

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

Στο Πρακτικό Νο 6 της Επιτροπής Σύνταξης Τ.Π
για Θέματα Εναερίων Μέσων και Εξοπλισμού

**Σχέδιο Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών Προμήθειας ενός (1) Α/Φ Μεταφοράς
Ομάδας Πρώτης Απόκρισης / Συντονισμού Επιχειρήσεων / Αεροδιακομιδών**

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

20 Δεκ. 2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ.....	3
2.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
3.	ΣΚΟΠΟΣ – ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ	4
4.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΜΟΡΦΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	4
5.	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	5
6.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ-ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	5
7.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	7
8.	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	9
9.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	10
10.	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	12
11.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....	12
12.	ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ	13
13.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ	14
14.	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	15
15.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	16





1. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Όπου στη παρούσα προδιαγραφή αναφέρονται οι κάτωθι συντομογραφίες, η χρήση ερμηνεία και απόδοση αυτών θα γίνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο.

A/Γ:	Απογείωση
A/Δ:	Αεροδρόμιο
A/Φ:	Αεροσκάφος
Π/Γ:	Προσγείωση
ΠΣ:	Πυροσβεστικό Σώμα
T.Π:	Τεχνική Προδιαγραφή.
ΥΠΑ:	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
ΩΠ:	Ώρες Πτήσης
ADs:	Air Directives
AOG:	Aircraft On Ground
ASB:	Alert Service Bulletins
CPV:	Common Procurement Vocabulary
EASA:	European Union Aviation Safety Agency.
EFB:	Electronic Flight Bag
FOS:	Follow On Support.
GSE:	Ground Support Equipment
HSI:	Hot Section Inspection
IFR:	Instrument Flight Rules (Οι συνθήκες δια οργάνων πλοήγησης).
ISA:	International Standard Atmosphere
LOPA:	Layout of Passenger Accommodations
LPV:	Localizer Performance with Vertical Guidance.
MTOW:	Maximum Take-Off Weight (Μέγιστο Βάρος Απογείωσης).
NSN:	National Stock Number
OEM:	Original Equipment Manufacturer
PBH:	Power By the Hour.
P/N:	Part Number
SB:	Service Bulletins
SL:	Service Letters
STC:	Supplemental Type Certificate
TC:	Type Certificate
TBO:	Time Between Overhaul
TSN:	Time Since New
TSO:	Time Since Overhaul

2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών (Τ.Π) καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αφορούν στην προμήθεια ενός (1) Α/Φ μεταφοράς ομάδας πρώτης απόκρισης / συντονισμού επιχειρήσεων και εκτέλεσης αεροδιακομιδών.

3. ΣΚΟΠΟΣ – ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

Σκοπός του υπό προμήθεια Α/Φ είναι να καλύψει τις επιχειρησιακές ανάγκες μεταφοράς της ομάδας 1^{ης} απόκρισης του Υπουργείου. Δευτερευόντως να καλύψει τη μεταφορά ασθενών όποτε απαιτηθεί.

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΜΟΡΦΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

4.1. Οι προσφορές που θα υποβληθούν θα είναι εμπεριστατωμένες και θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

4.1.1. Όχι μονολεκτικές δηλώσεις ΝΑΙ-ΟΧΙ, αλλά σαφείς δηλώσεις συμμόρφωσης και αναλυτικά επεξηγηματικά σχόλια που θα αναγράφονται στις αντίστοιχες στήλες, σε κάθε παράγραφο των τεχνικών προδιαγραφών.

4.1.2. Οι οποιεσδήποτε απαντήσεις θα είναι αναλυτικά τεκμηριωμένες και θα παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους εγχειριδίων (τεχνική τεκμηρίωση). Ιδιαίτερα οι απαιτήσεις επιδόσεων θα πρέπει να συνοδεύονται από το αντίστοιχο πεδίο της τελευταίας (επίκαιρης) έκδοσης του Flight Manual του Α/Φ που πιστοποιεί τη συγκεκριμένη επίδοση.

4.1.3. Σε ότι αφορά στην παροχή του συνόλου των αιτούμενων υπηρεσιών, ο Προμηθευτής οφείλει να αποδείξει ότι δύναται να τις προσφέρει προσκομίζοντας με την προσφορά του αντίστοιχη τεκμηρίωση και πιστοποίηση.

4.2. Προσφορές που περιέχουν ελλείψεις πληροφορίες ως προς την περιγραφή στοιχείων ή παρεκκλίσεων του προσφερόμενου Α/Φ σε σχέση με τις παρούσες προδιαγραφές θα θεωρηθούν ως ανεπαρκείς από την επιτροπή αξιολόγησης και θα αποκλείονται, κατά την κρίση της επιτροπής, από τον διαγωνισμό.

4.3. Το συνολικό κόστος της προσφοράς θα είναι το τελικό κόστος του Α/Φ μαζί με όλα τα υποσυστήματα αυτού, καθώς και οποιαδήποτε άλλη προμήθεια (πχ εργαλεία, συσκευές) και υπηρεσία (πχ εκπαίδευση) ζητείται από την παρούσα τεχνική περιγραφή.

