερθούν και τέσσερα (4) φίλτρα διαφόρων τύπων (για φιλτράρισμα σωματιδίων και αερίων).

12.9.17 Εργαλεία διάρρηξης – λοστοί:

- Ένα (1) λοστό διάρρηξης μήκους 1500 mm περίπου.
- Ένα (1) λοστό με κατάλληλες εγκοπές για εξαγωγή καρφιών, βιδών κλπ.
- Ένα (1) εργαλείο διάρρηξης (halligan ή hooligan tool) με άκρο κοπής λαμαρινών (metal cutting) μήκους 30'' περίπου ή μεγαλύτερου.
- Ένα (1) τσεκούρι πυροσβεστικού τύπου με ράμφος.
- Ένα (1) τσεκούρι χωρίς ράμφος βάρους 1,5 kg περίπου.

12.9.18 Ένα (1) ηλεκτρικό δισκοπρίονο κοπής μετάλλων:

15.9.18.1 Να είναι καινούργιο, με 2 επιπλέον αμοιβές συσσωρευτές ιόντων λιθίου και κατάλληλο ταχυφορτιστή.

15.9.18.2 Να φέρει σύστημα αντιδόνησης καθώς και εργονομικά ενσωματωμένες χειρολαβές εμπρός και πίσω ώστε να επιτυγχάνεται σωστό και ασφαλές κράτημα από τον χρήστη.

15.9.18.3 Η διάμετρος του δίσκου να είναι περίπου 300 mm ή μεγαλύτερη.

15.9.25.6. Το βάρος του να μην είναι άνω των 12 kg.

15.9.25.7. Να συνοδεύεται από έναν (1) εφεδρικό δίσκο.



15.9.25.8. Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά

12.9.19 Ένα (1) ηλεκτρικό αλυσοπρίονο

12.9.19.1 Να έχει δύο (2) επιπλέον αμοιβές συσσωρευτές και κατάλληλο ταχυφορτιστή.

12.9.19.2 Το μήκος της λάμας του να είναι περίπου 350 mm ή μεγαλύτερη.

12.9.19.3 Να συνοδεύεται από μία (1) εφεδρική αλυσίδα κοπής και πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα λεπίδας

12.9.19.4 Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά

12.9.20 Ένα (1) φορείο τύπου «καλαθιού» (basket stretcher).

12.9.20.1. Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό πολυεστερικό υλικό μεγάλης αντοχής, φέρει εσωτερικά μη απορροφητικό στρώμα, ενιαίο με το φορείο και πάχους περίπου 13 mm, με διαστάσεις όχι μεγαλύτερες από 2200 X 650 X 200 mm (Μ X Π X Υ) και βάρος μέχρι 14 kg. Να διαθέτει περιφερειακά αλουμινένιο ενισχυτικό σωλήνα και τουλάχιστον 10 χειρολαβές. Η επιφάνεια του φορείου να μην απορροφά σωματικά υγρά ή προϊόντα πετρελαίου και να καθαρίζεται εύκολα. Να είναι χρώματος πορτοκαλί. Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις (4) μπρούτζινες στρογγυλές οπές τοποθέτησης κρίκων ασφαλείας για απόσταση μεταφορά του φορείου. Επίσης να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ιμάντες πρόσδεσης τραυματία, τύπου αυτοκινήτου, ταχυασφαλιζόμενους, πλάτους 50 mm έκαστος καθώς και επιφάνεια κάθετη στο φορείο για να ακουμπάνε τα πόδια του τραυματία.

12.9.20.2. Το όλο φορείο δύναται να είναι σπαστό σε δύο μέρη. Θα περιέχονται και οι κατάλληλοι ιμάντες ανακρέμασής του. Να συνοδεύεται από κατάλληλη θήκη μεταφοράς και αποθήκευσης. Να έχει ικανότητα φόρτωσης μέχρι 250 kg.

12.9.20.3. Το εργοστάσιο κατασκευής του φορείου να διαθέτει πιστοποιητικό ISO σειράς 9000 ή ισοδύναμο.

12.9.21 Δύο (2) πτυσσόμενα φορεία. Κάθε φορείο:

12.9.21.1. Να μπορεί να αναδιπλωθεί κατά μήκος και πλάτος, έτσι ώστε να καταλαμβάνει ελάχιστο χώρο αποθήκευσης όταν δεν είναι σε χρήση.



12.9.21.2. Να είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο άριστης ποιότητας και να είναι ιδιαίτερα ανθεκτικό αλλά και ελαφρύ. Η κλίνη του φορείου είναι κατασκευασμένη από ειδικό πλαστικό PVA, το οποίο να είναι αδιάβροχο, πυρίμαχο, να μην σκίζεται, να μην απορροφάει υγρά και να καθαρίζεται εύκολα.

12.9.21.3. Να περιλαμβάνει δυο ιμάντες πρόσδεσης ασθενούς και θήκη μεταφοράς.

12.9.21.4. Να έχει βάρος λιγότερο από 7 kg, μήκος τουλάχιστον 200cm και ικανότητα φόρτωσης τουλάχιστον 150 kg

12.9.22 Μία (1) ολόσωμη ζώνη 5 σημείων κατασκευασμένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με τα EN358 και EN361. Διαθέτει ζώνη μέσης με δύο (2) πλάγιους μεταλλικούς κρίκους, ένα (1) μεταλλικό κρίκο αγκύρωσης στη πλάτη, δυο (2) σημεία ανάρτησης στο στήθος και ρυθμιζόμενους ιμάντες μηρών.

12.9.23 Δύο (2) ηλεκτροκίνητες βυθιζόμενες αποστραγγιστικές φορητές αντλίες. Κάθε αντλία:

12.9.23.1 Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του προτύπου DIN 14425 (Firefighting and fire protection - Portable submersible pumps with electrical motor) να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 400 l/min σε πίεση 1 bar και τουλάχιστον 650 l/min σε ελεύθερη ροή.

12.9.23.2 Να φέρει ηλεκτρικό κινητήρα με τάση λειτουργίας 220-230Volt (μονοφασικός), ονομαστικού απορροφώμενου ρεύματος έως 9 A (απορροφώμενης ισχύος έως 2,1 kW περίπου).

12.9.23.3 Να είναι στεγανού τύπου κλάσης μόνωσης F ή καλύτερης και να έχει βαθμό προστασίας IP68 τουλάχιστον.

12.9.23.4 Να φέρει κατάλληλες χειρολαβές για την μεταφορά της

12.9.23.5 Να φέρει στο επάνω μέρος ένα (1) στόμιο εκτόξευσης κατάλληλης διαμέτρου εφοδιασμένο με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 ή STORZ-65 με στεγανό πώμα.

12.9.23.6 Να συνοδεύεται από καλώδιο παροχής ρεύματος κατάλληλης διατομής, μήκους τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων, μόνιμα συνδεδεμένο στην αντλία και με ρευματολήπτη στεγανού τύπου και σχοινί διαμέτρου 10 mm περίπου, μήκους τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων, από κατάλληλο ανθεκτικό αδιάβροχο υλικό, για τη συγκράτηση της αντλίας από την επιφάνεια κατά τη βύθισή της.



12.9.23.7 Να διαθέτει σήμανση CE και το εργοστάσιο κατασκευής της αντλίας να είναι πιστοποιημένο με ISO 9001 ή ισοδύναμο

12.9.23.8 Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

12.9.24 Δύο (2) σχοινιά διάσωσης, διαμέτρου 16mm, μήκους 60 m το πρώτο και 20 m το δεύτερο, έκαστο με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας στα άκρα.

12.9.25 Δύο (2) σχοινιά – οδηγούς, κατασκευασμένα σύμφωνα με το DIN 14920 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 10mm, μήκους 30 μέτρων, εκάστου με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.

12.9.26 Ένα (1) μεταλλικό μονό αρπάγιο μήκους 1,8 m τουλάχιστον

12.9.27 Δύο (2) φορητούς φανούς αντικρηκτικού τύπου (κατηγορίας τουλάχιστον Ex ib II C T4 - ζώνες 1 και 2), κατηγορίας προστασίας IP65, με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες με λαμπτήρα τύπου LED ελάχιστης φωτεινής ροής 180 lumen, σε βάσεις φόρτισης από το ηλεκτρικό κύκλωμα του πλοίου.

12.9.28 Πέντε (5) σάκους πτωμάτων

12.9.29 Δύο (2) αντιπυρικές κουβέρτες ενδεικτικών διαστάσεων 2000 mm X 1600 mm σύμφωνα με το EN 1869 ή αντίστοιχο πρότυπο

12.9.29.1 Δύο (2) αντιπυρικές κουβέρτες αντιμετώπισης εγκαυμάτων (με τζελ) ενδεικτικών διαστάσεων 1200 mm X 1600 mm

12.9.29.2 Κάθε αντιπυρική κουβέρτα να παραδοθεί τοποθετημένη εντός άκαμπτης συσκευασίας (βαλίτσα) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά πλοία

12.9.30 Τρία (3) ζεύγη πυροσβεστικά γάντια. Κάθε γάντι να αποτελείται από δύο ή τρία στρώματα, ένα εκ των οποίων να είναι μεμβράνη Gore-tex η αντίστοιχη (μαζί με τον ανάλογο φορέα λογιζόμενη σαν ένα στρώμα). Τα γάντια πυροσβεστών θα πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με το EN 659. Στο εξωτερικό μέρος των γαντιών να υπάρχει κατάλληλη αντανάκλαστική λωρίδα τριπλή (triple trim) με αντανάκλαστικότητα σύμφωνα με το EN 471, κλάση 2, χρώματος κίτρινου – ασημί. Μέγεθος γαντιών: No 10.

12.9.31 Ένας (1) αυλός διάτρησης (Piercing Nozzle) για χρήση με βαριοπούλα, και με άκρο STORZ 45, σε θήκη φύλαξης.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 - ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

13.1 Σε κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί πλην της αποδοχής των προαναφερομένων επιχειρησιακών - τεχνικών απαιτήσεων, θα αναλύεται διεξοδικά και λεπτομερώς η κατασκευή εκάστου προσφερόμενου σκάφους καθώς και του βαθμολογούμενου εξοπλισμού του σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, μηχανολογικό, τηλεπικοινωνιακό, ναυτιλιακό, ενδιαίτηση κ.λ.π.) προκειμένου αυτή να αξιολογηθεί.

13.2 Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή τεχνική περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του. Για την τεκμηρίωση των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, να υποβληθούν με την τεχνική προσφορά τα κάτωθι σχέδια:

1. Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π. καθώς και πίνακας χωρητικότητας δεξαμενών πετρελαίου και γλυκού νερού. Στο ίδιο σχέδιο θα αποτυπώνεται ευκρινώς και θα υπολογίζεται σε τ.μ. (m^2) ο χώρος επί του καταστρώματος που ορίζεται ως περιοχή διάσωσης, συμφώνως των απαιτήσεων της παραγράφου 4.3.3.
2. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων. Επιπρόσθετα στο ίδιο σχέδιο γενικής διάταξης θα αποτυπώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων για το ελάχιστο ύψος εργασίας στους χώρους του μηχανοστασίου.
3. Πιστοποίηση επιδόσεων ταχύτητας, συνεργασίας σκάφους-κυρίων μηχανών - συστήματος πρόωσης - συστήματος πηδαλιούχησης σύμφωνα με τη παράγραφο 3.4.
4. Αναλυτικό υπολογισμό προμελέτης αυτονομίας σκάφους (αφορά την απαίτηση της παρ. 3.3.9).
5. Διάγραμμα συναρτήσεως της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες, σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο.
6. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης, με σκοπό την αποτύπωση συμμόρφωσης των σχεδιαστικών απαιτήσεων της γέφυρας που αναφέρονται στο κεφ.5 καθώς και το σχέδιο ορατότητας αυτής.
7. Προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας με αναγωγή σε δύο (02) τουλάχιστον βασικές καταστάσεις φόρτου και διαγωγής σε άθικτη κατάσταση, προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας.
8. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στις κύριες μηχανές του σκάφους, από τα οποία θα προκύπτει κατ' ελάχιστον το Time Between Overhaul (TBO), η ισχύς αυτών, η κατανάλωση καυσίμου και το εύρος στροφών λειτουργίας τους.
9. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στα τεχνικά χαρακτηριστικά της κάμερας ημέρας καθώς και της θερμικής κάμερας.
10. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν το σύστημα ECDIS.
11. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν το radar.
12. Προκαταρκτικό σχέδιο γενικής διάταξης όπου θα αποτυπώνεται η διάταξη τοποθέτησης των προσκρουστήρων (fenders)



13. Προκαταρκτικά σχέδια Scantling και μέσης τομής (Preliminary Structural Scantling Plans)
14. Βεβαίωση του Νηογνώμονα που θα αναλάβει την παρακολούθηση του σκάφους σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 1.5.12 του παρόντος.
15. Δήλωση των εκπροσώπων του Αναδόχου στην Ελλάδα που αφορούν την κάλυψη των απαιτήσεων της εγγυημένης λειτουργίας και προγραμματισμένης συντήρησης, σύμφωνα με την παρ. 16.3.1.

13.3 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του σκάφους, προκαταρκτικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα, τα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που απαιτούνται από την παρ. 13.7 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και τυχόν άλλα που απαιτούνται από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής. Στην περίπτωση που κάποια εκ των σχεδίων, στοιχείων, μελετών της παραγράφου 13.7 δεν δύναται να θεωρηθούν προκαταρκτικά από το Νηογνώμονα πριν από την έναρξη κατασκευής του σκάφους, να προσκομισθούν κατά την παράδοση του, τελικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα "as fitted". Οπωσδήποτε κατά την παράδοση των σκαφών θα προσκομισθούν τελικά θεωρημένα-εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα "as fitted" όλα τα αντίστοιχα σχέδια, μελέτες που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες. Σχέδια και μελέτες που δεν απορρέουν από τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες και δεν εμπίπτουν στους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ως θέματα κλάσης, δεν απαιτείται να θεωρηθούν από αυτόν, αλλά θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο.

13.4 Όλα τα σχέδια που υποβάλλονται για έγκριση στο Νηογνώμονα κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, θα υποβάλλονται στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου για την ενημέρωσή της. Μετά την έγκριση από το Νηογνώμονα θα υποβάλλονται εκ νέου στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου με τις τυχόν παρατηρήσεις-προσθήκες του Νηογνώμονα.

13.5 Επιπρόσθετα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που τυχόν απαιτηθούν από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής και δεν περιγράφονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα υποβληθούν από τον Ανάδοχο στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου κατόπιν προκαταρκτικής θεώρησης από το Νηογνώμονα, οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του σκάφους.

13.6 Τα σχέδια, οι μελέτες, τα πιστοποιητικά και τα εγχειρίδια που απαιτούνται να προσκομισθούν μετά την υπογραφή της σύμβασης θα υποβληθούν σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή.

13.7 Σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 13.3, θα πρέπει να κατατεθούν στην επιτροπή παρακολούθησης – παραλαβής του έργου από τον ανάδοχο τα ακόλουθα:

1. Σχέδιο γενικής διάταξης θεωρημένο (as fitted) από τον εποπτεύοντα Νηογνώμονα, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π. καθώς και πίνακας χωρητικότητας δεξαμενών. Στο ίδιο σχέδιο θα



αποτυπώνεται ευκρινώς και θα υπολογίζεται σε (m²) ο χώρος επί του καταστρώματος που ορίζεται ως περιοχή διάσωσης, συμφώνως των απαιτήσεων της παραγράφου 4.3.3.

2. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων, θεωρημένο (as fitted) από τον εποπτεύοντα Νηογνώμονα. Επιπρόσθετα στο ίδιο σχέδιο γενικής διάταξης θα αποτυπώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων για το ελάχιστο ύψος εργασίας στους χώρους του μηχανοστασίου.

3. Αναλυτικό υπολογισμό αυτονομίας σκάφους.

4. Διάγραμμα συναρτήσεως της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες το σκάφος σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο.

5. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης, με την αποτύπωση των θέσεων εργασίας καθώς και το οπτικό πεδίο αυτής, θεωρημένο (as fitted) από τον εποπτεύοντα Νηογνώμονα.

6. Μελέτη ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση, μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας.

7. Ογκομετρικοί πίνακες του συνόλου των δεξαμενών.

8. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στις κύριες μηχανές του σκάφους, από τα οποία θα προκύπτει κατ' ελάχιστον το Time Between Overhaul (TBO), η ισχύς αυτών, η κατανάλωση καυσίμου και το εύρος στροφών λειτουργίας τους.

9. Σχέδια αξονικών συστημάτων, έδρασης αξόνων και μετάδοσης κίνησης-πρώσης.

10. Όπου από τη νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή απορρέει απαίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες) για την απόδειξη συμμόρφωσης με αυτή, θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή εγκρίσεις τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.

11. Υπολογισμοί διαμήκους αντοχής (Longitudinal Strength Calculations - midship-section modulus).

12. Σχέδια μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες της κατασκευής και σχέδιο αναπτύγματος περιβλήματος.

13. Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών του ραδιοηλεκτρονικού και ραδιοναυτικού εξοπλισμού, των λοιπών οργάνων αυτού καθώς και των κυρίων και βοηθητικών πηγών ενέργειας.

14. Μελέτη δείκτη εξαρτισμού.

15. Αναλυτικό πίνακα τύπου προσφερομένων μηχανημάτων, εξοπλισμού, εφοδίων και υλικών κατασκευής.

16. Αναλυτικό πίνακα προσφερομένων αμοιβών εξαρτημάτων και εργαλείων σύμφωνα με το Κεφάλαιο 14.

17. Σχέδια Scantling (Structural Scantling Plans)

18. Εγχειρίδιο ρυμούλκησης τόσο για τη ρυμούλκηση του σκάφους όσο και για τη ρυμούλκηση έτερου σκάφους.

19. Λεπτομερή στοιχεία συστημάτων συναγερμού (alarm) με τα οποία θα εφοδιάζεται το σκάφος.

20. Μελέτη υπολογισμού καμπυλών στατικής ευστάθειας και υδροστατικών καμπυλών.

21. Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο.

22. Σχέδιο κατασκευής πηδαλίου, σχήματος πηδαλίου στο οποίο θα φαίνεται η έδραση και η διάμετρος του άξονα στο ύψος του πηδαλίου, το εμβαδόν της επιφάνειας αυτού και λοιπά σχετικά



στοιχεία. Σχέδιο γενικής διάταξης κίνησης πηδαλίου με κύριο, βοηθητικό και τοπικό χειρισμό, εφόσον το σκάφος φέρει πηδάλια.

23. Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους και της διάταξης των δεξαμενών (ενδεικτικά: κυτών, πυρκαγιάς, πυρόσβεσης, αφρού, ψύξης, καυσίμου, γλυκού νερού, ελαίου, λυμάτων, διάταξη εξαγωγών επί του σκάφους και μόνιμοι πρότυποι σύνδεσμοι παράδοσης λυμάτων σε εγκαταστάσεις ξηράς, διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων χώρου μηχανοστασίου κ.λ.π.) και διαγραμματική διάταξη σωληνώσεων απάντλησης κυτών και δικτύων πυρκαγιάς. Επίσης τα σχέδια θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι στοιχεία:

- α. Εξωτερική διάμετρο και πάχος σωλήνων.
- β. Υλικό κατασκευής σωλήνων, επιστομιών, παρεμβυσμάτων, φίλτρων.
- γ. Τύπο και χαρακτηριστικά αντλιών.
- δ. Μέγιστα όρια αντοχής πίεσης - θερμοκρασίας λειτουργίας δικτύων.