4.4. Όλες οι προσφορές θα γίνουν στην Ελληνική γλώσσα. Τα τεχνικά εγχειρίδια και η έντυπη λοιπή τεκμηρίωση θα είναι στην Αγγλική.

4.5. Το Α/Φ θα παραδοθούν στην Ελλάδα, σε αεροδρόμιο που θα υποδειχθεί από τον Αγοραστή πριν την παράδοση.

5. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

5.1. Με την χρήση του όρου Α/Φ στην παρούσα Τ.Π νοείται το αεροσκάφος συμπεριλαμβανομένων των μείζονων συγκροτημάτων (Κινητήρες, Έλικες), καθώς και οποιουδήποτε πρόσθετου εξοπλισμού (ιατρικός εξοπλισμός κτλ). Το υπό προμήθεια Α/Φ θα πρέπει:

5.1.1. Να είναι καινούργιο (ποιοτικής κατάστασης Brand New, Factory New, αμεταχειρίστη/unused) σύγχρονης τεχνολογίας και να είναι σε παραγωγή κατά τον χρόνο υπογραφής της συμβάσεως. Δεν θα έχει διατεθεί για πρωθύστερη χρήση, εκτός των απαραίτητων και απαιτούμενων δοκιμαστικών πτήσεων και ελέγχων επαναπιστοποίησης, με πρώτο φορέα εκμετάλλευσης τον Αγοραστή.

5.1.2. Να είναι δικινητήριο Jet / Turboprop για λόγους ασφάλειας.

5.1.3. Στο Α/Φ θα δύναται να τοποθετηθεί κατ' ελάχιστο ένα (1) πιστοποιημένο, σύμφωνα με τις Διεθνείς Αρχές και Κανονισμούς της EASA, φορείο για την μεταφορά ασθενών. Το Α/Φ θα παραδοθεί με το φορείο τοποθετημένο και πιστοποιημένο με ευθύνη του κατασκευαστή του αεροσκάφους. Επιπλέον θα παραδοθεί με όλα τα καθίσματά του ώστε να είναι δυνατή η διαμόρφωση/αποδιαμόρφωση του Α/Φ από Medevac σε Full Seat Capacity σε εύλογο χρονικό διάστημα (εντός 6 ωρών). Καμία ενδιάμεση παραλαβή δεν θα πραγματοποιηθεί πριν την οριστική διαμόρφωση του αεροσκάφους με όλα τα συστήματα τοποθετημένα και πλήρως λειτουργικά.

5.1.4. Αναλυτικές λεπτομέρειες καταγράφονται στην §7 «Τεχνική Περιγραφή»

5.2. Ο Προμηθευτής με την προσφορά του θα καταθέσει LOPA (Layout of Passengers Accommodations) στο οποίο θα απεικονίζονται:

5.2.1. Θέσεις επιβατών.

5.2.2. Θέσεις εγκατάστασης του ειδικού εξοπλισμού (ιατρικός εξοπλισμός, φορείο, κλπ).

6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ-ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

6.1. Το υπό προμήθεια Α/Φ που περιγράφεται και ταξινομείται κατά Common Procurement Vocabulary (CPV):

34711110-8 - Αεροσκάφη

34711400-8 - Αεροσκάφη ειδικής χρήσης

34711300-7 - Αεροσκάφη με πιλότο

34700000-4 - Αεροσκάφη και διαστημόπλοια

6.2. Το υπό προμήθεια Α/Φ θα συμμορφώνονται ως προς αεροπλοΐα (Airworthiness) σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία (κανονισμούς EASA) και θα πρέπει να διαθέτουν:

6.2.1. Εγκεκριμένο από την EASA Πιστοποιητικό Τύπου (Type Certificate – TC) και το οποίο να αφορά στην τελική παραδοτέα διαμόρφωση του τύπου του αεροσκάφους.

6.2.2. Στην περίπτωση εφαρμογής επί του Α/Φ τροποποίησης μείζονος σημασίας πριν την παράδοση του, απαιτείται η παράδοση εγκεκριμένου κατά EASA Συμπληρωματικού Πιστοποιητικού Τύπου (Supplemental Type Certificate - STC).

6.3. Για το Α/Φ τελικής διαμόρφωσης απαιτείται η παράδοση των κάτωθι τεκμηρίων αξιοπλοΐας με την παράδοση του:

6.3.1. Πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα με την ισχύουσα κατά τον χρόνο υποβολής προσφορών Νομοθεσία.

6.3.2. Πιστοποιητικό Εξαγωγής.

6.3.3. Δελτίο δεδομένων Πιστοποιητικού τύπου- EASA Type Certificate Data Sheet.

6.3.4. LOPA.

6.3.5. Έκθεση βάρους και Ζυγοστάθμισης (Weight and Balance Report), εκδιδόμενη από τον Οργανισμό Παραγωγής του αεροσκάφους, η οποία να συμπεριλαμβάνει πρόγραμμα φόρτωσης (Loading Schedule) για τις εγκεκριμένες διαμορφώσεις.

6.3.6. Εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual).

6.3.7. Πιστοποιητικό ή Βεβαίωση Διαγραφής Νηολόγησης (Deregistration Certificate), εκδιδόμενο από την αρμόδια πολιτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας στην περίπτωση προηγούμενης νηολόγησης του Α/Φ πριν την παράδοσή του.

6.4. Τόσο για τις συσκευές / συλλογές αρχικής υποστηρίξεως (Ground Support Equipment) όσο και για τα λοιπά ανταλλακτικά αρχικής υποστηρίξεως (Initial Logistic Support) θα υποβληθούν με την παράδοση τους όλα τα προβλεπόμενα από την EASA πιστοποιητικά ποιότητας.

6.5. Το υπό προμήθεια Α/Φ να έχει όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά την ημέρα κατάθεσης των προσφορών.

6.6. Οι εκδοθείσες ADs & ASBs & SBs με ημερομηνία έκδοσης πρότερης της ημερομηνίας παράδοσης του Α/Φ, θα πρέπει να έχουν εφαρμοστεί στο υπό προμήθεια Α/Φ με αντίστοιχη καταγραφή στα μητρώα συντήρησης.

6.7. Ο Προμηθευτής με την προσφορά του θα πρέπει να προσκομίσει τα περιγραφόμενα πιστοποιητικά παραγράφου 6.2, ενώ θα δεσμευτεί ρητώς επί των λοιπών όρων (παραγράφων 6.3 έως και 6.6) της παρούσας Τ.Π.

7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Προς υλοποίηση της αποστολής του, εκτός του βασικού Standard εξοπλισμού της κατηγορίας που έχει πιστοποιηθεί, το Α/Φ θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο κατ' ελάχιστο με τον παρακάτω εξοπλισμό:

7.1. Ιατρικός Εξοπλισμός.

7.1.1. Το Α/Φ να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

- Φορείο μήκους κατ' ελάχιστον 195cm και μεταφερόμενου βάρους τουλάχιστον 170kg. Το φορείο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο για τοποθέτησή του επί του Α/Φ σύμφωνα με τους κανονισμούς της EASA καθώς και αποσπώμενο για την ταχεία είσοδο και έξοδο του ασθενούς στο αεροσκάφος.
- Φιάλη και εγκατάσταση παροχής ιατρικού οξυγόνου, κατά προτίμηση στη βάση του φορείου ώστε να δύναται να αφαιρεθεί για να τοποθετηθεί το σύνολο των καθισμάτων (Full Seat Capacity) σε εύλογο χρονικό διάστημα (εντός 6 ωρών).
- Επιπλέον να διαθέτει στην καμπίνα των επιβατών και πλησίον του φορείου, τουλάχιστον δύο (2) πρίζες εναλλασσόμενου ηλεκτρικού ρεύματος 220V για σύνδεση ιατρικών συσκευών.
- Οποιαδήποτε άλλη διευκόλυνση, κατά κρίση του κατασκευαστή του αεροσκάφους που να μην απαιτεί τροποποίηση της βασικής διαμόρφωσης του Α/Φ, όπως ράφια, ντουλαπάκια, γάντζοι, υποδοχές φορητών ιατρικών εξαρτημάτων, τα οποία όμως να δύναται να αφαιρεθούν σε εύλογο χρονικό διάστημα (εντός 6 ωρών).

7.1.2. Ο ιατρικός εξοπλισμός θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος από την εταιρεία κατασκευής του αεροσκάφους και να παραδοθεί τοποθετημένος και πλήρως λειτουργικός επί του Α/Φ. Μαζί με τα παραπάνω, θα παραδοθούν και τα επιπλέον καθίσματα, τα οποία ενδεχομένως έχουν αφαιρεθεί για να τοποθετηθεί το φορείο.

7.2. Όργανα Ελέγχου Πτήσεως - Ναυτιλιακά Βοηθήματα.

Θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής ΥΠΑ - EASA για πτήση σε συνθήκες NIGHT/IFR. Επιπρόσθετα το Α/Φ θα πρέπει να διαθέτει σουίτα ηλεκτρονικών τελευταίας τεχνολογίας και έκδοσης με κατ' ελάχιστον τις παρακάτω δυνατότητες:

7.2.1. Αυτόματο πιλότο 3 αξόνων.

7.2.2. SBAS GPS (IFR Certified-LPV MINIMA).

7.2.3. Όλες οι βασικές ενδείξεις πτήσης (Primary Flight Data, Navigation Data, Engine Monitoring) να απεικονίζονται ψηφιακά στη σουίτα ηλεκτρονικών.

7.2.4. Όλες οι συνδρομές για ηλεκτρονικούς χάρτες και βάσεις δεδομένων AVIONICS να είναι ενεργές τη μέρα της παράδοσης του Α/Φ και να διατηρούνται ενεργές για το συνολικό χρονικό διάστημα ισχύος της εν συνεχεία υποστήριξης (FOS) του Α/Φ.