24. Μελέτη αερισμού - εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, χώρων μηχανών και λουιτών χώρων του σκάφους, από την οποία θα προκύπτουν και οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.

25. Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τους χώρους των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.

26. Σχέδια Πυρασφαλείας τα οποία θα περιλαμβάνουν:

α. Σχέδιο πυρίμαχης προστασίας, στο οποίο θα παρατίθενται λεπτομέρειες σε ότι αφορά τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστρωμάτων σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαγιάς, συνοδευμένα από πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν.

β. Σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς (fire control plan), το οποίο θα περιλαμβάνει:

- i. Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαγιάς στους διαφόρους χώρους.
- ii. Τις θέσεις των λήψεων εύκαμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων και τις θέσεις επιστομιών χειρισμού του δικτύου.
- iii. Βιβλιογραφία μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς.

27. Σχέδιο σωστικών μέσων (life saving appliances plan).

28. Σχέδιο γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, που θα περιλαμβάνει:

- α. Τη διέλευση οριζοντίως και κατακορύφως πρωτεύουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.
- β. Τον κύριο φωτισμό από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.
- γ. Το γραμμικό σχέδιο καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από τις γεννήτριες προς τον κύριο πίνακα, από τον κύριο πίνακα προς τους υποπίνακες και από τους υποπίνακες προς την κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.

29. Πλήρη σειρά περιγραφικών φυλλαδίων των υλικών κατασκευής του σκάφους, του εξοπλισμού του, (π.χ. υλικά δικτύων, κόλλες, αντλίες, ναυτιλιακά-ναυτικά εφόδια, πυροσβεστικά και σωστικά εφόδια, ηλεκτρονικό - ηλεκτρολογικό εξοπλισμό κ.α.), με τα απαραίτητα πιστοποιητικά έγκρισης



και δοκιμών, από Νηογνώμονα, αρμόδιες Αρχές ή αναγνωρισμένα εργαστήρια, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

30. Μελέτη καταμέτρησης χωρητικότητας σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση 1969 του IMO.

31. Να προσκομισθούν από τον ανάδοχο αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού κατασκευής του σκάφους (ενισχυμένο πλαστικό, επιστρώσεις, κόλλες) (παρ. 4.1.1).

32. Ειδικά για την προωστήρια εγκατάσταση θα υποβληθούν τα εξής μηχανολογικά σχέδια και στοιχεία:

α. Σχέδιο τοποθέτησης κινητήρων πρόωσης.

β. Διάταξη αξόνων.

γ. Ισχύς κυρίων μηχανών σε ανάλογο εύρος στροφών.

δ. Σύνδεσμοι, κουζινέτα και βάσεις αυτών.

ε. Μηχανισμοί στεγανοποίησης.

στ. Λίπανση αξόνων.

ζ. Υλικά κατασκευής.

η. Κατασκευαστικές λεπτομέρειες για τη μετάδοση της ροπής, εγκατάσταση, τοποθέτηση, ευθυγράμμιση καθώς και διαστάσεις και υλικά κατασκευής.

θ. Στροφές λειτουργίας και ροπή στρέψης.

ι. Στοιχεία διαδικασίας λειτουργίας της εγκατάστασης.

33. Εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο εξαγωγής από το μηχανοστάσιο όλων των μηχανών (Κύριων και Βοηθητικών).

34. Σχέδιο φωτισμού.

35. Σχέδιο βαφής & Σήμανσης (Paint & Insignia Plan).

13.8 Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών του Κεφαλαίου 15 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβληθεί πλήρες εγχειρίδιο δοκιμών με τα αναλυτικά στοιχεία και τα αποτελέσματά τους.

13.9 Ο Ανάδοχος θα παραδώσει με έκαστο σκάφος:

α. πιστοποιητικά του Νηογνώμονα για ένταξη έκαστου σκάφους στην ανώτατη κλάση, όπως αυτή δηλώθηκε στην προσφορά,

β. πιστοποιητικά που ζητούνται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή (π.χ. σωστικών, πυροσβεστικών, εγκρίσεως τύπου κ.α.),

γ. αναλύσεις/μετρήσεις κραδασμών σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.14,

δ. επί έκαστου σκάφους θα υπάρχει λεπτομερής κατάλογος απογραφής όλου του εξοπλισμού (ένας κατάλογος μόνιμου και ένας κατάλογος φορητού), ο οποίος θα παραδοθεί με την παράδοση έκαστου σκάφους,

ε. πιστοποιητικά σύμφωνα με την παράγραφο 1.4.2.

13.10 Βεβαίωση τυχόν λειτουργικών περιορισμών από κατασκευαστή και νηογνώμονα.

13.11 Λεπτομέρες σχέδιο ανοιγμάτων και παραθύρων.

13.12 Επίσης, θα παραδοθεί με έκαστο σκάφος μια ολοκληρωμένη σειρά των τελικών σχεδίων, στοιχείων και μελετών (AS FITTED), συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου δεξαμενισμού



(ανακρέμασης), εγκεκριμένων από το Νηογνώμονα. Επιπρόσθετα, θα παραδοθούν δύο (02), επιπλέον των προαναφερθέντων, σειρές τελικών εγκεκριμένων σχεδίων, μελετών και στοιχείων στην Υπηρεσία.

13.13 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα συντήρησης, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 16.3.2.1. Το πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης, ώστε να μπορούν τα πληρώματα να ενημερωθούν επ' αυτού.

13.14 Παράλληλα, με έκαστο σκάφος θα παραδώσει τα ακόλουθα: βιβλία οδηγιών επισκευής (WORK-SHOP MANUAL), βιβλία οδηγιών χειρισμού (OPERATION MANUAL), βιβλία απαιτούμενων ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOK) στα Ελληνικά και Αγγλικά για τον εξοπλισμό και τα εγκατεστημένα μηχανήματα/συστήματα. Επιπλέον, για το σύνολο του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού που αναφέρεται στο Κεφάλαιο 5 ο Ανάδοχος θα παραδώσει εγχειρίδια χρήσης (user manual) και επισκευής (service manual) και συντήρησης (maintenance manual) όπου υπάρχουν καθώς και τα ηλεκτρολογικά σχέδια όλων των τηλεπικοινωνιακών συσκευών ξεχωριστά, στα Ελληνικά και Αγγλικά. Πλήρης σειρά αντιγράφων των παραπάνω εγχειριδίων θα παραδοθούν και στην Υπηρεσία.

13.15 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με έκαστο σκάφος τα απαιτούμενα type approval (εγκρίσεως τύπου) πιστοποιητικά καθώς και τα specific engine certificates για τις κύριες μηχανές, μηχανών πυρόσβεσης, το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (σύμφωνα και με παρ. 8.5.1.4) τους μειωτήρες -αναστροφείς - λοιπά μηχανήματα συμπληρωμένα με τους σειριακούς αριθμούς (serial numbers).

13.16 Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, κλπ θα είναι γραμμένα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα και θα έχουν γραμμένα σε κατάλληλη θέση τα υπηρεσιακά στοιχεία έκαστου σκάφους, του κατασκευαστή και τον αριθμό της Σύμβασης. Θα φέρουν μοναδική κωδικοποίηση/αρίθμηση με την οποία θα εμπεριέχονται σε ευρετήριο (inventory).

13.17 Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, βιβλία κλπ. θα παραδοθούν σε έντυπη αλλά και σε ηλεκτρονική μορφή.

13.18 Με την παράδοση των Π/Π, θα πρέπει να παραδοθούν και δύο (2) διακοσμητικά μοντέλα Π/Π πανομοιότυπα του πρωτοτύπου, κλίμακας τουλάχιστον 1:20.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14 – ΑΜΟΙΒΑ/ ΕΡΓΑΛΕΙΑ/ ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

14.1 Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθούν κατ' ελάχιστον τα υλικά ή εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ως εφόδια, σε κατάλληλες συσκευασίες ή/και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται.

14.2 Μια (1) ελαφριά κλίμακα επιβίβασης αποβίβασης στο Π/Π με πλήρη εξάρτηση, και κατάλληλης σχεδίασης, ώστε να προσαρμόζεται σε μια τουλάχιστον θέση ανά πλευρά. Θα προβλέπεται θέση ασφαλούς στοιβασίας και στερέωσης της.

14.3 Μια (1) σκάλα αναρρίχσεως τύπου πλοηγού



14.4 Μια (1) κλίμακα αναρρίχησης δύτε/κολυμβητή

14.5 Δύο (2) φορητούς ηλεκτρικούς ανεμιστήρες εξαερισμού χαμηλού θορύβου, με διατομή τουλάχιστον 250mm μαζί με δύο (2) εύκαμπτους αγωγούς PVC μήκους 10 μέτρων κατ ελάχιστο.

14.6 Με έκαστο σκάφος θα παραδοθούν αμοιβά εργαλεία και συσκευές που προβλέπονται ή συνιστώνται από τον κατασκευαστή ή/και υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές και θα αναφέρονται λεπτομερώς στην προσφορά. Σημειώνεται ακόμα ότι στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνονται στα ανωτέρω, θα προσφερθούν επιπρόσθετα τα ακόλουθα μαζί με έκαστο σκάφος:

- Δύο (02) πλήρεις σειρές φίλτρων (αέρος, ελαίου, πετρελαίου κλπ) για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή, Μηχανής Πυρόσβεσης και Ηλεκτρομηχανή καθώς και αντίστοιχους μάντες όπου απαιτούνται.
- Ένα (01) πλήρες σετ επισκευής για κάθε αντλία πυρκαγιάς.
- Μία (01) πλήρης σειρά ηλεκτρικών λαμπτήρων για το σύνολο των φωτιστικών του σκάφους (καταστρώματος, γέφυρας, χώρων ενδιαίτησης, μηχανοστασίου, ναυσιπλοΐας, οργάνων πινάκων ελέγχων, πυξίδας, προβολέων έρευνας και φωτισμού, κλπ).
- Μία (01) σειρά ηλεκτρικών ασφαλειών και δύο (02) γενικές ασφάλειες συσσωρευτών.
- Μία (01) τουλάχιστον πλήρης σειρά εργαλείων συνήθους συντήρησης, που απαιτούνται για τη συντήρηση - επισκευή των κυρίων μηχανών, των μηχανών πυρόσβεσης και των Ηλεκτρομηχανών, συμφώνως του κατασκευαστή τους.
- Ένα (01) εξολκέα εγχυτήρων αν παρέχεται από τους κατασκευαστές ως ειδικό εργαλείο (special tool).
- Ένα (01) πλυστικό μηχάνημα και μία (1) ηλεκτρική σκούπα υγρών και στερεών επαγγελματικού τύπου.
- Ένα (01) σετ κλειδιών για τις τάπες των στεγανών του σκάφους.
- Ένα (01) κρικοπαλάγκο ανυψωτικής ικανότητας ½ τόνου.
- Ένα (01) φορητό ηλεκτρικό τριβείο.
- Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα (6-32).
- Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα σε ίντσες.
- Ένα (01) σετ γαλλικά κλειδιά (μικρό-μεσαίο-μεγάλο).
- Ένα (01) σετ κάβουρες (μικρός-μεσαίος-μεγάλος).
- Ένα (01) σετ βαριοπούλες (μικρή-μεγάλη).
- Ένα (01) σετ λοστούς (μικρός-μεγάλος).
- Ένα (01) σετ σφυριά με μπάλα (μικρό-μεσαίο-μεγάλο).
- Ένα (01) σετ ματσόλες (μικρή-μεσαία-μεγάλη).
- Ένα (01) σετ allen κλειδιά.
- Ένα (01) σετ καρυδάκια πολύγωνα με κασάνια και προεκτάσεις (6-32).
- Ένα (01) σετ πέντσες-κόφτες.
- Πάστα λευκού λιθίου - πάστα ένδειξης νερού - πάστα διατήρησης inox.
- Ένα (01) σετ κατσαβίδια ίσια – στραβοκατσάβιδα (6 τεμ).
- Ένα (01) μεταλλικό παχύμετρο.



- Ένα (01) θερμόμετρο ηλεκτρονικό.
- Ένα (01) σετ σγρόμπιες.
- Ένα (01) σετ κοπίδια.
- Ένα (01) σετ ζουμπάδες.
- Ένα (01) σετ καλέμια.
- Ένα (01) σετ πόντες.
- Ένα (01) σετ τρυπάνια κοβαλτίου.
- Ένα (01) σετ τρυπάνια σιδήρου.
- Ένα (01) σετ κολαούζους.
- Ένα (01) σετ φιλιέρες.
- Ένα (01) σιδεροπρίονο με λάμες.
- Ένας (01) πριτσιναδόρος με πριτσίνια διαφόρων μεγεθών.
- Ένα (01) σετ εξολκείς (3 τεμ).
- Ένα (01) λαδικό λίπανσης
- Ένα (01) σετ σπειρόμετρα-φίλερ.
- Ένας (01) εξολκέας φίλτρων μηχανών.
- Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες-ξύστρες.
- Ένα (01) σετ τσεμπέρια-τσεμπέρια ασφαλείας διαφόρων μεγεθών.
- Ένα (01) σετ μυτοσίμπιδα (μύτες ίσια-εξωτερική-εσωτερική).
- Μία (01) πένσα γκριπ.
- Μία (01) γκαζοτανάλια.
- Ένα (01) σετ εργαλεία torx.
- Ένα (01) δυναμόκλειδο 180 Nm.
- Ένα (01) σετ ψαλίδια για φλάτζες (μικρό-μεγάλο).
- Ένα (01) σετ λίμες μετάλλου.
- Δύο (02) μετροταινίες.
- Ένα (01) φλόγιστρο.
- Ένα (01) ηλεκτρικό πιστόλι θερμού αέρα
- Μία (01) ράβδος ή κατάλληλη μεταλλική μετροταινία καταμέτρησης δεξαμενών πετρελαίου.
- Μία (01) μετροταινία ρολό με στοπ.
- Δύο (02) πιστόλια σιλικόνης.
- Ένα (01) σετ κλειδιά σωληνωτά σφυρήλατα.
- Δύο (02) εύκαμπτοι μαγνήτες.
- Ένας (01) τηλεσκοπικός καθρέφτης.
- Ένα (01) κοπίδι με σπαζόμενη λάμα.
- Ένα (01) σετ αλεζουάρ.
- Έξι (06) ζεύγη γυαλιών προστασίας
- Έξι (06) ζεύγη γάντια εργασίας-ηλεκτροσυγκόλλησης-χημικών.
- Ένα (01) κυτίο εποξικές κόλλες δύο συστατικών.
- Ένα (01) κυτίο σιλικόνες -κόλλες σπειρώματος -σπρεϋ αντισκωριακό.
- Ένα (01) σετ σμυριδόφυλλα-ντουκόχαρτα-σμυριδοταινίες.
- Ένα (01) σετ δίσκοι κοπής-λείανσης.
- Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες για γωνιακό τροχό.



- Τρία (03) φύλλα περμανάντες διαφόρων μεγεθών (πάχους).
- Δύο (02) κυτία τεφλών.
- Δεκαπέντε (15) κιλά πανιά.
- Δεκαπέντε (15) κιλά στουπί.
- Μία (01) πένσα ηλεκτρολογική (1000V).
- Ένας (01) πλαγιοκόφτης ηλεκτρολογικός (1000V).
- Ένα (01) σετ τσιμπίδες ασφαλειών μύτη ίσια-κυρτή.
- Μία (01) φαλτσέτα με πλαστική λαβή.
- Μία (01) πρέσα ακροδεκτών standard.
- Μία (01) αμπεροτσιμπίδα.
- Ένα (01) σετ κατσαβίδια μονωμένα 1000V ίσια.
- Ένα (01) σετ κατσαβίδια δοκιμαστικά (μικρό-μεγάλο-επαγωγικό).
- Ένα (01) ηλεκτρικό κολλητήρι.
- Ένα (01) θερμοπίστολο σιλικόνης.
- Μία (01) μπαλαντέζα 220V (προέκταση)
- Δύο (02) φωτιστικές μπαλαντέζες εργασιών (24V-220V)
- Τρία (03) ζεύγη γάντια ηλεκτρολόγου.
- Δύο (02) απογυμνωτές καλωδίων.
- Ένα (01) σετ ενδεικτικές λυχνίες.
- Ένα (01) κυτίο μονωτικές ταινίες (12 τεμ).
- Ένα (01) κυτίο δεματικά καλωδίων διαφόρων διαστάσεων (1000 τεμ).
- Ένα (01) κυτίο ακροδέκτες καλωδίων.
- Σετ των 15m καλώδια ναυτικού τύπου 3Χ1.5 και 3Χ2.5.
- Πέντε (05) φις σούκο αρσενικά και θηλυκά.
- Ένα (01) σετ θερμοσυστελόμενα.
- Δύο (02) εργαλειοθήκες φορητές.
- Μία (1) φορητή ηλεκτροσυγκόλληση τεχνολογίας inverter 160A, πλήρη με καλώδια και μάσκα προστασίας.
-

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15 – ΔΟΚΙΜΕΣ

15.1 ΓΕΝΙΚΑ

15.1.1 Η παραλαβή έκαστου σκάφους θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, τα οριζόμενα στη σύμβαση και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης έκαστου σκάφους με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκτελεσθούν δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου (με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου), οι οποίες θα πρέπει να περατωθούν επιτυχώς. Όλες οι δοκιμές έκαστου σκάφους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των εκπροσώπων του αναδόχου, του Νηογνώμονα και του συνόλου των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας. Μέρος ή και το σύνολο των δοκιμών δύναται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης, είτε στον τόπο ναυπήγησης είτε στον λιμένα Πειραιά. Επισημαίνεται ότι, εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης, δεν συνιστούν



υποχρέωση για την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους.

15.1.2 Θα ελεγχθεί το σύνολο των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι έκαστο νέο σκάφος, πληροί τις εν λόγω απαιτήσεις. Θα επιθεωρηθούν όλοι οι χώροι, ο εγκατεστημένος εξοπλισμός και το αμοιβό υλικό έκαστου σκάφους, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι είναι σύμφωνα με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Θα παραδοθούν πριν από την έναρξη των δοκιμών στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής της Υπηρεσίας οι τελικές θεωρημένες-εγκεκριμένες από το Νηογνώμονα μελέτες-σχέδια-πιστοποιητικά που αφορούν στη σχεδίαση και κατασκευή έκαστου σκάφους, καθώς και οι κανονισμοί του Νηογνώμονα βάσει των οποίων έλαβε ή θα λάβει κλάση έκαστο σκάφος. Εφόσον στο στάδιο δοκιμών, τα σχέδια – μελέτες – πιστοποιητικά είναι σε διαδικασία αναθεώρησης, τα τελικά θεωρημένα – εγκεκριμένα από τον νηογνώμονα μελέτες – σχέδια – πιστοποιητικά θα πρέπει να παραδοθούν με την παράδοση έκαστου σκάφους.

15.1.3 Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας, ώστε να διαπιστωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα, μηχανές, μηχανήματα, συσκευές και εγκαταστάσεις του σκάφους, λειτουργούν ικανοποιητικά σε όλες τις δυνατές καταστάσεις λειτουργίας τους και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος θα καταθέσει αναλυτικό χρονοδιάγραμμα με το σχεδιασμό και το είδος των δοκιμών στην Επισπεύδουσα Υπηρεσία και στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής, τουλάχιστον ένα (01) μήνα πριν από την ημερομηνία έναρξης τους, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης ή τουλάχιστον ένα (01) μήνα πριν από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου σκάφους, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν στον λιμένα Πειραιά, προς έγκριση ή τροποποίηση του κατατεθέντος προγράμματος από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (Υ.ΠΛΩ.Μ).