7.2.5. Να διαθέτει θύρες USB κατάλληλες για EFB.

7.3. Επικοινωνίες.

7.3.1. Το Α/Φ να είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με τα προβλεπόμενα συστήματα επικοινωνίας, σύμφωνα με τις τελευταίες απαιτήσεις της Υ.Π.Α, τα οποία θα εξασφαλίζουν πλήρη και ασφαλή επικοινωνία. Κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνουν:

- Δύο (2) Aviation Ασυρμάτους VHF/AM που θα διαθέτουν δυνατότητα 8.33khz Channel Spacing για επικοινωνία με σταθμούς εδάφους.
- Έναν Ασύρματο VHF/FM για τακτικές επικοινωνίες με το έδαφος.
- Έναν (1) Transponder mode S (σύμφωνα με τις διεθνείς απαιτήσεις διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου).
- Δυνατότητα ADSB-Out (σύμφωνα με τις διεθνείς απαιτήσεις διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου).
- Οποιοδήποτε άλλο σύστημα έχει χαρακτηριστεί ως υποχρεωτικό από τις ρυθμιστικές αρχές για την κατηγορία του Α/Φ και η προθεσμία εφαρμογής του συστήματος έχει καθοριστεί από την αρμόδια αρχή έως και μετά από τέσσερα (4) έτη από την παράδοση του αεροσκάφους.

7.3.2. Το Α/Φ πρέπει να διαθέτει ενδοεπικοινωνία (INTERCOM) η προτεραιότητα της οποίας θα καθορίζεται από τον θάλαμο διακυβέρνησης:

- Μεταξύ των χειριστών.
- Επικοινωνία μεταξύ χειριστών και του ιατρικού προσωπικού (διαμόρφωση Medevac).

7.3.3. Όλη η απαραίτητη υποδομή, όπως μετατροπείς, μετασχηματιστές, καλώδια και κεραίες για την άμεση λειτουργία όλων των συστημάτων επικοινωνίας, να είναι εγκατεστημένα στο Α/Φ κατά την παράδοσή του, για εκτέλεση των δοκιμών παραλαβής.

7.4. Επιπλέον συστήματα.

7.4.1. Το αεροσκάφος να διαθέτει τα εξής συστήματα:

- Σύστημα Κλιματισμού (Air Condition).
- Flight Into Known Ice (FIKI) Certified.
- Weather Radar.
- Traffic Advisory System.

7.5. Προωθητικό Σύστημα- Κινητήρας.

Το Α/Φ θα πρέπει να είναι jet/turboprop και δικινητήριο για λόγους ασφαλείας. Στις προσφορές των αναδόχων θα πρέπει να αναφέρονται τα παρακάτω:

- Τύπος και χαρακτηριστικά του κινητήρα.
- Απαιτούμενες Επιθεωρήσεις του κινητήρα (Life Limit - T.B.O. - Time Between Overhaul).
- Hot Section Inspection (HSI)

7.6. Σωστικά Μέσα

Το Α/Φ κατά την παράδοση του θα πρέπει να διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα σωστικά, πυροσβεστικά, ιατρικά, κλπ μέσα, σύμφωνα με την κλάση και κατηγορία πιστοποίησής του. Να διαθέτει ELT ή PLB με δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον στα 406 MHz και αυτονομία τουλάχιστον 24 ωρών.

7.7. Χρωματισμός και Βαφή Α/Φ.

Ο Αγοραστής θα έχει το δικαίωμα επιλογής των χρωμάτων βαφής του Α/Φ και θα καθοριστεί πριν την παράδοση του Α/Φ.

7.8. Για το σύνολο των ανωτέρω τεχνικών περιγραφών (παραγράφου 7) ο Προμηθευτής θα πρέπει με την προσφορά του να θα δεσμευτεί ρητώς ότι το προσφερόμενο Α/Φ θα συμμορφώνεται πλήρως με τις παραπάνω (παραγράφου 7) απαιτήσεις.

7.9. Συναφώς επισημαίνεται ότι για κάθε Α/Φ θα αποδοθεί Κατάσταση Εξοπλισμού (Equipment List) με τις αντίστοιχες λίστες ωρών λειτουργίας TSO/TSN.

8. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Το Α/Φ θα πρέπει να ικανοποιεί κατ' ελάχιστο τις παρακάτω λειτουργικές επιδόσεις, οι οποίες θα πιστοποιούνται με παραπομπή στα αντίστοιχα διαγράμματα του Flight Manual του κατασκευαστή:

8.1. Μέγιστη ταχύτητα πλεύσεως (True Air Speed) τουλάχιστον 175 Knots σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA.

8.2. Μέγιστη εμβέλεια τουλάχιστον 700 ναυτικών μιλίων σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA.

8.3. Επιχειρησιακή οροφή (Service Ceiling) κατ' ελάχιστο 23.000 ft.