15.1.4 Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής θα έχει το δικαίωμα αιτιολογημένα και σε περίπτωση που υφίστανται αμφιβολίες για την εκπλήρωση των απαιτούμενων χαρακτηριστικών και επιδόσεων να ζητήσει την εκτέλεση επιπρόσθετης δοκιμής που θα κρίνει απαραίτητη, προκειμένου να αποδειχθεί ότι έκαστο σκάφος και τα επιμέρους μηχανήματα, μηχανές, συσκευές και εγκαταστάσεις του, πληρούν όλες τις απαιτήσεις της σύμβασης και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εν λόγω δοκιμές με έξοδα και δαπάνες του.

15.1.5 Σε περίπτωση που κατά τις δοκιμές αυτές παρουσιαστούν ανωμαλίες, αποκλίσεις ή βλάβες, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις αποκαταστήσει πλήρως (το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της Σύμβασης) και να επαναλάβει τις συγκεκριμένες δοκιμές για να διαπιστωθεί τελικά η ικανοποιητική λειτουργία έκαστου σκάφους και εξοπλισμού.

15.1.6 Όλα τα έξοδα των δοκιμών (ανέλκυσης-καθέλκυσης, κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού του κάθε σκάφους, γερανών και ό,τι άλλο απαιτηθεί) θα βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο οποίος θα φέρει και την ευθύνη κατά την εκτέλεση των δοκιμών διαθέτοντας το απαιτούμενο προσωπικό του.



15.1.7 Σε περίπτωση που τα σκάφη κατασκευαστούν στο εξωτερικό και οι δοκιμές γίνουν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στη χώρα κατασκευής αυτών, ο Ανάδοχος θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής από και προς τη χώρα κατασκευής, μετάβασης στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή/και των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, διαμονής και διατροφής της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής του Π.Σ.

15.1.8 Στην περίπτωση που οι δοκιμές δεν λάβουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 15.1.7 τότε αυτές θα πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς).

15.2 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΟΡΜΩ

15.2.1 Θα εκτελεσθεί πραγματικό πείραμα ευστάθειας από το ναυπηγείο παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

15.2.2 Με μέριμνα του Αναδόχου θα εκτελεστεί δοκιμή μόνωσης του κύριου ηλεκτρικού πίνακα μέσω κατάλληλης διάταξης παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

15.2.3 Με μέριμνα του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί δοκιμή λειτουργίας των δικτύων και όλων των αντλιών πυρκαγιάς - πυρόσβεσης, παρουσία του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

15.2.4 Με μέριμνα του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί δοκιμή λειτουργίας του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λοιπών χώρων, παρουσία του παρακολουθούντα της κατασκευής Νηογνώμονα, καθώς και της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πιστοποιούνται από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

15.2.5 Δοκιμές κλιματισμού και αερισμού

15.2.6 Δοκιμές εν όρμω των Κ.Μ. των μηχανών πυρόσβεσης και των Η/Ζ για την κάλυψη των απαιτήσεων του Κεφ. 7 αναφορικά με τη λειτουργία των ασφαλιστικών διατάξεων (alarm).

15.2.7 Δοκιμή λειτουργίας διατάξεων διακοπής παροχής καυσίμου (quick closing valves).

15.2.8 Δοκιμή καιροστεγανότητας – υδατοστεγανότητας όλων των καιροστεγανών - υδατοστεγανών θυρών/ανοιγμάτων του σκάφους.

15.2.9 Δοκιμή ασφαλιστικών διατάξεων του μονίμου συστήματος πυρόσβεσης.

15.2.10 Δοκιμή λειτουργίας του συστήματος πυρανίχνευσης.



15.2.11 Δοκιμή λειτουργίας ενδείξεων υψηλής στάθμης του δικτύου σεντινών και κυτών.

15.2.12 Δοκιμή λειτουργίας του σκάφους μέσω του πίνακα τροφοδοσίας ρεύματος ανάγκης, συμφώνως των απαιτήσεων του Κεφ. 8 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

15.2.13 Δοκιμή λειτουργίας των συστημάτων επικοινωνίας με την εφεδρική πηγή ενέργειας.

15.3 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΠΛΩ

15.3.1 ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΗΡΕΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΚΑΤΑ DOUGLAS 0-1)

15.3.1.1 Σε κάθε σκάφος θα εκτελεσθούν δοκιμές εν πλω με μέριμνα και παρουσία του Αναδόχου, του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα και της Επιτροπής Παρακολούθησης – Παραλαβής, για την καταγραφή των επιδόσεων του σκάφους (ταχύτητες – αυτονομία κ.λ.π.) και των ελκτικών του ικανοτήτων. Οι μετρήσεις που αφορούν σε χρόνους θα καταγράφονται με ακρίβεια τουλάχιστον δευτερολέπτου και οι αποστάσεις σε ν.μ. με ακρίβεια δύο (02) δεκαδικών ψηφίων, οι δε υπολογισμοί θα γίνονται με αντίστοιχη ακρίβεια. Σε όλα τα πρακτικά δοκιμών θα αναφέρεται ο χρόνος έναρξης και πέρατος των δοκιμών και οι καιρικές συνθήκες.

15.3.1.2 Κατά τις δοκιμές θα μετρηθεί η ισχύς που αποδίδεται από τις μηχανές συναρτήσεως των στροφών. Η μέτρηση θα γίνει με δαπάνη και μέριμνα του Αναδόχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή των Κ.Μ.

15.3.1.3 Θα διενεργηθούν έλεγχοι των απαιτούμενων επιδόσεων που προβλέπονται στη παράγραφο 3.3:

α. Ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas), με συνεχή πλου τουλάχιστον δέκα (10) λεπτών. Για τη μέτρηση της ανωτέρω ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις. Η ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων θα συνεχισθεί σε κάθε σκάφος η εκτέλεση τουλάχιστον δεκαπεντάλεπτου (15') πλου κατά τον οποίο θα ελεγχθεί η λειτουργία των κύριων μηχανών, του Η/Ζ και των βοηθητικών μηχανημάτων.

β. Μέγιστης συνεχούς ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 75% του φορτίου (load) των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas), σύμφωνα με συνεχή πλου διάρκειας δέκα (10) λεπτών. Για τη μέτρηση της μέγιστης συνεχούς ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις. Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Κατά τη διάρκεια της ως άνω δοκιμής θα εκτελεσθούν και οι μετρήσεις μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου, της στάθμης θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας επί έκαστου σκάφους, όπως αυτές περιγράφονται στις παραγράφους 15.3.1.7, 15.3.1.9 και 15.3.1.10 και θα καταγραφούν οι στροφές ανά λεπτό κάθε μηχανής καθώς και οι ενδείξεις των υπόλοιπων οργάνων των κυρίων μηχανών και του Η/Ζ.



γ. Προσδιορισμός και πλεύση στην οικονομική ταχύτητα του σκάφους, διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15').

15.3.1.4 Δοκιμές ελκτικών ικανοτήτων και ταχείας κράτησης:

Θα γίνουν κατάλληλες δοκιμές και θα διαπιστωθεί η επάρκεια ηδαιλιούχησης και ικανότητας ελιγμών έκαστου σκάφους και θα καταγραφούν τα αποτελέσματα στις παρακάτω δοκιμές:

α) Δεξιόστροφος και αριστερόστροφος κυκλικός ελιγμός (Circle or turning maneuver) για προσδιορισμό του «κύκλου στροφής» με πλήρη στρέψη ηδαιλιού στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ. Η ταχύτητα στην πορεία εξόδου του κύκλου στροφής να μην είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος).

β) Δοκιμή επιτάχυνσης από θέση ακινησίας. Καταγραφή του χρόνου επίτευξης της μέγιστης ταχύτητας και του χρόνου επίτευξης της μετάβασης σε κατάσταση μη εκτοπίσματος. Ο χρόνος μετάβασης έως την κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος) δεν θα υπερβαίνει τα εβδομήντα (70'') δευτερόλεπτα.

γ) Ελιγμός επείγοντος σταματήματος (crash stop) από μέγιστη ταχύτητα.

δ) Ελιγμός ελεύθερου σταματήματος (free stop) από μέγιστη ταχύτητα.

ε) Σπειροειδής ελιγμός (Spiral maneuver) και αντίστροφος σπειροειδής ελιγμός (Reverse spiral maneuver) στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ.

στ) Ελιγμός ζιγκ ζαγκ (zig zag maneuver) με χρήση μέγιστης γωνίας ηδαιλιού και αλλαγή πορείας 40° στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ.

ζ) Δοκιμή λειτουργίας του αυτόματου πιλότου στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν κατά τη διάρκεια των δοκιμών και τουλάχιστον DOUGLAS 3.

η) Δοκιμή συστήματος ηδαιλιούχιας σε περίπτωση ανάγκης.

Οι ανωτέρω δοκιμές θα συμφωνούν με τους κανόνες και κανονισμούς του Νηογνώμονα. Τα αποτελέσματα των δοκιμών μετά την περάτωση αυτών θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο στην Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής.

15.3.1.5 Δοκιμή αναπόδισης:

Η δοκιμή αναπόδισης θα είναι διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) λεπτών, στο 70% των ονομαστικών στροφών των Κ.Μ. (εφόσον η επιλογή των συγκεκριμένων στροφών δεν έρχεται σε αντίθεση με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους). Κατά τη δοκιμή αυτή, σε κατάσταση θαλάσσης 0 ως 1 της κλίμακας Douglas, θα εξεταστεί η μέγιστη ταχύτητα αναπόδισης που επιτυγχάνει έκαστο σκάφος, και θα λαμβάνεται η μέση ταχύτητα.

15.3.1.6 Δοκιμές κυρίων μηχανών:

α) Θα διενεργηθούν έλεγχοι λειτουργίας Κ.Μ. ως κάτωθι:

i. Λειτουργία στο 100% του φορτίου με καθορισμένες από τον κατασκευαστή στροφές για τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά σε σταθερές τιμές.

ii. Λειτουργία στο «ανάποδα» στο ελάχιστο των στροφών για πέντε (05) λεπτά.

iii. Έλεγχος ικανοποιητικής λειτουργίας ρυθμιστή στροφών καθώς και ανεξάρτητων μονάδων



προστασίας λειτουργίας των κύριων μηχανών.

iv. Έλεγχος μηχανισμού απότομης διακοπής λειτουργίας κύριων μηχανών.

β) Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, θα καταγραφούν με κατάλληλο σύστημα υπολογιστή όλες οι λειτουργικές μετρήσεις των Κ.Μ., ενώ σε καμία περίπτωση οι μετρήσεις δεν θα υπερβαίνουν τα όρια του κατασκευαστή τους.

15.3.1.7 Δοκιμή μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου

Κατά τη διάρκεια των δοκιμών μέγιστης συνεχούς ταχύτητας, αλλά και κατά τη διάρκεια της απάρεως/παραβολής (STAND BY) θα εκτελεστούν δοκιμές μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου με την ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανημάτων έκαστου σκάφους.

15.3.1.8 Δοκιμαστικός πλους με μια μηχανή

Θα εκτελεστούν δοκιμαστικοί πλούς διάρκειας πέντε (05) λεπτών ξεχωριστά για κάθε μία μηχανή, ώστε να ελεγχθεί τυχόν υπερφόρτωση ή αδυναμία αυτής να κινήσει ικανοποιητικά το σκάφος.

15.3.1.9 Μέτρηση θορύβου

Με μέριμνα του αναδόχου θα διενεργηθούν μετρήσεις σε όλους τους χώρους του σκάφους, στη μέγιστη ταχύτητα. Το επίπεδο του θορύβου εντός του χώρου της γέφυρας και των ενδιαίτησεων θα κυμαίνεται εντός ορίων τα οποία χαρακτηρίζονται ως ασφαλή για την ομαλή παραμονή των επιβαινόντων του σκάφους και δεν θα υπερβαίνει τα 85db.

15.3.1.10 Μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας

Θα γίνει μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας (στιγμιαία και σύνολο ακτινοβολίας που λαμβάνει το πλήρωμα κατά τη διάρκεια της βάρδιας του) θα είναι χαμηλότερα από τα επιτρεπτά όρια εργασίας σε κάθε σημείο-χώρο έκαστου σκάφους. Η μέτρηση θα πραγματοποιηθεί από διεθνούς κύρους Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή ή από το Νηογνώμονα με όλες τις ραδιοηλεκτρονικωσιακές - ναυτιλιακές συσκευές σε λειτουργία, σε όλα τα σημεία-χώρους έκαστου σκάφους (κατάστρωμα-γέφυρα, άνω γέφυρα, μηχανοστάσιο, χώροι ενδιαίτησης κ.τ.λ.). Θα παραδοθεί έκθεση-αναφορά μετρήσεων ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας υπογεγραμμένη από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

15.3.1.11 Δοκιμές ναυτιλιακού, ραδιοηλεκτρονικωσιακού εξοπλισμού και ηλεκτροπτικών αισθητήρων (συμφώνως κεφ. 5)

15.3.1.12 Δοκιμές λοιπών βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίου και φορητού εξοπλισμού.

15.3.1.13 Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους σε κατάσταση πλήρους φόρτου διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15') στην ανοικτή θάλασσα με κατάσταση θάλασσας 4 κατά Douglas, με την προϋπόθεση ότι θα απαντηθεί τέτοια κατάσταση θάλασσας κατά την περίοδο των δοκιμών, εκτός και αν ορισθεί διαφορετικά από σχετική απόφαση της Υ.ΠΛΩ.Μ. Κατά τη δοκιμή αυτή θα μετρηθεί



η μεγαλύτερη ασφαλής ταχύτητα που μπορεί να επιτύχει έκαστο σκάφος σε πλεύση αντίθετα στον κυματισμό (όρτσα - απόκλιση μέχρι 30 μοίρες), για διάστημα τουλάχιστον πέντε (05) λεπτών της ώρας. Στην συνέχεια η δοκιμή θα επαναληφθεί για πλεύση με καιρό στα εγκάρσια (90 μοίρες) και πρύμα (150 έως 180 μοίρες). Επιπλέον, σε αυτό το στάδιο θα γίνει δοκιμή εκκίνησης - κράτησης Η/Ζ και κύριων μηχανών, σε περίπτωση που αυτή δεν αντιβαίνει στις οδηγίες του κατασκευαστή. Η ανωτέρω δοκιμή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης.

15.3.1.14 Δοκιμή πόντισης και άπαρσης άγκυρας. Η δοκιμή θα πραγματοποιηθεί για τον έλεγχο δυνατότητας άπαρσης δύο (02) κλειδίων σε χρόνο όχι μεγαλύτερο των πέντε (05) λεπτών.

15.4 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

15.4.1 Κατά την παραλαβή έκαστου σκάφους στον τόπο παράδοσης - παραλαβής στον Πειραιά, θα διενεργηθεί δοκιμή συνεργασίας στον τομέα των επικοινωνιών έκαστου σκάφους με Ε.Σ.Κ.Ε.Δ.Ι.Κ. - Κέντρο Επιχειρήσεων, καθώς και με άλλα επιχειρησιακά μέσα του Π.Σ.

15.4.2 Δοκιμή λειτουργίας του πυροσβεστικού εξοπλισμού (αντλίες, αυλοί), έλεγχος για την πλήρωση των απαιτήσεων του Κεφαλαίου 12.

15.5 ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΥΦΑΛΩΝ

15.5.1 Εάν κατά τη φάση των δοκιμών και τους συναφείς ελέγχους διαπιστωθούν σοβαρές αντικανονικότητες, δυσλειτουργίες και απρόβλεπτα προβλήματα, τότε η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής, έχει το δικαίωμα να απαιτήσει δεξαμενισμό έκαστου σκάφους με έξοδα του Αναδόχου προς επανέλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π.

15.5.2 Σε κάθε περίπτωση, κατά την παράδοση έκαστου σκάφους στον Πειραιά, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιθεώρηση υφάλων με συνδρομή δύτες και βιντεοσκόπησή του με έξοδα του προμηθευτή προς έλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π. Σε περίπτωση που κατά την επιθεώρηση υφάλων απαιτηθούν εργασίες ή και υλικά (υφαλοκαθαρισμός, υφαλοχρωματισμός, καθαρισμός αναρροφήσεων, αλλαγή ανοδίων κλπ), οι σχετικές δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

15.6 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ (ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ)

15.6.1 Η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επανάληψη δοκιμών στον τόπο Παράδοσης - Παραλαβής στον Πειραιά, εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν στον τόπο ναυπήγησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16 - ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

16.1 ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Καθόλη τη διάρκεια της ναυπήγησης έκαστου σκάφους και μέχρι την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, τα σκάφη θα φέρουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο με



δαπάνες του Αναδόχου το οποίο θα καλύπτει οποιαδήποτε ζημιά ή ατύχημα έναντι τρίτων. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα περιλαμβάνεται ασφάλιση πληρώματος και τυχόν επιβαινόντων. Επιπλέον, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την εξασφάλιση κατάλληλης θέσης στο λιμένα παράδοσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του, τη φύλαξη-συντήρηση έκαστου σκάφους μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των σκαφών, καθώς και την κάλυψη οποιωνδήποτε επιπλέον δαπανών απαιτηθούν για την ασφαλή παραμονή έκαστου σκάφους.

16.2 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

16.2.1 Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι κατά την ημερομηνία παραλαβής έκαστου σκάφους θα καλύπτεται το σύνολο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής και οι απαιτήσεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει. Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών ή 4000 ωρών λειτουργίας κύριων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και οχτώ (8) έτη ή 8000 ωρών λειτουργίας, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

16.2.2 Κατά την περίοδο ισχύος εγγυημένης λειτουργίας έκαστου σκάφους ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο σκάφος και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό. Επιπρόσθετα, για τις Κ.Μ. έκαστου σκάφους, ο Ανάδοχος, με έξοδα και δαπάνες του, θα πραγματοποιεί συντήρηση επιπέδου γενικής επισκευής αυτών, κατά τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, ακόμα και αν δεν έχουν συμπληρωθεί οι απαιτούμενες ώρες λειτουργίας για τη συντήρηση αυτή.

16.2.3 Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή κάθε βλάβης ή φθοράς επί έκαστου σκάφους και επί του εξοπλισμού αυτών που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

16.2.4 Για το χρονικό διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας έκαστο σκάφος θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και θα διατηρείται στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί. Η διατήρηση της κλάσης, με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, θα πιστοποιείται με θεώρηση των πιστοποιητικών κλάσης έκαστου σκάφους.

16.2.5 Σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά έκαστου σκάφους, στα μηχανήματα ή στον εξοπλισμό αυτού, για την περίοδο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 16.2, επηρεάζει τη διατήρηση του σκάφους στη κλάση στην οποία έχει ενταχθεί εκ κατασκευής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη του την αποκατάσταση των παρατηρήσεων-έκδοση νέων πιστοποιητικών-διατήρηση στην κλάση κ.τ.λ.