8.4. Κατ' ελάχιστον να δύναται να επιχειρεί από διάδρομο Α/Γ 3.500 ft σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA/Sea Level με το μέγιστο βάρος Α/Γ (MTOW).

8.5. Μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) κατ' ελάχιστο 5.500kg.

8.6. Δυνατότητα μεταφοράς 18 επιβατών μη συμπεριλαμβανομένου του πληρώματος.

8.7. Ωφέλιμο φορτίο (useful load) κατ' ελάχιστο 2.000kg.

8.8. Δυνατότητα εκκίνησης κινητήρα χωρίς εξωτερική πηγή ενέργειας.

8.9. Ο Προμηθευτής με την προσφορά του θα πρέπει να προσκομίσει τα αντίστοιχα αποσπάσματα του Flight Manual που να πιστοποιούν τις παραπάνω επιδόσεις.

9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

9.1. Ο Προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει με την προσφορά του εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή Πρόγραμμα Συντήρησης για το Α/Φ. Βάσει της εμπειρίας και γνώσης του, υποχρεούται να δώσει με την προσφορά του και λίστες με το σύνολο των υλικών αρχικής υποστήριξης για την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών συντήρησης και επισκευής (πλην εργασιών εργοστασιακού επιπέδου), ήτοι:

9.1.1. Του απαιτούμενου επίγειου εξοπλισμού (GSE).

9.1.2. Των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων (Special Tools).

9.1.3. Των απαραίτητων ανταλλακτικών (Spare Parts).

9.2. Ο Προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει με την προσφορά του πρόταση για τα εργαλεία (Ground Support Equipment) και ανταλλακτικά αρχικής υποστηρίξεως που πρέπει να περιλαμβάνει:

9.2.1. Στοιχεία αναγνώρισης των υλικών NSN, PN.

9.2.2. Ονομασία υλικού.

9.2.3. Ονομασία Κατασκευαστή.

9.2.4. Απαιτούμενη ποσότητα ανά είδος.

9.2.5. Τιμή μονάδας ανά είδος.

9.3. Η ισχύς της Follow On Support θα πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστο διάρκεια τεσσάρων (4) ετών από την ημέρα της παράδοσης του αεροσκάφους. Για λόγους προϋπολογισμού η ετήσια πρόβλεψη ορίζεται στις 400 ΩΠ με δικαίωμα προαίρεσης για τον Αγοραστή και άνω αυτού του ορίου. Η εν λόγω υποστήριξη θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:

9.3.1. Υλικά επισκευάσιμα ή αναλώσιμα (σκάφους, κινητήρα, έλικας, επιχειρησιακού εξοπλισμού) ανεξαρτήτως τιμής.

9.3.2. Υλικά κύκλου ζωής ή λειτουργίας (σκάφους, κινητήρα, έλικας, επιχειρησιακού εξοπλισμού) ανεξαρτήτως τιμής.

9.3.3. Όλες οι γενικές (Overhauls) / μερικές επισκευές (προγραμματισμένες και μη) οι οποίες προκύπτουν στη διάρκεια των τεσσάρων (4) ετών και αφορούν στα συστήματα-υποσυστήματα και λοιπά εξαρτήματα του σκάφους, του κινητήρα, της έλικας και του επιπρόσθετου εξοπλισμού (medical κτλ).

9.3.4. Το σύνολο των υλικών για τις εκδοθείσες ADs και τροποποιήσεις χαρακτήρα SAFETY, MANDATORY, ALERT, EMERGENCY.

9.3.5. Για τα προσφερόμενα υλικά θα πρέπει να πιστοποιείται η χρήση τους επί του αντίστοιχου πτητικού μέσου, από την σχετική βιβλιογραφία. Η εν λόγω πιστοποίηση των υλικών είναι δυνατή με βάση τα στοιχεία αναγνώρισής τους, ως παράγραφος 9.2.1 και 9.2.2 ανωτέρω, με τα οποία βεβαιώνεται η συμμόρφωση των υλικών με την διαμόρφωση (Configuration) του Α/Φ και σύμφωνα με το Illustrated Parts Catalogue αυτού.

9.3.6. Τα προσφερόμενα υλικά ζητείται να είναι σε ποιοτική κατάσταση FACTORY NEW, ή BRAND NEW. Σε ειδικές περιπτώσεις, δύναται να επιλεγεί η πρακτική του STANDARD EXCHANGE υλικού, κατόπιν αιτήματος και αποδοχής του Αγοραστή.

9.4. Ο Προμηθευτής υποχρεούται να προμηθεύσει τον εξοπλισμό (παράγραφος 9.1) αρχικής υποστήριξης τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν την παράδοση του Α/Φ.

9.5. Τα προς προμήθεια εργαλεία και ανταλλακτικά θα συνοδεύονται κατά τον χρόνο παραδόσεώς τους από τα απαραίτητα πιστοποιητικά καταλληλότητας.