16.2.6 Οι εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγυημένης λειτουργίας και η διάθεση των απαιτούμενων υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων θα εκτελούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία από τον Ανάδοχο ή/και τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, σε οποιονδήποτε λιμένα βρίσκεται το σκάφος εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Εργασίες, οι οποίες απαιτούν ύπαρξη μεγάλων υποδομών και υπάρχει αντικειμενική αδυναμία εκτέλεσης στους προαναφερθέντες λιμένες, θα εκτελούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία Υ.ΠΛΩ.Μ.). Ωστόσο, εφόσον απαιτηθεί, δύναται για την επισκευή επιμέρους εξοπλισμού η αποστολή αυτού σε κατάλληλες υποδομές του εξωτερικού του Αναδόχου ή/και υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και έγκρισης της από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (Υ.ΠΛΩ.Μ.). Όλα τα έξοδα που αφορούν στην ανωτέρω απαίτηση, π.χ. έξοδα μετάβασης αναγκαίου προσωπικού που θα διαθέσει ο Ανάδοχος, έξοδα αποστολής εξοπλισμού κλπ, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

16.2.7 Εάν εντός δέκα (10) ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία, ο Ανάδοχος δεν έχει προβεί σε ουσιαστικές ενέργειες έναρξης εργασιών αποκατάστασης εμφανισθείσας βλάβης (παραγγελία υλικών - προετοιμασία εργασιών κλπ), η Υπηρεσία έχει τη δυνατότητα, πέραν των προβλεπόμενων από την Νομοθεσία κυρώσεων, να προχωρήσει στην αποκατάστασή της και στη συνέχεια να κινήσει τη διαδικασία καταλογισμού της όλης σχετικής δαπάνης σε βάρος του Αναδόχου, ή/και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής.

16.2.8 Για εκείνα τα μέρη του σκάφους τα οποία αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, ο χρόνος διάρκειας της εγγύησης παρατείνεται επί τόσο χρόνο όσο απαιτήθηκε για την αντικατάσταση ή επισκευή και υπολογίζεται από την ειδοποίηση του Αναδόχου μέχρι την αποκατάστασή τους.

16.2.9 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταβιβάσει στην Υπηρεσία όλα τα απορρέοντα δικαιώματα από τις εγγυήσεις που παρέχουν οι υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές του.

16.3 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

16.3.1 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να συμπεριλάβει στην τεχνική του προσφορά δήλωση των εκπροσώπων του στην Ελλάδα που πρόκειται να αναλάβουν τις απαιτούμενες συντηρήσεις για έκαστο σκάφος και τον εξοπλισμό αυτού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 16.2 και η οποία θα συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους τομείς:

- α) Κατάλληλο ναυπηγείο για την εν γένει συντήρηση των σκαφών.
- β) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύνολο του προωστήριου συστήματος (Κ.Μ. – αξονικά/υδροπρωθητήρες – μειωτήρες) μηχανές πυρόσβεσης και Η/Ζ.
- γ) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύνολο του ναυτιλιακού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.
- δ) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης.

Επίσης, θα δεσμευτεί ρητά και εγγράφως ότι θα παρέχει αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα



και ευθύνη του:

- α) τη διάθεση κατάλληλου προσωπικού,
- β) τη διάθεση κατάλληλων υποδομών,
- γ) τη διάθεση των μέσων,
- δ) την παροχή των ανταλλακτικών-υλικών-αναλωσίμων που απαιτούνται για τις τακτικές συντηρήσεις - επισκευές.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να έχει ενημέρωση για τις σχετικές συμβάσεις με τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.

16.3.2 Έκαστο σκάφος κατά την παράδοση θα συνοδεύεται με αναλυτικό πρόγραμμα συντηρήσεων του σκάφους και του εξοπλισμού του, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή στα Ελληνικά, και στο οποίο θα περιγράφονται αναλυτικά:

α) οι εργασίες συντήρησης σε πρόγραμμα ημέρας – εβδομάδας – μήνα – έτος καθώς και ώρες λειτουργίας όπου απαιτείται. Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα να είναι διακριτές οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται από το προσωπικό της Υπηρεσίας και οι οποίες θα πρέπει να έχουν συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού.

β) οι προγραμματισμένες ενδιάμεσες (Intermediate Level Maintenance - ILM) και εργοστασιακές (Depot Level Maintenance - DLM) εργασίες συντήρησης που θα απαιτηθούν για έκαστο σκάφος και τον εξοπλισμό του, όπως προβλέπονται από τον Ανάδοχο και τους τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.

γ) το σύνολο των εμπλεκόμενων υποκατασκευαστών του εξοπλισμού έκαστου σκάφους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17 - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

17.1 Η εκπαίδευση του προσωπικού της Υπηρεσίας στη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων έκαστου σκάφους θα γίνει με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου. Η δαπάνη μετακίνησης - παραμονής και εκπαίδευσης (χώρος εκπαίδευσης, εκπαιδευτικό υλικό, μετακινήσεις εκπαιδευτών & εκπαιδευομένων, διαμονή κ.α.) του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

17.2 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία προς έγκριση αναλυτικό πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης ανά διδακτική ώρα για το σύνολο των εκπαιδευομένων της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβλέψει την ύπαρξη αριθμού εγχειριδίων σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή αντίστοιχου με τον αριθμό των προς εκπαίδευση ατόμων. Τα εν λόγω εγχειρίδια θα παραδοθούν στα στελέχη Π.Σ. κατά την έναρξη της εκπαίδευσης. Ειδικότερα, στο πρόγραμμα εκπαίδευσης θα πρέπει να περιγράφονται με λεπτομέρεια τα ακόλουθα:

- α. η διάρθρωση της εκπαίδευσης στη χρήση, τη συνήθη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων των σκαφών, με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης,
- β. αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σε επίπεδο ώρας διδασκαλίας, όπου θα αναλύονται οι θεματικές ενότητες που θα καλυφθούν,



γ. το προσωπικό που θα αναλάβει την εκπαίδευση (γνώσεις και εμπειρία των εκπαιδευτών κ.λπ.),
 δ. το εκπαιδευτικό υλικό (εγχειρίδια χρήσης και άλλο υλικό) και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.

Το εν λόγω πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης να κατατεθεί δύο (02) μήνες πριν τη διεξαγωγή της.

17.3 Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί από κατάλληλους εκπροσώπους του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών.

Εκπαίδευση πληρωμάτων:

Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) – εξοικείωση στο πλήρωμα έκαστου σκάφους τουλάχιστον επτά (07) ημερών, η οποία θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης - συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση έκαστου σκάφους.

Εκπαίδευση ηλεκτρονικών συστημάτων γέφυρας και επικοινωνιών:

Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) σε τέσσερις (04) κυβερνήτες, τουλάχιστον τεσσάρων (04) ημερών, στη λειτουργία των ηλεκτρονικών συστημάτων γέφυρας και τηλεπικοινωνιών. Η εκπαίδευση θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης και συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση του πρώτου σκάφους.

17.4 Η παροχή εκπαίδευσης Τεχνικών Συντήρησης - Επισκευής Κ.Μ., μηχανών πυρόσβεσης, Η/Ζ και προωστήριων συστημάτων (μειωτήρες – αξονικά συστήματα – υδροπροωθητήρες – αζιμουθιακή πρόωση (rods)). Η συγκεκριμένη εκπαίδευση θα παρασχεθεί στις εγκαταστάσεις των κατασκευαστών – εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων των συστημάτων αυτών και θα περιλαμβάνει εκπαίδευση σε τέσσερις (04) τεχνικούς για την συντήρηση έως το επίπεδο γενικής επισκευής των Κ.Μ., μηχανών πυρόσβεσης, Η/Ζ και προωστήριων συστημάτων. Η εκπαίδευση θα διαρκεί όσο απαιτείται από τους κατασκευαστές των συστημάτων και θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης συντήρησης – επισκευής του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους.

17.5 Στην περίπτωση που θα προσφερθεί από τον Ανάδοχο πρόγραμμα διαγνωστικού ελέγχου και αντίστοιχου αντάπτορα (interface) για τις Κ/Μ και Η/Ζ καθώς και η εκπαίδευση δύο (2) μηχανικών στον χειρισμό του, θα βαθμολογηθεί θετικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18 - ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

18.1 Ο χρόνος παράδοσης για τα δύο (2) σκάφη είναι δεκατέσσερις (14) μήνες από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος δύναται να παραδίδει τμηματικά ή συνολικά τα υπό προμήθεια σκάφη έως τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει υποβάλει. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Ο χρόνος των δοκιμών - ελέγχων της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής



παραλαβής θα είναι μέχρι ένα (01) μήνα από την άφιξη έκαστου σκάφους στον λιμένα παράδοσης. Τόπος παράδοσης ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά. Η μετακίνηση του σκάφους στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα μεταφοράς - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών). Επίσης, τα ανωτέρω περί ολικής ευθύνης-κάλυψης εξόδων Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα παραμονής - θέσης λιμένα - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του - τυχόν λιμενικά τέλη και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών) ισχύουν και για την παραμονή έκαστου σκάφους στον λιμένα Πειραιά και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή έκαστου σκάφους. Επισημαίνεται ότι, έκαστο σκάφος θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχειρίστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο σκάφος να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως ή ρυμουλκούμενο, πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του θα εφαρμόσει τις απαιτούμενες διαδικασίες για τον συγκεκριμένο πλοο, όπως η ύψωση προσωρινής σημαίας κλπ. Επισημαίνεται ότι, ο εν λόγω πλοο δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχειρίστου. Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα έχουν ολοκληρωθεί σε κάθε περίπτωση, πριν από την ημερομηνία οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

18.2 Κατόπιν έγκαιρης υποβολής τεκμηριωμένου αιτήματος του αναδόχου προς την αναθέτουσα αρχή, εφόσον θίγεται η ολοκλήρωση του έργου, από την Υπηρεσία δύναται να εξεταστεί η δυνατότητα αλλαγής του τόπου παράδοσης των σκαφών καθώς και της ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αυτών στο τόπο ναυπήγησης, εφόσον γίνει αποδεκτό, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα θέσει η Υπηρεσία και θα γίνουν αποδεκτοί από τον Ανάδοχο.

18.3 ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ

18.3.1 Κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί εφόσον δεν ικανοποιεί κατ' ελάχιστο τα αναγραφόμενα στις παραγράφους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα απορρίπτεται στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.

18.3.2 Κατά το στάδιο της παραλαβής στην περίπτωση που έκαστο προσφερθέν σκάφος δεν θα συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με τα αναγραφόμενα στα Κεφάλαια - παραγράφους, που αναφέρονται αναλυτικά στην παρακάτω παράγραφο 18.3.3. (όροι απόρριψης), δεν θα παραληφθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής. Η διαδικασία παραλαβής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 208 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

18.3.3 Όροι απόρριψης είναι οι παρακάτω:

- Η μη κατάσταση του σκάφους στην ανώτατη κλάση του παρακολουθούντα νηογνώμονα (παρ. 1.5.1).
- Ολικό μήκος μικρότερο των 17 μέτρων (παρ. 3.2.1)
- Επιχειρησιακή ικανότητα του σκάφους σε κατάσταση θάλασσας μικρότερη του πέντε (5) κατά Douglas (παρ. 3.3.2).
- Μέγιστη ταχύτητα των σκαφών μικρότερη των τριάντα δύο (32) κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 90% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas) (παρ.3.3.3).



- Ακτίνα ενέργειας μικρότερη των 300 ναυτικών μιλίων (παρ. 3.3.10).
- Η μη κάλυψη των απαιτήσεων άθικτης ευστάθειας (παρ. 4.2.3).
- Η μη κάλυψη των απαιτήσεων ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης (παρ. 4.2.4).
- Η μη ύπαρξη συστήματος θερμικής και οπτικής απεικόνισης (παρ.5.5.1).
- Η μη ύπαρξη έξι (6) κλινών επί του σκάφους (παρ. 6.2.3.1).
- Η μη ύπαρξη τουλάχιστον δύο (02) Diesel K.M. ναυτικού τύπου (παρ. 7.3.1).
- Η μη κάλυψη από το σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης των κρίσιμων λειτουργιών του σκάφους (παρ. 8.2.1).
- Η μη ύπαρξη μονίμου συστήματος κατάσβεσης (παρ. 10.1.5.1).
- Η μη επίτευξη των απαιτήσεων πυρόσβεσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 12.

18.4. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

18.5. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

18.5.1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

18.5.2. Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας Βαθμολόγησης

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ - Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων	Συντ/στής βαρύτητας (%)
	ΟΜΑΔΑ Α΄	
1	Ολικό μήκος (παρ.3.2.1) 100 για ολικό μήκος 17m, 120 για ολικό μήκος 20m. Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	15
2	Μέγιστη ταχύτητα (παρ. 3.3.3) 100 για μέγιστη ταχύτητα 32 κόμβους (στο 90% των μέγιστων στροφών των μηχανών), 120 για μέγιστη ταχύτητα 40 κόμβους. Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	15



3	Εμβέλεια και αυτονομία (παρ. 3.3.10) 100 για ακτίνα ενέργειας 300nm, 120 για ακτίνα ενέργειας 400nm. Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	10
4	Δεξαμενή αφρού (παρ. 12.3) 100 για την απαίτηση της προδιαγραφής 1.5m ³ , 120 για προσφορά δεξαμενής χωρητικότητας 2.5 m ³ . Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	5
5	Δεξαμενή γλυκού νερού (παρ. 9.5.3) 100 για χωρητικότητα 0.5m ³ , 120 για δεξαμενή ενός κυβικού μέτρου (1m ³). Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	5
6	Περίσσεια ηλεκτρικής ισχύς (παρ. 8.5.1) 100 για πλήρη κάλυψη των ηλ. φορτίων, 120 για προσφορά ηλεκτρομηχανής με περίσσεια ηλεκτρική ισχύς 20%. Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	5
7	Ώρες Κ/Μ μέχρι την γενική επισκευή (παρ. 7.3) TBO (Time Between Overhaul). 100 για 4.000 ώρες, 120 για TBO 6000 ώρες. Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	5
8	Παροχή κύριας αντλίας πυρόσβεσης (παρ.12.1) 100 για παροχή 690m ³ /h, 120 για παροχή 800 m ³ /h. Ανάλογα με την επιλογή της παροχής θα πρέπει να γίνει αντίστοιχος σχεδιασμός του υπόλοιπου δικτύου πυρόσβεσης (αυλοί, σωληνώσεις κτλ). Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	10
9	Ανάλυση θερμικής κάμερας (παρ. 5.5) 100 για ανάλυση 640x480 εικονοστοιχείων, 120 για ανάλυση 1280x720. Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	5
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α'	75
	ΟΜΑΔΑ Β'	
10	Εγγύηση ανάδοχου (παρ.16.2) 100 για εγγύηση τεσσάρων (4) ετών, 120 για οκτώ (8) έτη. Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	15
11	Χρόνος παράδοσης για τα δύο (2) σκάφη (παρ.18.1) 100 για παράδοση σε 14 μήνες, 120 για παράδοση σε 12 μήνες. Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	10
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β'	25
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:



$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου «σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.



ΤΜΗΜΑ 6/ ΕΙΔΟΣ 6^ο
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΜΑΡΙΝΕΣ Κ.Λ.Π. ΜΕ ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 1.1. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή σκοπό έχει να καλύψει τις απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια όμοιων καινούριων και αμεταχείριστων Σκαφών, με μήκος γάστρας από έντεκα (11) – έως δώδεκα (12) μέτρα, με fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες diesel.
- 1.2. Οι τεχνικές απαιτήσεις που ακολουθούν αναφέρονται σε κάθε σκάφος.
- 1.3. Τα υλικά κατασκευής του σκάφους και του εξοπλισμού του να είναι καινούργια, αμεταχείριστα, σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας, πλήρως λειτουργικά και ειδικά σχεδιασμένα και μελετημένα για να αντιμετωπίζουν το κύμα, αναπτύσσοντας υψηλές ταχύτητες.
- 1.4. Το σκάφος να μπορεί να επιχειρεί κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες είτε αυτόνομα ως μονάδα, είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη καθώς και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών – μελών Ε.Ε., προκειμένου να βελτιώσει την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα πυρόσβεσης και διάσωσης.
- 1.5. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του σκάφους να φέρει την έγκριση και παρακολούθηση Αναγνωρισμένου Οργανισμού εφεξής (Α.Ο.) μέλους του I.A.C.S.
- 1.6. Το σκάφος να είναι κατάλληλο για εκτέλεση αποστολών πυρόσβεσης και διάσωσης, παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα και πλοία στη θάλασσα καθώς και παροχής βοήθειας σε περίπτωση πτώσης αεροσκάφους στη θάλασσα.
- 1.7. Το σκάφος στην άθικτη κατάσταση του, να έχει την απαραίτητη πλευστότητα έτσι ώστε ακόμη και αν κατακλυστεί από νερά να έχει την ικανότητα να παραμείνει στην επιφάνεια του ύδατος με τα μπλοκ των κινητήρων πάνω από την επιφάνεια του νερού έτσι ώστε να κινηθεί αυτοδύναμα.
- 1.8. Να διαθέτει WC (ηλεκτρικής ή χημικής τουαλέτας σκάφους) για την κάλυψη στοιχειωδών απαιτήσεων διαβίωσης.
- 1.9. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους θα τοποθετείται από τον προμηθευτή δίχως οικονομική επιβάρυνση για την Αναθέτουσα Αρχή.
- 1.10. Τα υλικά κατασκευής να συνοδεύονται από τις απαραίτητες πιστοποιήσεις / βεβαιώσεις καταλληλότητας, όπου αυτό απαιτείται από την παρούσα προδιαγραφή.
- 1.11. Όλα τα μεταλλικά υλικά και μεταλλικές επιφάνειες του σκάφους να είναι ανοξείδωτα (AISI-SAE inox 316L ή ισοδύναμο).
- 1.12. Οι εγκαταστάσεις και το προσωπικό του αναδόχου όπου θα κατασκευαστεί εξ' ολοκλήρου το σκάφος θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη ναυπήγηση σκαφών της κατηγορίας του προσφερόμενου σκάφους (κατασκευή σε συνθήκες αυστηρά ελεγχόμενης θερμοκρασίας, υγρασίας), κατά την πιστοποίηση του νηογνώμονα. Επίσης οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή να έχουν άδεια λειτουργίας από αρμόδια αρχή που να είναι απολύτως συναφής με το αντικείμενο. Αντίγραφα της εν λόγω άδειας και του εν λόγω πιστοποιητικού θα προσκομιστούν με την τεχνική προσφορά.



- 1.13. Το προσφερόμενο σκάφος πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατ' ελάχιστο με CE κατηγορίας Β σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/53/ΕΕ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προερχόμενο από Αναγνωρισμένο Οργανισμό, μέλους του I.A.C.S. ή από Κοινοποιημένο Οργανισμό κράτους μέλους της Ε.Ε. Το πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ:

- 2.1.1 Το συνολικό μήκος του σκάφους (LOA) να ανέρχεται από έντεκα (11) έως δώδεκα (12 μέτρα). Το μήκος της έμφορτης ισάλου (LWL) να είναι τουλάχιστον εννέα (09) μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των εννέα (09) μέτρων της έμφορτης ισάλου (LWL) θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.
- 2.1.2 Το πλάτος της γάστρας (Hull) να ανέρχεται τουλάχιστον σε 3,20 μέτρα. Το εσωτερικό πλάτος του καταστρώματος να είναι τουλάχιστον 2,40 μέτρα στο μέσο νομέα.

2.2 Ο αριθμός των επιβαινόντων να είναι δώδεκα (12) άτομα.

2.3 Το ωφέλιμο φορτίο του σκάφους(payload) να είναι τουλάχιστον δύο χιλιάδες κιλά (2000 Kg), το οποίο θα τεκμηριώνεται από τον υποψήφιο ανάδοχο με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς.

2.4 ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ:

- 2.4.1 Η ισχύς πρόωσης των σκαφών να εξασφαλίζεται από τρεις (03) εξωλέμβιους κινητήρες ναυτικού τύπου, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με ατσάλινες (inox) έλικες (προπέλες) και τα παρελκόμενά τους. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο των προσφερόμενων ειδών.
- 2.4.2 Οι κινητήρες να είναι νέας τεχνολογίας και ικανής ισχύος ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.
- 2.4.3 Το καύσιμο των κινητήρων να είναι το diesel.
- 2.4.4 Οι κινητήρες να φέρουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα, ψηφιακής τεχνολογίας.
- 2.5 Το σκάφος να έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τέσσερα (4) στην ανοικτή θάλασσα σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς. Η σχεδίαση της γάστρας να είναι τέτοια ώστε να μειώνεται η καταπόνηση των επιβαινόντων κατά την πολύωρη πλεύση, να κατατεθεί σχετική μελέτη ανεξάρτητου φορέα.

2.6 Η επιβιωσιμότητα του σκάφους να είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον έξι (6) στην ανοικτή θάλασσα.

2.7 Για τις ανάγκες της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής το μέσο βάρος κάθε επιβαίνοντα θα θεωρείται ίσο με ενενήντα κιλά (90Kg).

2.8 Η ακτίνα ενεργείας να είναι τουλάχιστον διακόσια πενήντα (250) ναυτικά μίλια με την υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου (τέσσερις -4- επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις) συνυπολογίζοντας και τη λειτουργία του συστήματος πυρόσβεσης τουλάχιστον για δυο (2) ώρες. Προς τούτο, το σκάφος να φέρει τουλάχιστον δύο (02) κατάλληλες δεξαμενές καυσίμου συνολικής χωρητικότητας εννιακοσίων (900) λίτρων προκειμένου να ανταποκρίνονται στην ανωτέρω απαίτηση.

2.9 Η υπηρεσιακή ταχύτητα του σκάφους, με την οποία υπολογίζεται η ακτίνα ενεργείας, να είναι τουλάχιστον τριάντα τέσσερα (34) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου (τέσσερις -4-



- επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις), με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.
- 2.10 Να δηλωθεί η μέση τιμή κατανάλωσης των κινητήρων στις συνθήκες της παραγράφου 2.9.
- 2.11 Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους να είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου (τέσσερις -4- επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, υπολογιζόμενος έκαστος προς 90 κιλά και τις δεξαμενές πλήρεις), , με καθαρή γάστρα και σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas. Υψηλότερη ταχύτητα θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.
- 2.12 Fender/ αεροθάλαμος κλειστής κυψελίδας (Fender tube closed cell foam) με επίχρισμα από πυράντοχη πολυουρία.
- 2.12.1 Το σκάφος να φέρει εξωτερικά Fender κλειστής κυψελίδας (Fender tube closed cell foam). Το υλικό του Fender να είναι αφρός πολυαιθυλενίου ή ισοδύναμο υλικό, το οποίο έχει ιδιότητες μεγάλης αντοχής στις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τη χρησιμοποίηση μέσα στο νερό, ανθεκτικότητα σε τριβές - καιρικές συνθήκες, διάρρηξη, σκίσιμο και γενικά δεν φθείρεται εύκολα, δεν απαιτεί ιδιαίτερη συντήρηση και είναι ανθεκτικό κατά πρόσκρουσης επί πλοίου κατά την διάρκεια διενέργειας επιχείρησης σε συμβάν.
- 2.12.2 Το Fender κλειστής κυψελίδας εξωτερικά να είναι καλυμμένο με επίστρωση πυράντοχης πολυουρίας για μεγιστοποίηση της αντοχής στην κρούση, την διάτρηση και την καύση.
- 2.12.3 Οι διαστάσεις του Fender κλειστής κυψελίδας να είναι από 40 cm έως 55 cm σε διάμετρο.
- 2.12.4 Το άνω μέρος του Fender να διαθέτει σε όλο το μήκος, αντιολισθητική επένδυση για την επιβίβαση-αποβίβαση των στελεχών του Πυροσβεστικού Σώματος με πλήρη ατομικό φόρτο.
- 2.12.5 Το Fender κλειστής κυψελίδας να βρίσκεται άνωθεν της ίσαλου γραμμής στην έμφορτη κατάσταση του σκάφους.
- 2.12.6 Το χρώμα του Fender καθώς και επιπρόσθετες σημάνσεις επί του σκάφους θα καθοριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.
- 2.13 Γάστρα:
- 2.13.1 Το υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους να είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών, με ενδυναμώσεις, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Η ρητίνη και τα υαλοϋφάσματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας και να συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Οι χρησιμοποιούμενες ρητίνες και χρώματα είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας να αντέχουν σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C).
- 2.13.2 Οι ρητινικές επιστρώσεις της γάστρας και ο πολυμερισμός της πρέπει να κατασκευαστούν σε ενδεδειγμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, ώστε να επιτευχθούν οι μέγιστες δυνατές αντοχές. Η μέθοδος κατασκευής της γάστρας θα είναι με σύστημα έγχυσης σε κενό αέρος «VACUUM INFUSION».
- 2.13.3 Το χρώμα της γάστρας – σκάφους θα καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της Σύμβασης.
- 2.13.4 Το STRIGER (σασί) της λέμβου, τα στεγανά, τα διαχωριστικά, το πάτωμα θα είναι κατασκευασμένα από ελαφριά συνθετικά υλικά. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής καθενός εκάστου.
- 2.13.5 Η γάστρα να είναι κατασκευής τύπου «Deep-V».



- 2.13.6 Η γάστρα του σκάφους να έχει τουλάχιστον τρία (03) στεγανά διαμερίσματα, με δική του ανεξάρτητη ηλεκτροκίνητη αντλία άντλησης υδάτων το κάθε στεγανό. Η ελάχιστη αντλητική ικανότητα της κάθε αντλίας να είναι τέσσερα (04) m³/h. Επιπλέον το σκάφος να φέρει τουλάχιστον μια (01) χειροκίνητη αντλία. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο για όλες τις προσφερόμενες αντλίες.
- 2.13.7 Το σκάφος να φέρει σύστημα ανακρέμασης και όλα τα εξαρτήματά του (συρματόσχοινα, κρίκοι, ναυτικά κλειδιά, κεντρικό κρίκο ανακρέμασης, κλπ.) να περιλαμβάνονται στον εξοπλισμό του σκάφους. Να υποβληθεί σχετική μελέτη από τον ανάδοχο κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς εγκεκριμένη από τον Α.Ο.
- 2.14 Η κάθε μηχανή να μπορεί να λειτουργεί ξεχωριστά και να αναπτύσσει ταχύτητα το σκάφος, τουλάχιστον είκοσι (20) κόμβων με τέσσερις (4) επιβαίνοντες και πληρότητα καυσίμου σε κατάσταση θάλασσας 0-2 κατά Douglas.
- 2.15 Η πλώρη του σκάφους να φέρει στο τελείωμα της, ειδική πρόσθετη (εκτός του Fender), ενισχυμένη κατασκευή προσκρουστήρα με ελαστικό συμπαγές υλικό εξωτερικά που προστατεύει την άγκυρα και που θα εδράζεται στη γάστρα του σκάφους για κάθετη επαφή με πλοίο, σταθεροποιημένη επαφή με πλοίο και ενδεχόμενη ώθηση αντικειμένων, κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή.
- 2.16 Όλες οι θυρίδες εντός του σκάφους να είναι κατασκευασμένες από GRP ή υλικό ισοδύναμης αντοχής και να είναι απολύτως στεγανές. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής.
- 2.17 Το κατάστρωμα να είναι κατάλληλο για της ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Να είναι καλυμμένο με άκαυστη ρητίνη και θα διασφαλίζεται (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων, εν κινήσει και εν στάση, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία επί αυτού.
- 2.18 Τα δάπεδα των χώρων του σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος να έχουν αντιολισθητική επιφάνεια και επίστρωση από άκαυστη ρητίνη. Το εσωτερικό των στεγανών διαμερισμάτων να είναι επικαλυμμένο με κατάλληλο επίστρωμα από υλικό που δεν επιτρέπει την υγρασία να εισχωρεί και είναι άκαυστο. Να δηλωθεί το υλικό με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς.
- 2.19 Το σκάφος να φέρει μελέτη στεγανής υποδιαίρεσης με συντελεστή $F \leq 1$ για το μέγιστο βύθισμα λειτουργίας. Η μελέτη θα υπογραφεί από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, (εγγεγραμμένου μέλους ΤΕΕ ή από αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους) ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Η ανωτέρω μελέτη θα υποβληθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.
- 2.20 Στο πρωραίο τμήμα του σκάφους να υφίσταται αποθηκευτικός χώρος για την άγκυρα (στρίτσο), το οποίο θα είναι επενδυμένο εσωτερικά με λάστιχο για προστασία και θα αποχετεύεται στη θάλασσα (αυτοστραγγιζόμενος). Μέσα στο στρίτσο θα υπάρχει ανοξείδωτη δέστρα όπου με ναυτικό ανοξείδωτο κλειδί θα είναι δεμένο το άκρο της αλυσίδας της άγκυρας (τελείωμα της καδένας).
- 2.21 Στην πλώρη να υπάρχει τουλάχιστον μία (01) ανοξείδωτη, βαρέως τύπου, δέστρα πρόσδεσης (μπίτα), καθώς και δύο (02) σημεία μόνιμης ανακρέμασης.
- 2.22 Η πρόσβαση στους αποθηκευτικούς χώρους να γίνεται από ανοιγόμενες θυρίδες. Μέσα στους αποθηκευτικούς χώρους να υπάρχουν αρκετά σημεία πρόσδεσης υλικών. Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι, που έχουν πρόσβαση από το κατάστρωμα, να είναι υδατοστεγείς.
- 2.23 Στην πρύμνη να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2), βαρέως τύπου, ανοξείδωτες δέστρες πρόσδεσης (μπίτες), καθώς και δύο (2) σημεία μόνιμης ανακρέμασης.



- 2.24 Να υπάρχει σύστημα προστασίας από ηλεκτρόλυση όλων των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων των σκαφών, σύμφωνα με ειδική μελέτη εγκεκριμένη από διπλωματούχο ναυπηγό – μηχανολόγο μηχανικό, εγγεγραμμένο μέλος ΤΕΕ ή εγγεγραμμένο σε αντίστοιχο επαγγελματικό μητρώο της χώρας κατασκευής του σκάφους. Η μελέτη θα προσκομιστεί με την παράδοση έκαστου σκάφους.
- 2.25 Να υφίστανται εξωτερικοί κρίκοι επί της γάστρας, ένα (1) πρώρα και δύο (2) πρύμα, κατάλληλοι για ρυμούλκηση του σκάφους και ανέλκυσή του επί τρέιλερ.
- 2.26 Το σκάφος να φέρει στο κατάστρωμά ενισχυμένους, ανοξειδωτους κρίκους (δέστρες) τουλάχιστον τέσσερεις (04) ανά πλευρά με σκοπό την ασφάλιση υλικών.
- 2.27 Να υφίστανται ενισχυμένοι, ανοξειδωτοι κρίκοι (δέστρες) πρόσδεσης προστατευτικών μπαλονιών, εξωτερικά του σκάφους επί του fender ή επί της κορυφής της γάστρας, τουλάχιστον τεσσάρων (04) σε κάθε πλευρά, για την πρόσδεση παραβλημάτων.
- 2.28 Να υφίστανται κατάλληλες θυρίδες επιθεώρησης, καθώς και κατάλληλα ενδεικτικά, καταμετρητικά και εξαιρετικά για όλες τις δεξαμενές και τα στεγανά του σκάφους.
- 2.29 Να υφίσταται βάση πρόσδεσης φορείου επί του καταστρώματος.
- 2.30 Το σκάφος να έχει στη πλώρη, άγκυρα γαλβανιζέ, βάρους τουλάχιστον 12 Kg, τύπου Delta, με τουλάχιστον σαράντα (40) μέτρα καδένα γαλβανιζέ τουλάχιστον 8mm, με στριφτάρι ιπox και stop ασφαλείας ανοξειδωτο για την άγκυρα. Η άπαρση και η πόντιση της άγκυρας θα γίνεται από κατάλληλο ηλεκτρικό εργάτη μέσω ποδοπλήκτρων στο κατάστρωμα και χειριστηρίου στο χώρο διακυβέρνησης.
- 2.31 Το σκάφος να διαθέτει δεξαμενή γλυκού νερού τουλάχιστον εβδομήντα (70) λίτρων με σπινάλ τουλάχιστον δύο (02) μέτρων και τηλέφωνο ντους.
- 2.32 Να φέρονται δύο (02) πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, έξι (06) κιλών έκαστος σε θέση άμεσης πρόσβασης από τον κυβερνήτη ή τον συγκυβερνήτη.
- 2.33 Να φέρονται τέσσερα (04) σχοινιά συνολικά: δύο (02) των δώδεκα (12) και δύο (02) των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων αντίστοιχα, Φ 12 mm.
- 2.34 Να φέρεται μία (01) πλωτή άγκυρα, διαστάσεων 1,80 x 1,40 m τουλάχιστον, με σχοινί πέντε (05) μέτρων Φ. 10mm.
- 2.35 Να φέρονται έξι (06) μπαλόνια προστασίας πλευρικά, φουσκωτά με βαλβίδα διαστάσεων: μήκος 62cm, διάμετρος 20 cm.
- 2.36 Να φέρονται δέκα (10) βεγγαλικά χειρός, ερυθρού χρώματος, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρές, πέντε (05) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου λευκές (φωτιστικές) και τρία καπνογόνα, πορτοκαλί καπνού, εγκεκριμένου τύπου, ισχύος τουλάχιστον δύο (02) ετών από την ημερομηνία παράδοσης του σκάφους.
- 2.37 Να φέρεται σωστική σχεδία (Liferaft) επι του σκάφους δώδεκα (12) ατόμων. Να φέρονται δώδεκα (12) πνευστά σωσίβια (lifejacket) τύπου «πέταλο» εγκεκριμένου τύπου κατά SOLAS. Τα σωσίβια να φέρουν υδροστατικό σύστημα αυτόματης πλήρωσης.
- 2.38 Να φέρονται δύο (02) κυκλικά σωσίβια εγκεκριμένα κατά ΔΣ SOLAS '74, όπως ισχύει, με σχοινί δέκα (10) μέτρων έκαστο Φ. 08mm.
- 2.39 Να φέρεται ένας (01) γάντζος με τηλεσκοπικό κοντάρι αλουμινίου.
- 2.40 Να φέρεται ένας (01) κάδος πλαστικός με σχοινί δύο (02) μέτρων.
- 2.41 Να φέρονται δύο (02) σειρές ηλεκτρικών ασφαλειών.

3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:



- 3.1 Το σκάφος να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μίξης πυροσβεστικού αφρού (τύπου AFFF) με θαλασσινό νερό και ικανότητα ρίψης του πυροσβεστικού υλικού σε ακτίνα τουλάχιστον 45 μέτρων.
- 3.1.1 Η ικανότητα αναρρόφησης της αντλίας πυρόσβεσης με μπρούτζινη φτερωτή (impeller) του αλμυρού νερού να είναι τουλάχιστον εκατόν δέκα (110 m³/h) κυβικά μέτρα ανά ώρα σε πίεση όχι μικρότερη από 10 bar στα 90 μέτρα στήλης ύδατος τουλάχιστον, με είσοδο διαμέτρου τουλάχιστον 90 χιλιοστών και έξοδο τουλάχιστον 60 χιλιοστών.
- 3.1.2 Η αντλία να είναι μόνιμα συνδεδεμένη, οριζόντια, με ανεξάρτητο της πρόωσης του σκάφους πετρελαιοκινητήρα (diesel) επί του σκάφους. Το σύστημα εκκίνησης του πετρελαιοκινητήρα να διαθέτει δικό του ηλεκτροκινητήρα εκκίνησης και δυναμό, αμφότερα γειωμένα. Ο πετρελαιοκινητήρας να φέρει πάνω του μόνιμα συνδεδεμένα όλα τα απαραίτητα καθώς και το υποσύστημα λειτουργίας του (ψύξης, λίπανσης κλπ.) και να εδράζεται πάνω σε αντικραδασμικές βάσεις. Ο κινητήρας να είναι επαρκούς ισχύος ώστε να εξασφαλίζονται οι προδιαγεγραμμένες επιδόσεις της αντλίας της παραγράφου. Τέλος, ο πετρελαιοκινητήρας να δύναται να συνδεθεί με ηλεκτρογεννήτρια του σκάφους.
- 3.1.3 Το κανόνι πυρόσβεσης να διαθέτει ακροφύσιο ρίψης, για τη ρίψη του μείγματος πυροσβεστικού αφρού και αλμυρού νερού ή μόνο αλμυρού νερού, με δυνατότητα χειρισμού εξ αποστάσεως και χειρισμού απευθείας από το κανόνι. Οι κινήσεις του κανονιού πυρόσβεσης να ελέγχονται από αυτόνομο υδραυλικό κύκλωμα με μηχανικά στοπ. Το συνολικό σύστημα μετάδοσης κίνησης και βαλβίδων ελέγχου να εδράζονται μέσα σε ένα ανοξείδωτο κέλυφος και βρίσκονται επί του κανονιού. Το κανόνι πυρόσβεσης έχει ελευθερία κινήσεων τριακοσίων εξήντα (360) μοιρών κατά την οριζόντια κίνηση και από τουλάχιστον μείον σαράντα (-40) μοιρών έως συν εβδομήντα πέντε μοιρών (+75) κατακόρυφα. Η παροχή του πυροσβεστικού μείγματος του συστήματος να είναι τουλάχιστον εκατόν δέκα (110) κυβικά μέτρα ανά ώρα στη λειτουργία νερού. Ο πίνακας χειρισμού επί του κανονιού διαθέτει διακόπτη OFF και έχει τριφασική τάση παροχής 3X 220 VAC. Το τηλεχειριστήριο ελέγχου να διαθέτει διακόπτες OFF / STOP και δυνατότητα εναλλαγής ρίψης δέσμης νερού, νέφους νερού, και μείγματος νερού και αφρού, με καλώδιο απομακρυσμένης λειτουργίας τουλάχιστον 12m, σε περίπτωση ενσύρματου τηλεχειριστηρίου.
- 3.1.4 Ο αναμείκτης νερού και πυροσβεστικού αφρού να συνδέεται απευθείας με την αντλία αναρρόφησης νερού (τύπου Around the Pump). Το σύστημα ανάμιξης να είναι κατάλληλο για αναλογία μίξης αφρού από μηδέν έως έξι τοις εκατό (0-6%) και φέρει αντλία τύπου jet χωρίς κινούμενα μέρη. Να φέρει διαβαθμισμένο όργανο ανάγνωσης του ποσοστού μίξης. Να έχει ικανότητα παροχής τουλάχιστον δέκα πέντε (15) κυβικά μέτρα την ώρα. Τα κολλεκτέρ αναρρόφησης νερού και αφρού να είναι διαμέτρου μιας ίντσας (1") και δύο ιντσών (2") αντίστοιχα. Η διάμετρος κατάθλιψης να είναι τουλάχιστον δύομιση (2,5) ιντσών.
- 3.1.5 Το σκάφος να φέρει δύο (02) δεξαμενές αποθήκευσης του αφρού, συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον τετρακοσίων (400) λίτρων.
- 3.1.6 Το σύστημα ρίψης πυροσβεστικού αφρού να διαθέτει δύο (02) βάνες σύνδεσης για την πλήρωση πυροσβεστικού αφρού.
- 3.2 Το σκάφος να φέρει σύστημα πυροπροστασίας με ακροφύσια ψεκαστήρες (sprinklers). Να κατατεθεί μελέτη και σχέδιο του συστήματος πυροπροστασίας.