9.6. Με την προσφορά να δοθεί κατάλογος συγκροτημάτων / εξαρτημάτων τα οποία έχουν συγκεκριμένο χρόνο επισκευών (TBO) καθώς και αναλυτική κατάσταση υλικών χρονικής αντικατάστασης που διέπονται από ημερολογιακό ή ωρολογιακό όριο ζωής/λειτουργίας (ΛΟΖ- ΛΟΛ).

9.7. Ο Προμηθευτής θα δεσμευθεί ότι θα δύναται να υποστηρίξει το Α/Φ, επιλύοντας τα όποια προβλήματα ή θέματα obsolescence ανακύψουν, για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παράδοσής του.

9.8. Για το χρονικό διάστημα που υφίσταται η σύμβαση υποστήριξης (FOS- PBH) ο Προμηθευτής θα διαθέτει "On Call Support" για την επίλυση των όποιων τεχνικών προβλημάτων.

9.9. Για ένα (1) χρόνο από την παράδοση του Α/Φ η εταιρεία θα παρέχει On Site FSR για την διευθέτηση ζητημάτων που δύναται να προκύψουν.

10. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

10.1. Ο Προμηθευτής υποχρεούται να χορηγήσει όλα τα απαραίτητα επιχειρησιακά και τεχνικά εγχειρίδια (σκάφους, κινητήρα, έλικας, επιχειρησιακού εξοπλισμού) για την λειτουργία και υποστήριξη του Α/Φ πριν την παράδοσή του. Πρέπει να υπάρχει πλήρης βιβλιογραφία καθώς και αποτελεσματικό σύστημα ενημερώσεώς τους, που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω εγχειρίδια :

10.1.1. Εγχειρίδιο χειρισμού (Flight manual).

10.1.2. Pilot Check List.

10.1.3. Maintenance Manual για το σύνολο των εργασιών (σκάφος, κινητήρα, έλικα) για όλες τις εργασίες συντήρησης πλην Depot.

10.1.4. Εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης του ιατρικού εξοπλισμού.

10.1.5. Πλήρης σειρά τροποποιήσεων.

10.1.6. Πλήρης σειρές εικονογραφημένων καταλόγων ανταλλακτικών και εργαλείων με αριθμό αναγνωρίσεώς τους (Illustrated Parts Catalog (IPC), Illustrated Tools Manual).

10.2. Ο Προμηθευτής θα καλύψει τις υπόψη συνδρομές για τουλάχιστον τέσσερα (4) χρόνια από παράδοσης του Α/Φ, ενώ θα τις έχει ενεργοποιήσει τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν την παράδοσή του.

10.3. Ο Προμηθευτής υποχρεούται να υποστηρίξει την υπηρεσία ενημέρωσης όλων των προαναφερθέντων εγχειριδίων για το σύνολο του κύκλου ζωής του Α/Φ.

10.4. Ο Προμηθευτής θα χορηγήσει μαζί με το Α/Φ όλα τα απαραίτητα από τις διεθνείς αρχές αξιοπλοιομότητας, συνοδευτικά έγγραφα (πχ Logbooks) ενημερωμένα στα Αγγλικά.

11. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει μαζί με την προσφορά του πλήρες και ακριβές πλάνο εκπαίδευσης τέσσερις (4) ιπταμένων και έξι (6) τεχνικών, με γνώμονα την πλήρη αυτονόμηση του Αγοραστή στο ελάχιστο απαιτούμενο χρονικό διάστημα. Αναλυτικότερα ο Προμηθευτής θα προσφέρει:

11.1. Αρχική εκπαίδευση ιπτάμενου προσωπικού (θεωρητική και σε πτήση εκπαίδευση) η οποία θα περιλαμβάνει όλη την απαιτούμενη εκπαίδευση προκειμένου ο ιπτάμενος (ήδη κάτοχος επαγγελματικού πτυχίου πιλότου) να βγει ικανός στον τύπο. Με το πέρας της εκπαίδευσης ο Προμηθευτής θα χορηγήσει πιστοποιητικό εκπαίδευσης στο ιπτάμενο προσωπικό.

11.2. Επιχειρησιακή εκπαίδευση. Ο Προμηθευτής θα παρέχει έναν (1) εκπαιδευτή πιλότο on site στην Ελλάδα με την παράδοση του Α/Φ για διάρκεια έξι (6) μηνών. Ο υπόψη εκπαιδευτής θα εκτελεί και επιχειρήσεις εφόσον προκύψει επιχειρησιακή απαίτηση, ενώ η εκμετάλλευσή του θα είναι η μέγιστη που προβλέπει η EASA όσον αφορά τις διαδικασίες Crew Rest των πιλότων. Η ασφάλιση των διατιθέμενων πιλότων θα αποτελεί ευθύνη του αναδόχου.

11.3. Αρχική εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού (θεωρητική και πρακτική) η οποία θα περιλαμβάνει όλη την απαιτούμενη εκπαίδευση προκειμένου ο τεχνικός (κάτοχος βασικού πτυχίου) να βγει ικανός στον τύπο. Η πρακτική εκπαίδευση θα πρέπει να έχει τέτοια έκταση ώστε με το πέρας της, ο τεχνικός να είναι ικανός να υποστηρίξει το αεροσκάφος χωρίς επίβλεψη. Με το πέρας της εκπαίδευσης ο Προμηθευτής θα χορηγήσει πιστοποιητικό εκπαίδευσης στο τεχνικό προσωπικό.