- 3.3 Το σκάφος να φέρει περιφερειακά της κεντρικής γέφυρας ρέλι ασφαλείας όπου δύναται η πρόσδεση προσωπικού με συρματόσχοινο.
- 3.4 Επί της κεντρικής γέφυρας να τοποθετηθεί ανοξείδωτο χωροδικτύωμα (roof rack) επί του οποίου στηρίζεται ο ιστός και τα εξωτερικά φώτα εργασίας και ναυσιπλοΐας.
- 3.5 Ο χώρος διακυβέρνησης να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (04) καθίσματα ανάρτησης, ανατομικά με πλευρική στήριξη. Το χρώμα τους να είναι μαύρο και η ταπετσαρία τους από διαπνέον υλικό. Να φέρουν ζώνες ασφαλείας δύο (02) σημείων. Η διαδρομή της ανάρτησης να είναι τουλάχιστον επτά (07) ίντσες.
- 3.6 Πίσω από τα παραπάνω καθίσματα, να ακολουθούν δύο (02) μικροί καναπέδες πάγκοι με αποθηκευτικό χώρο εντός τους.
- 3.7 Η κονσόλα διακυβέρνησης να φέρει τουλάχιστον τον κάτωθι εξοπλισμό:
- 3.7.1 Ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι βαρέως τύπου. Να υπάρχει κατάλληλη θέση τοποθέτησεως διπλού χειριστηρίου βαρέως τύπου, χωνευτό και των παρελκομένων οργάνων (χωνευτών). Τα καλώδια ή λοιπά εξαρτήματα που είναι απαραίτητα ώστε να συνδεθεί με τον κινητήρα να περνούν μέσα από κανάλι στο εσωτερικό της κονσόλας και εν συνεχεία κάτω από το πάτωμα.
- 3.7.2 Πίνακα στεγανό με ασφαλειοδιακόπτες, με ενδείξεις LED, τουλάχιστον δύο (02) στεγανές πρίζες παροχής διακόσια είκοσι (220) Volt, δυο (02) στεγανές πρίζες παροχής δώδεκα(12) Volt και τουλάχιστον δύο (2) πρίζες USB 5V/3A.
- 3.7.3 Όργανα ψηφιακά: Στροφόμετρο για κάθε κινητήρα, μετρητή στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή ή τις δεξαμενές καυσίμου, οπτικές ενδείξεις και εξαρτήματα ασφαλείας, όπως: Διακόπτη παραλληλισμού μπαταριών, διακόπτη έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή.
- 3.7.4 Συσκευή Π/Δ VHF/DSC με αριθμητικό πληκτρολόγιο, θα λειτουργεί στη MARINE BAND (εύρος συχνοτήτων από 156 έως 162.025 MHz), και θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Δυνατότητα λειτουργίας "Dual watch" (συνεχής ακρόαση τουλάχιστον στα κανάλια κλήσεως 16 ή 12 και στο προεπιλεγμένο κανάλι). Με κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοιχτού τύπου σκάφη. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές. Θα συνοδεύεται από ένα αμοιβό χειροτηλέφωνο. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.
- 3.7.5 Ένας (1) πομποδέκτης (Π/Δ) για την χρήση των συχνοτήτων του Πυροσβεστικού Σώματος ο οποίος θα συνοδεύεται από ένα αμοιβό χειροτηλέφωνο
- 3.7.6 Ένας (01) φορητός, ναυτικού τύπου, αδιάβροχος, Π/Δ VHF, με τον αντίστοιχο φορτιστή
- 3.7.7 Εξωτερική μεγαφωνική με μικρόφωνο εντός του χώρου διακυβέρνησης.
- 3.7.8 Μαγνητική πυξίδα διαμέτρου τουλάχιστον δέκα (10) εκατοστών, εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για τον χειριστή του σκάφους σημείο, κατάλληλη για ταχύτητες άνω των 45 κόμβων. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.
- 3.7.9 Κατάλληλες ανοξείδωτες χειρολαβές για την συγκράτηση των επιβαινόντων.
- 3.7.10 Εντός του χώρου διακυβέρνησης (επί της κονσόλας), ένα (01) Marine Radar (προαιρετικά solidstate), με έγχρωμη LCD μονάδα ενδείξεων προσαρμοσμένο για σκάφη υψηλών ταχυτήτων, με ευκρινείς ενδείξεις στεγανό, χωνευτό, με οθόνη όχι μικρότερη των 15'' και δυνατότητα ανίχνευσης 16 ν.μ. τουλάχιστον, με δυνατότητα παροχής πληροφοριών από GPS (σύνδεση με το GPS του σκάφους). Προαιρετικά να παρέχεται η δυνατότητα υποτύπωσης στόχων. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.



- 3.7.11 Ένα (01) GPS - Plotter με ανεξάρτητη (εκτός του ραντάρ) έγχρωμη οθόνη αφής, τουλάχιστον 9'' (9 ιντσών) ανάλυσης HD. Να διαθέτει θύρα τύπου NMEA 2000 ή NMEA0183 για διασύνδεση και συνεργασία με τις υπόλοιπες ηλεκτρονικές συσκευές και όργανα του σκάφους. Να είναι στεγανό (τουλάχιστον κατά IPX6) και χωνευτό. Να διαθέτει ηλεκτρονικό πανελλαδικό χάρτη (με δυνατότητα ενημερώσεων) και να είναι συμβατό με το ραντάρ, τη θερμική κάμερα και τον αισθητήρα βυθομέτρου. Να έχει: Δυνατότητα διασύνδεσης με πομποδέκτη AIS, δέκτη GNSS: GPS / GLONASS / GALILEO / BEIDOU, υποδοχές micro SDXC, θύρα USB, εσωτερική μνήμη τουλάχιστο 16 GB. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.
- 3.7.12 Στα όργανα της κονσόλας να υπάρχει ένδειξη βάρους προερχόμενη από έναν (1) αισθητήρα βυθομέτρου, ο οποίος να είναι τοποθετημένος εσωτερικά και πρύμα του σκάφους.
- 3.7.13 Το βυθόμετρο να έχει δυνατότητα απεικόνισης βάρους τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) μέτρων.
- 3.7.14 Να υπάρχει δυνατότητα η ένδειξη να προβάλλεται, στην οθόνη του GPS - Plotter ή στην οθόνη του RADAR.
Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.
- 3.7.15 Επί της κονσόλας θα φέρεται ένα (01) σύστημα AIS (Αυτόματο σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίου) το οποίο να είναι συμβατό με το GPS - Plotter και να απεικονίζει τα δεδομένα στην οθόνη του. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.
- 3.7.16 Θερμική κάμερα που να είναι ανθεκτική και αδιάβροχη, και να έχει τη δυνατότητα εντοπισμού ατόμου στη θάλασσα από απόσταση τουλάχιστον ενός χιλιομέτρου. Να διαθέτει ενεργή γυροσκοπική σταθεροποίηση εικόνας. Η κάμερα ημέρας να διαθέτει ζουμ οπτικό τουλάχιστον x12. Η συσκευή να έχει δυνατότητα περιστροφή κατά 360ο. Η λειτουργία της συσκευής να παραμένει σταθερή και ανεπηρέαστη εντός εύρους θερμοκρασίας περιβάλλοντος από τους -20 έως +55 βαθμούς Κελσίου. Την συσκευή να συνοδεύει κατάλληλο χειριστήριο επί της κονσόλας διακυβέρνησης, τύπου JOYSTICK, καθώς και τα κατάλληλα καλώδια για την σύνδεση της. Να περιλαμβάνει προσαρμοσμένο λογισμικό που θα απεικονίζει τα διαφορετικής εκπομπής θερμότητας αντικείμενα, σε διαφορετική απόχρωση σε κατάλληλο μόνιτορ. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.
- 3.7.17 Οι οθόνες των παραπάνω παραγράφων (MarineRadar, GPS-Plotter, thermal camera), να έχουν τη δυνατότητα, μέσω κατάλληλης συνδεσμολογίας να απεικονίζουν τα δεδομένα των ηλεκτρονικών συσκευών που αναφέρονται παραπάνω (multi monitor). Γενικά εκτός των απαιτήσεων των προηγούμενων παραγράφων η απεικόνιση των ηλεκτρονικών συσκευών θα πρέπει να είναι μοιρασμένη μεταξύ τουλάχιστον δύο οθονών και σε περίπτωση που μία τεθεί εκτός λειτουργίας να υπάρχει η δυνατότητα μεταφοράς εικόνας από την μία, στην άλλη.
- 3.8 Το σκάφος να φέρει πλοϊκούς φανούς που προβλέπονται από το ΔΚΑΣ (Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως) 1972, όπως ισχύει, στην οροφή της μεταλλικής κατασκευής επί της κεντρικής γέφυρας. Επίσης, τοποθετημένη επί της οροφής θα υπάρχει η κεραία του Π/Δ VHF/DSC, μία (01) κórνα ισχύος τουλάχιστον 95db σε απόστασή δύο (02) μέτρων, η κεραία του ραντάρ, και στο υψηλότερο σημείο η θερμική κάμερα.
- 3.9 Επί της κεντρικής γέφυρας να φέρονται τουλάχιστον δύο (02) στεγανοί προβολείς (IP-56) έρευνας /εντοπισμού /αναγνώρισης, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, τεχνολογίας led σε κατάλληλες βάσεις.



- 3.9.1 Να είναι τηλεχειριζόμενοι από τον χώρο διακυβέρνησης.
- 3.9.2 Η διάρκεια ζωής της διόδου να είναι τουλάχιστον πενήντα χιλιάδες (50.000) ώρες λειτουργίας.
- 3.9.3 Η τάση εκάστου προβολέα να είναι τουλάχιστον 12 Volt DC.
- 3.9.4 Η φωτεινή ισχύς εκάστου προβολέα να είναι τουλάχιστον 2.2x10⁶cd
- 3.9.5 Έκαστος προβολέας να έχει εμβέλεια τουλάχιστον χίλια πεντακόσια (1.500) μέτρα.
- 3.9.6 Να έχει δυνατότητα συνεχούς περιστροφής κατά 360° .
- 3.9.7 Να αναφερθεί το μοντέλο και ο κατασκευαστής.
- 3.10 Επί της μεταλλικής κατασκευής να υπάρχει αστυνομικού τύπου κόρνα ισχύος τουλάχιστον 95db σε απόστασή δύο (02) μέτρων. Το σκάφος να φέρει επίσης κατάλληλη μεγαφωνική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει ηχείο και μικρόφωνο. Να φέρει τουλάχιστον ένα (01) ηχείο εκπομπής ήχου όπου θα έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts/έκαστο. Η ένταση εξόδου του ήχου από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 100db, σε απόσταση (02) μέτρων από το ηχείο.
- 3.11 Να φέρονται τα προβλεπόμενα από το ΔΚΑΣ '72 σήματα ημέρας.
- 3.12 Να φέρονται επί των αλεξήνεμων παραθύρων τύπου securit του χώρου διακυβέρνησης υαλοκαθαριστήρες δύο (02) στην εμπρός όψη του χώρου διακυβέρνησης καθώς και στα πλαγιομετωπικά, εφόσον υπάρχουν.
- 3.13 Να φέρεται συσκευή EPIRB.
- 3.14 Να φέρονται αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους αρίστης ποιότητας, ανθεκτικά στο σχίσιμο και την τριβή, χρώματος γκρι.
- 3.15 Το σκάφος να διαθέτει τέντα ηλίου, σπαστή, με ορθοστάτες INOX, για την κάλυψη του ανοιχτού καταστρώματος.

4. ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

- 4.1 Να φέρεται επί τους σκάφους σπαστό φορείο τραυματία με κατάλληλη διάταξη ασφάλισης στο κατάστρωμα.
- 4.2 Με το κάθε σκάφος να παραδοθούν δύο (02) χειροκίνητα δίχτυα διάσωσης τύπου «Jason cradle» ή «dacon frame». Το δίχτυ να είναι κατάλληλο για διάσωση ανθρώπου σε οριζόντια θέση, να είναι γρήγορο και εύκολο στη χρήση για το προσωπικό διάσωσης. Το πλάτος του να είναι τουλάχιστον 1900 mm. Να παραδοθεί με σάκο αποθήκευσης και κιτ στερέωσης και για τις δύο πλευρές του σκάφους, με διαθέσιμες επιλογές σταθεροποίησης για σκάφος με fender κλειστής κυψελίδας. Να καλύπτει τις απαιτήσεις κατά SOLAS Regulation III/17-1. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο. Με την παράδοση να κατατεθεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή.
- 4.3 Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένα ζεύγος διόφθαλμων (κιάλια). Να διαθέτουν μεγέθυνση τουλάχιστον 18X50. Να διαθέτουν σύστημα σταθεροποίησης εικόνας. Να διαθέτουν κατάλληλη θήκη μεταφοράς με μιάντα ώμου. Να δηλωθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.
- 4.4 Με κάθε σκάφος να παραδοθεί ένας (01) μεγάλος επιχειρησιακός φορητός/χειρός, φακός, λευκού φωτός.
 - 4.4.1 Να είναι τεχνολογίας LED.
 - 4.4.2 Να τροφοδοτείται από επαναφορτιζόμενες μπαταρίες οι οποίες να συμπεριλαμβάνονται ή από μπαταρίες μιας χρήσης, τύπου 123A.
 - 4.4.3 Να παράγει μέγιστη απόδοση τουλάχιστον 2.400 lumens λευκού φωτός στην υψηλή ρύθμιση και να φέρει επιπρόσθετα μειούμενα επίπεδα ισχύς φωτός. Να φέρει επιλογή δακτυλίου για τις ανωτέρω επιλογές.



- 4.4.4 Η φόρτιση της μπαταρίας του φακού να μπορεί να επιτευχθεί χωρίς να αφαιρείται από το φακό και να διαθέτει ενδεικτική λυχνία LED ένδειξης επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας.
- 4.5 Με κάθε σκάφος να παραδοθούν τουλάχιστον τέσσερις (4) στολές επέμβασης κατά της έκθεσης σε πυρκαγιά οι οποίες θα είναι κατασκευασμένες με ενσωματωμένη φουσκωτή άνωση και πληθώρα εργονομικών χαρακτηριστικών και θα επιτρέπει την σκληρή εργασία ενώ το πλήρωμα θα παραμένει ασφαλές κάτω από εξαιρετικά απαιτητικές θαλάσσιες συνθήκες. Οι στολές επέμβασης θα πρέπει να είναι εγκεκριμένες από την SOLAS καθώς και Α.Ο.

5. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ

- 5.1 Η ισχύς πρόωσης των σκαφών να εξασφαλίζεται από τρεις (03) τουλάχιστον τετράχρονους εξωλέμβιους κινητήρες ναυτικού τύπου, νέας τεχνολογίας αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με ατσάλινες (inox) έλικες (προπέλες) και τα παρελκόμενά τους, αντιθέτου φοράς και ικανής ισχύος, ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις. Η διάταξη των κυλίνδρων να είναι κατακόρυφη (σε σειρά), είτε σε διάταξη V. Το καύσιμό των κινητήρων θα πρέπει να είναι diesel. Ο ανάδοχος θα πρέπει να προσφέρει τουλάχιστον ένα (01) ζευγάρι ακουστικά ανά κινητήρα για το πλύσιμο των κινητήρων ή ισοδύναμο σύστημα πλύσης του κινητήρα με γλυκό νερό. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο των προσφερόμενων ειδών.
- 5.2 Τα σκάφη να έχουν αφενός αυξημένες ελκτικές ικανότητες, και αφετέρου δυνατότητα πλου σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να διευκολύνεται η αποστολή τους. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα πλεύσης των σκαφών και με μόνο ένα εξωλέμβιο κινητήρα.
- 5.3 Να υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης-διακοπής λειτουργίας των κινητήρων από τον χώρο διακυβέρνησης αλλά και τοπικά . Παράλληλα στον χώρο διακυβέρνησης να υφίσταται οπτικοακουστικό σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και αναγγελίας βλαβών των μηχανών.
- 5.4 Οι μηχανές να διαθέτουν όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά όργανα τα οποία θα πρέπει να αναφερθούν.
- 5.5 Το σκάφος να φέρει τουλάχιστον δύο (02) δεξαμενές καυσίμου κατασκευασμένες από κατάλληλο υλικό, ικανής χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζουν την αυτονομία των 250 ναυτικών μιλίων, όπως αναφέρεται σε παραπάνω παράγραφο. Οι δεξαμενές δεν θα αποτελούν κατασκευαστικά στοιχεία της γάστρας. Επίσης, οι δεξαμενές να φέρουν κατάλληλες διατάξεις για την αποστράγγισή τους, όταν το σκάφος θα είναι ανελκυσμένο. Οι δεξαμενές να είναι τοποθετημένες σε διαφορετικό διαμέρισμα, να επικοινωνούν μεταξύ τους αλλά να υπάρχει και η δυνατότητα απομόνωσης της επικοινωνίας τους. Μεγαλύτερος αριθμός δεξαμενών θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.
- 5.6 Το σκάφος να φέρει ειδικούς σωλήνες καυσίμων, κατάλληλους για τον σκοπό τον οποίο προορίζονται, οι οποίοι θα συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης (declaration of conformity), που θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.
- 5.7 Το σκάφος να φέρει κατάλληλες υδατοπαγίδες με θυρίδες επιθεώρησης καθώς και βάνα για την αποστράγγισή τους.
- 5.8 Οι εξωλέμβιοι κινητήρες να μην φέρουν εξωτερικά ενδείξεις ισχύος ή ιπποδύναμης.
- 5.9 Να διατίθενται οδηγίες χρήσης των κινητήρων στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.



- 5.10 Με την παράδοση εκάστου σκάφους να παραδίδεται αριθμός αμοιβών ελίκων (ιδίου τύπου) ίσος προς τον αριθμό των κινητήρων του σκάφους.
- 5.11 Το κάθε σκάφος να φέρει τουλάχιστον μία (01) σειρά εργαλείων για την ημερήσια και εβδομαδιαία συντήρηση των κινητήρων, συσκευασμένα κατάλληλα εντός εργαλειοθήκης.

6. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 6.1 Η εκκίνηση των μηχανών και γενικά το σκάφος να τροφοδοτείται με τάση 12 Volt DC. Όλα τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ως προς τον τύπο, τη διατομή και τις συνδέσεις τους και να φέρουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου από Α.Ο μέλος Ι.Α.Σ.Σ. το οποίο θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών. Όλα τα καλώδια να διέρχονται από ειδικούς οδηγούς (κανάλια) με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες και με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν ν' αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης. Θα πρέπει να προβλεφθεί και ανεξάρτητη ηλεκτρική εγκατάσταση για τους ασυρμάτους του Πυροσβεστικού Σώματος.
- 6.2 Στο χώρο αποθήκευσης των μπαταριών να υπάρχουν ασφάλειες και γενικοί διακόπτες χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων και ISOLATOR.
- 6.3 Οι συσσωρευτές να είναι δεμένοι στη βάση τους με ανοξείδωτη λάμα και οι πόλοι τους θα είναι καλυμμένοι με ελαστικό περίβλημα.
- 6.4 Να διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών εκκίνησης για κάθε μία εκ των κυρίων μηχανών κατάλληλα εγκιβωτισμένη και επαρκούς χωρητικότητας-ρεύματος εκκίνησης (CA-CCA) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των μηχανών ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογέα. Η φόρτιση να γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους.
- 6.5 Να διατίθεται ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών τροφοδότησης των ναυτιλιακών – τηλεπικοινωνιακών οργάνων κατάλληλα εγκιβωτισμένη ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα γεφύρωσης με επιλογέα με τις συστοιχίες των συσσωρευτών που προορίζονται για την εκκίνηση των κυρίων μηχανών. Η φόρτιση να γίνεται από τις κύριες μηχανές κατά τη λειτουργία τους, ενώ θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη για την προστασία των οργάνων από υπέρταση.
- 6.6 Η συσκευή Π/Δ VHF/DSC να τροφοδοτείται τόσο από την πηγή της παραπάνω παραγράφου, όσο και από ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας (συσσωρευτής), ώστε σε περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής να καθίσταται δυνατή η πραγματοποίηση κλήσεων κινδύνου και ασφάλειας. Η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας να έχει τη δυνατότητα τροφοδότησης της συσκευής Π/Δ VHF/DSC για χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι (06) ωρών (να αναφερθεί η χωρητικότητα του εφεδρικού συσσωρευτή σε Ah) ενώ η φόρτισή της να γίνεται με αυτόματα μέσα και να διαθέτουν σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης.
- 6.7 Να διατίθεται ειδικός αυτόματος φορτιστής για την φόρτιση των συσσωρευτών εγκατεστημένος με κατάλληλο επιλογέα και πίνακα, ο οποίος θα τροφοδοτείται από ρεύμα ξηράς (220V). Για την προστασία από βραχυκύκλωμα να χρησιμοποιείται κατάλληλη ηλεκτρική ασφάλεια και ενδεχομένως κατάλληλος επιτηρητής τάσης. Να διαθέτει πολική προστασία από την αναστροφή. Να διαθέτει αντιφλογιστική τεχνολογία.
- 6.8 Στο χώρο της κονσόλας να υπάρχουν όργανα παρακολούθησης της κατάστασης της κάθε συστοιχίας συσσωρευτών (βολτόμετρο - αμπερόμετρο - ενδεικτική λυχνία σφάλματος φόρτισης). Στον ίδιο χώρο να υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) προειδοποιητικό σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης των συσσωρευτών (Low Voltage Alarm).



- 6.9 Επί του καταστρώματος να υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερα (04) ανεξάρτητα στεγανά φωτιστικά σώματα ναυτικού τύπου για τον επαρκή φωτισμό του καταστρώματος.

7. ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

- 7.1 Το σκάφος να διαθέτει κατάλληλο τρέιλερ για την μεταφορά του, τύπου heavy duty, με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά -παρελκόμενα:
- 7.2 Το τρέιλερ να είναι γαλβανιζέ εγκεκριμένου τύπου από τον κατασκευαστή.
- 7.3 Να φέρει τουλάχιστον τρεις (03) σταθερούς άξονες με έξι (06) ανεξάρτητους τροχούς.
- 7.4 Το ωφέλιμο φορτίο του τρέιλερ να είναι κατάλληλο να μεταφέρει το σκάφος με τον πλήρη μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό του και με τις πάσης φύσεως δεξαμενές του πλήρεις και με προσαύξηση αυτών κατά 10%.
- 7.5 Να φέρει φώτα στεγανά και σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- 7.6 Να φέρει κατάλληλο και βαρέως τύπου εργάτη χειροκίνητο με ιμάντα και γάντζο, για την ανέλκυση του σκάφους.
- 7.7 Να φέρει ιμάντα πρόσδεσης με κασάνια για την πρόσδεση του σκάφους.
- 7.8 Να φέρει έναν (01) επιπλέον τροχό ίδιας διάστασης και μεγέθους με τα υπόλοιπα, ασφαλισμένο και προστατευμένο με κατάλληλα καλύμματα επί του τρέιλερ.
- 7.9 Να παρασχεθεί πιστοποιημένος (για τα αντίστοιχα κιλά) γρύλος προς ανύψωση του τρέιλερ με το προσφερόμενο σκάφος επί αυτού, άνευ επιβαίνοντων και πλήρως υπολοίπου φορτίου (καύσιμα, εφόδια), για αντικατάσταση των ελαστικών (τροχών) καθώς και σχετικός εργαλειακός εξοπλισμός (όπως κλειδιά). Το ανωτέρω πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.
- 7.10 Να παρασχεθούν τουλάχιστον έξι (06) σφήνες (τάκοι για την ακινητοποίηση των τροχών).

8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- 8.1 Οι απαιτήσεις που αναφέρονται στην τεχνική προδιαγραφή είναι οι ελάχιστες απαραίτητες και σε καμία περίπτωση δεν είναι αποκλειστικές. Συστήματα, μηχανήματα, συσκευές, προδιαγραφές, μελέτες, σχέδια, βιβλία, κ.λπ., που δεν αναφέρονται ρητώς ανωτέρω, αλλά απαιτούνται για την ολοκλήρωση των σκαφών δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να τοποθετηθούν, εφαρμοστούν, εκτελεστούν κ.λπ.
- 8.2 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή θα πρέπει να εκτελεστεί κατά το βέλτιστο δυνατό τρόπο και σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να είναι υποδεέστερο των προβλεπόμενων κανονισμών.
- 8.3 Στις τεχνικές προσφορές των υποψηφίων αναδόχων, θα πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα συστήματα, μηχανήματα, συσκευές, στοιχεία, κ.λπ., που θα σκοπεύουν να εγκαταστήσουν, χρησιμοποιήσουν, εφαρμόσουν, κ.λπ., στα σκάφη, ακόμα και αν δεν ζητούνται ρητώς στο παρόν κείμενο. Η τεχνική προσφορά είναι δεσμευτική για τον Ανάδοχο του έργου, σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο που αναφέρεται στην Επιτροπή παρακολούθησης & παραλαβής.
- 8.4 Κάθε τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Ειδικότερα, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από:
- 8.4.1 Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, χωρητικοτήτων δεξαμενών, εξαρτημάτων και εξοπλισμού.
- 8.4.2 Μελέτη της γάστρας του σκάφους από ανεξάρτητο φορέα.



- 8.4.3 Σχέδιο σωστικών και πυροσβεστικών μέσων.
- 8.4.4 Μελέτη και σχέδιο του συστήματος πυροπροστασίας.
- 8.4.5 Μελέτη ανέλκυσης – ανακρέμασης – ρυμούλκησης σκάφους.
- 8.4.6 Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους.
- 8.4.7 Σχέδιο μέσης, διαμήκους τομής και κατασκευαστικό σχέδιο.
- 8.4.8 Τα σχέδια των παραγράφων από 8.4.1 έως 8.4.7 θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαστασιολογημένα τουλάχιστον υπό κλίμακα 1:25.
- 8.4.9 Δήλωση του υποψήφιου αναδόχου για τον τύπο των κινητήρων, ακολουθούμενη από την μπροσούρα τους, με τον οποίο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες επιδόσεις του σκάφους.
- 8.4.10 Η σχεδίαση έκαστου σκάφους να έχει βασισθεί σε κατασκευασθέν πρωτότυπο σκάφος βασισμένο είτε στην προτεινόμενη σχεδίαση είτε σε παραπλήσια, από την οποία να προκύπτει τεκμηριωμένα η επιτυχής μετάβαση στην προτεινόμενη.
- Για την περίπτωση της μετάβασης, ως τεκμηρίωση θεωρείται η επιτυχής κατασκευή παραπλήσιου επιχειρησιακού σκάφους που βρίσκεται εντός των κάτωθι ορίων:

- έως 20% διαφορά στο μήκος του σκάφους (LOA) , ως ορίζεται στο Κεφάλαιο 2.
- ίδιο υλικό και μέθοδο κατασκευής ως ορίζονται στο Κεφάλαιο 2.

Για την τεκμηρίωση των ανωτέρω να υποβληθούν εντός της τεχνικής προσφοράς σχετική βεβαίωση του Οικονομικού Φορέα ακολουθούμενη από τεχνικά - εμπορικά φυλλάδια, δήλωση ηλεκτρονικών ιστοσελίδων και προαιρετικά οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο απόδειξης.

- 8.5 Εφόσον στα προς προμήθεια σκάφη, οι υποψήφιοι ανάδοχοι σκοπεύουν να εφαρμόσουν κάποιες προδιαγραφές, ή συστήματα διαφορετικά από αυτά που αναφέρονται στο παρόν κείμενο, είτε επειδή είναι καλύτερα από τα ζητούμενα, είτε επειδή απαιτούνται για την ομαλή ολοκλήρωση των διαφόρων συστημάτων των σκαφών μεταξύ τους, τότε αυτό θα πρέπει να αναφέρεται σαφώς, ώστε να αξιολογηθούν ανάλογα.

9. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

- 9.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας για κάθε σκάφος, στο σύνολό του, για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία, εκτός εάν για επιμέρους συστήματα, εξαρτήματα και μηχανήματα, προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή να είναι μεγαλύτερη
- 9.2 Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων.
- 9.3 Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε σκάφος εντός της διάρκειας της εγγύησης.

10. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

- 10.1 Τις εργασίες, από την έναρξή τους μέχρι την οριστική παράδοση των σκαφών στο Πυροσβεστικό Σώμα. θα παρακολουθεί Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής αποτελούμενη από τρία (3) άτομα που θα οριστεί αρμοδίως από την Υπηρεσία, με σκοπό την ορθή τεχνική παρακολούθηση και παραλαβή του έργου.



- 10.2 Τυχόν αναφορά είτε σε Επιτροπή Παρακολούθησης είτε σε Επιτροπή Παραλαβής, αφορά στην ίδια Επιτροπή.
- 10.3 Η Επιτροπή δύναται να υποβοηθείται στο έργο της, μετά από πρόσκληση του Προέδρου της, από Αξιωματικούς Γενικών και Ειδικών Υπηρεσιών με συναφείς ειδικότητες με το αντικείμενο, που θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα.
- 10.4 Η Επιτροπή θα παρακολουθεί το έργο σε καθημερινή βάση εντός τακτικών χρονικών διαστημάτων, κατά την κρίση της, τόσο στο χώρο μελέτης, όσο και στον τόπο κατασκευής των σκαφών και για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος θα παρέχει στα μέλη της Επιτροπής τις τυχόν απαιτούμενες άδειες πρόσβασης στους χώρους.
- 10.5 Τα μέλη της Επιτροπής πρέπει να διαθέτουν σχετική εμπειρία, γνώση και εξειδίκευση, τόσο σε επιμέρους τομείς, όσο και στο σύνολο της κατασκευής προκειμένου να φέρουν εις πέρας το έργο τους.
- 10.6 Ο μελετητής-κατασκευαστής είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει την Επιτροπή για κάθε ενέργεια που αφορά τα τεχνικά στοιχεία των μελετών και της κατασκευής και την πρόοδο των εργασιών.
- 10.7 Οι παρατηρήσεις των μελών της Επιτροπής ή των επιθεωρητών Νηογνώμωνων σε σχέση με την πραγματοποίηση του έργου, στα πλαίσια της σύμβασης, θα πρέπει να εξετάζονται από τον κατασκευαστή και να γίνονται δεκτές όταν αυτές δεν δημιουργούν πρόβλημα στο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της σύμβασης και τον προϋπολογισμό του έργου.
- 10.8 Σε περιπτώσεις διαφωνίας του κατασκευαστή με τις υποδείξεις, που προβλέπονται από την παρούσα προδιαγραφή και τη σύμβαση ή τις υποδείξεις του Νηογνώμονα, αυτός υποχρεούται να υποβάλει την άποψή του εντός διημέρου στον Πρόεδρο της Επιτροπής.
- 10.9 Στην περίπτωση αυτή ο Πρόεδρος συγκαλεί την Επιτροπή και μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες υποχρεούται να επιλύσει τη διαφορά με βάση τα οριζόμενα στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ως εξής:
- 10.9.1 Σε περίπτωση που η διαφωνία αφορά συμβατική υποχρέωση, αυτή θεωρείται εξ αρχής ως απορριπτέα.
- 10.9.2 Σε περίπτωση που αφορά υπόδειξη - απαίτηση του Νηογνώμονα η οποία είναι ισχυρότερη της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ο κατασκευαστής υποχρεούται σε άμεση συμμόρφωση με τους Κανονισμούς του επιβλέποντα Νηογνώμονα.
- 10.9.3 Σε περίπτωση που αφορά σε τυχόν υπόδειξη - απαίτηση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ο κατασκευαστής υποχρεούται σε άμεση συμμόρφωση.
- 10.9.4 Σε περίπτωση διαφωνίας σε τυχόν υπόδειξη - απαίτηση και σε ζήτημα που δεν προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή ούτε από τον Νηογνώμονα ή από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, τότε οι υποδείξεις αυτές χαρακτηρίζονται συμβουλευτικές και λύνονται στα πλαίσια της καλής διαβούλευσης όλων των εμπλεκομένων με βάση τη Ναυπηγική Επιστήμη. Σε κάθε περίπτωση θα ισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, είτε της τεχνικής προδιαγραφής, είτε του Νηογνώμονα.
- 10.9.5 Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των Επιτροπών της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητών του Νηογνώμονα σχετικά με την εκτέλεση της κατασκευής θα εξετάζονται από τον Ανάδοχο, για την εξεύρεση λύσεως κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Υπηρεσία εφόσον είναι εφικτό. Οποιοσδήποτε διαπιστούμενες ελαττωματικές ή κακότεχνες κατασκευές ή τοποθετημένα ελαττωματικά υλικά θα αντικαθίστανται και τυχόν προκληθείσες εξ αιτίας αυτών βλάβες ή ανωμαλίες θα διορθώνονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία χωρίς να δημιουργούν καθυστέρηση στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής και παράδοσης του πλοίου.



- 10.10 Για τον ζητούμενο εξοπλισμό ισχύει ο όρος «ισοδύναμο», αναφορικά με την κατασκευή ή προμήθεια μηχανήματος ή συσκευής ή εξαρτήματος. Ο Προμηθευτής κατά την κατασκευή των σκαφών μπορεί να αντικαταστήσει το υπ' όψη αντικείμενο με άλλο, τουλάχιστον ίσης αξίας και δυνατοτήτων μετά από έγκριση της Επιτροπής Παρακολούθησης και τη σύμφωνη γνώμη του επιβλέποντα νηογνώμονα, χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της σύμβασης.
- 10.11 Γενικότερα η λειτουργία της Επιτροπής διέπεται από τον Κανονισμό Προμηθειών Δημοσίου και την υπ' αριθ. Π1/2489/22-8-95 απόφαση (ΦΕΚ τ.Β.764), ως αυτά ισχύουν.
- 10.12 Τυχόν έξοδα διερμηνέα, μετάβασης - επιστροφής και διαμονής της Επιτροπής Παρακολούθησης στους τόπους μελέτης και κατασκευής του σκάφους, εάν αυτοί είναι εκτός νομού Αττικής, βαρύνουν τον προμηθευτή. Ειδικότερα για τα έξοδα μετάβασης - επιστροφής, προβλέπεται η κάλυψη ενός ταξιδιού (μετάβαση-επιστροφή) για κάθε άτομο ανά δύο (2) μήνες, δηλαδή έως εννέα (9) συνολικά ταξίδια.

11. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

- 11.1 Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει σε θέματα λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής των σκαφών:
- 11.1.1 Πέντε (5) Αξιωματικούς Ειδικών Υπηρεσιών ειδικότητας Πλοηγού Κυβερνήτη (Π/Κ).
 - 11.1.2 Πέντε (5) Αξιωματικούς Ειδικών Υπηρεσιών ειδικότητας Πλοηγού Μηχανικού (Π/Μ).
 - 11.1.3 Πέντε (5) Υπαξιωματικούς ειδικότητας Βοηθού Πλοηγού Μηχανικού (Π/Μ) και
 - 11.1.4 Πέντε (5) Πυροσβέστες Γενικών Υπηρεσιών (ΓΥ).
- 11.2 Η Εκπαίδευση θα περιλαμβάνει θεωρητική κατάρτιση μηχανημάτων και εξοπλισμού εν όρμω και πρακτική εκπαίδευση εν πλω.
- 11.3 Τόπος εκπαίδευσης ορίζεται ο 5ος Πυροσβεστικός Σταθμός Λιμένα Πειραιά. Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί στην Ελληνική Γλώσσα.
- 11.4 Η Εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί με έξοδα του προμηθευτή (καύσιμα, λιπαντικά, εφόδια, αφρός κ.λπ.) και θα ολοκληρωθεί πριν την οριστική παραλαβή των σκαφών από την Επιτροπή Παραλαβής. Η διάρκεια της θα είναι συνολικά δεκαπέντε (15) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες. Για την εύρυθμη λειτουργία του 5ου Πυροσβεστικού Σταθμού Λιμένα Πειραιά, δύναται τα προς εκπαίδευση άτομα να χωριστούν σε τρεις (3) ομάδες, η εκπαίδευση των οποίων θα πραγματοποιηθεί διαδοχικά και θα είναι ελάχιστης διάρκειας πέντε (5) εργάσιμων ημερών.
- 11.5 Η διάρκεια της εκπαίδευσης θα συμπεριληφθεί στο χρονοδιάγραμμα εργασιών του κατασκευαστή.
- 11.6 Τυχόν λεπτομέρειες σχετικές με το ακριβές πλάνο Εκπαίδευσης θα καθοριστούν μετά από συνεννόηση της Υπηρεσίας με τον προμηθευτή.
- 11.7 Ο προμηθευτής υποχρεούται στο τέλος της εκπαίδευσης να ενημερώνει την Υπηρεσία Πλωτών Μέσων (Υ.ΠΛΩ.Μ.) του Πυροσβεστικού Σώματος για τα αποτελέσματά αυτής και αν δύναται με σαφή γνώμη του για κάθε εκπαιδευόμενο.

12. ΔΟΚΙΜΕΣ

12.1 Αρχικές δοκιμές

Τις προκαταρκτικές δοκιμές εν όρμω ή εν πλω του κατασκευαστή, κατά τη διάρκεια της κατασκευής και όταν τα σκάφη έχουν πέσει στο νερό, δύναται να παρακολουθήσει η Επιτροπή Παρακολούθησης & Παραλαβής. Για το σκοπό αυτό, ο προμηθευτής οφείλει να ενημερώσει εγκαίρως την Επιτροπή.