11.4. Οι παραπάνω εκπαιδεύσεις θα δύνανται να γίνουν είτε στο εξωτερικό, είτε στο εσωτερικό και ο προγραμματισμός υλοποίησής τους θα καθοριστεί αναλόγως του χρόνου παράδοσης του Α/Φ από τον Προμηθευτή, κατόπιν συνεννόησης μεταξύ Προμηθευτή και Αγοραστή. Το σύνολο των εκπαιδεύσεων θα πραγματοποιηθεί στα πρότυπα και σύμφωνα με τους κανονισμούς της EASA.

12. ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Στην παρούσα παράγραφο αναλύονται και περιγράφονται τα παραδοτέα φυσικά αντικείμενα που ο Προμηθευτής θα πρέπει να προσφέρει.

12.1. Α/Φ.

12.1.1. Το Α/Φ θα πρέπει να έχει παραδοθεί εντός ενάμιση (1,5) έτους από την υπογραφή της σύμβασης στην Ελλάδα, σε αεροδρόμιο που θα υποδειχθεί πριν την παράδοση.

12.2. Αρχικός Εξοπλισμός.

Ο αρχικός εξοπλισμός θα πρέπει να περιλαμβάνει οτιδήποτε δύναται να απαιτηθεί για την υποστήριξη του πτητικού μέσου στην Ελλάδα, στο σύνολο του (σκάφος, κινητήρας, έλικα, ιατρικός εξοπλισμός κτλ) και συνοπτικά αναλύεται στα κάτωθι παραδοτέα:

12.2.1. Ειδικός Εξοπλισμός (Ground Support Equipment).

Ο ειδικός εξοπλισμός (GSE) αφορά εξοπλισμό υποστήριξης του αεροσκάφους που ενδεικτικά και κατ' ελάχιστον θα πρέπει να περιλαμβάνει τροφοδοτικά ρεύματος, συσκευές servicing, συσκευές ρυμούλκησης και ρυμουλκά (ηλεκτρικής φόρτισης), κλίνες όλων των κύριων συστημάτων του αεροσκάφους (κινητήρα, έλικας, επιχειρησιακού εξοπλισμού και οποιουδήποτε άλλου συστήματος κρίνεται απαραίτητο), κιβώτια μεταφοράς κινητήρα και έλικας, γρύλλους ανύψωσης και οτιδήποτε άλλο δύναται να χρειαστεί για την υποστήριξη του μέσου.

12.2.2. Ειδικά Εργαλεία / Συσκευές (Special Tools).

Ο Προμηθευτής θα πρέπει να παραδώσει το σύνολο των ειδικών εργαλείων και συσκευών που απαιτούνται για την υποστήριξη/συντήρηση του Α/Φ και του συνόλου των υποσυστημάτων του (κινητήρας, έλικα, πρόσθετος εξοπλισμός) για το σύνολο των εργασιών συντήρησης που δύναται να προκύψουν στη διάρκεια ζωής του Α/Φ.

12.2.3. Ανταλλακτικά (Spare Parts).

Ο Προμηθευτής θα πρέπει να παραδώσει ανταλλακτικά αρχικής υποστήριξης του Α/Φ, συνεκτιμώντας την ύπαρξη εν συνεχείας υποστήριξης PBH και το πλάνο παραδόσεων των μέσων.

12.3. Εν Συνεχεία Υποστήριξη (FOS/PBH).

12.3.1. Ο Προμηθευτής θα παρέχει εν συνεχεία υποστήριξη (FOS/PBH) στο Α/Φ με τη μορφή κάλυψης ανταλλακτικών, υπηρεσιών και λοιπού εξοπλισμού όποτε απαιτείται διάρκειας τεσσάρων (4) ετών από την παράδοσή του. Στην προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνεται το κόστος της FOS.

12.3.2. Οι παραδόσεις των υλικών θα γίνονται με διαδικασίες INCOTERMS DDP 2020, στις εγκαταστάσεις του Αγοραστή.

12.3.3. Ο Προμηθευτής θα εγγυάται παραδόσεις υλικών εντός 48 ωρών (για περιπτώσεις AOG) από την υποβολή του αιτήματος, ενώ τα υλικά προγραμματισμένης αντικατάστασης θα πρέπει να είναι άμεσα διαθέσιμα όποτε απαιτούνται.

12.3.4. Η κοστολόγηση της υπηρεσίας και η προσφορά του Προμηθευτή θα αφορά σε κόστος ανά ΩΠ του Α/Φ, με προϋπολογισθέν κόστος 400 ΩΠ ανά έτος.

12.3.5. Αν ο Αγοραστής επιθυμεί μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα προαίρεσης και να υπερβεί το όριο των 400 ΩΠ ανά έτος. Ο Προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει και μία προσφορά για την περίπτωση άσκησης της προαίρεσης ήτοι κόστος ανά ΩΠ για άνω των 400 ΩΠ ανά έτος.

12.4. Εκπαίδευση Προσωπικού.

Ο Προμηθευτής θα πρέπει να παρέχει εκπαίδευση προσωπικού όπως καθορίστηκε ανωτέρω στο κεφάλαιο 11 στα πρότυπα της EASA. Τόσο το Ιπτάμενο όσο και το τεχνικό προσωπικό θα καθορισθεί από τον Αγοραστή.

13. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

13.1. Διάρκεια Εγγύησης

Η διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας θα αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του Α/Φ, για δύο (2) τουλάχιστον χρόνια ή για 600 ώρες πτήσης (όποιο συμπληρώσει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης, ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιβάρυνση του Αγοραστή και εντός δεκαπέντε ημερών (15) το αργότερο, για την αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων ή συστημάτων λόγω κακής κατασκευής, πλην των περιπτώσεων AOG όπου το υλικό θα πρέπει να έχει αποσταλεί εντός 48 ωρών. Στην περίπτωση που δεν δύναται να αποδοθεί η εγγύηση των δύο (2) ετών/600 ωρών ο Προμηθευτής θα πρέπει να παρέχει κατ' ελάχιστο και τεκμηριωμένα την εγγύηση που παρέχει ο κατασκευαστής του μέσου στη διεθνή αγορά. Η εγγύηση αυτή θα καλύπτει:

- Υλικό

- Λογισμικό

13.2. Γενικές Απαιτήσεις

13.2.1 Η προσφερόμενη εγγύηση θα καλύπτει το σύνολο του συστήματος Α/Φ υπό την προϋπόθεση ότι ακολουθούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες χρήσης και συντήρησης. Ο Προμηθευτής θα καλύψει επίσης περιπτώσεις, όπου οι οδηγίες χρήσης και συντήρησης είναι ελλιπείς και αυτό έχει ανεπιθύμητα αποτελέσματα στο προσφερόμενο σύστημα. Ολόκληρη η δαπάνη, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών, κόστους αποστολής, καθώς και η αποστολή τεχνικού της εταιρείας (εάν απαιτείται) για τη διόρθωση των ελαττωμάτων που καλύπτονται από την εγγύηση, θα επιβαρύνει τον Προμηθευτή.

13.2.2 Από την στιγμή της ολοκλήρωσης του ελέγχου παραλαβής και μέχρι την λήξη της εγγύησης, ο Προμηθευτής θα εγγυάται για όλες τις ατέλειες – δυσλειτουργίες κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Για ατέλειες, που έχουν προσδιοριστεί πριν από τη λήξη της εγγύησης, αλλά δεν έχουν διορθωθεί εντός της περιόδου εγγύησης, η εγγύηση θα παραμείνει έως ολοκληρωτικής αποκατάστασης τους. Η εγγύηση του Προμηθευτή θα περιλαμβάνει :

- Διορθωτική συντήρηση
- Τεχνική βοήθεια
- Προμήθεια σε ανταλλακτικά

14. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

15. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

14.1. Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

14.2. Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

14.3. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

14.4. Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον τύπο: $U = \sigma_1 \cdot B_1 + \sigma_2 \cdot B_2 + \sigma_3 \cdot B_3 + \sigma_4 \cdot B_4 + \sigma_5 \cdot B_5$ όπου σ είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου και B η αντίστοιχη βαθμολογία του κριτηρίου.

14.5. Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

14.6. Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

14.7. Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια την συνολική βαθμολογία U ως εξής:

$$\text{Σχέση Ποιότητας-Τιμής} = \text{Συνολική Προσφερόμενη Τιμή} / U$$

Για λόγους αξιολόγησης, στην προσφερόμενη τιμή αεροσκάφους θα συμπεριλαμβάνεται το σύνολο των παραδοτέων (Α/Φ, εκπαιδεύσεις, υλικά, εξοπλισμός κτλ) με αναγωγή σε τιμή μονάδας Α/Φ.

A/A	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
1	Μέγιστη ταχύτητα πλεύσεως (True Air Speed) σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA: 100 για την ελάχιστη απαίτηση 175 kts, 120 για την προσφορά με την μέγιστη επίδοση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	25
2	Μέγιστη εμβέλεια σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA: 100 για την ελάχιστη απαίτηση 700NM, 120 για την προσφορά με την μέγιστη επίδοση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	25
3	Ωφέλιμο φορτίο σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA: 100 για την ελάχιστη απαίτηση 2.000kg, 120 για την προσφορά με την μέγιστη επίδοση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	50
	ΣΥΝΟΛΟ	100

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ


Ο Πρόεδρος
Χαράλαμπος Σπανόπουλος
Πύραρχος

Τα μέλη

Παναγιώτης Μπαλέρμπας
Επισμηναγός

Κυριάκος Τούσερτ
Επισμηναγός