12.2 Δοκιμές παραλαβής



- 12.2.1 Οι δοκιμές παραλαβής θα πραγματοποιηθούν με βάση το λιμένα Πειραιά. Δύναται, ωστόσο, οι δοκιμές παραλαβής να πραγματοποιηθούν με βάση τον τόπο κατασκευής των σκαφών προκειμένου να επιλυθούν επί τόπου τυχόν προβλήματα και παρατηρήσεις.
- 12.2.2 Ο προμηθευτής οφείλει να καλέσει εγκαίρως την Επιτροπή, με προειδοποίηση τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμων ημερών, να παραστεί στις δοκιμές παραλαβής.
- 12.2.3 Όλες οι δοκιμές θα εκτελεσθούν με μέριμνα, προσωπικό και δαπάνες του προμηθευτή.
- 12.2.4 Στις δοκιμές παραλαβής περιλαμβάνονται και οι προβλεπόμενες από τον επιβλέποντα Νηογνώμονα δοκιμές για κάθε σκάφος χωριστά.
- 12.2.5 Σε περίπτωση που κατά τις δοκιμές για κάθε σκάφος χωριστά, διαπιστωθούν φθορές, ζημιές, ελαττωματική λειτουργία ή μειωμένη απόδοση του σκάφους και/ή των συστημάτων, τα αίτια που προκάλεσαν τις φθορές ή τις ζημιές ή την ελαττωματική λειτουργία ή τη μειωμένη απόδοση θα διερευνηθούν από την Επιτροπή παραλαβής και τον Κατασκευαστή ενώ οι συνέπειες επί του σκάφους θα εξαλειφθούν, από τον κατασκευαστή με αποκλειστική δαπάνη του προμηθευτή και οι σχετικές δοκιμές θα επαναληφθούν με έξοδα του προμηθευτή μέχρι να ικανοποιηθεί ο Αγοραστής (Π.Σ.)
- 12.2.6 Δοκιμές εν Όρμω
Οι κατ' ελάχιστον δοκιμές εν όρμω θα είναι οι εξής:
- Δοκιμές Κύριων Μηχανών
 - Δοκιμές Αντλιών
 - Δοκιμές Ραδιοεπικοινωνίας
 - Δοκιμές φόρτισης συσσωρευτών
 - Δοκιμές πυροσβεστικών αντλιών και αυλών
 - Δοκιμές ηλεκτρικών μονώσεων
 - Δοκιμές πηδαλίων
 - Δοκιμές σωστικών μέσων
- 12.2.7 Δοκιμές εν Πλω
Όλες οι δοκιμές εν πλω θα γίνουν σε κατάσταση αναχωρήσεως μεγίστου φορτίου και βυθίσματος, καθαρής γάστρας, ήρεμης θάλασσας και θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:
- Δοκιμές χειρισμών από «πρόσω ολοταχώς» σε «ανάποδα ολοταχώς» και αντίστροφα καθώς και διαδοχικών εκκινήσεων των κύριων μηχανών. (Quick Reversal/Head Reach)
 - Δοκιμές ελιγμών σε ταχύτητες 15-25-35-45 Κόμβων
 - Έλεγχος Κύκλου στροφής σε 4 ταχύτητες (15-25-35-45 Κόμβων) (TURNING CIRCLES) / μέγιστη διάμετρος στροφής < 2 Length Overall του σκάφους
 - Δοκιμές ταχύτητας (Speed Power-rpm Standardization Tests)
 - Δοκιμή πόντισης/ ανέλκυσης αγκυρών (WINDLASS TESTS)
 - Δοκιμές αντοχής (Endurance Test)
 - Δοκιμή λειτουργίας όλων των δικτύων των υδραυλικών εγκαταστάσεων
 - Δοκιμή λειτουργίας του πυροσβεστικού εξοπλισμού (αντλίες, αυτοί) σε ταχύτητα συνεχούς λειτουργίας και γωνιών εγκάρσιας κλίσης
 - Ρύθμιση οργάνων ναυτιλίας
 - Δοκιμές Πηδαλιουχίας: Θα ελεγχθούν οι χρόνοι που απαιτούνται για να στραφεί το πηδάλιο από την ευθεία θέση σε γωνίες 35ο AP και 35ο ΔΕ
 - Μετρήσεις κραδασμών/ταλαντώσεων
 - Μέτρηση επιπέδου θορύβου
- 12.2.8 Μέτρηση ταχύτητας



- 12.2.8.1 Οι δοκιμές μετρήσεως ταχύτητας θα γίνουν έτσι ώστε να εξαχθεί πίνακας με διάγραμμα, ενδεικτικό, στροφών κύριων μηχανών και ταχύτητας σκάφους. Η καμπύλη του διαγράμματος θα εμπεριέχει σημεία αναφοράς ανά 200 στροφές των κύριων μηχανών ή ανά 20% του MCR έως το 100% της ισχύος τους.
- 12.2.8.2 Η προδιαγραφόμενη ταχύτητα του κάθε σκάφους πρέπει να επιτυγχάνεται έως το 95% του MCR.
- 12.2.8.3 Σε περίπτωση μη επίτευξης της προδιαγραφόμενης ταχύτητας όπως ορίζεται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή θα ενεργοποιηθεί ποινική ρήτρα όπως παρακάτω:
- 12.2.8.3.1 Για μείωση έως 0,5 κόμβους. Καμία ποινική ρήτρα.
- 12.2.8.3.2 Για μείωση από 0,6 έως 1,5 κόμβους. Ποινή ίση με το 1% της συνολικής αξίας του πλοίου.
- 12.2.8.3.3 Για μείωση από 1,6 έως 2 κόμβους. Ποινή ίση με το 2% της συνολικής αξίας του πλοίου.
- 12.2.8.3.4 Για μείωση από 2,1 έως 2,5 κόμβους. Ποινή ίση με το 4% της συνολικής αξίας του πλοίου.
- 12.2.8.3.5 Για μείωση ανώτερη των 2,5 κόμβων. Το σκάφος θα απορρίπτεται.
- 12.2.9 Δοκιμές αυτονομίας
- 12.2.9.1 Οι δοκιμές μετρήσεως αυτονομίας και καταναλώσεων για κάθε σκάφος, θα γίνουν έτσι ώστε να εξαχθούν οι ακόλουθοι πίνακες με διαγράμματα, ενδεικτικά των στροφών κύριων μηχανών και κατανάλωσης αυτών.

Πίνακας 1.

Θα γίνουν μετρήσεις κατανάλωσης σε στροφές λειτουργίας αυξανόμενες προοδευτικά 200 RPM ανά 10 λεπτά ή ανά 20% του MCR έως το 100% και για συνολική περίοδο δοκιμής 90 λεπτών.

Πίνακας 2.

Θα γίνουν μετρήσεις κατανάλωσης για τουλάχιστον 16 ν.μ. στο 95% του MCR των κύριων μηχανών. Θα γίνει αναγωγή του μέσου όρου της ειδικής κατανάλωσης των κύριων μηχανών, ώστε να υπολογιστεί η μέγιστη αυτονομία του πλοίου στο 95% της χωρητικότητας των δεξαμενών του.

- 12.2.9.2 Οι παραπάνω πίνακες-έγγραφα θα σφραγιστούν από το Νηογνώμονα και θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παραλαβής για το κάθε σκάφος χωριστά.
- 12.2.9.3 Σε περίπτωση μη επίτευξης της προδιαγραφόμενης αυτονομίας όπως ορίζεται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή θα ενεργοποιηθεί ποινική ρήτρα όπως παρακάτω:
- 12.2.9.3.1 Για απόκλιση έως 10 ν.μ. Καμία ποινή.
- 12.2.9.3.2 Για απόκλιση από 11 έως 15 ν.μ. Ποινή ίση με 0,1% της συνολικής αξίας του σκάφους.
- 12.2.9.3.3 Για απόκλιση από 16 έως 20 ν.μ. Ποινή ίση με 0,2% της συνολικής αξίας του σκάφους.
- 12.2.9.3.4 Για απόκλιση ανώτερη των 20 ν.μ. Το σκάφος θα απορρίπτεται.

13. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 13.1 Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά σκάφη στον 5ο Πυροσβεστικό Σταθμό Λιμένα Πειραιά (θέση Παλατάκι) σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Στο χρόνο παράδοσης περιλαμβάνεται και ο χρόνος για την πραγματοποίηση των δοκιμών παραλαβής, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν με βάση τον τόπο κατασκευής των σκαφών.



- 13.2 Η μεταφορά των σκαφών από τον τόπο κατασκευής έως το λιμάνι του Πειραιά και η παράδοση των σκαφών θα πραγματοποιηθεί με αποκλειστική δαπάνη και ευθύνη του προμηθευτή και με πλήρωμα δικής του επιλογής.
- 13.3 Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης, ώστε να γίνουν όλες οι απαραίτητες απογραφές εργαλείων-συστημάτων-εξοπλισμού, καθώς και να καταγραφούν τα συνοδευτικά έγγραφα, σχέδια, πιστοποιητικά κλπ. για κάθε σκάφος, εξαιρουμένου του χρόνου για την πραγματοποίηση της Εκπαίδευσης προσωπικού και εξαιρουμένου του χρόνου για την πραγματοποίηση των δοκιμών παραλαβής, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν με βάση το λιμένα Πειραιά.

14. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

15. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 15.1 Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
- 15.2 Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.
- 15.3 Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.
Ειδικότερα:

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον τύπο:

$U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$, όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n .

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

α/ α	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	A' ΟΜΑΔΑ	



1	Ολικό μήκος (παρ. 1.1.1. & 2.1.1.) 100 για την ελάχιστη απαίτηση έντεκα μέτρων (11m), 120 για τη μέγιστη απαίτηση δώδεκα μέτρων (12m), αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	10
2	Μήκος της έμφορτης ισάλου (LWL) (παρ. 2.1.1.) 100 για την ελάχιστη απαίτηση εννέα μέτρων (9m), 120 για απαίτηση μεγαλύτερη των εννέα μέτρων (9m), αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	4
3	Μέγιστη ταχύτητα του σκάφους (παρ. 2.11) 100 για την ελάχιστη απαίτηση των 50 κόμβων, 120 για ταχύτητα 60 κόμβων, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	10
4	Εμβέλεια - αυτονομία (παρ.2.8) 100 για την ελάχιστη απαίτηση των 250 ν.μ, 120 για εμβέλεια 350 ν.μ., αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	8
5	Δεξαμενή αφρού (παρ.3.1.5) 100 για την ελάχιστη απαίτηση των μηδέν κόμμα τέσσερα κυβικών μέτρων (0,4) m ³ , 120 για χωρητικότητα μηδέν κόμμα έξι κυβικών μέτρων (0,6) m ³ , αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	7
6	Κύριες Μηχανές -Ισχύς (παρ. 5.1) Βαθμολόγηση της περίσσειας ισχύος που θα προκύψει από τη μελέτη πρόωσης για τη ζητούμενη υπηρεσιακή ταχύτητα. 100 για μηδενική περίσσεια ισχύος, 120 για περίσσεια ισχύος 20%, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	8
7	Αντλία πυρόσβεσης - παροχή (παρ. 3.1.1 & 3.1.2) 100 για την ελάχιστη απαίτηση των εκατόν δέκα (110 m ³ /h) κυβικών μέτρων ανά ώρα σε πίεση λειτουργίας 10 bar, 120 για συνολική παροχή εκατόν πενήντα (150 m ³ /h) κυβικών μέτρων ανά ώρα σε πίεση λειτουργίας 10 bar, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	8
8	Πρωραίος αυλός - παροχή (παρ. 3.1 & 3.1.3) 100 για την ελάχιστη απαίτηση των εκατόν δέκα (110 m ³ /h) κυβικών μέτρων ανά ώρα, 120 για παροχή εκατόν πενήντα (150 m ³ /h) κυβικών μέτρων ανά ώρα, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	8
9	Χώρος διακυβέρνησης (παρ.3.5) 100 για την ελάχιστη απαίτηση των τεσσάρων (04) καθισμάτων ανάρτησης, ανατομικών με πλευρική στήριξη, 120 για έξι (06) καθίσματα ανάρτησης, ανατομικά με πλευρική στήριξη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	6
10	Υλικό κατασκευής της γάστρας του σκάφους (παρ.2.13.1) 100 για την ελάχιστη απαίτηση των χρησιμοποιούμενων ρητινών και χρωμάτων τα οποία είναι βραδύκαυστης τεχνολογίας και θα αντέχουν σε θερμοκρασίες έως εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C). 120 για απαίτηση μεγαλύτερη των εξακοσίων βαθμών Κελσίου (600°C), αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	6
	ΣΥΝΟΛΟ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ	75



Β' ΟΜΑΔΑ		
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 9.1) 100 για την ελάχιστη απαίτηση των τριών (3) ετών, 120 για εγγύηση πέντε (5) ετών, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	14
12	Χρόνος παράδοσης (παρ. 13.1) 100 για το μέγιστο χρόνο δεκαοκτώ (18) μήνες, 120 για χρόνο παράδοσης έως δεκατέσσερις (14) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	11
ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ		25
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		100



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
 ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
 Τηλ.: 2131331110
 E-mail: gdoym1proc@civilprotection.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :				
ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ:				
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ* (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ* (€)
1				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ* (€) (αριθμητικώς)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ*(€) (ολογράφως)				
Η προμήθεια απαλλάσσεται από Φ.Π.Α. σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27 του Ν.2859/2000, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.				

* Συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων και του φόρου εισοδήματος, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Α΄, και κάθε είδους δαπανών για παράδοση αυτού ελεύθερου.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
 ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
 Τηλ.: 2131331110
 E-mail: gdoym1proc@civilprotection.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014

Ο υπογράφων [Διαγωνιζόμενος ή νόμιμος εκπρόσωπος του Οικονομικού Φορέα]¹⁷ ο οποίος συμμετέχει και υποβάλει προσφορά στον Διαγωνισμό «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**» της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, δηλώνω υπεύθυνα και βεβαιώνω ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στην εταιρεία που εκπροσωπώ και εκτελεί τη σύμβαση, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5ια του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/578 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022.

Συγκεκριμένα δηλώνω ότι :

- (α) ο ανάδοχος/διαγωνιζόμενος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία·
- (β) ο ανάδοχος/διαγωνιζόμενος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου·
- (γ) ούτε ο υπεύθυνα δηλώνων ούτε η εταιρεία που εκπροσωπώ δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στο σημείο(α) ή (β) παραπάνω,

¹⁷ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του νομίμου εκπροσώπου του Οικονομικού Φορέα (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή του Οικονομικού Φορέα στο πλαίσιο του διαγωνισμού.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

- (δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω στοιχεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο ανάδοχος/διαγωνιζόμενος τον οποίον εκπροσωπώ.

Ο Δηλών¹⁸

Υπογραφή

¹⁸ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του υπογράφοντος νομίμου εκπροσώπου του Οικονομικού Φορέα (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή του Οικονομικού Φορέα στο πλαίσιο του διαγωνισμού.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ.: 2131331110
E-mail: gday.1proc@civilprotection.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνης επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση



τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
 ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
 Τηλ.: 2131331110
 E-mail: gdoym1proc@civilprotection.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΙΔΩΝ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΙΔΩΝ
 Πλήρη Στοιχεία Δημόσιου ή Ιδιωτικού
 Φορέα
 Τόπος και Ημερομηνία
 (Όνομασία, Αρμόδιος για πληροφορίες,
 Τηλ, E-mail κ.λ.π.)

ΠΡΟΣ:
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
 Τηλ.: 2131331110

ΘΕΜΑ: Βεβαίωση/Πιστοποίηση καλής Εκτέλεσης

Με την παρούσα επιστολή βεβαιώνουμε ότι η εταιρεία με την επωνυμία
 (ονομασία οικονομικού φορέα) και διακριτικό τίτλο εκτέλεσε κατά το
 χρονικό διάστημα από έως..... τις ακόλουθες προμήθειες:
 Περιγραφή είδους Χρονικό Διάστημα Συνολική Συμβατική Αξία χωρίς ΦΠΑ

Περιγραφή είδους	Χρονικό Διάστημα	Συνολική Συμβατική Αξία χωρίς ΦΠΑ

Οι ανωτέρω υπηρεσίες εκτελέστηκαν

(περιγράφεται συνοπτικά από τον φορέα εάν οι ως άνω υπηρεσίες εκτελέστηκαν προσηκόντως και σύμφωνα με τους όρους της σχετικής σύμβασης ή εάν παρατηρήθηκαν αποκλίσεις από τους



Ανήκει στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

συμβατικούς όρους και εάν οι αποκλίσεις αυτές επηρέασαν την καταλληλότητα των προσφερόμενων προϊόντων)

ΤΟΠΟΣ, ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΨΗΦΙΑΚΗ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Α' ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ.: 2131331110
E-mail: gdoy.1proc@civilprotection.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Θ'
ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
[επισυνάπτεται στο συμφωνητικό]

Δηλώνω/ούμε ότι δεσμεύομαι/δεσμευόμαστε ότι σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενήργησα/ενεργήσαμε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσω/ουμε να ενεργώ/ούμε κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

Ειδικότερα ότι:

- 1) δεν διέθετα/διαθέταμε εσωτερική πληροφόρηση, πέραν των στοιχείων που περιήλθαν στη γνώση και στην αντίληψη μου/μας μέσω των εγγράφων της σύμβασης και στο πλαίσιο της συμμετοχής μου/μας στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων στις οποίες συμμετείχα/με και έχουν δημοσιοποιηθεί.
- 2) δεν πραγματοποίησα/ήσαμε ενέργειες νόθευσης του ανταγωνισμού μέσω χειραγώγησης των προσφορών, είτε ατομικώς είτε σε συνεργασία με τρίτους, κατά τα οριζόμενα στο δίκαιο του ανταγωνισμού.
- 3) δεν διενήργησα/διενεργήσαμε ούτε θα διενεργήσω/ήσουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης παράνομες πληρωμές για διευκολύνσεις, εξυπηρετήσεις ή υπηρεσίες που αφορούν τη σύμβαση και τη διαδικασία ανάθεσης.
- 4) δεν πρόσφερα/προσφέραμε ούτε θα προσφέρω/ουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα σε υπαλλήλους ή μέλη συλλογικών οργάνων της αναθέτουσας αρχής, καθώς και συζύγους και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τέταρτου βαθμού ή συνεργάτες αυτών ούτε χρησιμοποίησα/χρησιμοποίησαμε ή θα χρησιμοποιήσω/χρησιμοποιήσουμε τρίτα πρόσωπα, για να διοχετεύσουν χρηματικά ποσά στα προαναφερόμενα πρόσωπα.
- 5) δεν θα επιχειρήσω/ουμε να επηρεάσω/ουμε με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, ούτε θα παράσχω-ουμε παραπλανητικές πληροφορίες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη της,
- 6) δεν έχω/ουμε προβεί ούτε θα προβώ/ούμε, άμεσα (ο ίδιος) ή έμμεσα (μέσω τρίτων προσώπων), σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη [εναλλακτικά: ότι δεν έχω-ουμε εμπλακεί και δεν θα εμπλακώ-ουμε σε οποιαδήποτε παράτυπη, ανέντιμη ή απατηλή συμπεριφορά (πράξη ή



παράλειψη)) που έχει ως στόχο την παραπλάνηση [/εξαπάτηση] οποιουδήποτε προσώπου ή οργάνου της αναθέτουσας αρχής εμπλεκόμενου σε οποιαδήποτε διαδικασία σχετική με την εκτέλεση της σύμβασης (όπως ενδεικτικά στις διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής), την απόκρυψη πληροφοριών από αυτό, τον εξαναγκασμό αυτού σε ή/και την αθέμιτη απόσπαση από αυτό ρητής ή σιωπηρής συγκατάθεσης στην παραβίαση ή παράκαμψη νομίμων ή συμβατικών υποχρεώσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης, ή τυχόν έγκρισης, θετικής γνώμης ή απόφασης παραλαβής (μέρους ή όλου) του συμβατικού αντικείμενου ή/και καταβολής (μέρους ή όλου) του συμβατικού τιμήματος,

7) ότι θα απέχω/ουμε από οποιαδήποτε εν γένει συμπεριφορά που συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και θα μπορούσε να θέσει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά μου-μας,

8) ότι θα δηλώσω/ουμε στην αναθέτουσα αρχή, αμελλητί με την περιέλευση σε γνώση μου/μας, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων μου-μας, υπαλλήλων ή συνεργατών μου-μας που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων μου) με μέλη του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, συμπεριλαμβανομένων των μελών των αποφαινόμενων ή/και γνωμοδοτικών οργάνων αυτής, ή/και των μελών των οργάνων διοίκησής της ή/και των συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τετάρτου βαθμού των παραπάνω προσώπων, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή σύγκρουσης συμφερόντων προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και μέχρι τη λήξη της.

9) [Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβου]

Ο υπεργολάβος έλαβα γνώση της παρούσας ρήτρας ακεραιότητας και ευθύνομαι/ευθυνόμαστε για την τήρηση και από αυτόν απασών των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Υπογραφή/Σφραγίδα

Ο/η (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο.....με την επωνυμίακαι με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:, Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον